

105 лет (1918–1987) со дня рождения Мальцева Ивана Александровича, участника Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза.



Мальцев Иван Александрович родился 25 февраля 1918 года в селе Новокрасивое Ефремовского уезда. Окончил 7 классов и ФЗУ. Работал электрослесарем на Сталиногорской ГРЭС. Занимался в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа имени Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в июне 1939 года.

В 1939 году призван в ряды РККА и направлен в Краснодарское военно-авиационное училище, которое окончил в 1942 году.

На фронтах Великой Отечественной войны с 4 апреля 1943 года. И. А. Мальцев сражался на Северо-Кавказском, 4-м Украинском фронтах, в Отдельной Приморской армии, на 2-м Белорусском фронте в составе 7-го гвардейского штурмового авиационного полка 230-й штурмовой авиационной дивизии в качестве рядового лётчика, командира звена, заместителя командира и командира эскадрильи. Летал на штурмовике Ил-2.

С июля 1943 года И. А. Мальцев принимал участие в боевых вылетах, в составе своей дивизии участвовал в сражениях на Кубани в районе вражеской оборонительной «Голубой линии».

С 9 сентября по 10 октября 1943 года участвовал в Новороссийско-Таманской стратегической наступательной операции, в ходе которой был освобожден Новороссийск, прорвана оборона «Голубой линии» и очищен от врага Таманский полуостров. Наносил удары по оборонительным объектам, скоплениям живой силы и техники, вражеским судам, эвакуировавшим войска с Таманского полуострова в Крым.

В ноябре 1943 года поддерживал части 18-й и 56-й армий, высадившихся в Крыму в районе Керчи в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции (31 октября - 11 декабря), в составе Отдельной Приморской армии вплоть до апреля 1944 года участвовал в боях на Керченском полуострове.

С 8 апреля по 12 мая 1944 года И. А. Мальцев участвовал в составе Отдельной Приморской армии, а с 18 апреля – 4-го Украинского фронта в Крымской наступательной операции, в ходе которой был освобождён Крым и штурмом взят город-Герой Севастополь.

Затем 230-я штурмовая авиационная дивизия вместе с 4-й воздушной армией была переброшена на 2-й Белорусский фронт, где сражалась до конца войны. Участвовала в Белорусской стратегической наступательной операции «Багратион» (23 июня — 29 августа 1944 года), в освобождении Могилева, Минска, Гродно, Волковыска и других городов и населённых пунктов Белоруссии. Вплоть до ноября 1944 года вела боевые действия в районах западной Белоруссии и восточных районах Польши.

26 октября 1944 года заместителю командира авиаэскадрильи 7-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии старшему лейтенанту И. А. Мальцеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». **Из наградного листа** : «Товарищ Мальцев в боях против немецких захватчиков показал себя беззаветно преданным делу партии Ленина-Сталина и социалистической Родине. Стойко, смело и самоотверженно, не жалея своих сил и жизни, мастерски защищает свою Родину от озверелого немецкого фашизма, нанося ему своими меткими ударами огромные потери в технике и живой силе. Беспощадно громил товарищ Мальцев врага на Северном Кавказе, Кубани, в Крыму, а сейчас бьёт его на Белорусской земле.

За период с мая 1943 года товарищ Мальцев совершил 96 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, из них 43 вылета – ведущим групп. За эти вылеты он лично уничтожил и повредил: 16 танков, 53 автомашины, 7 железнодорожных эшелонов, 3 паровоза, 75 вагонов,

25 зенитных орудий, 23 зенитные точки, 30 повозок с грузом, 12 цистерн, 6 барж, 4 переправы, до 800 солдат и офицеров. Группой своих самолётов провел 8 воздушных боёв.

Высокое лётное мастерство и знание техники, умение использовать её на поле боя полностью, хорошие моральные качества – неизменно обеспечивали успех в бою.

8 декабря 1943 года товарищ Мальцев ведущим четырёх Ил-2 выполнял задание – нанести бомбо-штурмовой удар по кирпичному заводу, траншеям и окопам противника на кладбище севернее города Керчь. Сделав заход на бомбометание и 2 захода на штурмовку, получил со станции наведения перенацеливание – бить по отходящим танкам у станции Керчь-2. Товарищ Мальцев повёл свою группу на станцию Керчь-2, разыскал танки и быстро оценив обстановку, зашёл к ним в тыл, произвёл 2 атаки, в результате которых поджёг 2 танка. В этот день товарищ Мальцев со своей группой произвёл 2 вылета в этот район. Было получено сообщение от наземных войск – работа штурмовиков отличная, наши части заняли эту территорию.

14 января 1944 года товарищу Мальцеву была поставлена задача – уничтожить эшелон на станции Багерово. Задача была сложная и требовала боевого опыта, так как вблизи был аэродром с большим количеством истребителей, а сама станция прикрывалась сильным огнём зенитной артиллерии. Глубоко продумав задачу, он вылетел ведущим группы из четырёх Ил-2, зашёл на цель со стороны аэродрома противника. Истребители врага взлететь не успели, а зенитная артиллерия не ожидала налёта со стороны аэродрома. Удар был нанесён внезапно, эшелон был подожжён в трёх местах – голова, середина и хвост.

Возвращаясь на свой аэродром, товарищ Мальцев заметил группу самолётов противника типа Ю-87 под прикрытием десяти Ме-109, которые шли на бомбометание наших передовых линий. Наши истребители прикрытия завязали бой с истребителями противника. Товарищ Мальцев врезался со своей группой Ил-2 в группу Ю-87, где возникла паника. Бомбардировщики противника, не дойдя до линии фронта, сбросили бомбы в расположение своих войск. Группа товарища Мальцева без потерь вернулась на свой аэродром.

4 февраля 1944 года командующий 4-й воздушной армией приказал: парой Ил-2 без прикрытия произвести разведку переднего края обороны противника на Керченском полуострове глубиной до четырёх километров на всем протяжении линии фронта. На выполнение этой задачи был послан товарищ Мальцев ведущим пары. Выполняя задание, он зашёл с южной стороны вдоль линии фронта на север. Пройдя Джарджоу, Солдатскую Слободку, Скасиев Фонтан, Керчь-2, около Катерлез самолёт Мальцева был сильно повреждён. Произвёл вынужденную посадку. Этим вылетом тов. Мальцев дал ценные разведанные о количестве войск, расположении живой силы, танков, полевой и зенитной артиллерии противника.

11 апреля 1944 года ходил в группе из восьми самолётов на штурмовку отступающих войск противника западнее железной дороги Владиславовка – Киет. Группа уничтожила 40 повозок с разным грузом и до 100 лошадей, подожгла 4 автомашины и 1 бензозаправщик. В этом вылете на втором заходе самолёт Мальцева был подбит прямым попаданием зенитного снаряда в мотор. Умело оценив обстановку, он оттянул от войск противника и мастерски совершил посадку в 1,5 км южнее населённого пункта Арабат на арабатской стрелке. Пробиваясь вместе с воздушным стрелком к своим войскам, они пленили по пути 7 румынских солдат, которых сдали в штаб 11-й гвардейской стрелковой дивизии.

Товарищ Мальцев в Севастополе совершил 12 успешных боевых вылетов, в которых проявлял исключительное мужество и героизм. Несмотря на большую насыщенность района Севастополя истребительной авиацией и зенитной артиллерией противника, товарищ Мальцев всегда выполнял задания только отлично.

8 мая 1944 года товарищ Мальцев выполнял задание в районе Севастополя западнее совхоза № 10 ведущим группы из четырёх Ил-2. Над целью был атакован четырьмя ФВ-190. Товарищ Мальцев, несмотря на сложность обстановки, умело руководил группой и успешно отразил атаки истребителей. Задание выполнил, уничтожил группой 1 батарею зенитной

артиллерии, 2 батареи полевой артиллерии, 1 батарею малокалиберной зенитной артиллерии, до 200 солдат и офицеров противника. Группа без потерь возвратилась на свой аэродром.

Участвуя в освобождении Белоруссии, товарищ Мальцев совершил 24 успешных боевых вылета в качестве ведущего группы, делая по 3-4 боевых вылета в день.

2 июля 1944 года товарищ Мальцев, имея задачу уничтожить отходящие силы противника по шоссе западнее населённого пункта Червень, на подходе к цели получил от станции наведения перенацеливание – бить по переправе через реку Березина, по шоссе западнее города Березино. Мальцев принял эту задачу и повёл группу на её выполнение. Подходя к цели, перестроил группу в правый пеленг и нанёс бомбо-штурмовой удар по переправе и колонне автомашин. По подтверждению последующих групп, которые шли за ним через 10 минут (гвардии старший лейтенант Остапенко и гвардии капитан Карабут), после работы группы Мальцева горело 3 танка, до 20 автомашин и переправа.

Работая с марта 1944 года по настоящее время штурманом эскадрильи, гвардии старший лейтенант Мальцев обеспечил высокую штурманскую подготовку лётного состава, не допуская потери ориентировки и невыхода на цель. Каждый боевой вылет товарищ Мальцев глубоко продумывает, предвидя возможные случаи боя, воспитывает молодых лётчиков личным примером. Несмотря на свой богатый боевой опыт, товарищ Мальцев не успокаивается, постоянно совершенствует своё боевое мастерство, ищет всё новые приёмы и средства борьбы с врагом.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленное при этом мужество и героизм, за совершённые 96 успешных боевых вылетов, а также за умелое воспитание лётчиков и хорошую штурманскую подготовку товарищ Мальцев достоин высшей правительственной награды – присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 7-го гвардейского штурмового авиационного Севастопольского ордена Ленина полка гвардии подполковник Хашпер. 4 августа 1944 года».

С 13 января по 25 апреля 1945 года И. А. Мальцев участвовал в Восточно-Прусской операции, где 230-я штурмовая авиационная дивизия обеспечивала взятие крепости Грауденц на берегу Вислы.

С 10 февраля по 4 апреля 1945 года И. А. Мальцев участвовал в Восточно-Померанской стратегической операции, где его дивизия в конце марта поддерживала наземные войска в боях за порты Гдыню и Данциг; в апреле 1945 года И. А. Мальцев отличился при прорыве обороны противника в нижнем течении реки Одер, в районе Штеттина (Щецин, Польша).

Своими боевыми успехами И. А. Мальцев заслужил большой авторитет и уважение всего лётного состава полка. Вскоре он стал командиром эскадрильи. К концу войны командир эскадрильи гвардии капитан И. А. Мальцев совершил 149 боевых вылетов.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1955 году окончил Военно-воздушную академию. С 1960 – в запасе. Полковник в отставке Мальцев жил в Ленинграде.

Умер 14 января 1987 года. Похоронен на Серафимовском кладбище (23 участок) города Санкт-Петербурга.

Награждён медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (26.10.1944), орденом Ленина (26.10.1944), двумя орденами Красного Знамени (29.02.1944; 20.07.1944), орденом Александра Невского (22.05.1945), двумя орденами Отечественной войны I степени (24.10.1944, 1985), орденом Отечественной войны II степени (07.12.1943), двумя орденами Красной Звезды (30.09.1943; 30.12.1956), медалью «За оборону Кавказа» (20.10.1944), медалью «За взятие Кенигсберга», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945), медалью «За боевые заслуги» (15.11.1950).

Имя И. А. Мальцев увековечено на Стене Героев Советского Союза на территории Парка Памяти и Славы в Урванском лесу в городе Новомосковске.