

УЛИЦЫ НОВОМОСКОВСКА



Прогулка в историю

Ответственный за выпуск А. Н. Соколова
Редакционная коллегия: В. П. Дворецкий, Е. А. Крашенинникова,
С. В. Пасько

У48 Улицы Новомосковска. Прогулка в историю / Ответственный за выпуск : А. Н. Соколова ; редакционная коллегия : В. П. Дворецкий, Е. А. Крашенинникова, С. В. Пасько. – Тула : Издатель ИП Каретников И. В., 2021. – 176 с. : ил., фото.

Представляем читателям вторую книгу о Новомосковске из серии изданий «Памяти связующая нить». Первая из них вышла в 2020 году и была посвящена памятникам и скульптурам нашего города. А эта книга – об улицах, кровеносных сосудах города, пронизывающих его не только в пространстве, но и во времени.

Наши путешествия по городу наполнены памятью о далёких годах первых пятилеток, современными данными, историями из жизни города.

В книге вы найдете рассказ о больших и маленьких улицах, о малоизвестных, но интересных местах и фактах, спрятанных в глубине кварталов. Мы покажем примечательные здания, расскажем об особенностях архитектуры города. Особое внимание будет уделено биографиям людей, имена которых звучат в названиях улиц.

Надеемся, что даже коренные жители города из этой книги узнают о Бобриках – Сталиногорске – Новомосковске много любопытного и увидят его глазами фотохудожника Владимира Дворецкого.

В книге представлены фотографии В. П. Дворецкого, И. В. Каретникова, А. А. Чекалина.

В книге использованы фотографии и материалы, предоставленные архивным отделом администрации муниципального образования город Новомосковск, Новомосковским историко-художественным музеем, Центральной городской библиотекой им. А. С. Пушкина, а также статья кандидата архитектуры А. Н. Селивановой «Бобрики–Сталиногорск–Новомосковск: модель перехода от концепций соцгорода к сталинскому городу-ансамблю», опубликованная в сборнике «Советское градостроительство 1920–1930-х годов: Новые исследования и материалы» (М.: Либроком, 2010. С. 246–266).

Редколлегия благодарит А. В. Рема, сотрудников архивного отдела администрации муниципального образования город Новомосковск, Новомосковского историко-художественного музея, Центральной городской библиотеки им. А. С. Пушкина, лично А. Малашкина, Н. Панову, А. Селиванову, А. Яковлева, а также всех, кто содействовал сбору материалов и фотосъемке.



УЛИЦЫ
НОВОМОСКОВСКА
Прогулка в историю

ГОРОД СОВЕТСКОЙ МЕЧТЫ

ВВЕДЕНИЕ

Сейчас всё можно найти в Интернете, любую информацию. Например, о Новомосковске можно прочитать публикации по истории и современному дню города, статьи об экономике и знаменитых земляках, увидеть панорамы улиц, карты, на которых город снят со спутника, и многое, многое другое. Да, самые разнообразные сведения есть в Интернете. И всё-таки информация, содержащаяся в книгах, которых, кстати, о нашем городе тоже немало, даёт другой образ города, более глубокий, точный и взвешенный.

Перед вами книга об улицах Новомосковска и его жителях. Она рассказывает о том, как и когда на карте города появилась та или иная улица, что на ней находится, чем она славна. Не ставя цели создать некий справочник, нам бы хотелось, чтобы сведения, которые мы собрали, многочисленные фотографии были полезны для наших потомков так же, как для нас ценны и интересны публикации, музейные и архивные материалы о минувших десятилетиях. Цель книги – взглянуть на наши улицы глазами человека, любящего город, показать, как своеобразен наш Новомосковск, какие хорошие люди в нём живут.

Чтобы познакомиться с городскими улицами поближе, мы прогуляемся по ним пешком, не торопясь, вспоминая прошлое города, его строителей, людей, именами которых названы улицы, рассматривая немногочисленные конструктивистские дома, любясь торжественным «сталинским ампиром» и удивляясь темпам современного строительства.

Наше путешествие по улицам в центральной части города подчинено исторической логике их возникновения и развития.

Не только улицы, но и главные транспортные артерии послужили отправными точками наших передвижений по районам города. Магистрали с самого начала играли определяющую роль в разработке плана города. Умно спланированная сетка из улиц, расположенных в широтном и меридиональном направлениях, была задумана ещё в начальных вариантах генплана города. И это до сих пор позволяет приспосабливаться ко всем изменениям, которых требует развитие Новомосковска.

Самыми крупными магистралями были и остаются Комсомольское шоссе, улицы Московская, Комсомольская, Трудовые резервы, Космонавтов, Куйбышева, Мира.

Постоянно происходят преобразования в структуре города. Например, когда-то, чтобы попасть в строящийся Урванский микрорайон, автобус кружил среди шахтных терриконов. Так было до тех пор, пока не отсыпали плотину через водоём и не продлили улицу Трудовые резервы, которая теперь соединяет центр города и новые районы, разгрузив улицу Мира.

Железнодорожный переезд на улице Мира тоже доставлял немало проблем студентам НИРХТУ и другим горожанам, которые хотели попасть из центра в Урванский микрорайон. Только после создания комплекса разноуровневых транспортных сооружений этот дорожный узел «развязался».

Мы посетим все жилые массивы Новомосковска, начиная от самого первого Заводского района до Сокольников. Отметим, что официального деления города на микрорайоны нет, но новомосковцы так привыкли говорить: «микрорайон Залесный», «микрорайон Урванский», что в названиях глав сохранено это принятое в Новомосковске обозначение частей города.

Книга «Улицы Новомосковска. Прогулка в историю» – вторая из задуманной серии «Памяти связующая нить», посвященной Новомосковску.

Итак, давайте заглянем в историю нашего молодого города. Сначала он назывался Бобрики, потом Сталиногорск, а с 1961 г. – Новомосковск. В 1929 г. началось строительство на площадке у истоков Дона и Шата. Бобрикстрой – одна из восемнадцати «сверхударных» строек первой пятилетки, по объёму капитальных вложений уступавшая только Магнитке, а по сложности и разнообразию производств не имевшая равных. Она простиралась с севера на юг на пятнадцать километров и по площади была сопоставима с Москвой того времени. Размах строительства, его местоположение в дальнем Подмосковье (190 км от столицы),



55-й квартал (архитекторы Н. Л. Якобсон, М. И. Джандиери), 1935



Проект кинотеатра (реализован как здание Дворца культуры химкомбината, ныне — городской ДК), 1935

тогдашняя принадлежность этих мест к Тульскому округу Московской области, возможно, навели кого-то из журналистов на мысль сказать, что строится «новая Москва». Конечно, это название было неофициальным, но запало в сердце строителям, инженерам, рабочим, которые съехались со всех концов страны возводить город и химкомбинат. О новом городе всерьёз говорили, что строится «вторая Москва».

Однако на первом этапе строительства жильё находилось на втором плане, и массам приехавших в «новую Москву» попросту негде было жить. А многие ведь привозили с собой семьи... Обживались как могли: после смены присматривали себе место посуше, копали яму, из обрезков досок, где-то подобранных жёрдочек и кусков фанеры строили крышу. Под потолком, а если смотреть снаружи, то на уровне земли устраивали небольшое оконце для света. Горбыль был дефицитом. Его приходилось выписывать у начальства. Кругом была голая степь, продуваемая лютыми ветрами. Тысячи землянок, бараков и домиков из фанеры образовали первое поселение – «Копай-город». Последние землянки, по свидетельству газеты «Сталиногорский пролетарий», были снесены в июне 1934 г.

В 1929 г. хаотическую стройку решили остановить. Был объявлен конкурс Московского архитектурного общества (МАО) на проектирование соцгорода. С этого момента строительство города оказалось в центре внимания архитектурной общественности. Задача перед проектировщиками была трудная — связать в единую систему уже спланированные и отчасти построенные промышленные предприятия, разбросанные в 17 точках на территории в 14 000 га (химическая и энергетическая промышленность на севере, силикатная и угольная — на юге, угольная и газовая — на востоке) и выбрать площадку для города с населением 50 000 человек. Необходимые транспортные связи между химическим, энергетическим и горным производствами обеспечивала сеть железнодорожных путей длиной 50 км и шоссейные дороги.

Генплан разрабатывался, а тем временем, летом 1930 г. уже начали строительство четырёхэтажных каменных домов первых кварталов Соцгорода. Ими стали дома в 41-м квартале (сейчас улица Дзержинского, дома № 21–27) и 42-м квартале (сейчас улица Октябрьская, дома № 18, 20). Чуть позже появился знаменитый «стахановский» дом, комнаты в котором выделялись передовикам и новаторам производства.

Уже тогда, предположительно, по инициативе начальника строительства П. Г. Арутюнянца, основная жилая зона, так называемый Соцгород, была заложена в одиннадцати–двенадцати километрах от промышленной, с учётом розы ветров. Это было спорным решением, но проектировщики понимали необходимость разделить химическое производство и жилые кварталы санитарно-защитной зоной. На первых порах это создало серьёзные проблемы с доставкой рабочих на заводы, к тому же увеличивалась стоимость проекта на создание транспортного сообщения между южной и северной частями города. Проект, как мы видим, был реализован, но в конце 1930-х годов всю группу архитекторов обвинили во вредительстве и репрессировали, а П. Г. Арутюнянц в 1938 г. был расстрелян.

Первый проект города был создан в 1929 г. Москвоуглем для конкурса МАО, в нём центр города находился на юге, около железнодорожной станции Бобрик-Донской. Это расположение по результатам конкурса было признано неудачным из-за отдаленности города от промышленности на востоке и севере. Второй вариант — город на севере, в 3 км от Урванского леса — тоже оказался неудовлетворительным из-за неудобного рельефа, удаленности от ряда промпредприятий, неудачной транспортной схемы.

В 1931 г. проект генплана архитекторов А. И. Кузнецова и А. Н. Корноухова был утвержден исполнительным комитетом городского Совета, началось строительство. Кузнецов видел в будущем городе единый, хозяйственно целый производственный комбинат, обеспечивающий наиболее экономное использование и распределение его территории и наиболее функциональную связь между кварталами. Генплан соцгорода представлял собой сетку из блоков, расположенных в продольном и поперечном направлении. 70 % застройки отводилось под дома с индивидуальными квартирами переходного типа (с обобществленными учреждениями в жилом комплексе), под общежития — 20 %, под дома-коммуны — 10 %. По типу дома подразделялись на кирпичные в 4 этажа (частично 5 этажей), облегченные из шлакобетона в 2 этажа и сборные стандартные деревянные. Типовые кварталы включали в себя 4 жилых комплекса, объединенных центральной зеленой зоной с яслями, детсадами, спортплощадками.

Город проектировался на 50 000 жителей, а в перспективе на 15 лет количество населения могло достичь 110 000 человек. Общественная зона должна была бы занять участок 5 км на 500 м (вокзал, деловые здания, дворец культуры, центральный стадион), к югу и северу от которой — ряд жилых районов и обслуживающих зданий (ясли, детсады, столовые, спортплощадки), образующих единую структуру на плане города, ряд центров, за жилой зоной — складские районы, затем агрозона, на периферии — промышленность. На запад и восток от жилья — школы и клубы. В экваториальном направлении сосредоточены бани, прачечные, универмаги, кафе, продмаги — объекты общеквартального обслуживания. В самом центре — парк культуры и отдыха — Урванский лес.

При проектировании первой очереди застройки А. И. Кузнецов столкнулся со стихийным строительством временных поселков, проблемой оказались и уже реализованные до принятия генплана постройки в центре города. Чтобы улучшить архитектурный облик, применялось чередование этажности, материала, цвета, организация площадей, зеленые насаждения. В течение 1932 г. были разработаны отдельные планы водопроводной, транспортной, очистительной и других систем города, проекты яслей, детсадов, столовых, транспортных развязок, площадей. Но уже на следующий год сам проект А. И. Кузнецова был признан неудачным. Его самым крупным недостатком назвали отсутствие решения «архитектурно-художественного оформления» города.

Дело, правда, было не в том, плох или хорош генплан, а в новых директивах партии, в которых архитекторам указали, что истинная «пролетарская архитектура» должна быть не



Нереализованный проект центральной площади с фонтаном в конце Московской улицы (архитектор М. И. Джандиери), 1935



Нереализованный проект Центрального ДК в конце улицы Московской, 1935

только функциональной, но и украшенной в соответствии с духом эпохи. Главным понятием для советского градостроительства стал ансамбль.

А. И. Кузнецова и А. Н. Корноухова от дальнейшей работы над проектом отстранили, и очередной генплан стала проектировать бригада Гипрогора, в которой под руководством бригадира Д. М. Соболева работали архитекторы Е. А. Васильев, И. Л. Длугач, Е. Л. Иохелес, а консультировал профессор В. А. Веснин. Особенностью проекта было создание не только плана города, но и общее архитектурное оформление основных частей района (магистралей, площадей). Строительство, вопреки указаниям 1932 г., планируется уже исключительно капитальное, 4–5-этажное.

Проект Д. М. Соболева сохранил и развил идеи А. И. Кузнецова: к магистралям примыкает полоса основного массива жилых домов, затем глубже проходит полоса меньшей интенсивности — детские сектора, между секторами — физкультурные площадки, сеть объектов районного социально-бытового и культурного назначения распределена по всему городу. «Крестообразная» структура, заложенная в проекте А. И. Кузнецова, стала пересечением главных магистралей — «экваториальной» и «меридиональной». Сейчас это главные улицы Новомосковска — Комсомольская и Московская.

Д. М. Соболев видел город как структуру отдельных замкнутых ячеек — жилкомплексов, состоящих из жилья, столовой, ясель, детсадов, пункта медпомощи, физкультурной ячейки и «клуба-примитива» с зеленым массивом. Эти жилкомплексы группируются, образуя «объединенную базу более углубленной культурно-просветительской и физкультурной работы», третий уровень городской организации — группирование по двум «подрайонам», вокруг клубов и физкультурных баз. На высшем уровне — общегородские организации, такие как дворец культуры, парк культуры и отдыха, центральный стадион, вуз и прочие. Связь между жилкомплексами создавали магистрали, имеющие свои функциональные особенности: меридиональная — транзитная, экваториальная — бульварная. Новаторство проекта Д. М. Соболева заключалось в том, чтобы строить город по принципу пирамиды.

Ряд положений из этого проекта был реализован на практике: большинство капитальных домов, обрамляющих главную меридиональную магистраль — улицу Московскую, вы-

строено в виде монументальных порталов, открывающих вход во внутренние дворы, где должны были расположиться дома детского сектора и физкультурные площадки.

Но далеко не всё получалось так гладко и красиво, как на чертежах московских архитекторов. Общественность города видела источник большинства архитектурно-строительных проблем Сталиногорска в проектировании из столицы, отрыв проектировочных организаций от строительства на месте. В конце 1934 – начале 1935 года в Сталиногорске было создано своё архитектурно-планировочное управление и архитектурно-художественный совет, которые должны были в дальнейшем осуществлять проектирование и контроль за строительством.

Если сравнить все эти проекты, то можно увидеть, что основная структура генплана не менялась: крест из центральных магистралей, решение транспортных артерий, место города относительно промсооружений, расположение центральных площадей, сохраненный участок Урванского леса, превращенный в Парк культуры и отдыха, зелёный массив на западе, ставший в 1950-е годы Детским парком, — всё это переходило из проекта в проект. Менялось «заполнение» ячеек-кварталов — сначала это была строчная застройка, потом, в проекте Кузнецова-Корноухова, была разработана система кварталов — взаимосвязанных меридиональных и экваториальных улиц, затем в проекте Д. М. Соболева кварталы сомкнулись в архитектурные ансамбли, соединенные фасадом, выходящим на городские магистрали.

Сталиногорск, спланированный по стандартной прямоугольной сетке, не выглядел монотонным. Для оживления городского ландшафта угловые дома той эпохи имели башнеобразные завершения, что перекликалось с обликом высотных зданий «сталинской» Москвы. Ещё городу придавали разнообразие многочисленные бульвары и скверы. Дорогие материалы для отделки не были доступны, поэтому активно использовались комбинации из штукатурки различной фактуры, иногда в бетон вкраплялись осколки стекла, смальты и т.д.

С 1935 г. проектированием в городе занимались архитекторы М. И. Джандиери, Н. Л. Якобсон, Н. Сапожников, Е. Сорокина, С. Г. Ковыков, Е. А. Васильев. По их проекту были застроены магистрали — улицы Московская и Комсомольская, квартал № 55 с высотным зданием (Радио-дом). Напротив этого дома, который сейчас называют домом под вышкой, в 1936 г. построили здание Дворца культуры химкомбината (ныне Городской дворец культуры).

В 1934–1935 годах численность жителей города достигла 75 000, что в полтора раза превысило изначальную. Несмотря на огромную потребность в жилье, уже в 1936 г. в Сталиногорске перешли к исключительно капитальному строительству. На улице Комсомольской появились многоэтажные дома с балконами, лоджиями, первыми магазинами, первым рестораном, начала работать медицинская школа (ныне Новомосковское медицинское училище). В 1938 г. открыли Сталиногорский драматический театр и начали строительство городского стадиона.

В те времена в умах руководства и простых людей царил негласный подражание столице или даже соперничество с ней. Это было бы смешным провинциализмом, если бы город и в самом деле не напоминал в чём-то белокаменную. Так, в 1935 г. в Сталиногорске открылся гастроном, который, как писали газеты, уступал в величине и роскоши только знаменитому Елисеевскому магазину в Москве. Мраморные прилавки, неоновое освещение, золотые рыбки в аквариумах поражали воображение горожан. Правда, их поражали и цены: при средней зарплате в сто рублей килограмм колбасы стоил от 7 до 32 рублей. В основном продукты покупали на базаре, который открылся в 1932 г. и позволял торговать как колхозам, так и единоличникам. Всего же к 1939 г. в городе насчитывалось 75 магазинов.

До конца 1930-х в городе был устроен Парк культуры и отдыха (1934–1935), городская больница (1938), здание Мосшхостроя, химтехникум, типография, закончена застройка кварталов, запланированных в 1933–1935 годах, за исключением центральной площади. Планы по строительству города прервала война...

После победы Сталиногорск пережил второе рождение. К началу 1950-х годов город не только вышел на предвоенные показатели промышленного производства, но и значительно

превысил их. Реализация плана 1933 г. была продолжена, застройка «встраивалась» в за-проектированные ячейки-кварталы, но уже в формах послевоенного стиля.

В Соцгороде, теперь это центральная часть современного Новомосковска, улиц не было, город был разбит по кварталам с соответствующей нумерацией домов. Эта система применялась недолго, до тех пор, пока домов было немного, но с ростом города возникла необходимость оформить улицы. С 10 августа 1948 г. в Соцгороде начали присваивать имена улиц. Первые названия получили Комсомольская, Московская, Трудовые резервы, Октябрьская, Свердлова, Маяковского. Историческая память о квартальной системе осталась и на картах, и в быту, жители могут сказать, что это 65-й или 19-й квартал, хотя кварталы уже давно растворились в улицах.

Во второй половине 1950 – начале 1960-х годов страна переживала технологическую революцию. Для советских городов, в том числе Сталиногорска, она выразилась прежде всего в изменении внешнего облика. Изменилось даже само название города. В 1961 г. вспомнили, как первостроители мечтали о «новой Москве», и переименовали Сталиногорск в Новомосковск. На смену «сталинскому классицизму» или «ампиру» пришла типовая застройка микрорайонами, что позволило резко увеличить строительство жилья. Это жильё было дешёвым и не вполне качественным. Но зато многоквартирный дом вводили в эксплуатацию за два–три месяца. И новоселье в скромных квартирах было подлинным счастьем для семей, начинавших свою городскую жизнь с землянок и бараков, десятилетия мучившихся в коммуналках или снимавших комнаты, а то и углы у чужих людей. В 1960–1970-е годы массовое строительство клубов, кинотеатров, библиотек и стадионов обеспечивало полноценный досуг горожан.

В 1990-е годы темпы строительства домов снизились, постепенно нарастали проблемы с переселением людей из ветхого и аварийного жилья. Только в новом XXI веке Новомосковск начал активно прирастать новостройками, это и многоквартирные гиганты, и целые районы частных комфортабельных коттеджей.

Но вернёмся вновь в то место, с которого начинался наш город, в Заводской район, расположенный поблизости от химкомбината. Временное полулегальное поселение, возникшее в 1930 г., разрасталось вопреки утверждённому генплану, близости вредных производств и запрету на децентрализацию. Жить здесь, рядом с предприятиями, было удобно и руководству, и ИТР, и простым рабочим.

В 1934–1935 годах район превращался в образцовый: были построены лучший в Сталиногорске кинотеатр «Встречный», клуб ИТР, здание НКВД, стрелковый клуб, стадион, рынок, лодочная станция и пляж на реке Любровке, здание прокуратуры, поликлиника, школы, детсады, жилкомбинаты ГРЭС и химзавода, несколько благоустроенных поселков с частными домами: Ново-Засецкий, Энергетиков, Химиков.

В 1934 году в «Сталиногорском пролетарии» упоминается проект дома нового типа, с колоннами и балконами, на строительство которого в Заводском районе выделена огромная сумма в 2 миллиона 204 тыс. рублей. В доме было запроектировано 96 индивидуальных квартир с кухнями, ваннами, кладовыми и даже комнатами для домработниц; в подвале должна была располагаться механизированная прачечная с сушилкой. Скорее всего, имелся в виду будущий жилкомбинат ГРЭС. Дом был построен в начале улицы Вокзальной архитектором Д. М. Соболевым. Два жилых корпуса переходами соединяются с центральной частью, трехэтажным детским сектором — детсадом, расположенным в полукруглом объеме с террасой на крыше. Следом за домом ГРЭС в 1935–1936 годах на углу улиц Вокзальной и Ударной, архитектором Н. Л. Якобсоном был выстроен жилкомбинат химзавода.

Давайте те же заглянем в Заводской район, посмотрим на примечательные дома, украсившие наш город с самого начала его истории.

ПАМЯТЬ ПЕРВЫХ ПЯТИЛЕТОК

ЗАВОДСКОЙ РАЙОН

Новомосковск начинался с Заводского района – с «севера», или, как его тогда называли, с Индустриального города. В море времянок появились первая больница, школа, клуб и дом культуры, стадион, баня и новые улицы.

7 декабря 1931 г. Бобриковский городской Совет рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов Московской области зарегистрировал первые улицы города на Северном участке – Индустриальную, Набережную, Ударную.

Об улице Связи впервые упоминается в газете «Подмосковный гигант» от 16 января 1932 г.

Улицы Свободы, Советская и Транспортная появились в 1933 г. На названиях улиц «севера» лежит печать времени – Электрозаводская, Северная Аварийная, Кадровая, Механическая, Энергетиков.

Время шло, люди получали квартиры, правда, «хрущёвки», но были рады им, ибо по сравнению с бараками они казались раем. Большинство жителей перекочевало в южную часть города, а «север» пустел...



УЛИЦА СВЯЗИ

На этой улице расположен химический комбинат, благодаря которому родился наш город.

Начиналось всё в 20-е годы XX века. В местечке Бобрики развернулась одна из «сверхударных» строек первой пятилетки. В голой степи, с помощью лопат и тачек людям предстояло построить «новую Москву» и одно из самых крупных химических предприятий в СССР. 23 декабря 1933 г. химический комбинат начал давать первую продукцию. В те же дни Бобрики были переименованы в Сталиногорск.

Вкладом химиков в победу стал выпуск боевых отравляющих веществ для Красной армии и бутылок с зажигательной смесью.

В послевоенные годы производство химической продукции росло, и рос город, в 1961 г. ставший Новомосковском.

Ныне НАК «Азот» – крупнейший в Европе производитель азотных удобрений и аммиака.



Жилкомбинат ГРЭС.
Архитектор Д. М. Соболев.
1935



УЛИЦА ВОКЗАЛЬНАЯ

На улице Вокзальной, образованной в середине 30-х годов XX века, стоят два дома, поражающие оригинальностью замысла и масштабами. Это жилкомбинаты ГРЭС и химзавода, выстроенные в 1935–1936 годах теми, кто проектировал наш город – архитекторами Д. М. Соболевым и Н. Л. Яковсоном.

Эти «жилкомбинаты» – конструктивистские памятники революционного периода нашей архитектуры.



Фото 1950-х



Сталиногорск-2.
На платформе электрички.
Начало 1960-х





УЛИЦА УДАРНАЯ

Между улицами Транспортной и Ударной располагалась школа № 10 — одно из старейших учебных заведений города, открытое 25 сентября 1935 г. Это единственная из восьми открытых в довоенные и послевоенные годы в Заводском районе школ, которая работает и сейчас. Первым директором школы была Анна Васильевна Холод, в школе работало 17 учителей и обучалось 650 учеников.

Во время оккупации Сталиногорска в годы Великой Отечественной войны зданию школы был нанесён значительный

ущерб. По свидетельству очевидцев, немецкие войска устроили на первом этаже школы конюшни.

Школе № 10 в 1964 г. было присвоено имя Василия Дмитриевича Анискина, участника боевой группы сталиногорской подпольной организации «Смерть фашизму!», схваченного и расстрелянного на станции Маклец 30 ноября 1941 г.

В 2015 г., после присоединения детского сада № 15, школа № 10 переименована в Центр образования № 10.



Школа № 10



УЛИЦА СВОБОДЫ

На улице Свободы расположены такие промышленные гиганты, как «Новомосковскремстройсервис» и ООО «Аэрозоль Новомосковск».

«Новомосковскремстройсервис» занимается ремонтом технического оборудования и трубопроводов. «Аэрозоль Новомосковск» – один из крупнейших в России производителей бытовой химии, парфюмерии и косметики.

Благоустроенный сквер «Возрождение» – место притяжения жителей Заводского района.

Памятный знак в честь 10-летия ООО «Аэрозоль Новомосковск»



УЛИЦА 1-Я ТРАНСПОРТНАЯ

Дом культуры Заводского района

На 1-й Транспортной расположено здание Дома культуры Заводского района, построенное в 1951 г. Здесь проводили праздники, ребяты приходила на детские дискотеки, концертные, игровые программы.

7 ноября 1947 г. на месте воинского захоронения рядом с Домом культуры открыли памятник погибшим воинам, созданный по проекту главного архитектора города Лифанова.





УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ

Эта улица в Заводском районе выходит к речке Любовке. Сейчас здесь тишина, даже не верится, что когда-то газета «Сталиногорский пролетарий» писала:

«В 1933 году на р. Шат и р. Любовке, водоемы которых изобилуют рыбой, начат ее промышленный лов. С начала 1933 года рыбацкими артелями и бригадами поймано 33 тонны рыбы... Поэтому в каждой столовой города сегодня на обед – любовский зеркальный карп».

В нижней части река образует Любовское водохранилище — пруд-охладитель для Новомосковской ГРЭС. До сих пор на берегу водоема можно увидеть заядлых рыбаков.

К Любовскому водохранилищу выходят улицы бывших поселков Заводского района: Химиков, 1-й и 2-й Энергетиков, Ново-Засецкий, 25 лет Химкомбината



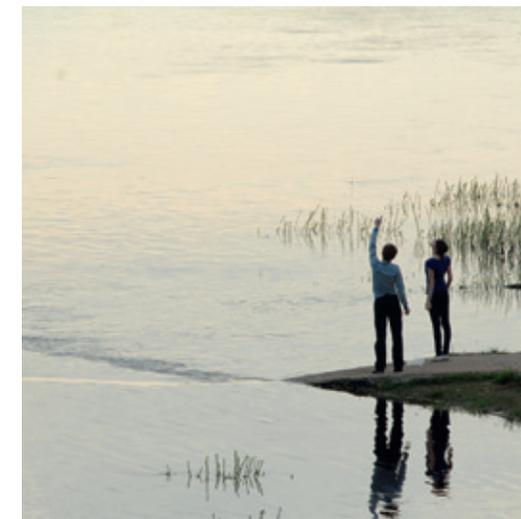
Дом типовой застройки 1930-х



Один из новых домов на улице Набережной



В довоенные годы на Шатском водохранилище



ПО УЛИЦАМ, ЗНАКОМЫМ С ДЕТСТВА

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ГОРОДА

*Ты не столица ни страны, ни края,
Но ты судьбой своей неповторим.
И каждый вечер сердце замирает,
И рвется к песням – улицам твоим.*

Валентин Киреев

Новомосковск и Москва... Два города, две столицы. Москва – столица нашей Родины, и Новомосковск, в середине XX века бывший столицей Мосбасса, Подмосковского угольного бассейна. Это осталось в прошлом, но наследием первых пятилеток, созданным трудом химиков и шахтёров, мы гордимся и сейчас.

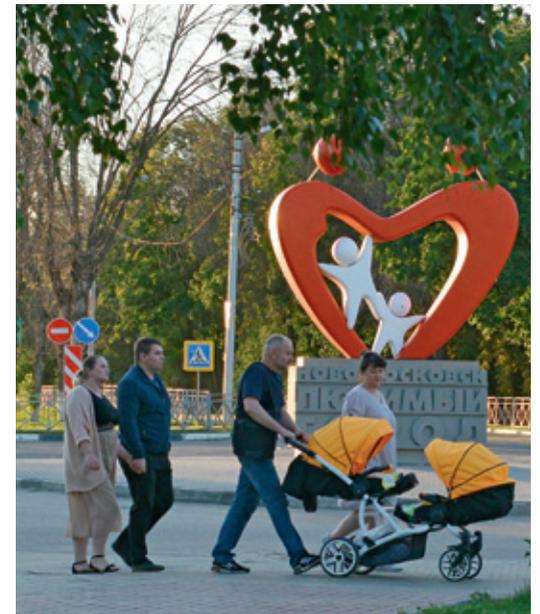
Красивый город, который отличается «лица необщим выраженьем», создали наши отцы и деды. Давайте пройдемся по улицам и скверам, посмо-

трим на уникальную архитектуру этой части города. В ней, как в зеркале времени, отразились годы и десятилетия.

К счастью, уже не осталось первого временного жилья – землянок и бараков, а вот конструктивистские дома, построенные в 1930-е годы, и пришедшие им на смену монументальные архитектурные ансамбли в стиле сталинского ампира, до сих пор радуют своей красотой и величием, удивляют размахом и мастерством первостроителей города.



УЛИЦА КОМСОМОЛЬСКАЯ



После войны Сталиногорск быстро восстанавливался. Появились целые кварталы, оформились улицы, которым нужно было дать имена. В канун празднования 30-летия образования комсомола и в честь первостроителей города исполненным комитетом Сталиногорского городского Совета депутатов трудящихся 10 августа 1948 г. было принято решение улицу «от въездной арки до конца 55 квартала именовать «Комсомольская»».

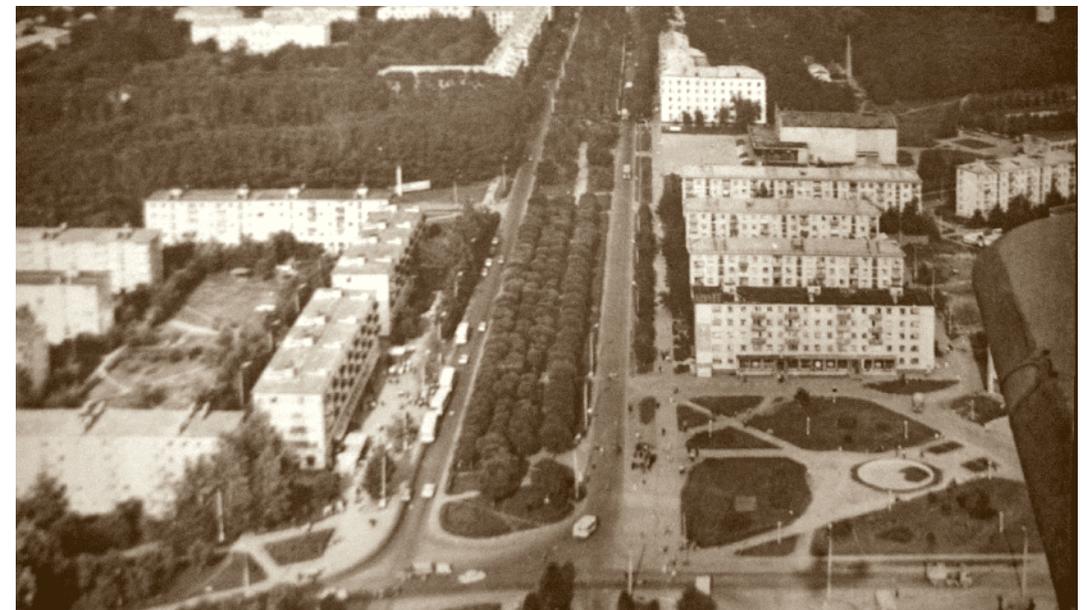
Сейчас эта улица-красавица – главная ось города: от автовокзала, куда приезжают гости из разных городов, пролегла она почти через весь Новомосковск.

Тенистый бульвар, тротуары под зелеными кронами – приметы улицы. Дома здесь неповторимо разнообразные: то величественные, растянувшиеся на целый квартал, то уютно-скромные.

На улице находится памятник адмиралу В. Ф. Рудневу – командиру крейсера «Варяг», установленный в июле 1997 г.



Под одной крышей с 1961 по 2015 год находились железнодорожный и автовокзал



От вокзалов берет начало улица Комсомольская. Фото 1960-х



На улице Комсомольской находится архитектурный комплекс, включающий в себя скульптурную композицию «Исток Дона» (авторы М. Б. Смирнов и Г. А. Сыромятников) и каменную глыбу с надписью «Исток р. Дон», из-под которой течёт ручей. Это символ того, что в нашем городе берет начало великая река Дон.

В 1961–1965 гг. был построен 26-й квартал.

До июля 1962 г. между городским массивом и поселком им. Вахрушева был пустырь. Но и сюда пришли строители. Вместе с жилыми домами они соорудили гостиницу «Россия», открытую в конце 1965 г., и кинотеатр «Восход», распахнувший двери 4 февраля 1967 г.



В канун 70-летия города, 8 сентября 2000 года, был открыт природно-архитектурный комплекс «Исток Дона»



Улица в конце 1950-х



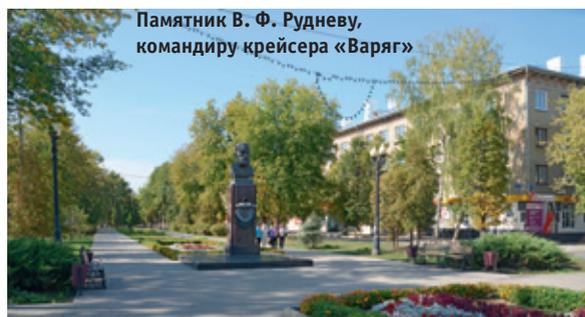
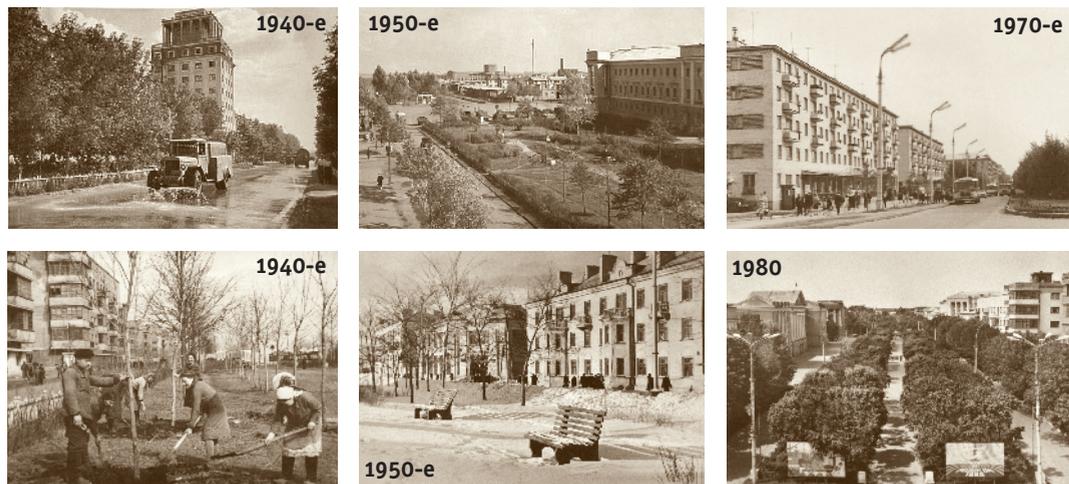
Кинотеатр «Восход». Конец 1960-х



Сталиногорский универмаг. 1950-е



Улица в 2009 году



Памятник В. Ф. Рудневу, командиру крейсера «Варяг»



Здание городской администрации

В 1954 г. были открыты Сталиногорский универсальный магазин (СУМ) – на то время самое крупное торговое предприятие Мосбасса, и общежитие горного техникума со столовой № 13.

В ноябре 1948 г. было введено в эксплуатацию здание Дома Советов (ныне администрация города). А напротив, в доме № 21, открылась городская поликлиника, в соседнем доме № 23 – магазины «Гастроном» и «Подарки».

Осенью 1959 г. открылся Новомосковский филиал Московского химико-технологического института им. Д. И. Менделеева.

8 мая 1966 г. на улице Комсомольской начал работать музей. Около здания музея установлена «Катюша», которую 25 ноября 1988 г. при участии экспедиции «Комсомольской правды» подняли со дна Шатского водохранилища.

Город развивался и быстро расширял свои границы.



Здание музея. 1990-е



1948



1950-е



Памятник легендарной «Катюше». Установлен в 1989 году



Деревянная арка, установленная в 1944 г. и символизирующая въезд в Соцгород по Комсомольскому шоссе, потеряла свою актуальность и была демонтирована.

В центре улицы расположена городская площадь, раньше её называли Советской. На площади с первых лет её существования находилось здание, построенное в 1938 г. В нём размещались горсовет, горком партии, горком комсомола. В ноябре 1941 г. во время пожара здание было почти полностью разрушено, в 1944 г. после восстановления было передано комбинату Москоуголь и тресту Сталиногорскуголь. В начале 1945 г. у входа в здание появились две скульптуры шахтёров, которые являются символом горняцкого труда. Сегодня в этом здании располагаются ПНИУИ (Подмосковный научно-исследовательский угольный институт) и банк ВТБ.

Много лет считалось, что главное украшение зимнего города – новогодняя ёлка на городской площади – впервые была установлена в 1948 г., ведь так было написано в газете от 30.12.1948,

Здание ПНИУИ. Построено в 1938 году



Здание городской бани. Начало 1950-х

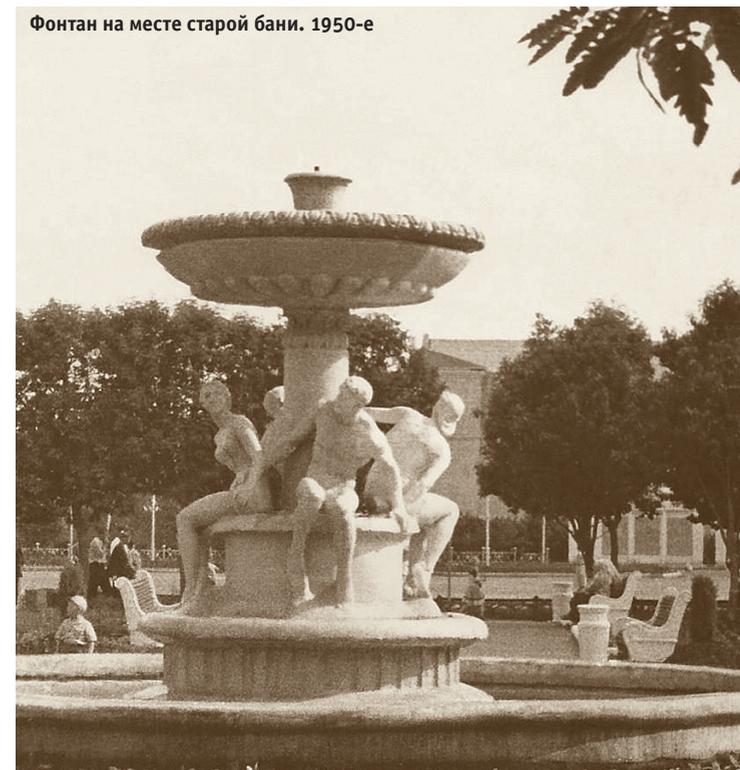


Фонтан на месте старой бани. 2020

*Преображается
По плану
Любимый город с каждым днём.
Вокруг весёлого фонтана
Цветник раскинулся ковром.
Сквер вырос
За ночь – к фестивалю...
На клумбах, точно у реки,
Сияют радужной эмалью,
Переливаясь, лепестки.
И на скамейках
Мы услышим
Среди ликующих цветов
И серебристый смех детишек,
И мудрый голос стариков.
Влюблённый
Шёпот молодёжи
Приходит вечером сюда
И мы становимся моложе
В свои сединные года.*

Степан Поздняков, 1957

Фонтан на месте старой бани. 1950-е



1950



но выяснилось, что самую первую ёлку украсили в год образования самой площади – в 1938 г.

Чтобы достойно встретить фестиваль молодежи и студентов в 1957 г., снесли старую баню около Советской площади и разбили здесь нарядный сквер с фонтаном.

Хотя имя улице Комсомольской было присвоено только в 1948 г., этот участок – старейший в городе. В 1930-х годах здесь по нечетной стороне были построены первые капитальные дома, которые до сих пор сохранили свой облик. Участок от въездной арки до железнодорожного переезда (ныне пересечение с улицей Московской) ранее назывался Центральным сквером, переименованным в 1948 г. в «Бульвар шахтеров». В Центральном сквере в сентябре 1947 г., в канун слета стахановцев, который проходил в нашем городе, был установлен «павильон для показа лучших шахтеров» с портретами стахановцев, передовых начальников участков и шахт. Инициатором строительства этого архитектурного сооружения был Ушканов Серафим Иванович, главный инженер ПО УМШ треста «Сталиногорскуголь». Он самостоятельно спроектировал павильон и руководил его возведением. Позднее, в 1960-е годы, в нём размещались фотографии лучших тружеников. В 1970-е годы жители стали называть это строение ротондой.

Немало повидала на своем веку улица Комсомольская: голую степь, куда пришли первостроители, стройки, новоселья, недолгие, но тяжкие дни оккупации, труд по восстановлению города после войны... Но больше видела она улыбок, слышала детского смеха и песен. И так будет всегда, пока стоит Новомосковск!



Ротонда на улице Комсомольской. Построена в 1947 году



Вид на улицы Комсомольская и Кукунина. Сентябрь 2010



Школа № 15

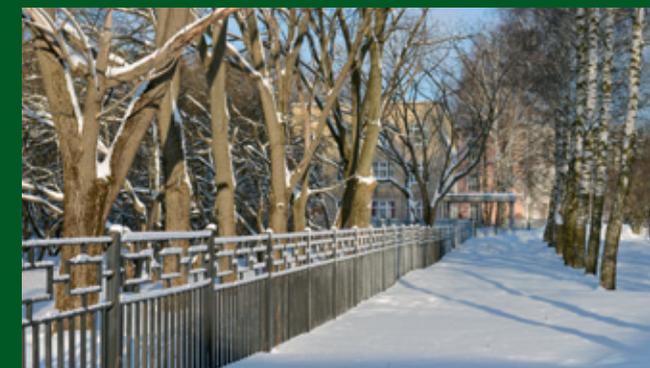
УЛИЦА СОЛНЕЧНАЯ

Было в Новомосковске две улицы Зеленых. «Непорядок!», – подумали в городе и в мае 1983 г. переименовали 1-ю Зеленую в улицу Солнечную, а 2-ю Зеленую – в просто Зеленую. Улица Солнечная соединила улицы Маяковского и Комсомольскую.

В 1964 г. методом народной стройки была возведена детская спортивная школа, в ней обучают четырем видам спорта: спортивной гимнастике, греко-римской борьбе, легкой атлетике, плаванию. Один из корпусов ДЮСШ № 1 находится на улице Солнечной, 12.

В 1967 г. распахнуло двери вновь построенное здание школы № 15. 28 апреля 2012 г. на здании школы открыта мемориальная доска в честь бывшего ученика, старшего лейтенанта Александра Сапрыкина, погибшего в Афганистане.

В сентябре 1995 г. открылся первый в Тульской области специализированный «Дом Забота» для пожилых людей и инвалидов. В мае 2000 г. вступила в строй вторая очередь этого комплекса.





УЛИЦА КУКУНИНА

В январе 1964 г. участок улицы Комсомольской был переименован в улицу имени С. А. Кукунина. Она протянулась от улицы Калинина до лесопарка. Раньше на улице было всего 12 домов, преимущественно четырехэтажных, они располагались только по одной стороне и имели чётные номера, сейчас на другой стороне улицы построены современные высотки. В них разместились магазины, фитнес-центры, детские развивающие клубы, медицинские учреждения. В начале улицы разбит уютный сквер – любимое место отдыха жителей района.

Любям, живущим на этой улице, нравится, как она расположена – 20 минут ходьбы, и вы в центре города, 10 минут в другую сторону – и вот вы уже в парке!



Кукунин Сергей Александрович (1898 – 1943) родился в семье крестьянина, окончил начальную школу, работал подпаском. В годы гражданской войны 19-летний Сергей добровольцем ушёл в ряды Красной армии. В 1935 г. Сергей Александрович перебрался с тремя детьми в Сталиногорск, участвовал в строительстве химкомбината. В марте 1942 г. был призван в ряды Советской армии.

12 июля 1943 г. гвардии рядовой пулемётчик С. А. Кукунин повторил подвиг Матросова, ценою своей жизни обеспечив освобождение сильно укрепленного пункта в районе деревни Старицы Ульяновского района Калужской области. При взятии стратегически важной высоты он сразил из своего «максима» десятки гитлеровцев. Но, видя, что гибнут его товарищи, пытающиеся обойти вражеский дзот, он после безуспешной попытки забросить гранату в амбразуру дзота пожертвовал собой, закрыв ее своим телом.

Есть у писателя Леонида Леонова прекрасные слова: «Если бы только и было суждено в жизни телом остановить пулю, летящую в сторону Родины, то и для этого стоило родиться на свет». Подвиг С. А. Кукунина – яркое тому подтверждение. С. А. Кукунин удостоен посмертно высшей награды Родины – звания Героя Советского Союза. В августе 1943 г. был посмертно награжден орденом Великой Отечественной войны I степени. Этот орден вместе с грамотой Героя Советского Союза находится в музее АО НАК «Азот». На доме № 2 на улице, названной в честь С. А. Кукунина, установлена мемориальная доска в память о бессмертном подвиге нашего земляка.



УЛИЦА ДЗЕРЖИНСКОГО



Начало строительства 42-го квартала. 1930

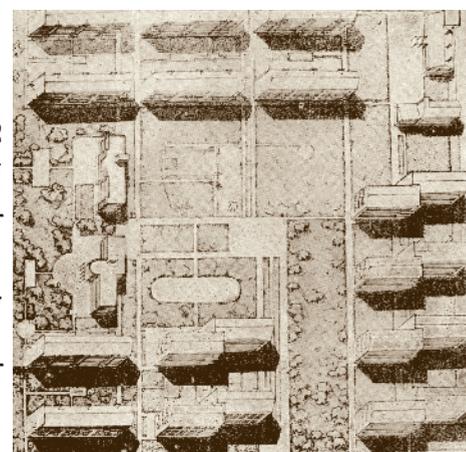
На улице Дзержинского появился первый в городе четырёхэтажный дом со всеми удобствами. Сейчас это теннисная улица с офисами и магазинами, проходящая от улицы Присягина до Московской. На ней располагаются Новомосковский районный узел электросвязи, деловой центр, детская художественная школа, УВД Новомосковского района, паспортный стол.

В одном из первых домов Соцгорода, построенном в 1932 г., сейчас находится прокуратура. На улице Дзержинского с 1940 г. располагается общежитие и учебный корпус одного из старейших учебных заведений – ремесленного училища № 3, ныне техникума пищевых биотехнологий.

С 1969 г. работает Новомосковский институт повышения квалификации руководящих работников и специалистов химической промышленности.

20 сентября 2000 г. открыто здание сервис-центра ОАО «Тултелеком».

В феврале 2019 г. в новое здание на улице Дзержинского переехал Юридический полицейский колледж, образованный в 1999 г.



План застройки 42-го квартала, 1930



Первые каменные дома Соцгорода. 1930



Здание УВД Новомосковска



УЛИЦА БЕРЕЖНОГО

Городская поликлиника №1

Улица Бережного проходит от Детского парка до Главпочтамта, поэтому раньше эта улица называлась Почтовой. На ней находится одна из достопримечательностей города – детская железная дорога, открытая 26 мая 1955 г.

Учебный комплекс юных железнодорожников, Лицей и Лицей «Школа менеджеров» – в образовательных учреждениях на улице Бережного учатся те, кто будет развивать науку и промышленность нашей страны в XXI веке.

На улице Бережного расположены центральная аптека и поликлиника № 1. С 1952 г. здесь обосновалась наша областная пожарная охрана.

В 1969 г. Почтовую улицу переименовали в улицу А. Д. Бережного.



«В конце декабря 1939 года закончилось строительство нового здания почты в Городском районе Сталиногорска. ...Новое здание почты имеет водопровод, паровое отопление и электроосвещение. Дней через десять заканчиваются последние художественно-отделочные работы. В новом здании будет находиться почта, телеграф, междугородняя станция, радиоузел и союзпечать....»

[Новое здание почты] // Сталиногорская правда. – 1940. – 8 янв.



Вход в Детский парк. 1999



Алексей Денисович Бережной (1906–1969) по путевке Московского горкома партии в 1933 г. приехал на строительство Бобриковского химкомбината. Он начал работать техником отдела главного механика ремонтно-механического завода.

В 1939 г. Бережной назначен директором ремонтно-механического завода химкомбината, коллектив которого он возглавлял до последнего дня жизни. В начале Великой Отечественной войны А. Д. Бережному было поручено организовать производство специальной продукции для фронта, за что он был удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

Велика его заслуга в восстановлении химкомбината после освобождения города от фашистской оккупации.

Бережной стал инициатором выпуска сложного оборудования не только для химкомбината, но и многих предприятий страны.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1966 г. за выдающиеся заслуги в выполнении заданий семилетнего плана по увеличению выпуска химической продукции и достижение высоких показателей в работе А. Д. Бережному было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

23 мая 1967 г. А. Д. Бережному одному из первых было присвоено звание «Почетный гражданин Новомосковска».

На доме № 21, где много лет жил А. Д. Бережной, установлена памятная доска.



УЛИЦА ЗЕЛЁНАЯ

Зелёный массив Детского парка привольно расположился между улицами Куйбышева, Бережного и Зелёной, названной так недаром. Вдоль неё высятся деревья парка, созданного в 1953–1955 гг. энтузиастами – работниками комбината «Москвоуголь», возглавлял который Дмитрий Григорьевич Оника. Именно он решил превратить этот участок леса в парк. Энергичный, упорный человек, он организовывал субботники, сам выходил вместе с комсомольцами сажать липы и пихты. Имя этого человека парк носит с 2010 года. Во все времена Детский парк был любимым местом отдыха горожан. На противоположной стороне улицы красуются аккуратные шары клёнов.

В 1964 г. её назвали 2-я Зелёная, а позже, в 1983 г., переименовали в Зелёную.



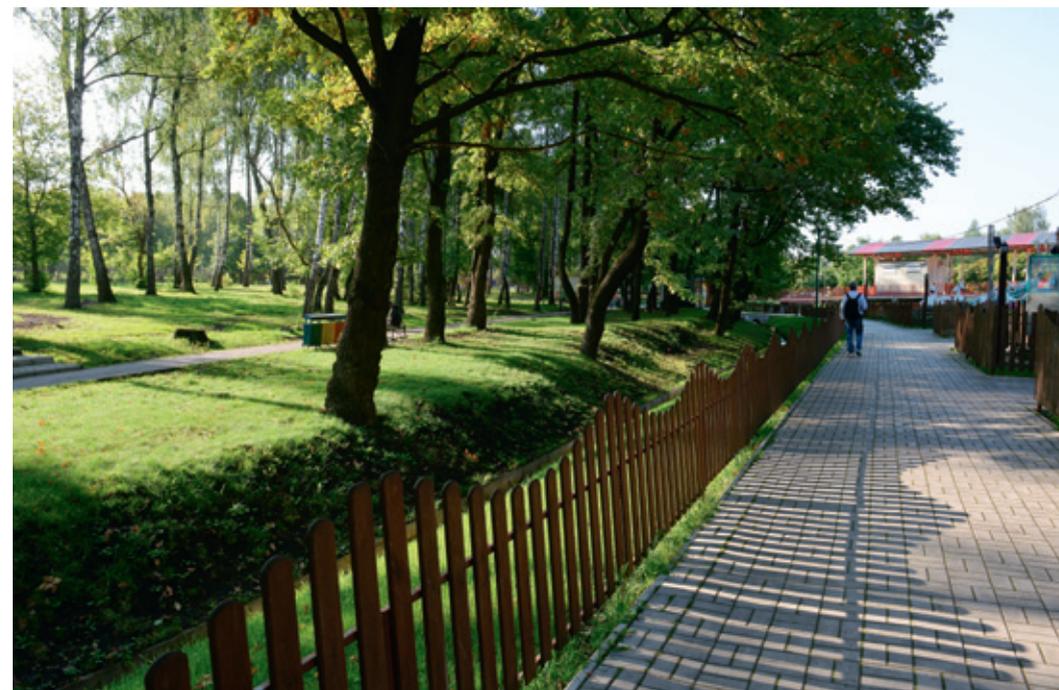
Когда-то в Новомосковске были магазины «Руслан» и «Людмила», так вот «Руслан» находился в начале улицы Зелёной, и люди старшего поколения всё ещё иногда в качестве ориентира говорят: «Это у «Руслана»».

Вдоль улицы Зелёной проходят рельсы детской железной дороги. Официальным днём рождения Новомосковской детской железной дороги считается 26 мая 1955 г., хотя уже к концу 1953 г. её строительство было завершено, и 21 декабря по ней прошёл первый поезд. В январе 2008 г. Новомосковская детская железная дорога была признана лучшей в России. За лето юные железнодорожники перевозят по кольцу в два километра около 25 тысяч пассажиров.

В 2005 г. один из вагонов детской железной дороги стал «свадебным», в нём молодожёны могут совершить своё первое свадебное путешествие. В 2011 году была торжественно открыта Аллея невест, идущая параллельно улице Зелёной вдоль границы Детского парка. Своим оригинальным и символическим оформлением Аллея привлекает не только молодоженов, но и всех горожан, любящих прогуляться по ней летним вечером.

Почему люди так любят наш Детский парк? Он даёт каждому возможность вновь стать ребёнком, подивиться на богатырей из «Сказки о царе Салтане...», выходящих из рукотворного пруда, пройти по мостику с пушками, покататься на машинках в детском городке с аттракционами и спортивными площадками, зайти в мини-зоопарк «Лукоморье», открытый в октябре 2015 г. Тут обитает 15 видов животных, некоторых из них разрешается погладить, покормить и сфотографировать.

Вот такая она, улица Зелёная!



Дворец детского
(юношеского) творчества



УЛИЦА ПРИСЯГИНА

В мае 1985 г. улица Спортивная переименована в улицу имени Николая Алексеевича Присягина.

Улица Присягина проходит от Комсомольской до улицы Бережного и совсем невелика. Но на ней разместились очень значимые для города объекты: Дворец детского (юношеского) творчества (Дворец пионеров, открытый 4 ноября 1957 г.), специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат для обучающихся, воспитанников с ограниченными возможностями здоровья.



Открытие Дворца пионеров. 1957



Николай Алексеевич Присягин (1918–1979) в шестнадцать лет из Рязанской области приехал строить гигант отечественной химии – Сталиногорский химкомбинат. Работал лаборантом, слесарем, без отрыва от производства обучался в Сталиногорском аэроклубе. В мае 1937 г. он первым из курса совершил самостоятельный полет на самолете без инструктора.

В 1939 г. был призван в армию. Участвовал в советско-финской войне в 1940 г. Во время Великой Отечественной войны воевал на Северо-Западном, Калининском и 1-м Украинском фронтах. В 1944 г. окончил 1-е Саратовское танковое училище. Особо отличился на заключительном этапе войны, во время уличных боёв за Берлин. Штурмовая группа лейтенанта Присягина на танках уничтожала огневые точки противника с максимальных дистанций, саперы проделали проходы в противотанковых минных полях, взорвали завалы и баррикады, открыв путь танкам и артиллерии. Командир танковой роты 229-го танкового полка 70-й механизированной бригады Н. А. Присягин лично уничтожил три «тигра», два самоходных орудия, раздавил гусеницами шесть полевых орудий, истребил 150 солдат и офицеров противника.

За исключительную отвагу, мужество и умение бить врага в самых сложных условиях лейтенанту Н. А. Присягину было присвоено звание Героя Советского Союза. Н. А. Присягин закончил войну 8 мая 1945 г. в Праге. После войны жил и работал в Сталиногорске (Новомосковске).



УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ

Перекрёсток
улиц Октябрьской и Шахтёров



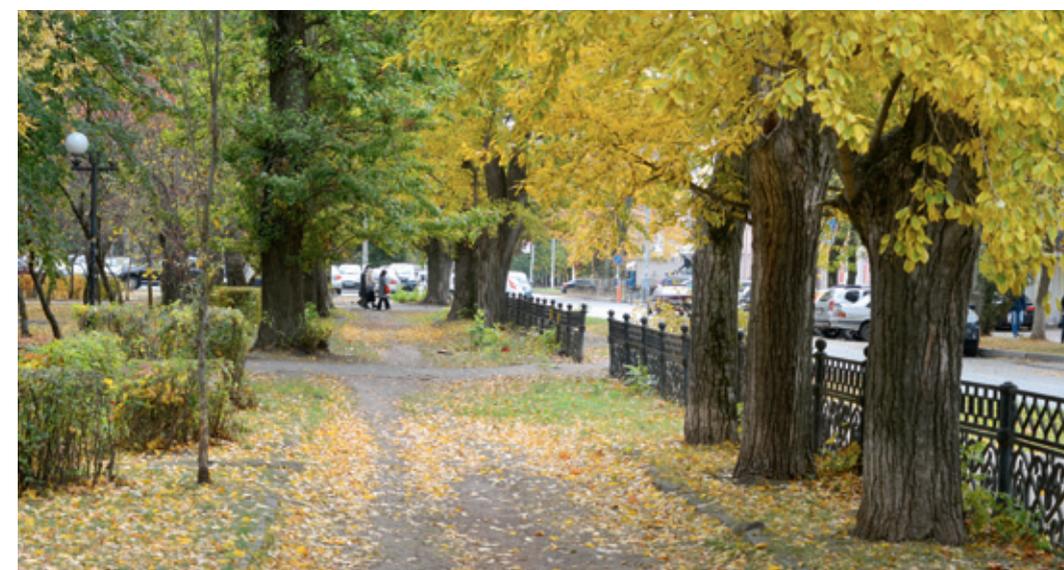
Улица Октябрьская проходит от улицы Маяковского до улицы Куйбышева.

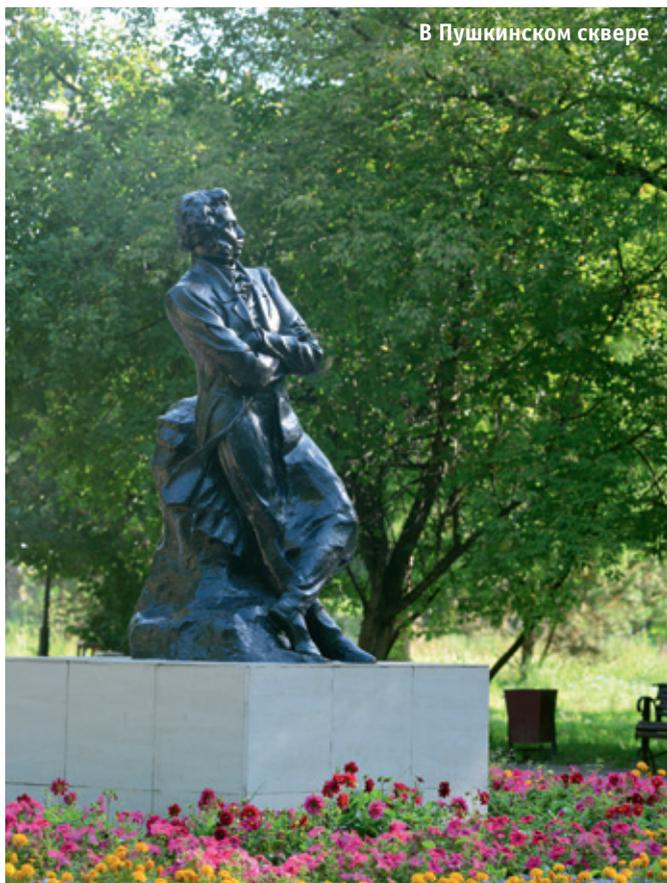
На пересечении с улицей Шахтеров стоит красивое, с полукруглым фасадом здание ОАО «Новомосковскимстрой», на котором в 2000 году была установлена мемориальная доска: «Здесь в 1940–1941 гг. и в 1944–1950 гг. работал Парамонов Иван Васильевич – первый управляющий трестом «Мосшахтострой» Герой Социалистического Труда». Именно ему пришлось взрывать сталингорские шахты в черные дни осени 1941 г. Сделал он это с хирургической точностью: так, чтобы немцы не смогли добывать уголь, но так, чтобы шахты быстро и с наименьшими затратами были восстановлены после освобождения.

Уютные скверы, в которых так приятно посидеть в тени, разбросаны по всей улице

Октябрьской. Сквер на пересечении улиц Октябрьской и Шахтёров сейчас называют «Пушкинским». Но так было не всегда. Сквер, заложенный в 1936 г. по всем правилам парковой науки: круглая клумба в центре и дорожки-лучи, расходящиеся во все стороны, называли просто «пяточком». Здесь по вечерам и праздникам танцевали под гармонию. Только в конце 1993 г. сквер украсил памятник А. С. Пушкину. Рядом, в доме № 10, расположилась с 1996 г. «Пушкинская школа», где юные пушкинисты изучают наследие поэта.

В 50-е годы XX века в сквере на пересечении улиц Бережного и Октябрьской была установлена гипсовая скульптурная композиция «Семья», сейчас и сквер стали называть «Семья». А на пересечении с улицей





В Пушкинском сквере



Здание городского драматического театра

Комсомольской можно отдохнуть в небольшом скверике у фонтана, который появился на месте старой бани в 1957 г.

В октябре 1949 г. в новом доме по Октябрьской улице были выделены помещения под парикмахерскую и ЗАГС. Приобрести всё для торжества можно было в салоне для новобрачных, открытом в 1964 г.

Кинотеатр «Победа» — часть архитектурного ансамбля площади. Он построен по типовому проекту архитектора В. П. Калмыкова в 1946 г. С тех пор кинотеатр претерпел несколько реконструкций, последнюю в 2010–2011 гг.

22 декабря 1989 г. в здании Дома научно-технической информации объединения «Новомосковскуголь» заработал городской драматический театр, у которого до этого не было своего помещения. Артисты получили зрительный зал на 420 мест, гримёрные, помещения для вспомогательных цехов.



Кинотеатр «Победа». Открыт в 1947 году



УЛИЦА КОММУНИСТИЧЕСКАЯ

Улица Коммунистическая, образованная в 1956 г., проходит вдоль «Пушкинского сквера» от улицы Октябрьской до улицы Профсоюзной. Это небольшая улица, но на ней расположены важные для жителей учреждения и организации.

Решение 13 от 7 января 1956 года
«3. Присвоить название улицы и номера вновь выстроенным жилым домам. Вместо ул. Безымянной по проекту именовать улицей Коммунистической».

*Исполнительный комитет
Сталиногорского городского совета
депутатов трудящихся*

Например, Центр социального обслуживания населения № 1. Это учреждение оказывает пенсионерам, инвалидам социальные услуги. Сотрудники Центра помогают пожилым людям справиться со многими жизненными трудностями.

Первым ведомственным детским садом Бобриковского химкомбината являлся детский сад № 1, открытый в 1931 г.

Детская поликлиника № 1, где лечат уже не первое поколение горожан, располагается в доме № 8, построенном в 1960 г. На его фасаде установлена мемориальная доска Почетному гражданину города Дидику Алексею Ефимовичу, первостроителю электростанции, начальнику смены котельного цеха ГРЭС.



Детский сад № 1



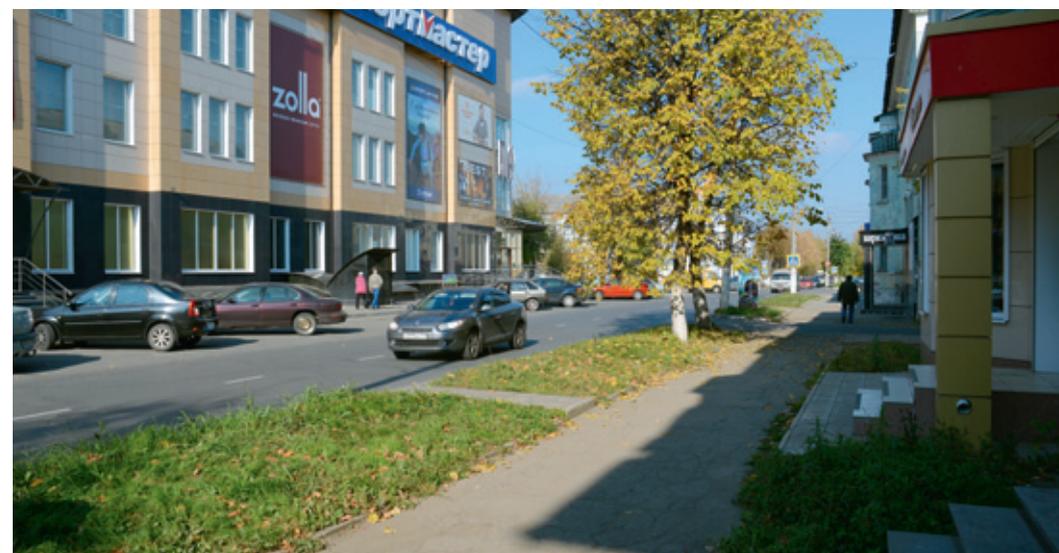
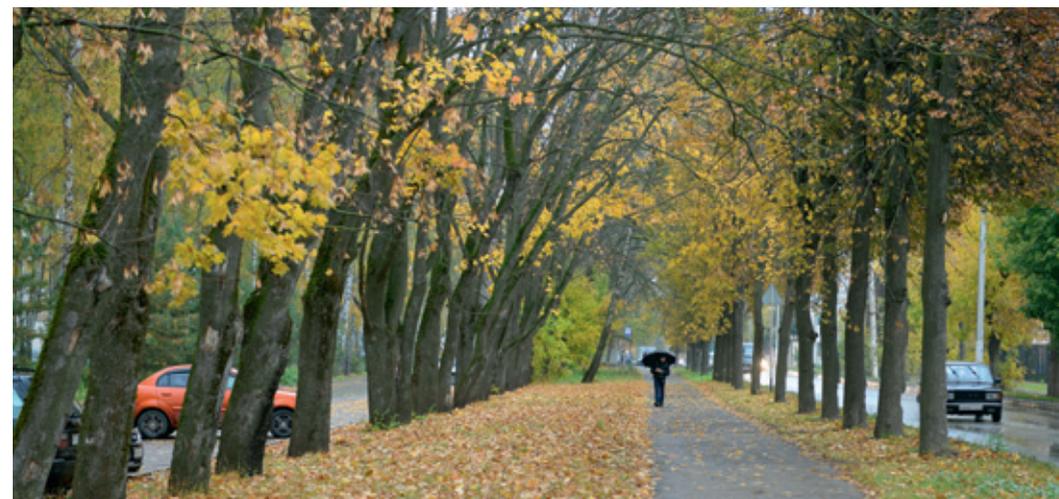
УЛИЦА БЕРЕЗОВАЯ

Город рос, в 1948 г. рядом с Берёзовой рощей появились новые жилые дома. Не мудрствуя лукаво, улицу так и назвали – Берёзовая.

В первых домах, которые строили рабочие Сталиногорского стройуправления, селились угольщики и сами строители. В 1948 г. в Берёзовой роще появилось крупнейшее сооружение городского водопровода – водонапорная башня.

Улицу Берёзовую, которая идёт от улицы Маяковского до улицы Куйбышева, можно было бы назвать и Музыкальной, ведь на ней летом 1959 г. открылось музыкальное училище (ныне Новомосковский музыкальный колледж им. М. И. Глинки) – нарядное здание с лепными украшениями. После колледжа студенты продолжают свой путь в искусство: свыше тысячи выпускников окончили консерватории в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и других городах. За годы своего существования НМК им. М. И. Глинки подготовил более 3000 музыкантов. Гордость колледжа – Новомосковский симфонический оркестр, созданный в 1993 г. Более 300 концертов, прошедших с неизменным аншлагом, – свидетельство искренней любви горожан.

Путь на творческий Олимп для молодых талантов начинается с музыкальной школы. В сентябре 1944 г. по решению Комитета обороны была открыта первая музыкальная школа. В маленькой квартире пять преподавателей учили игре на фортепиано и скрипке. А в 1959 г.



Памятник М. И. Глинке



Детская музыкальная школа № 1



1964



1959



Новомосковский музыкальный колледж им. М. И. Глинки



школа переехала в музыкальное училище, на улицу Берёзовую. В 1970 г. юные музыканты обрели собственное здание, построенное работниками НПО «Азот» в дар детям.

7 марта 1965 г. вступил в строй Дворец спорта химкомбината (сейчас Детско-юношеская спортивная школа № 1). Большой спортивный зал, 25-метровый закрытый плавательный бассейн, помещения для занятий различными видами спорта были к услугам горожан. Сколько детей выучилось там плавать, сколько открыли для себя радость спорта!

В 1969 г. на улице Берёзовой открыли новый учебный корпус строительного техникума на 600 студентов. Техникум, основанный в 1943 г., с двумя корпусами, общежитием, спортивным залом, мастерскими, библиотекой, методическим кабинетом, здравпунктом, стал одним из самых крупных учебных заведений города.

На улице Берёзовой 17 ноября 2012 г. открылся популярный у горожан ТЦ «Пассаж».



УЛИЦА ШАХТЁРОВ

В решении Сталиногорского горисполкома от 10 августа 1948 г. «О наименовании улиц в городском районе города Сталиногорска» сказано следующее:

*«Исполком горсовета решил:
Наименовать улицы в городском районе:
2. От новой котельной до школы № 16, именовать “Угольная” улица».*

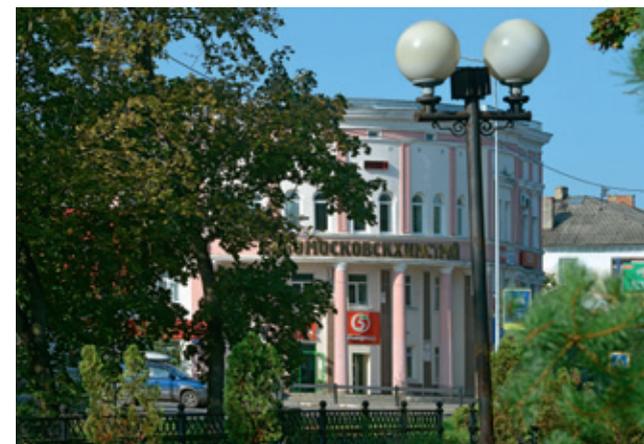
В 1965 г. улица Угольная была переименована в улицу Шахтёров.

Современная улица Шахтёров протянулась от музыкального колледжа до улицы Кукунина. Здесь находится множество магазинов, салонов красоты и офисных зданий.

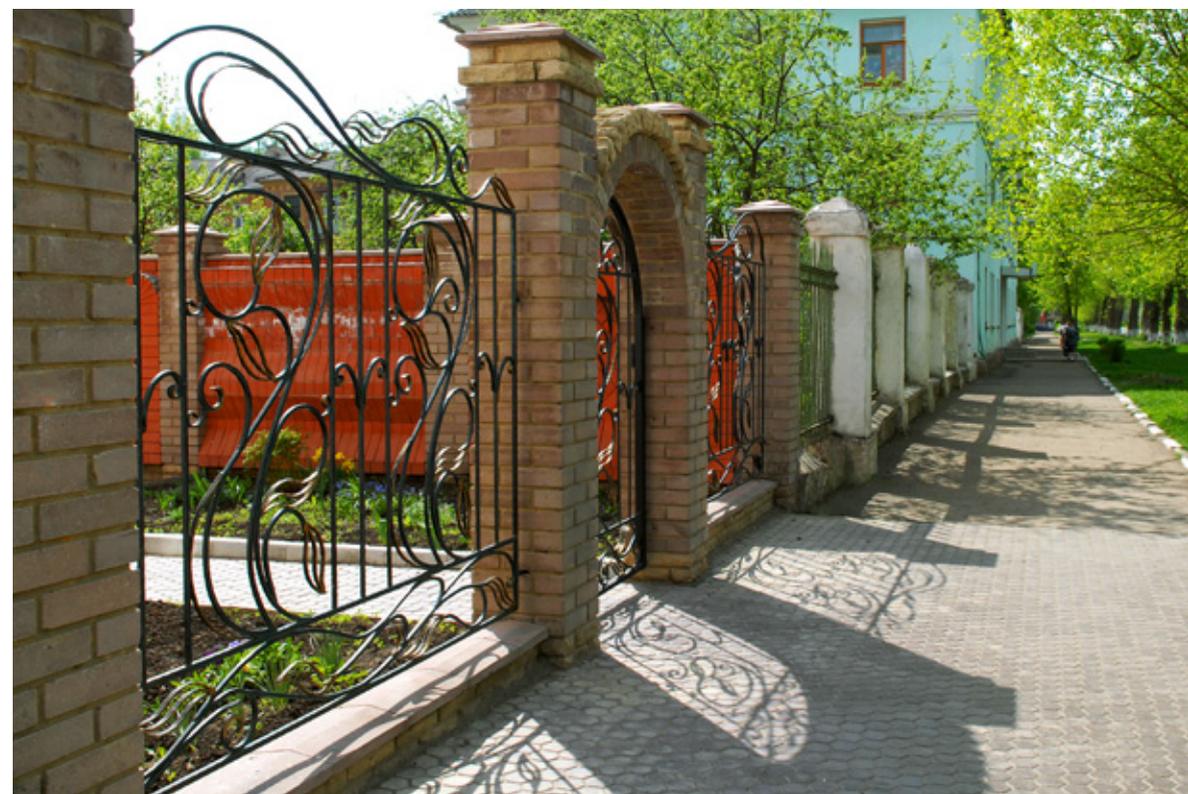
С 1967 г. на улице располагается здание, в котором был проектно-конструкторский институт «Крангормаш», созданный в 1955 г. для разработки и внедрения новых горных машин для Подмосковского угольного бассейна. Одним из конструкторов, стоявших у истоков института, был Кузьма Никифорович Спирочкин, почетный гражданин города Новомосковска, председатель городского Совета ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов в 2001–2015 гг. Теперь в этом здании размещается Сбербанк.

«Русская краса», эта очень популярная в советское время у женщин парикмахерская, начала работать в доме на углу улиц Шахтёров и Свердлова в 1969 г.

На пересечении улиц Калинина и Шахтёров раньше находился Дом спорта добровольного спортивного общества (ДСО) «Труд», построенный промышленными предприятиями города. Здесь занимались и дети, и взрослые: велосипедисты, легкоатлеты, штангисты, ка-



1957



Перекрёсток улиц Шахтёров и Октябрьской



ратисты, художественные гимнасты, волейболисты, баскетболисты... На первом этаже здания работал врачебно-физкультурный диспансер. Во дворе за домом спорта была хорошо оборудованная, освещённая хоккейная площадка, на которой проводились матчи первенства города и области по хоккею с шайбой среди юношей и взрослых команд.

Затем здесь размещался торговый центр «Сабавон». Время подсказало, что городу нужны не только торговые, но и образовательные центры, где молодежь будет овладевать новыми технологиями. Поэтому было принято решение создать детский технопарк, который открылся после капитального ремонта здания в сентябре 2020 г. Здесь ребята смогут осваивать робототехнику, IT-технологии, изучать космос и пробовать себя в детской школе телевидения. Технопарк рассчитан на одновременное обучение 384 человек, предусмотрено два зала для организации лекций. Специалисты разработали 32 образовательные программы для детей в возрасте от 3 до 18 лет. Это учреждение стало новым отделением Дворца детского (юношеского) творчества.





УЛИЦА КАЛИНИНА



Фрагмент здания городской больницы

Улица Калинина расположена в восточной части города и пересекает его с юга на север от улицы Маяковского до улицы Пашанина.

На улице расположены ООО «Пром-ЭнергоСбыт», Военный комиссариат городов Новомосковска, Донского и Новомосковского района Тульской области, Центр аварийно-спасательных формирований, Новомосковский политехнический колледж – старейшее учебное заведение города, созданное 1 сентября 1930 г. Среди его выпускников пять Героев Советского

Союза, два Героя Социалистического Труда, почетные граждане города Новомосковска.

Между улицами Садовского, Пашанина и Калинина расположился больничный комплекс. История городской больницы началась в 1931 г. с барака, на котором была гордая вывеска «Амбулатория Бобрикс-Строя». В 1934 г. заработал первый корпус больницы Сталиногорска. В 1981 г. построили семиэтажный лечебный корпус. Сейчас ГУЗ «Новомосковская городская клиническая больница» является самым крупным медицинским учреждением города. Здесь



Новомосковский политехнический колледж



Городская больница. Построена в 1939 году



Баракы 61-го квартала. 1934-1938



1960

Химический техникум. Конец 1930-х



Молодёжный центр «Зодиак». Вторая половина 1990-х – начало 2000-х

трудятся свыше 300 врачей, работают 32 лечебных отделения, многопрофильный стационар на 905 коек. Пациентов принимает Клинико-диагностический центр.

В ноябре 1957 г. пустырь на пересечении с улицей Комсомольской стал местом строительства кинотеатра «Дружба». Двухэтажный кинотеатр с двумя залами – «розовым» и «зеленым» – открылся 13 августа 1960 г. Кинотеатр был оснащен новейшей аппаратурой, позволявшей переключаться с

широкоформатных на малоэкранные фильмы. Позднее в этом здании располагались развлекательные центры «Зодиак» и «Нова». А теперь на этом месте – супермаркет «Перекресток».

Украшением улицы стал жилой комплекс «Садовского/Калинина», построенный на месте бывшей воинской части.

На пересечении улиц Калинина и Шахтёров в сентябре 2020 г. открылся самый большой детский технопарк Новомосковска.



УЛИЦА ПРОФСОЮЗНАЯ

Улица Профсоюзная начинается от улицы Маяковского, охватывает огромной буквой Г 19-й квартал и примыкает к улице Кукунина. Профсоюзная граничит с лесопарковой зоной, где так любят отдыхать горожане.

На этой улице находится предприятие «Низвольт» ООО Новомосковское УПП ВОС, где трудились инвалиды по зрению и слабовидящие люди. Дом с колоннами – здание управления. Созданное в 1955 г., предприятие выпускало сначала ящики для макарон, потом пуговицы. А с 1965 г., после коренной перестройки, основной продукцией стали сложные детали к люминесцентным лампам.

Дома на улице Профсоюзной остались ещё от шахтёрских кварталов, они двухэтажные, скромные, но их отремонтировали, покрасили, и вот они уже радуют своим непритязательным уютом, как будто пришедшим из далёких 1950-х годов. А какие здесь поздним летом загораются золотые шары и мальвы! Быть может, современные полёнывы напишут здесь свой «Новомосковский дворик»...





УЛИЦА САДОВСКОГО

Это одна из самых больших и красивых улиц в нашем городе, простирающаяся на несколько кварталов от Дома спорта до городского парка. Недаром она прежде называлась Парковой. Парк – её продолжение, место отдыха горожан, проведения праздников, спортивных состязаний. Парк культуры и отдыха был основан 1 февраля 1934 г. Его тогда называли «зеленой жемчужиной», украшением города.

В парке находится стадион футбольного клуба «Химик», открытый в 1954 г. Здесь 20 августа 1961 г. прошёл знаменитый матч, когда в присутствии 17 тысяч зрителей ста-

линогорцы победили со счётом 2:0 московское «Динамо». В 1995–1997, 2011–2012 годах стадион реконструировался.

С августа 1965 г. улица носит имя С. В. Садовского. На доме № 30/29 установлена мемориальная доска в память о нём.

На улице Садовского расположились центр занятости населения, родильный дом, магазины, парикмахерские, а на пересечении с улицей Московской – психоневрологический диспансер. В 1957 г. начала работу школа № 25, выглядевшая в годы одноэтажных бараков настоящим дворцом.



Садовский Степан Васильевич (1902–1965) родился в бедной крестьянской семье, батрачил. После Октябрьской революции работал секретарём сельсовета, председателем комитета бедноты, учился на рабфаке, в 1931 г. окончил Одесский химико-технологический институт.

В 1933 г. приехал работать на Сталиногорский химкомбинат, где был сменным инженером, затем начальником цеха, начальником производственно-распределительного отдела. Как талантливого, обладающего большими организаторскими способностями инженера, в 1938 г. Садовского назначили директором Березниковского химкомбината, а в 1939 г. начальником главка «Главазота».

В 1940 г. С. В. Садовский вернулся на Сталиногорский химкомбинат и возглавлял его до конца 1941 г. Под его руководством в годы Великой Отечественной войны производился демонтаж и эвакуация оборудования химкомбината. Во время войны С. В. Садовский работал директором Чирчикского электрохимкомбината, директором Лисичанского азотно-тукового завода.

С 1946 по 1965 г. Садовский – директор Новомосковского химкомбината. Под его руководством предприятие перешло на природный газ, началось строительство новых цехов и заводов, в производство внедрялись новые научные разработки. В 1959 г. химкомбинат был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Заслуги С. В. Садовского отмечены двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Знака Почета и тремя медалями.



Стадион «Химик». Открыт в 1954 году





В день города 9 сентября 2006 г. на улице Садовского распахнула двери для посетителей Центральная городская библиотека. Пять этажей, 1890 кв. м площади, 65 тысяч книг и периодики, Молодёжный центр, бесплатный Wi-Fi, литературные вечера и концерты – здесь есть всё для интеллектуального досуга. Первые читатели городской библиотеки, которая начала работать в 1933 г. на улице Дзержинского, и мечтать не могли о таком...





УЛИЦА ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ

Улица «Трудовых резервов» (так она называлась изначально), возникшая в послевоенные годы, была границей города на западе. Она соединяла базарную площадь с Угольной улицей (ныне Шахтеров). В 1948 г. улице присвоили официальное название и нанесли на карту. В 1950-е годы она была продолжена, теперь улица Трудовые резервы – самая длинная в городе, она проходит с юга на север и связывает старые кварталы с Урванскими микрорайонами.

Она тянется от улицы Маяковского, по плотине, через 5-й Урванский микрорайон до Донского проезда.

Самым первым зданием на улице стала школа № 1, переехавшая сюда в 1934 г., а до этого с 1931 г. работавшая на «севере»,

В СССР Трудовыми резервами называли систему фабрично-заводского обучения в ФЗО, ПТУ рабочим, строительным и другим специальностям.

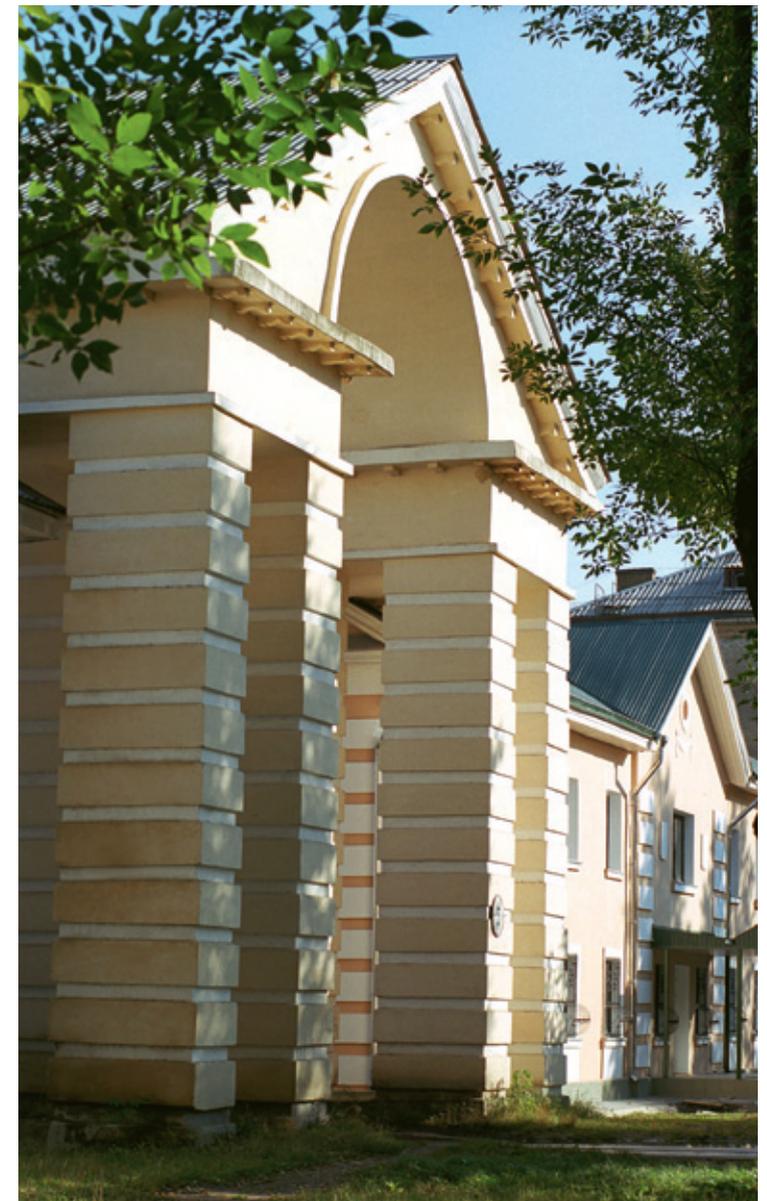
в заводской части города. Чистая, красивая, просторная школа была единственной «десятилеткой» в округе в те годы.

В период активной застройки 5-го Урванского микрорайона, в 1972 г., свои двери для 1500 школьников распахнула школа № 2.

Сталиногорский горно-строительный техникум (ныне Новомосковский строительный колледж) был открыт в 1943 г. До постройки нового учебного корпуса

в 1969 г. вход в техникум был с улицы Трудовые резервы. Неподалеку, на той же улице, разместилось и общежитие техникума.

Самое шумное, веселое и необходимое всем место на улице – рынок, там жизнь кипит и в будни, и в праздники! Рынок находится здесь с 1953 г., он расширялся, не раз перестраивался, но до сих пор сохранилось три торговых павильона, построенных в 1950-е годы. В 1999 г.





Дом в стиле конструктивизма



Здание городского суда

было сдано новое здание муниципального рынка площадью 5 000 кв. м, которое гармонично вписалось в облик центральной части города. НМУП «Новомосковский рынок» – это современный торговый комплекс: двести метров крытых столов, торговые павильоны, складские помещения, мясо-молочная контрольная станция. В 2011 г. рынок реконструировали, с 2013 г. вся розничная торговля переместилась в капитальные строения.

В ноябре 2013 г. рядом с рынком открылся торговый центр, не имеющий анало-

гов в городе, с эскалаторами, «бутиками» и фуд-кортом – ТЦ «Первый». «Первый» стал местом притяжения для всех новомосковцев без исключения.

В здании, где сейчас находится городской суд, ранее находился городской отдел народного образования (горно) и станция юных техников.

На улице Трудовые резервы расположены общежитие НИ РХТУ им. Д. И. Менделеева, комитет по спорту и молодежной политике администрации МО город Новомосковск; множество магазинов и кафе.



Горно-строительный техникум. 1950-е





Перекресток улиц Трудовые резервы и Комсомольской – один из самых красивых в городе. Здесь, напротив горкома КПСС (ныне администрация муниципального образования), в 1959 г. возвели целый комплекс зданий в стиле сталинского ампира. Это учебный корпус НИ РХТУ им. Д. И. Менделеева и общежитие строительного техникума.

Недалеко от перекрестка у здания федерального казначейства улицу украшает оригинальная арка, у которой только одно назначение – связать дома по четной стороне улицы в единый архитектурный ансамбль.

За аркой находилась типография, здесь в советское время печаталась городская газета. Редакция «Новомосковской правды» гордится тем, что в послевоенные годы ответственным секретарем в ней был поэт, лауреат Госу-



1980-е



дарственной премии Ярослав Смеляков. В 1960–1970-х годах корреспондентом газеты работал поэт Степан Поздняков. Он создал целый цикл произведений, посвященный улицам родного Новомосковска.

Перед тем, кто пройдет по улице Трудовые резервы из конца в конец, развернётся панорама архитектурных стилей XX века. В начале улицы – старые двухэтажные дома, покрашенные в яркие цвета и помолодевшие прямо на глазах, пятиэтажки хрущёвских 60-х, а вот в центре – настоящий заповедник редкого архитектурного стиля – советского конструктивизма. Дома-коммуны, фабрики-кухни, жилкомбинаты 1920–1930-х создавались в этом стиле. И в нашем социалистическом городе появилось несколько конструктивистских домов, например, на улицах Трудовые резервы, Комсомольской и на «севере», в Заводском микрорайоне.

Дальше двигаясь в сторону Урванского микрорайона, мы увидим, как современные стили домостроения преобразуют лицо города. По обе стороны от плотины на Урванском водоёме выросли комфортабельные дома, а все пустыри постепенно застраиваются торговыми и развлекательными центрами.



Перекрёсток улиц Куйбышева и Московской

УЛИЦА КУЙБИШЕВА

Ещё одной из улиц города, названных именами советских государственных и партийных деятелей, стала улица Куйбышева. Своё имя она получила по решению Новомосковского горисполкома от 25.02.1964, так назвали улицу «с северной стороны кварталов № 1 и 26, по которой проходит электрифицированная железная дорога».

Раньше здесь располагалась станция Московская, которая обеспечивала железнодорожную связь с промышленной частью города. С 1960-х до 2000-х годов «тупик», именно так называли станцию в народе, был самым оживлённым местом в городе, особенно утром и вечером, когда трудовой люд спешил на электричку, которая везла их на работу. Железнодорожный путь проходил по всей длине улицы, и электрички иногда встречались со своим «младшим братом» – паровозиком детской железной дороги на участке, граничащем с Детским парком.



1950-е



1990-е



Станция Московская. 1980



Один из учебных корпусов строительного колледжа





Летом 2009 г. станция Московская была закрыта, перегон разобран, а в 2016 г. снесено и само здание станции. На этом месте планируется сделать развязку и расширить улицу до четырех полос. А это очень нужно, ведь на улице Куйбышева, ведущей к новой транспортной развязке на улице Мира, оживлённое движение. Здесь сконцентрировались автосервисы и заправки, магазины с товарами для строительства и ремонта, а это ещё больше увеличивает транспортную нагрузку.

В 1974 г. на улице Куйбышева открылся Дворец культуры «АЗОТ». В то время в его зале на 1200 мест выступали многие популярные артисты, приезжали труппы столичных театров. Самодеятельность Дворца культуры достигла больших творческих высот. Шести коллективам было присвоено звание народных. В 2009 г. дворец преобразился



1974



2009



Строительство детского сада № 52. 1965





после капитальной реконструкции. Большая сценическая площадка и современная звуковая и световая аппаратура позволяют принимать с концертными программами звезд российской эстрады.

В 2017 г. на улице Куйбышева появился спортивный клуб «Форвард», где можно заниматься аэробикой, другими видами тренировок.





УЛИЦА ПАШАНИНА

В мае 1985 г. улица Больничная была переименована в честь Ф. И. Пашанина.

На этой улице находится Училище (колледж) олимпийского резерва Тульской области, который был открыт как техникум физической культуры и спорта в 1966 г. Здесь созданы все условия для воспитания новых олимпийских чемпионов.



Фёдор Ионович Пашанин (1900–1941) – главный врач туберкулезного отделения заводской поликлиники Сталиногорска с 1937 по 1941 г. В первые дни войны был назначен начальником эвакогоспиталя 172-й стрелковой дивизии. Остался в покинутом советскими войсками Могилёве для оказания медицинской помощи и эвакуации четырёх тысяч наших бойцов. Получив от командования адреса явок и инструкции, врачи стали первыми организаторами подпольной борьбы в оккупированном Могилёве. С 28 июля 1941 г. Ф. И. Пашанин и другие врачи занимались спасением раненых: переправляли излечившихся бойцов и командиров Красной армии в партизанские отряды или выписывали их как гражданских лиц. Так были спасены сотни жизней. Ф. И. Пашанин был предан и 17 ноября 1941 г., в числе других врачей-подпольщиков, казнен фашистами.



Училище (колледж) олимпийского резерва

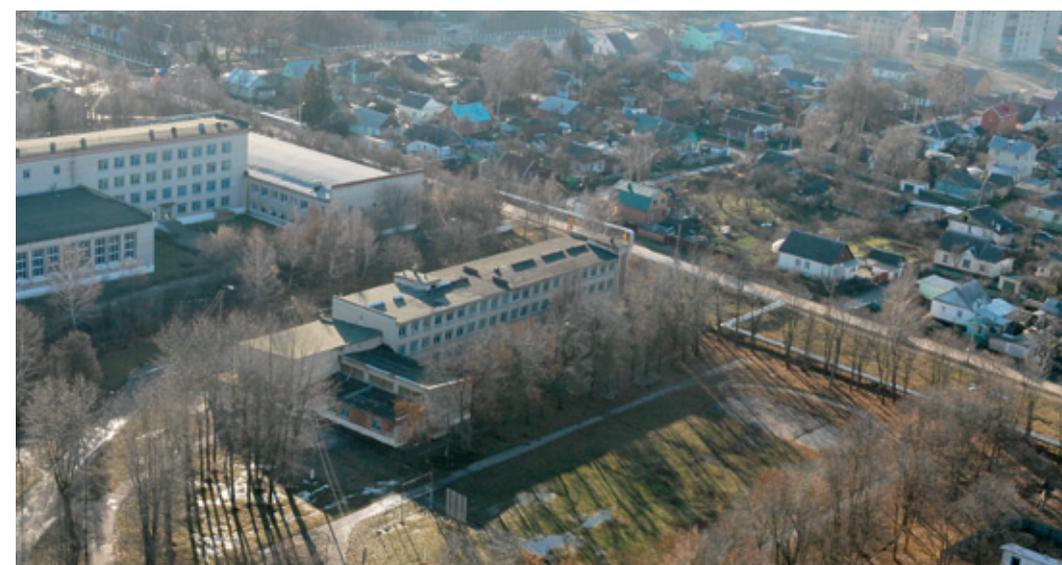


УЛИЦА ПИОНЕРСКАЯ

В Новомосковске более 200 спортивных объектов, и один из самых значительных – Ледовый дворец с двумя аренами и круглогодичной ледовой площадкой, расположенный на улице Пионерской. Дворец был создан в 2010 г., в год 80-летия города, поэтому ему дали название «Юбилейный». Его общая площадь – почти 5000 кв. м, ледовая арена – 1568 кв. м, а на трибунах может разместиться около 700 болельщиков.

В Новомосковске ежегодно проходит международный хоккейный турнир EuroChem Cup. Его называют «детским чемпионатом мира по хоккею», на который съезжаются команды из провинциальных городов разных стран с целью доказать, что спорт высоких достижений есть не только в столицах. В 2018 г. в Новомосковске открылась Академия хоккея им. Б. П. Михайлова, и развитие детского хоккея приобрело новое ускорение.

Улица Пионерская продолжается после пересечения с улицей Пашанина домами частного сектора и новостройкой – жилым комплексом «Пионерский».





УЛИЦА МОСКОВСКАЯ

Новомосковск и улица Московская. Эти имена хранят память о далеких тридцатых годах, когда в Бобриках возводили «новую Москву». И вот он перед нами, этот город! Вот и его главная улица, породненная именем с Москвой.

Задуманная проектировщиками как одна из осевых улиц города, она соединяла керамический комбинат с центром, где планировалось создать идеальный социалистический город. «...улицу от Госбанка до Шамотного завода, именовать “Московская”» – такое решение было принято 10 августа 1948 г.

Сейчас Московская протянулась от улицы Куйбышева до улицы Маяковского, она не похожа ни на одну другую: просторная, вся в зелени и цветах, радующая глаз разнообразием архитектуры, одна из красивейших улиц нашего города, широкая, с двусторонним движением. Вдоль неё монументальные дома сомкнулись в единый парадный фасад, обращённый к магистрали. На бульваре, разделяющем две полосы дороги, – затейливые цветники, раскидистые рябины и яблони, строгие ели. Два дома с «вышками» на перекрёстке улиц Московской и Комсомольской смотрят друг на друга. В



Дворец культуры химкомбината. Построен в 1936



1950-е



1963



1960-е



1950-е



самом начале улицы и в ее конце высотные дома – девяти- и двенадцатизэтажные.

На улице Московской расположена школа № 18, строительство её было закончено в 1939 г. На школе в 1990 г. открыта мемориальная доска: «В этом здании 5 июля 1941 года был сформирован и находился эвакуационный госпиталь».

Городской Дворец культуры (ГДК) возводился как Дом рабочего собрания. Строительство Дворца культуры, открытого 5 декабря 1936 г., проводилось под руководством архитектора Айвазова, работы вел Бель. Перед дворцом спланировали Театральную площадь. У Дворца было много имён: «ДК Химиков», «Драматический

«21 мая 1948 года в 7 часов 50 минут в город прибыл первый поезд Москва – Сталиногорск. Его встречали митингом на вокзале. Состав состоял из 7 пассажирских вагонов и одного багажного. В вагонах на полу ковровые дорожки, настольные электролампы, радио.

Поезд из Сталиногорска в Москву отправляется через день по нечетным числам в 20 часов 30 минут и прибывает в Москву в 5 часов 15 минут».

[[Прибыл первый поезд из Москвы] // Сталиногорская правда. – 1948. – 22 мая.

1950-е



Монумент Вечной Славы в честь воинов-новомосковцев

театр», «ДК Строителей», но как бы его ни называли, он вписал свое имя не только в культурную, но и в архитектурную летопись города.

За ГДК расположен сад имени XXX-летия ВЛКСМ. Его заложили во время комсомольско-молодежного воскресника 17 октября 1948 г. Сквер становится всё краше с каждым годом, в 2017 г. отремонтировали его центральный вход.

У Монумента Вечной Славы всегда горит Вечный огонь, зажжённый 30 декабря 1973 г., в день открытия монумента, от факела, доставленного на специальном бронетранспортёре с братской могилы в Урванском лесу.

На пересечении улиц Московской и Садовского 3 ноября 1993 г. был открыт памятник князю Дмитрию Ивановичу Донскому, сделанный из гипса, в 2000 г. его заменили на новый монумент, отлитый из металла по проекту скульптора Е. Л. Литвака.



Пост № 1. 1973





Сейчас трудно представить, что с 1933 г. до 1961 г. по улице Московской проходила железная дорога. Она была построена для перевозки на химкомбинат рабочих, которым теперь не надо было шагать на работу пешком или ждать автобусов, не успевавших доставлять всех. Комсомольцы за неделю построили небольшой вокзал с крытой платформой, с залом ожидания, кассой и буфетом. Недалеко от места, где находится памятник Ленину, стояла будка железнодорожного переезда. Вместо дома № 6/6 был склад стройматериалов с железнодорожным тупиком. Отсюда поезда ходили даже на Москву! Первый светофор в нашем городе тоже был установлен на улице Московской в марте 1957 г. На смену угольным паровозам пришли электропоезда, которые ходили из «тупика», а железнодорожное полотно в 1962 г. было демонтировано, на его месте теперь нарядный бульвар.





1970-е



Прибытие поезда Москва–Новомосковск. 1950-е



Там, где был старый вокзал, 7 мая 1995 г. к 50-летию Победы был открыт памятник «Солдат, уходящий в вечность». Скульптор Е. Л. Литвак изобразил солдата, который прыгает в уже тронувшийся с места вагон. Мы не видим его лица: это обобщенный образ каждого из 28 тысяч наших земляков, ушедших на фронт.

В канун Дня шахтёра, 24 августа 2019 г., в сквере на пересечении улиц Московской и Шахтёров, открыли монумент в память о шахтерах Подмосквовного угольного бассейна. Он напоминает, что Новомосковск – не только город химиков, но и шахтёров.

Символом нашего гостеприимства можно назвать гостиницу «Октябрь», открытую в 1967 г. на пересечении улиц Московской и Куйбышева.

Все архитектурные стили XX века видела улица Московская. От землянок и барачков до сталинского ампира и современных многоэтажек. Все методы домостроения применялись здесь: от лопат и грабарок, от «раз-два-взяли!» до мощных экскаваторов, подъемных кранов и самосвалов.



Монумент шахтерам подмосквовного угольного бассейна





УЛИЦА КИРОВА

В 1951 г. на пустыре стали возводить новый, 61-й квартал.

На бутовый фундамент быстро поднялись высокие стены домов. Так появилась улица Кирова. Эта небольшая, но с интересной архитектурой улица соединяет улицы Московскую, Свердлова, Калинина. По одной стороне улицы выстроились в ряд милые уютные трёхэтажные особнячки, а по другой – импозантные дома, украшенные ажурными балконами, эркерами, колоннами и арками, словом, с «архитектурными излишествами».

Здесь уместно напомнить, что наш город был построен с нуля, поэтому стал тем чистым листом, на котором архитекторы воплощали свои идеи. 1930-е годы подарили Сталиногорску дома-коммуну, дома-жилкомбинаты в стиле конструктивизма, в 1950-е время экспериментальных домов кануло в Лету, и им на смену пришли монументальные здания в стиле сталинского ампира. В застройке центра можно обнаружить компоненты этого стиля: огромные арки, колонны и полуколонны, карнизы, торжественно оформленные порталы, пилястры и кессоны. К 1935–1936 гг. в Сталиногорске сформировалась концепция неоклассических ансамблей, сохранявшаяся и в середине XX века.



Конец 1950-х





Одной из задач этих домов было архитектурное оформление магистралей, поэтому здания строились большой протяженности, и Г-образный дом, стоящий по улице Кирова, затем продолжается по улице Московской.

В 1965 г. на улице Кирова построено здание совсем в другом стиле – настали 1960-е с их индустриальным домостроением. За внешне непритязательным фасадом скрывается коллективный разум ученых. Тут разместился и работает по сей день Новомосковский институт азотной промышленности (НИАП). Новомосковский филиал Государственного института азотной промышленности, организованный в августе 1958 г., стал обладателем многих высоких наград и имел более десятка международных партнеров в разработке и внедрении изобретений. На здании института в 1999 г. была установлена мемориальная доска первому директору – Лоллию Ивановичу Козлову, лауреату Государственной премии СССР, почетному гражданину города Новомосковска.

Завершает улицу Кирова девятиэтажное здание в современном стиле, построенное в 1996 г., здесь разместилась налоговая инспекция.



УЛИЦА СВЕРДЛОВА

Фамилию революционного деятеля, стоявшего у истоков советского строя и давшего своё имя улице, в Новомосковске произносят на свой лад – Свёрдлов. Яков Михайлович Свердлов (1885–1919) не обижается, ведь улица-то хорошая, красивая, на ней находятся важные и нужные учреждения: противотуберкулезный диспансер; станция скорой медицинской помощи, образованная в конце 1964 г. (раньше располагалась в помещении на улице Калинина); поликлиника № 3; женская консультация; центр гигиены и эпидемиологии, на здании которого в 2000 г. открыта мемориальная доска: «Здесь с 1949 по 1983 год работала главным государственным санитарным врачом г. Новомосковска и Новомосковского района Сиволдаева Анна Михайловна».



Школа № 13. 1936



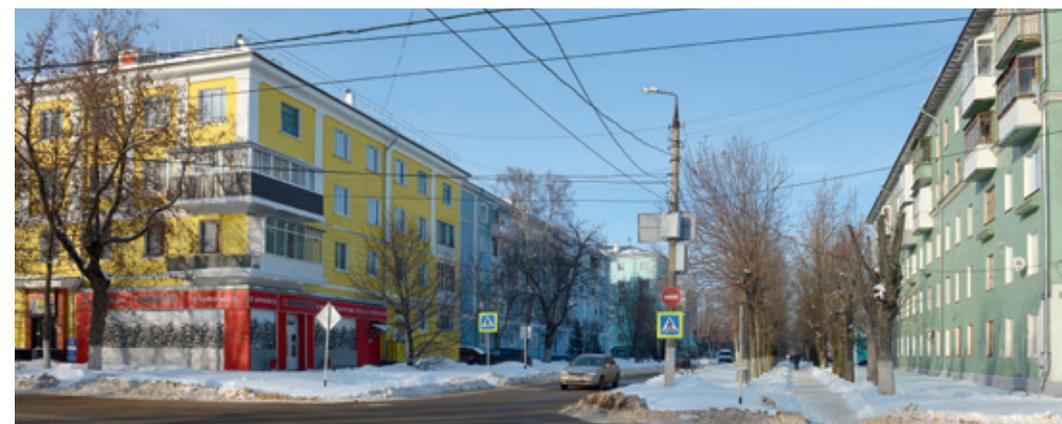
С 1936 г. учатся дети в школе № 13, ставшей в 1994 г. гимназией. Рядом со входом – памятник Герою Советского Союза З. Космодемьянской, открытие которого состоялось в мае 1968 г. Памятник создан на средства, которые были выделены ГРЭС и получены от сдачи макулатуры и металлолома. Каждый год 13 сентября школьники возложением цветов отмечают день рождения Зои Космодемьянской.

В 1959 г. было построено новое здание для школы № 4, которая была образована в 1935 г. и находилась в Заводском районе на улице Транспортной.

Улица Свердлова проходит параллельно улице Московской, начинаясь от улицы Маяковского и заканчиваясь улицей Пашанина. Рядом находится проезд Свердлова. Он соединяет две большие улицы: Маяковского и Шахтёров. Жители домов на проезде Свердлова давно ждали расселения из этого аварийного жилья, и в 2020–2021 гг. получили ключи от квартир в новостройках.



Трест «Новомосковскуголь».
Фото сделано до 1967





УЛИЦА МАЯКОВСКОГО

Для строящегося города были очень важны рабочие места, и на небольшой улице Маяковского выросли заводы и фабрики, ателье, химчистки, школы и многое другое. В 1945 г. здесь запустили авторемонтный завод, проработавший до 2019 г. В эти же годы, западнее авторемонтного завода, была построена мебельная фабрика. В 1960-е годы открылась фабрика заготовочная, реорганизованная в 1998 г. в комбинат детского и общественного питания. На месте ресторана «Тула», который находился около фабрики заготовочной, теперь ресторан «Цезарь».

В одном из зданий по улице Маяковского располагалось несколько учреждений: школа № 23, открытая в 1950 г. и пере-





ехавшая в 1978 г. в новое здание в Залесном микрорайоне, вечерняя школа № 3, юридический колледж, поменявший «прописку» на улицу Дзержинского. Сейчас здесь находится детско-юношеская спортивная школа № 2.

Улица Маяковского не похожа ни на одну из улиц, на ней тесно переплелось старое и новое – здания, в которых работали крупнейшие тресты города: Новомосковский трест домостроения, трест «Новомосковскуголь» и новые спортклубы, оптовые базы и современные торговые центры, школа № 9 и Новомосковский медицинский колледж, открытый в 1935 г., отдел государственной статистики. А среди двухэтажных домиков середины XX века скромно стоит скульптура В. И. Ленина, внимательно наблюдающего за бурным течением жизни.

«Улица строится. Еще не завершено архитектурный ансамбль, задуманный зодчим. Еще не освободились от лесов корпуса жилых домов, еще не покрыты зеркальным асфальтом временные тротуарчики, но уже первые воздвигнутые дома предвещают улице большое будущее.

Она пересекает наш город, беря начало у шахтерского терриконика».

Сталиногорская правда.
1950





УЛИЦА ЧАПАЕВА

Улица Чапаева берет начало от улицы Солнечной и заканчивается улицей Вахрушева.

Одно из важнейших учреждений здравоохранения – станция переливания крови, было открыто на улице Чапаева в 1964 г. Сколько жизней спасли доноры и врачи станции!

Здание гостиницы «Россия», построенное в 1965 г. на привокзальной площади, стало архитектурной удачей, от которой во многом зависит восприятие города приезжими.

Перед гостиницей разбит сквер, в начале 70-х годов XX века его благоустроили и возвели фонтан. В 1995 г. в центре фонтана появилась скульптура «Дружба народов». В 2018 г. сквер и фонтан отреставрировали, теперь струи воды играют в лучах цветной подсветки. Весь город думал, как лучше назвать сквер, и путем народного голосования решили – «Гостинный дворик».

«Я хорошо помню эти места в прошлом, и, должен признаться, меня поразило, как удачная постройка одного здания может изменить городской вид. Площадь буквально преобразилась, приобрела иную масштабность, новый выразительный облик».

Историк архитектуры и краевед В. Н. Уклеин



УЛИЦА ШАРОВА

В ознаменование 20-летия разгрома немецкого фашизма и в память о человеке исключительного мужества, ранее проживавшем в Новомосковске, в 1965 г. улица Шахтеров поселка Западный переименована в улицу имени Дмитрия Михайловича Шарова. Эта улица протянулась от улицы Березовой до Трудовой.



Дмитрий Михайлович Шаров (1918–1952) родился под Одоевом в крестьянской семье. Переехав в Сталиногорск, учился в химико-механическом техникуме и Сталиногорском аэроклубе, затем работал там инструктором. Одним из его подопечных был будущий лётчик-штурмовик Иван Мальцев. Оба, учитель и ученик, позже стали Героями Советского Союза. В 1937 г. призван в армию. Окончил авиационное училище. Был лётчиком-асом истребительной авиации ВВС Военно-морского флота. Выполнял 281 боевой вылет. В 48 воздушных боях сбил 19 самолётов.

5 февраля 1944 г. Шарову Д. М. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». 15 апреля 1952 г. он погиб при исполнении служебных обязанностей и похоронен в Севастополе.

На здании химико-механического техникума (ныне Новомосковский политехнический колледж), где учился Д. М. Шаров, в 1980 г. была открыта мемориальная доска.



Улица Гвардейская не так известна, как центральные улицы. Но и про неё есть что сказать. В этой маленькой улице, как в зеркале, отразилось прошлое улицы Московской, ведь её тоже вдоль разделяет железная дорога. Улица Гвардейская – граница между центральным и Вахрушевским районами. По ней можно выйти прямо к автовокзалу и станции Новомосковск-1. Вот и получается, что скромная улица – ворота в большой мир!

НАСЛЕДНИКИ СТАХАНОВСКИХ ПОБЕД

ВАХРУШЕВСКИЙ МИКРОРАЙОН

Когда-то вместо Вахрушевского микрорайона был пустырь. В послевоенные годы город рос, началась застройка и этих земель. Старожилы вспоминают, что в 1942 г. трест «Сталиногорскуголь» выделил участки для работников шахт 1-я и 2-я Каменецкая. На улице Загородной строились первые щитовые дома. Затем появились улицы Садовая, Южная, Мичурина.

После войны и восстановления шахт оживилась промышленность, выросли новые дома – сначала маленькие частные домики, а в 1959–1960 годах – пятиэтажки. В них селились работники химкомбината, которых расселяли из Заводского района, институтов «Гипрогормаш» и ПНИУИ.

Наш выдающийся земляк, туляк В. В. Вахрушев, давший своё имя микрорайону, многое сделал для развития Мосбасса. Во время войны он руководил мобилизацией топливных ресурсов на нужды обороны. С 1946 г. был министром угольной промышленности восточных районов страны и энергично наращивал угледобычу. Под руководством Вахрушева восстанавливали Донбасс и Подмосковский угольный бассейн. И совершенно логично было назвать посёлок угольщиков, а также одну из его улиц именем Вахрушева.

Если по этой улице, переходящей в Донское шоссе, мы поедём дальше, то попадём в посёлок Шамотный. С 1933 г. здесь работает завод «Новомосковский огнеупор». Раньше он носил название керамический комбинат, Сталиногорский шамотный завод, Новомосковский огнеупорный завод. А производят на этом предприятии шамот – самый прочный из огнеупорных кирпичей, который используется на строительстве доменных печей и на химическом производстве.

УЛИЦА КОСМОНАВТОВ

Детский сад № 56. 2020



Все, кто въезжает в Новомосковск со стороны Узловой, едут по улице Космонавтов, это одна из магистральных улиц, ворот города.

В решении Новомосковского горисполкома от 25.02.1964 читаем:

«...улицу, проходящую с северо-западной стороны квартала № 65 и Вахрушевского микрорайона вдоль Узловского шоссе именовать улицей Космонавтов».

Она строилась в то время, когда в нашей стране и мире началась эра освоения космоса, поэтому и названа в честь колумбов Вселенной.

Среди многочисленных магазинов на улице Космонавтов выделяется один – «Космос», построенный в 60-х годах XX века.

Какое здание на улице Космонавтов самое старое – неизвестно, а вот самое новое – открытый в 2020 г. детский сад № 56, с яслями и группами для детей-инвалидов. В здании есть лифт, туалеты для маломобильных детишек, установлены массажные дорожки и стенки, сухие бассейны, оборудованы лого-, изо- и сенсорные студии.



Гимназия № 1



УЛИЦА ШКОЛЬНАЯ



В далёком 1964 г. начали возводить дома на новой улице, в начале которой стояла школа № 21, отсюда и пошло название – Школьная. Школу, давшую название улице, переименовали в школу № 3, а в 1990 г. на её базе была создана Гимназия № 1, одно из первых инновационных образовательных учреждений Новомосковска.

Вахрушевский жилой район расширился, началось строительство здания школы № 8, открытой в 1971 г. Первым директором школы стал легендарный Б. Л. Зелинский, который был инициатором создания в городе Дворца пионеров, возглавлял школу-интернат № 2, модернизировал школу № 12.

Улица Школьная, проходящая между 65-м кварталом и Гимназией № 1, имеет интересную особенность – на ней нет проезжей части, она принадлежит только пешеходам. Наверное, это для того, чтобы детям и родителям было удобно добираться от жилых многоэтажек к школам на улице Школьной!



УЛИЦА КУТУЗОВА

Параллельно улице Космонавтов проходит улица Кутузова. Обычная улица, обычные дома, но только не в глазах тех людей, которые живут здесь и знают каждую тропинку! И здесь ветры времени приносят перемены: на стыке улиц Вахрушева и Кутузова появились два современных девятиэтажных дома. Как удобно будет новоселам, ведь в этих домах индивидуальное отопление, вместительные кухни, парковки и детские площадки!

Самое главное – дома стоят в районе с полностью сложившейся застройкой и прекрасной инфраструктурой. Вахрушевский микрорайон – это множество магазинов и супермаркетов, школы и детские садики, развитая сеть общественного транспорта и медицинские центры!



УЛИЦА АЭРОДРОМНАЯ

Улица Аэродромная – тихая и скромная, ничто, кроме названия, не напоминает о том, что недалеко отсюда, в районе деревни Кресты, базировался Сталиногорский аэроклуб, учебное заведение ОСОАВИАХИМа по подготовке лётчиков и парашютистов.

«Молодежь – на самолеты!». Такой клич был брошен в начале 1930-х годов, и в 1934 г. в Сталиногорске был создан аэроклуб. Первый набор аэроклуба состоял из 21 выпускника планёрной школы. Больше набирать было нельзя, потому что аэроклуб располагал всего тремя самолётами У-2 и четырьмя инструкторами. Для аэроклуба был выделен барак в Заводской части города. И одновременно началось строительство аэродрома и необходимых сооружений. В

1935 г. начались учебные полеты. К 1939 г. в аэроклубе было около 40 самолетов У-2. Ежегодно выпускалось до ста лётчиков. Одного аэродрома уже было мало – второе лётное поле, которое тоже гордо называли аэродромом, спланировали в районе бывшей шахты № 28.

В 1940 г. состоялся последний выпуск лётчиков, обучавшихся без отрыва от производства. Уже весной 1941 г. все тульские аэроклубы, в том числе и сталиногорский, влились в состав 3-й военной школы первоначального обучения лётчиков, которая базировалась в Сталиногорске. В октябре 1941 г. школу эвакуировали в Чувашию, а в конце 1945 г. она была упразднена.



За время своего существования с 1934 по 1945 год Сталиногорский аэроклуб подготовил сотни лётчиков и парашютистов. В годы Великой Отечественной войны многие воспитанники Сталиногорского аэроклуба, ставшие военными лётчиками, были награждены орденами и медалями, а 19 из них – званием Героя Советского Союза.





УЛИЦА ВАХРУШЕВА

В 1964 г. улица, проходящая между 65-м кварталом и Вахрушевским микрорайоном, названа именем Вахрушева.

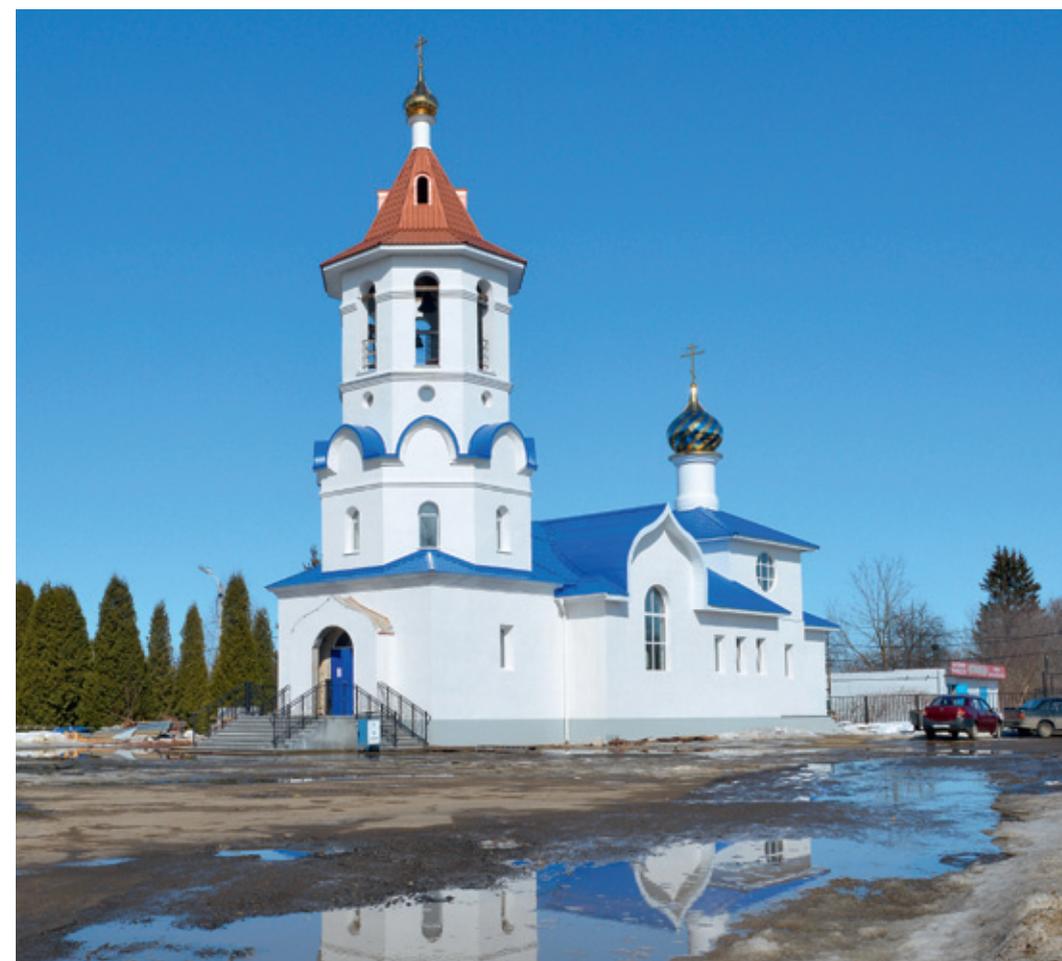
Особенно интенсивно улица Вахрушева застраивалась частными и многоэтажными домами в 1961–1968 годах.

Новомосковцы хорошо знают и посещают значимые социальные объекты, располагающиеся на этой улице. Например, медицинский центр «Здоровье», который был открыт в 2005 г. Ранее в этом здании располагался детский сад, а затем санаторий «Алёнушка», в котором оздоравливались юные горожане. Сейчас в медицинском центре «Здоровье» принимают квалифицированные врачи многих специальностей.

На фоне домов выделяется современное здание физкультурно-оздоровительного комплекса «Мечта», строительство и открытие которого состоялось в начале 2016 г. В этом отделении детско-юношеской спортивной школы № 2 проводятся занятия и соревнования по баскетболу, гандболу, волейболу, мини-футболу, теннису, бадминтону, фигурному катанию на роликовых коньках. Универсальный игровой зал оснащён новейшим напольным покрытием, спортивным оборудованием

и инвентарем. В ФОК «Мечта» проходят соревнования спартакиады «Возрождение», которая проводится в Новомосковске с 2012 г. Здесь ежегодно награждают знаками ГТО лучших физкультурников города.

Недалеко от улицы Вахрушева находится Храм Всех Святых, заложенный 07.07.2007. Строительство велось долго, то затихая, то вновь возобновляясь, но с 2017 г. стали совершаться регулярные богослужения. В 2018 г. настоятелем храма стал молодой священник Феодор Передереев. С этого момента жизнь всего прихода преобразилась, его развитие получило новый импульс, значительно увеличилось количество прихожан. В храме совершаются литургии, крещения, венчания, отпевания усопших и другие богослужения. Открылась воскресная школа для взрослых. Прихожан созывают 7 колоколов, включая 230-килограммовый колокол-благовест, отлитый в память строителя и первого настоятеля храма архимандрита Лавра. Многие сделано по планам расширения и реконструкции храма. Храм Всех Святых преобразается на глазах, и уже скоро жители Новомосковска смогут по достоинству оценить его новый облик.





УЛИЦЫ ШАМОТНОГО ПОСЁЛКА

Рядом с керамическим заводом, построенным в 1933 г., вырос посёлок. Это был настоящий маленький городок – здесь были общежития, аптека, столовая, Дом культуры. В центре разбили красивый сквер с лавочками, газонами, клумбами. Он даже был украшен фонтаном «Каменный цветок»! Построили хороший стадион, зимой организовывали каток, а коньки-«фигурки» выдавали напрокат.

А какие имена дали улицам в этом посёлке – Белинского, Тургенева, Пушкина, Лермонтова, Ломоносова, Менделеева! Да, а ещё есть улицы Аварийная и Южная Садовая. Дома на этих улицах сохранили свой облик и даже ограда детского сада хранит следы былого величия.

В 1930-е годы проектная мощность Сталиногорского шамотного завода составляла 50 тысяч тонн шамотных изделий в год, а к 1940 г. увеличилась до 70 тысяч тонн. Во время войны шамотный завод получил специальное задание правительства – изготовить в июне–июле 1943 г. тысячу тонн высококачественного доменного припаса для Комсомольской домны в Магнитогорске.

Говоря о Шамотном, нельзя не сказать о самом выдающемся жителе этого посёлка, а может, и всего Сталиногорска-Новомосковска. Здесь с 1944 по 1952 г. жил и учился в школе № 11 будущий учёный и конструктор, один из создателей «ядерного чемоданчика», стратегической системы предупреждения о ракетном нападении, Герой Социалистического труда Владислав Георгиевич Репин (1934–2011). Одноклассница Репина вспоминала: «Владислав был гордостью нашего класса и школы. Он был круглым отличником, скромным, обаятельным. Увлекался шахматами, любил волейбол, футбол». В школе № 11 учились трое из четырёх детей многодетной семьи Репиных. В 1952 г. и 1954 г. школу с золотыми медалями окончили Владислав и его сестра Виктория, а в 1957 г. – с серебряной медалью – брат Станислав.

В 1950-х годах, когда в городе почти не было многоэтажных зданий, со всех концов было видно высокое строение на окраине – Новомосковский мелькомбинат, основанный в 1957 г. И тогда, и сейчас здесь производят очень важные продукты – муку и комбикорм.



Сталиногорский шамотный завод.
1940-е



АО «Новомосковскогнеупор»



Строительство Урванского микрорайона в основном завершилось к середине 1969 г. Это была первая попытка создать комплексную застройку с развитой инфраструктурой. Были построены школа на 1320 мест, три детских сада, библиотека, два продовольственных магазина и один промтоварный, домовая кухня, аптека, стоматологическая поликлиника. Рядом с микрорайоном находится лесопарк.

Символично, что именно на улице Дружбы расположилось главное здание Новомосковского института Российского химико-технологического университета им. Д. И. Менделеева, ведь в нём получают профессию студенты из многих стран мира. Это целый студгородок с лабораторным корпусом, библиотекой и общежитиями.

Важным для многих людей объектом на улице Есенина стал диализный центр, начавший свою работу в 2019 г. Центр оснащён аппаратами «Искусственная почка», с помощью которых помогают тем, кто нуждается в заместительной почечной терапии.

Почитаемым местом не только Урванского микрорайона, но и всего города стал храм в честь иконы Божией Матери «Нечаянная Радость».

КВАРТАЛЫ СРЕДИ САДОВ И ТЕРРИКОНОВ

УРВАНСКИЙ МИКРОРАЙОН





УЛИЦА МИРА

Город – живой организм, его улицы и дороги словно вены и артерии, и по ним течёт сама жизнь. Одним из таких важных каналов, по которому непрерывным потоком спешат люди и машины, можно назвать Комсомольское шоссе, соединяющее центральную часть города и промышленную зону. А Комсомольское шоссе на участке от улицы Комсомольской до ст. Молодежная с 1964 г. называют улицей Мира.

До начала 1960-х годов территория между шоссе и Детским парком пустовала. С 1961 г. вдоль шоссе начали возводить жилые дома. Так было положено начало строительству 26-го квартала. Скоро восточный край Комсомольского шоссе был застроен и образовалась улица.

Среди домов стоит школа № 5, строительство которой было окончено в августе 1963 г. Через дорогу от школы № 2 было построено профтехучилище № 2 на 600 учащихся. Сейчас это ГПОУ ТО «Новомосковский технологический колледж», об-

разованный путем слияния профессиональных училищ № 3, 10, 13.

Детская музыкальная школа № 2 была открыта в мае 1975 г. В школе созданы исполнительские коллективы учащихся и преподавателей: хоры, ансамбли, оркестры, муниципальный камерный оркестр, которые ведут концертно-просветительскую работу среди жителей города.

В декабре 1951 г. началась история Дома культуры железнодорожников. Тогда он именовался Клубом шахтёров и являлся центром досуга шахтёров и их семей. Сейчас здесь проходят концерты, конкурсные программы, праздники, массовые гулянья, творческие вечера.

В 1978 г. был открыт кинотеатр «Встречный» на 600 мест, названный в память о первом в городе кинотеатре, сожженном фашистами.

В сквере шахты № 26 находится братская могила, на которой в 1957 г. был установлен памятник, а в 1981 г. – обелиск с именами погибших.



1970-е



ДК железнодорожников





Урванский рынок, открытый в Северном микрорайоне в 1968 г., был всегда многолюден и пользовался популярностью даже среди жителей соседних городов. Сейчас рынки под открытым небом уходят в прошлое. Им на смену приходят супермаркеты и торговые центры. Один из таких, «Талисман», был открыт в 2017 г.

В 2016 г. проведена капитальная реконструкция улицы с расширением проезжей части. Почти в самом конце улицы в 2019 г. построен дом-интернат «Большая семья».



Посёлок шахты № 26. 1950-е





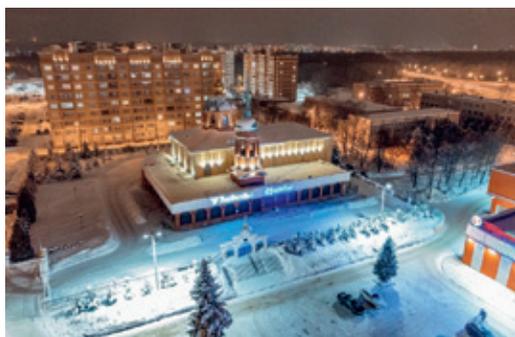
УЛИЦА ДРУЖБЫ

В 1966 г. новой улице, протянувшейся с восточной стороны Урванского микрорайона, дали имя – улица Дружбы. Она начинается от улицы Мира и доходит до улицы Орджоникидзе.

У пересечения улиц Дружбы и Мира стоит храм в честь иконы Божией Матери «Нечаянная Радость». Решение об открытии в Новomosковске первого храма было принято в 1995 г.: власти города передали епархии здание пустующего кинотеатра «Встречный». После реконструкции храм был освящен и начались богослужения.

В 1972 г. распахнул двери новый учебный корпус Новomosковского филиала МХТИ им. Д. И. Менделеева.

Дома нового жилого комплекса «Дружба» завершили оформление улицы.



Кинотеатр «Встречный». 1980



Памятник Д. И. Менделееву



На фоне Менделеева и терриконов. 1974



Новomosковский институт РХТУ им. Д. И. Менделеева



УЛИЦА МОЛОДЁЖНАЯ

Улица Молодёжная располагается на окраине Урванского микрорайона, начинаясь от улицы Мира и вливаясь в Трудовой проезд.

Одним из самых значимых учреждений на этой улице является школа № 12. Она была открыта 1 сентября 1936 г. на улице Ударная. В 1972 г. школу закрыли, а возродилась она в сентябре 1983 г., когда было построено новое здание – четырехэтажное, с новыми кабинетами, спортзалом и бассейном. В школе в то время обучалось 2500 учащихся.

В 1985 г. директором стал Зелинский Борис Львович, и эта школа была самым последним, самым любимым детищем известного педагога. Он сделал из обычной школы «школу здоровья» – лечебно-оздоровительный, учебно-воспитательный комплекс. С июня 1990 г. впервые в России при школе начал функционировать санаторий-профилакторий для учащихся и педагогов. А еще Борис Львович мечтал «сделать оранжерею на крыше школы, там же планетарий, солярий... Пожалуйста, выращивай розы, смотри на звезды, загорай. Идея эта не такая уж ужасная, как кажется вначале. И потом – какая же школа без мечты?». (Жукова Л. Какая школа без мечты? // Новомосковская правда. – 1988. – № 227. – 26 ноября.)





УЛИЦА ОРДЖОНИКИДЗЕ

Улица Орджоникидзе проходит от улицы Мира до Донского проезда, разделяя I и II Урванские микрорайоны.

На улице расположены детская поликлиника, школа № 6, кондитерская фабрика, история которой началась в 40-х годах XX века. Под ее строительство была отведена земля на месте бывшей шахты № 26. В столовой шахты и бытовых помещениях разместились цеха по изготовлению пралиновых сортов конфет и восточных сладостей. Здесь делают любимую всеми «Машеньку», а к городским праздникам – конфеты «Новомосковские».

В январе 1989 г. открылся универсальный магазин «Приевидзе», названный в честь города-побратима. Он был очень популярен, и даже сейчас, когда магазина давно нет, люди говорят: «Встретимся у «Приевидзе»!»



УЛИЦА ДЁМКИНА



Никита Егорович Дёмкин (1874–1941) — первостроитель химкомбината, рабочий-каменщик, передовик производства. 20 мая 1930 г. был удостоен чести заложить первый кирпич в фундамент первого цеха. 22 декабря 1933 г. за рекордно высокие нормы кладки кирпича награждён орденом Ленина. Имя Дёмкина часто звучало в отчетах и докладах, появлялось в газете «Подмосковный гигант». В 1934 г. он

строил аэроклуб и агитировал других работать по выходным, на субботниках. Так были возведены здания ангара, аэродромного управления и другие постройки. В качестве поощрения все строители получили право на бесплатный полет на самолете Сталиногорского аэроклуба, а первому билет вручили орденосцу Дёмкину. Во время Великой Отечественной войны Н. Е. Дёмкин погиб при бомбежке химкомбината.

Улица Дёмкина появилась в растущем Урванском микрорайоне в 1967 г. На доме № 7/1 установили мемориальную доску в память о знаменитом земляке. Помимо жилых домов на улице расположены школа № 20, детские сады № 25, 11, стоматологическая поликлиника № 2, созданная в 1969 г.

Школа № 20 одна из самых больших в городе, в ней учится более 900 детей. Со дня основания в 1949 г. до 1968 г. школа находилась в другом здании – сейчас это детская школа искусств.



УЛИЦА ДОНСКАЯ И ДОНСКОЙ ПРОЕЗД

Улица Донская пролегла на месте бывшей деревни Урванка, свое имя она получила в ноябре 1969 г. Назвали её так потому, что вдоль этой улицы протекает речушка, впадающая в реку Дон и наполняющая искусственный водоём, созданный на месте Урванского оврага. Летом здесь отдыхают горожане – это единственное место в черте Новомосковска, где разрешено купание. Сейчас на берегах искусственного озера ведётся строительство элитных жилых домов.

Донской проезд соединяет улицу Донскую с Трудовым проездом. Вдоль него широко раскинулся сквер в честь 60-летия образования СССР, заложенный 23 октября 1982 г. по инициативе комсомольцев.





УЛИЦА ТРУДОВОЙ ПРОЕЗД



Трудовой проезд соединяет улицы Орджоникидзе и Молодёжную, являясь оживленной транспортной артерией Урванского микрорайона.

Здесь находится физкультурно-оздоровительный комплекс «Олимп-2», в котором азы кикбоксинга преподает детям Александр Шамрай, чемпион мира, мастер спорта международного класса. Занятия в ФОЦ «Олимп-2» рассчитаны на семьи с детьми: пока ребенок находится на занятиях академии детского фитнеса, родители могут позаниматься на открытых площадках или в тренажерных залах.

Трудовой проезд пестрит самыми разными магазинами, самым крупным из которых стал новый торговый центр «Добрыня».



ЯСНЫЕ УЛИЦЫ И ПОДЗЕМНЫЙ ГОРОД

МИКРОРАЙОН ГИПСОВЫЙ

Не все знают, что в Новомосковске находится одно из крупнейших в Европе месторождений гипсового камня. Нашли его в 30-е годы XX века, когда искали источники водоснабжения для строящегося Сталиногорска. Война прервала планы по созданию рудника, и только в 1950 г. заработал Гипсовый комбинат.

Рабочие-гипсовики своими силами строили дома, объекты соцкультбыта. В 1951–1952 годах в посёлке уже были хозяйственный магазин, баня, детский сад и школа, библиотека. В 1957 г. сдали в эксплуатацию Дом культуры. К началу 1960-х годов были заасфальтированы улицы, тротуары, дворы, построен стадион. Здесь в 1956 г. появился третий в стране – после Москвы и Ленинграда – телевизионный центр.

Сегодня Гипсовый – развивающийся микрорайон с населением в 7000 человек, в жизни которого принимает активное участие компания «КНАУФ ГИПС НОВОМОСКОВСК».

УЛИЦА РУДНИЧНАЯ



История тульского телевидения началась на улице Рудничной. В конце 1956 г. был создан Сталиногорский телевизионный центр с телебашней, радиорелейная линия Москва – Серпухов – Лаптево – Сталиногорск. 1 января 1957 г. из Сталиногорской студии вышла в эфир первая региональная передача. Сначала телецентр использовался для нужд Подмосковного угольного бассейна, но в скором времени телевидение получило статус областного. В тот период транслировались одна радио- и одна телепрограмма. Планом на 1959 г. Сталиногорской студии телевидения было установлено вещание по четыре часа в день.

На улице Рудничной возвышается Дом культуры «Гипсовый». Его построили в 1956 г. силами работников и на средства гипсового комбината. Сегодня в Доме культуры работают коллективы художественной самодеятельности: хореографические, вокальные, инструментальные, театральные, кружки декоративно-прикладного творчества, изобразительного искусства, спортивные, клубы по интересам. На первом этаже ДК – библиотека, в которой не только выдают книги и проводят просветительные мероприятия, но и помогают зарегистрироваться на портале «Госуслуги.ру».

В 1946 г. в квартире жилого дома открылась начальная школа, а в 1951 г. построено здание семилетней школы № 14. Школа – в

самом центре микрорайона, рядом стадион «Гипс», сквер «Гипсовый», детский сад, почта и Дом культуры.

Жителям микрорайона Гипсовый есть где позаниматься спортом и посмотреть спортивные соревнования. Основанный в 1961 г. стадион «Гипс» стал центром досуга жителей – здесь проводились не только спортивные, но и культурные мероприятия, демонстрации. На стадионе играли футбольная и хоккейная команды «Гипс». В 2011–2012 годах на стадионе достроена вторая трибуна с пластиковыми сиденьями, сделан ремонт внутренних помещений, раздевалки оборудованы душевыми. Стадион «Гипс» включает в себя не только футбольное поле, но и хоккейную коробку, игровые площадки и зоны отдыха.

Компактен и уютен по-домашнему микрорайон Гипсовый!



УЛИЦА ГРАЖДАНСКАЯ



В Новомосковске не было 3-ей улицы Строителей, как в «Иронии судьбы», зато было две Комсомольских. В 1983 г. улицу Комсомольская посёлка Гипсовый переименовали в улицу Гражданская. Она известна тем, что на ней размещается крупнейшее предприятие по производству строительных и отделочных материалов КНАУФ ГИПС НОВОМОСКОВСК. Здесь на основе добываемого гипсового камня делают гипсокартонные листы, сухие строительные смеси, тепло- и энергосберегающие изоляционные материалы. Это сейчас.

А начиналось всё в далеком 1937 г., когда решили строить рудник по добыче гипсового камня. Строительство шло медленно. К началу Великой Отечественной войны была пройдена лишь часть главного ствола шахты. После начала войны работы на руднике были законсервированы. В ноябре 1944 г. восстановление и строительство рудника поручили «Главтоннельметрострою» наркомата путей сообщения. Создание рудника закончили в 1950–1951 годах.



Новый этап развития предприятия начался в 1995 г., когда немецкая фирма Кнауф выиграла инвестиционный конкурс на покупку Новомосковского гипсового комбината. Предприятие стало не только добывать гипс, но и осуществлять его глубокую переработку. Впервые в мире в 2009 г. на шахте в Новомосковске внедрён уникальный способ доставки гипсового камня на поверхность с помощью вертикального конвейера.

Те, кому посчастливилось побывать в шахте, с изумлением рассказывают о настоящем подземном городе со светфора-

ми и широкими улицами, по которым ездят огромные самосвалы. Как же они там оказались? В 2000 г. была завершена проходка нового ствола шахты диаметром 8 метров. В такой широкий ствол, не имеющий аналогов в России, можно спускать под землю машины и крупногабаритное оборудование, которое прежде разбирали и даже разрезали на части, а затем собирали под землей. К 2009 году здесь была установлена клеть грузоподъемностью до 40 т. Общая протяженность подземных тоннелей огромна – более 500 км. Это как от Москвы до Воронежа!



Улицы подземного города



УЛИЦА ОЛИМПИЙСКАЯ

Жители Гипсового микрорайона, как, впрочем, и все новомосковцы, любят физкультуру и спорт. Возможно, поэтому одна из улиц носила название Спортивная, и вела она прямо к стадиону «Гипс». В 1983 г. решением Новомосковского горисполкома улицу Спортивную посёлка Гипсовый переименовали в улицу Олимпийскую, очевидно, ожидая от местных спортсменов высоких результатов.

На улице Олимпийской расположены продовольственные магазины, кабинет врача-педиатра, отделение Сбербанка и

подростковый клуб «Луна». Закон и порядок охраняют сотрудники участкового пункта полиции.

Мы рассказали только о самых больших улицах микрорайона Гипсовый, а ведь здесь есть и другие улицы с такими чудесными названиями, как Пчеловодная, Вишневая, Каштановая, Ясная, Малая Зеленая, Большая Полевая и Садовая. Произносишь эти названия, и в памяти всплывают строчки из песни: «Пройду по Абрикосовой, сверну на Виноградную и на Тенистой улице я постою в тени...».



КОМСОМОЛЬСКОЕ ШОССЕ

Чтобы рассказать о Комсомольском шоссе, надо рассказать всю историю Бобриков – Сталиногорска – Новомосковска. Но если коротко, то это – главная магистраль, соединяющая промышленную северную часть города и южную с жилыми кварталами, красивыми домами и улицами.

Строили его 100 комсомольцев, мобилизованных со стройки химкомбината, кирками и лопатами, по колено в грязи. Труд первостроителей был вознагражден. В протоколе заседания Сталиногорского горкома ВКП(б) от 13.09.1933 читаем:

«...принимая во внимание, что работа проведена силами комсомольской организации и принимая к сведению заявление ГК комсомола (товарища Бобкова) о том, что комсомольцы обязуются будущим летом закончить гидронирование оставшихся пяти километров шоссе, отметить работу комсомола названием этого шоссе "КОМСОМОЛЬСКОЕ"».

Мчат по реконструированному в 2019 г. Комсомольскому шоссе большегрузы с химической продукцией, а вдоль шоссе выросло столько предприятий, учреждений и организаций, что на их описание понадобится не одна книга.



ГЛЯДИТСЯ В ДОН ЗАЛЕСНЫЙ

ЗАЛЕСНЫЙ МИКРОРАЙОН

В 1964 г. проектный институт «Гипрогор» приступил к разработке планировки территории между городским лесопарком и поймой реки Дон – будущего Залесного микрорайона.

В декабре 1970 г. началась застройка. Дома возводили девяти- и двенадцатиэтажные, и в глазах горожан этот район олицетворял новизну и прогресс. Однако именно здесь, до начала строительства ТЦ «Спар», можно было увидеть фрагмент булыжной дороги, существовавшей еще с XVII века. Говорят, что по этой мостовой шли подводы на Москву! А послевоенные мальчишки, смастерив из досок и подшипников подобия современных скейтов, с грохотом катались по ней...

В начале 1970-х годов здесь уже стояло 14 крупнопанельных домов. Они образовали улицы Рязанское шоссе, Парковую, им. генерала Белова, которые получили название в 1971 г., и Северодонецкую, образованную в 1973 г.

Микрорайон растёт, и сейчас Залесный разделяется на шесть частей: Залесный 1-й, 2-й, 3-й, 4-й, 5-й и 6-й.





УЛИЦА ПАРКОВЫЙ ПРОЕЗД

Мы движемся к Залесному микрорайону, и наш путь проходит по улице Парковый проезд. Все новомосковцы знают, что здесь находится Парк Памяти и Славы, получивший своё официальное название в июне 2020 г. Памятники, установленные здесь, и в мирное время напоминают о героизме и мужестве наших земляков.

15–25 ноября 1941 г. 239-я стрелковая дивизия вела бои в районе Узловой, Донского и Сталиногорска-1 (современ-



ный центр Новомосковска). Бойцы полковника Г. О. Мартиросяна мужественно оборонялись, но им пришлось оставить город. Они вывели из строя тяжёлые орудия и налегке пошли на прорыв из окружения, разгромив при этом немецкий полк. В декабре 1941 г. снова начались сражения за освобождение Сталиногорска. Бойцы 330-й стрелковой дивизии штурмом взяли хорошо укрепленные немецкие позиции на рубеже реки Дон. Бои были тяжёлые... В братской могиле в Урванском лесу рядом с Парком

культуры и отдыха Сталиногорска после освобождения города были захоронены около 165 бойцов.

Братская могила и весь мемориальный комплекс не раз были реконструированы. Свой современный облик комплекс приобрёл в канун празднования 65-летия Великой Победы. Новомосковский скульптор Е. Л. Литвак сохранил основополагающие элементы комплекса и добавил новые. 8 мая 2010 г. состоялось торжественное открытие Мемориального комплекса.



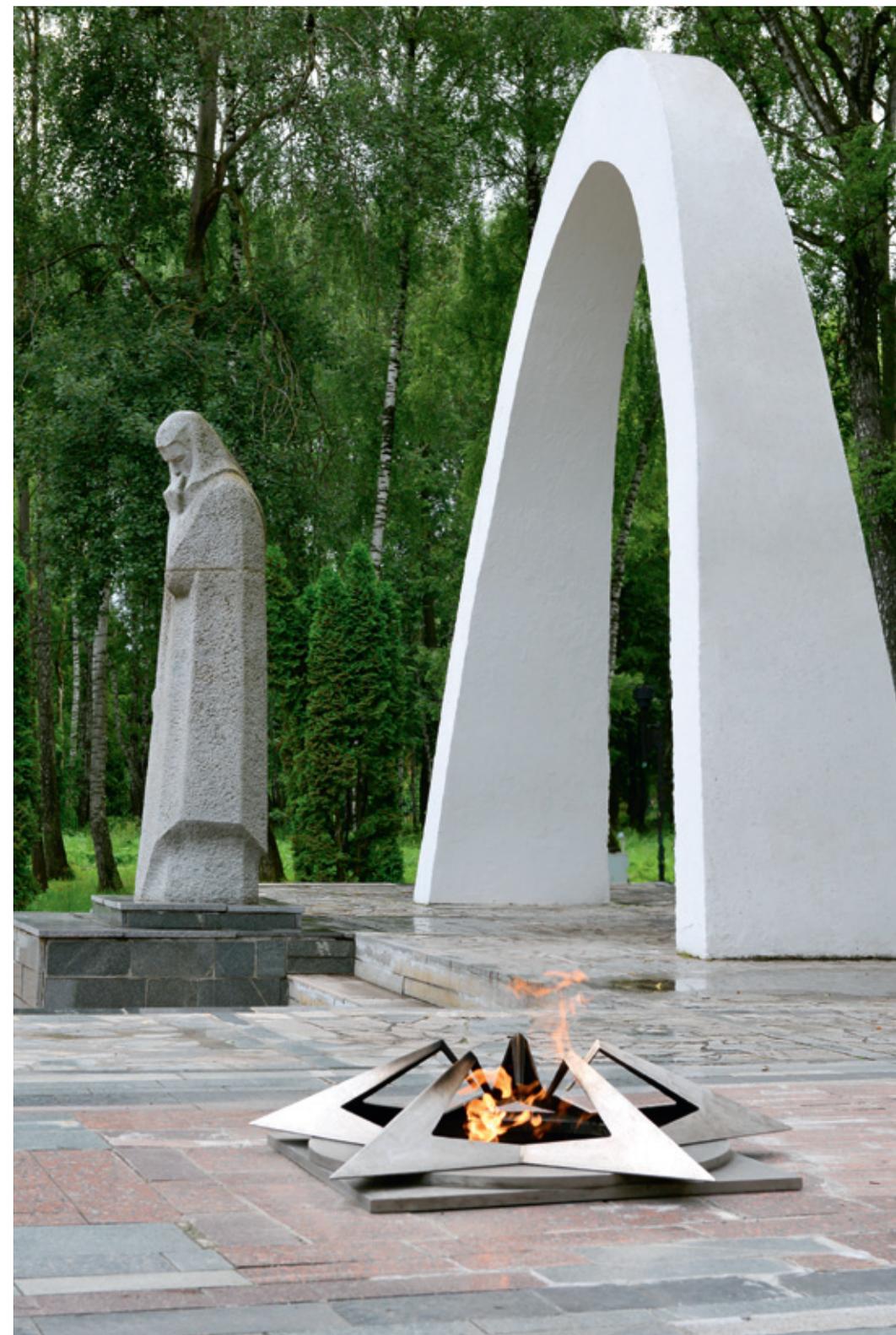
В 2015 г. была реконструирована Стена Героев Советского Союза. На стене длиной 39 метров расположено 37 светящихся изнутри табличек с именами новомосковцев-Героев Советского Союза, Героев России и полных кавалеров ордена Славы.

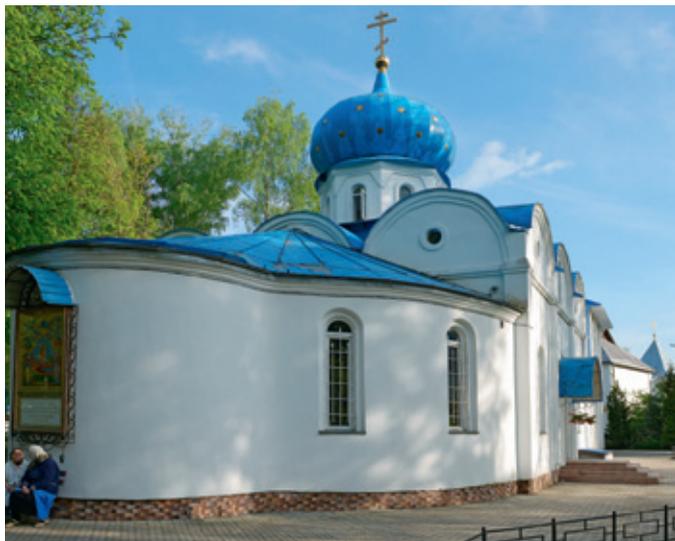
На территории парка представлена экспозиция из пяти боевых орудий периода Великой Отечественной войны. Почётное место в Парке Памяти занимает танк ИС-1.

26 апреля 2011 г., в день, когда отмечалось 25-летие катастрофы на Чернобыльской АЭС, открыт памятник ликвидаторам последствий аварии, созданный по проекту художника и скульптора В. Н. Власова. Памятник представляет собой разорванную взрывом арку с торчащей арматурой и подвешенным в ней колоколом.

Чтобы память о подвигах военного времени сохранилась в веках, центральные улицы микрорайона носят имена генерала Белова и проспект Победы. Эту патриотическую линию продолжает Аллея «юных жуковцев» в центре Залесного микрорайона.

Патриотизм и вера всегда идут рука об руку, и символично, что на этой улице стоит Свято-Успенский мужской монастырь. На территории монастыря пять храмов — Покрова Пресвятой Богородицы, Успения Пресвятой Богородицы, надвратный храм в честь мучеников Флора и Лавра, летний храм в честь Святых Жен Мироносиц и домовый храм



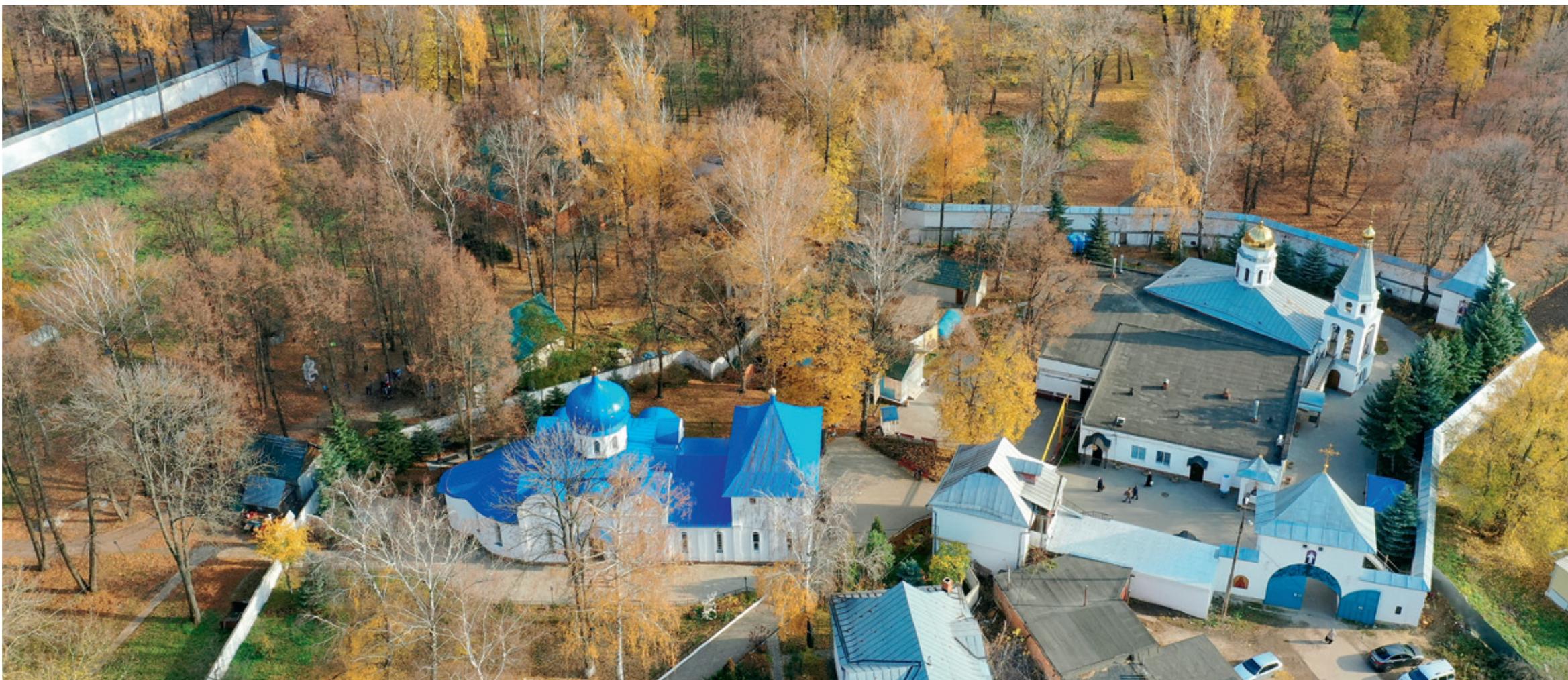


в игуменском корпусе в честь преподобного Сергия Радонежского, а также братские корпуса. Горожане и паломники приходят поклониться главной святыне обители – иконе Божией Матери «Взыскание погибших», написанной по просьбе Матроны Московской, и ковчегу с частицей её мощей, переданному патриархом Московским и всея Руси Алексием II.

Если бы наше путешествие было достаточно долгим, то мы бы обязательно подлечились в санатории «Тонус-плюс», где оздоравливают такими приятными методами, как различные ванны, души, грязи, ароматерапия и многими другими. Но это в другой раз...



Санаторий «Тонус-плюс»



УЛИЦА ГЕНЕРАЛА БЕЛОВА



Вспоминает город...

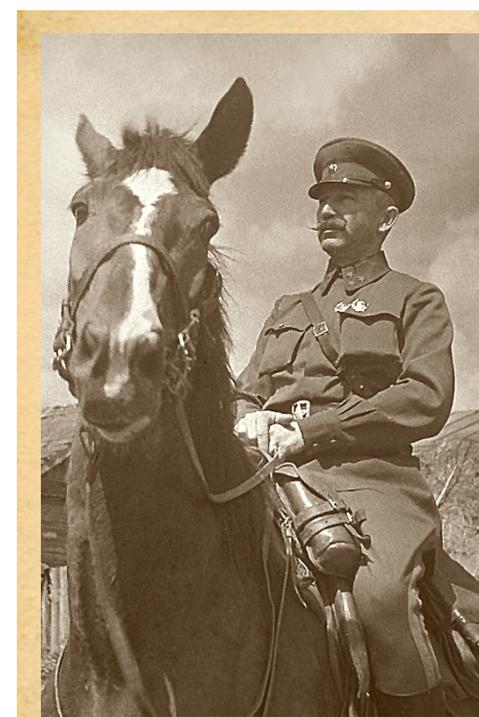
Гаснет электричество в окне,
Затихает музыка и пень.
Вспоминает город в тишине
Дату своего освобожденья.

В наших отвоеванных домах
Матери благословляют снова
Снег и кровь на блещущих клинках
Всадников из корпуса Белова.

Я в стихе, как в сердце, берегу
Силуэты конников в снегу.

На морозном поле площадей
Легкие копыта лошадей.
На широких улицах больших
Речь освободителей твоих.

Ярослав Смеляков



Павел Алексеевич Белов (1897–1962) – командир 1-го гвардейского кавалерийского корпуса. В ноябре–декабре 1941 г. группа войск генерала П. А. Белова сыграла выдающуюся роль в разгроме немецко-фашистских войск на Тульском направлении.

Войска группы генерала Белова в составе гвардейского корпуса, усиленного танковыми и стрелковыми подразделениями, были одними из тех, кто начал громить армию Гудериана под Москвой. Группа генерала Белова не только остановила гитлеровцев, но и сама перешла в наступление, отбросив противника на десятки километров на юг.

Гнали немцев конники Белова.
Орудийный гром не умолкал.
От Каширы до ворот Венева
Гудериан все танки растерял.

В 1942 г. П. А. Белов был назначен командующим 61-й армией, полки которой победоносно прошли от Орла до Берлина. За мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, П. А. Белов был представлен к званию Героя Советского Союза.

присвоено улице 23 декабря 1971 г. Улица расположена с восточной стороны Залесного микрорайона.



Улица имени генерала Белова – центральная улица Залесного микрорайона, на ней много магазинов, детские сады, парикмахерские, торговый центр, библиотека.

На доме, с которого начинается улица, – мемориальная доска: «Улице присвоено имя П. А. Белова, Героя Советского Союза, генерал-полковника, под командованием которого войска освободили Новомосковск от немецко-фашистских оккупантов».

Имя прославленного командира

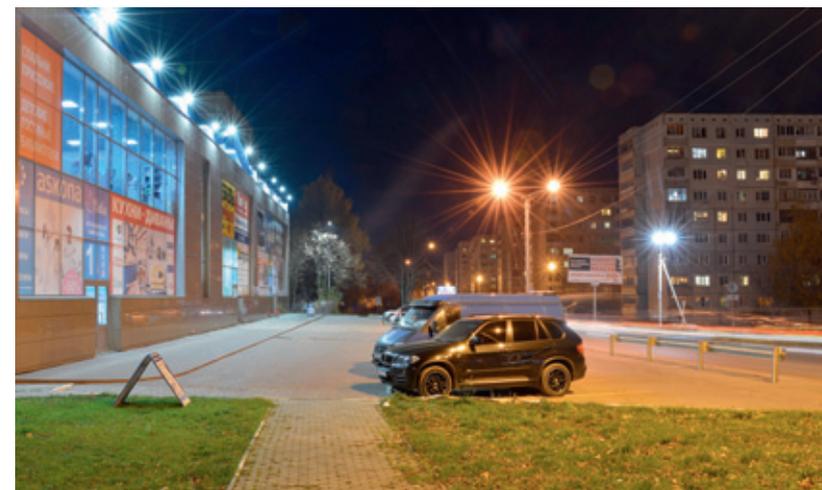


Давайте пройдем по этой улице.

Все жители Залесного микрорайона посещают торговый центр, открытый в 1973 г. Он построен из кирпича в аскетичном и сдержанном стиле, характерном для 1970-х годов. В центре находятся культурные и бытовые учреждения, детский развлекательный центр «Островок», магазины. Этот торговый центр, пожалуй, первый в городе, он предшественник современных многоэтажных ТЦ.

В здании торгового центра находится единственная в Залесном микрорайоне городская библиотека № 8, она была открыта в августе 1974 г. Сотрудники библиотеки прилагают много усилий для того, чтобы она была уютной и привлекала читателей. В библиотеке собирают краеведческие материалы, создана мини-экспозиция предметов быта, которая рассказывает, как жили наши земляки в 50–70-х годах XX века.

В жилом пятиэтажном доме на пересечении улицы генерала Белова и проспекта Победы находится офис Сбербанка. В 1994 г., когда построили новые корпуса детской больницы, в освободившееся помещение был переведен наркологический диспансер.





Улица Северодонецкая

На противоположной стороне улицы выросли новые девятиэтажные дома с лифтами, горячей водой, мусоропроводом. В этих домах удобные квартиры, с большими кухнями и прихожими. В зелёных дворах оборудованы детские площадки, беседки, песочницы, разбиты газоны. В одном из домов Залесного микрорайона получили жильё ликвидаторы аварии на Чернобыльской АЭС.

Поднимаются новые жилые кварталы, строятся дома, в них подрастают дети, а это значит, что история улицы генерала Белова продолжается.



Сквер на пересечении улиц генерала Белова и Рязанского шоссе



Школа № 17

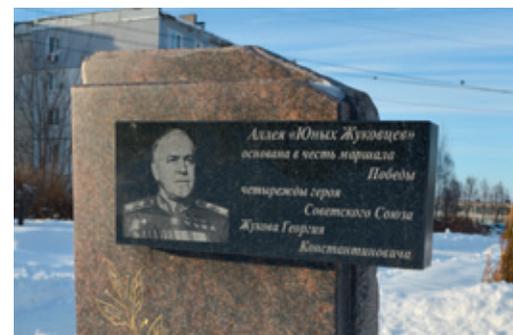
УЛИЦА ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ

Проспект Победы начинается от улицы Парковая и под прямым углом пересекает улицу генерала Белова, образуя геометрический каркас Залесного микрорайона. На проспекте Победы есть всё, что нужно для жизни: разнообразные продовольственные и промтоварные магазинчики, вездесущая «Пятёрочка», Центр КРиС, поликлиника, почтовое отделение, автостоянки. Проспект Победы украшает сквер. А дальше видна школа № 17, она отметила в 2019 г. своё 70-летие. В сентябре 1973 г. первых учеников приняло новое здание школы. Сегодня в школе есть всё необходимое для учёбы: спортивный зал, многофункциональная спортивная площадка с эластомерным покрытием, тренажёры, комфортные кабинеты.

Микрорайон Залесный очень быстро рос, и весной 1978 г. перед строителями была поставлена задача – за 100 дней ввести в строй новую школу. 1 сентября 1978 г. дети вошли в пахнущие свежей краской классы школы № 23.

В октябре 1973 г. открылся детский сад-ясли № 30 на 280 мест для детей работников завода «Новомосковскхимтара». С 1977 г. им руководила Валентина Васильевна Дадон, удостоенная звания «Почётный гражданин Новомосковска». В октябре 2016 г. детсад присоединили к школе № 23 и теперь это – «Центр образования № 23».

Школы № 17 и 23 соединяет Аллея «юных жуковцев», которая была заложена 7 мая 2010 г., в годовщину 65-летия Великой Победы. В 2016 г. аллею украсил памятный знак, посвященный Георгию Жукову.





УЛИЦА РЯЗАНСКОЕ ШОССЕ

Если мы поедem по летящей вдоль Залесного микрорайона, прямой, как стрела, улице Рязанское шоссе, то рано или поздно прибудем в Рязань. Но нам в этот старинный русский город пока не надо. Мы останемся в Новомосковске и не спеша прогуляемся по одной из первых улиц Залесного микрорайона.

Улица Рязанское шоссе начинается от улицы Парковой, идущей вдоль восточной границы микрорайона, и заканчивается на мосту через реку Дон. Этот мост, построенный в 1952 г., реконструировали в 2020 г.: заменили опоры и сваи, выровняли поверхность и уложили новый асфальт.

По одной стороне улицы протянулись многочисленные магазины, кафе, торговые центры «Спар» и «Милан», в которых можно купить всё.

Длинный ряд современных торговых предприятий разделяет появившийся в 2015 г. на пересечении улицы генерала Белова и Рязанского шоссе уютный сквер имени генерал-полковника Белова. Там поставили лавочки, сразу же облюбованные бабушками, и детскую площадку, на которой всегда полно ребятни. А в 2016 г. в сквере торжественно был открыт памятник легендарному Павлу Алексееви-



чу Белову. Бюст героя-полковода передал городу выдающийся российский скульптор Зураб Церетели.

На другой стороне располагаются корпуса Детского поликлинического отделения № 2, которое горожане называют просто – детская больница. Специализированная медицинская и консультативная помощь оказывается детям не только муниципального образования город Новомосковск, но и близлежащих районов: Кимовского, Богородицкого, Веневского, Узловского и города Донской.

В мае 2016 г. рядом с детской больницей началось строительство жилого комплекса «Парковый». Такое название проект получил из-за близости к парку. Архитектурная особенность комплекса в том, что дома в нём разной этажности (5, 7, 9 этажей), то есть здания будут походить на огромную трехступенчатую лестницу. Два дома сданы в 2018 и 2020 годах, а ещё два построят в ближайшие годы. Всего в домах ЖК «Парковый» будет 762 квартиры.





УЛИЦА ПАРКОВАЯ

Оживлённая, торговая, деловая, яркая улица Рязанское шоссе пройдена нами, давайте вернемся назад, к ТЦ «Милан» и пойдем по улице Парковой, которая ограничивает Залесный микрорайон с восточной стороны. Название улицы говорит само за себя – с одной стороны стоят дома, а с другой – зелёная зона. Но это не просто лесопарк, а часть Урванского леса, посаженного ещё в позапрошлом веке стараниями бывших владельцев этих мест графов Бобринских. Раньше, в советские времена, здесь в пионерских лагерях

отдыхали дети химиков и шахтеров. Сейчас это в прошлом, но близость леса и городского парка наложила на это место какой-то располагающий к отдыху и заботе о здоровье отпечаток. На улице Парковой расположена пользующаяся популярностью городская поликлиника и ресторанно-гостиничный комплекс «Русский лес», в котором название не просто название, а точное указание на то, где находится комплекс. Сидят летом посетители в беседках, а у них над головами шумят деревья и птицы щебечут...



ТЕПЛО ШАХТЕРСКИХ РУК

МИКРОРАЙОН СОКОЛЬНИКИ

*У колхозных полей и дубрав,
Там, где звонко журчат родники,
Вырос город, красивый и славный,
Под названьем – Сокольники.*

*Сокольники, Сокольники,
Шахтёрский город мой,
Люблю тебя, Сокольники,
Всей русской душой!*

Юлия Желтова

После окончания Великой Отечественной войны для восстановления экономики страны было принято решение о добыче бурого угля в районе города Сталиногорска.

На строительство шахт начали прибывать люди, которых надо было где-то селить. 2 марта 1950 г., близ маленькой деревни Сокольники, началось строительство посёлка. На месте Дома культуры был установлен теодолит и неподалёку вбит первый колышек – символ начала строительства. За время своего существования Сокольники были рабочим посёлком, городом, а теперь это микрорайон Новомосковска. Здесь живёт 10 тысяч человек, и все они гордятся своими Сокольниками с уютными, утопающими в зелени улицами.



Дом культуры в Сокольниках. Вид сзади



Дом культуры горняков имени Станиславского. 1958



1960-е



1960-е



Улица Ленина

Центральная улица микрорайона – улица Ленина. Здесь находятся здание администрации Сокольников, предприятие «Сокольнические коммунальные системы», одно из зданий школы № 19 (до 2020 г. – Центр внешкольной работы), детский сад № 22, основанный в 1952 г. На улице Ленина проживал Герой Социалистического Труда, машинист очистного комбайна Устин Иосифович Бабкин.

В честь 60-летия Победы в 2005 г., по инициативе Совета ветеранов, был установлен памятный камень павшим героям на пересечении улиц Ленина и Советской.

Центральная площадь – средоточие культурной жизни Сокольников. Сокольнический Дом культуры, который располагается здесь, распахнул свои двери в ноябре 1958 г. и назывался тогда Дом культуры горняков имени Станиславского. В нём начали работать коллективы: танцевальный; вокально-хоровой; оркестр народных инструментов; духовой оркестр; ВИА; клуб юного техника; авиамодельный.

В том же 1958 г. начало работать ещё одно учреждение культуры – городская библиотека № 1 Новомосковской библиотечной системы.

Такой же большой по протяжённости, как улица Ленина, является улица Шахтёрская. Здесь расположены пожарная часть, автостанция, за ней – рынок, напротив – от-





Строительство стадиона в городе Сокольники. 1960-е



Сквер в детском саду. 1950-е

деление Сбербанка. На улице находятся мастерская по ремонту аудио- и видеотехники, баня, почта, аптека, детский сад № 37, магазины. На этой улице проживал Герой Социалистического Труда Василий Семенович Кузнецов. В школе № 3, где работает замечательный педагогический коллектив, в 2020 г. выпустили 9 золотых медалистов!

От улицы Шахтёрской до Базарного проезда протянулась улица Максима Горького. В январе 1987 г. установлена мемориальная доска на доме № 12/21, где жил почётный гражданин города Иван Михайлович Самсонов, участник Великой Отечественной войны, первый председатель исполкома городского Совета. 12 июля 1963 г. была открыта музыкаль-

ная школа, сейчас это Детская школа искусств.

Параллельно улице Горького проходит улица Советская. На ней расположен детский сад № 3, который начал работать в 1958 г. В то время он принадлежал Новомосковскому экспериментальному машиностроительному заводу, находившемуся в Сокольниках. А ещё на этой улице – участковый пункт полиции, аптека, подростковый клуб «Буревестник». На улице Советской жил Василий Александрович Стародубцев, председатель племзавода-колхоза им. В. И. Ленина, Герой Социалистического Труда, Почетный гражданин Новомосковска.

5 октября 1956 г. появилась улица Парковая. Своё название она получила от бли-



Строительство больницы в городе Сокольники. 1950-е



1950-е



Улица Пушкина

Улица Комсомольская



Улица Ленина



Улица Шахтёрская

зости к парку, который расположился вдоль этой улицы. За территорией парка – открытый городской бассейн, реставрированный в июле 2004 г.

Между улицами Строительной и Комсомольской располагается улица Пушкина. Здесь находятся школа № 19, газовая служба, поликлиника № 5, станция «Скорой помощи». На этой улице в 2013 г. открылся физкультурно-оздоровительный комплекс «Шахтёр», в нём работают 8 секций для детей, 4 – для взрослых. Среди тех, кто занимается в ФОКе – чемпионы Тульской области по лыжным гонкам, мастера спорта по каратэ и греко-римской борьбе.



Парк шахтёров. 1950-е



Столовая. 1960-е



Улица Шахтёрская



Автопавильон. 1950-е



Улица Чкалова

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 4



ЗАВОДСКОЙ РАЙОН — «СЕВЕР» 11

Связи 12-13

Вокзальная 14-15

Ударная 16-17

Свободы 18

1-я Транспортная 19

Набережная 20-21



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ГОРОДА 23

Комсомольская 24-34

Солнечная 35

Кукунина 36-37

Дзержинского 38-39

Бережного 40-41

Зелёная 42-45

Присягина 46-47

Октябрьская 48-51

Коммунистическая 52-53

Берёзовая 54-57

Шахтёров 58-61

Калинина 62-65

Профсоюзная 66-67

Садовского 68-71

Трудовые резервы 72-77

Куйбышева 78-83

Пашанина 84-85

Пионерская 86-87

Московская 88-95

Кирова 96-99

Свердлова 100-103

Маяковского 104-107

Чапаева 108

Шарова 109

Гвардейская 109



ВАХРУШЕВСКИЙ МИКРОРАЙОН 110

Космонавтов 112-113

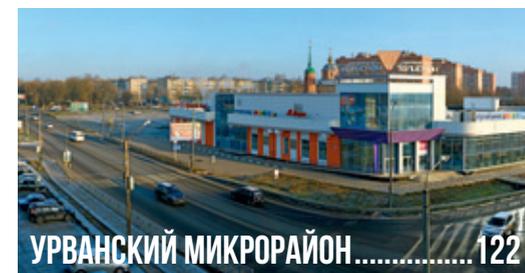
Школьная 114

Кутузова 115

Аэродромная 116-117

Вахрушева 118-119

Улицы Шамотного посёлка 120-121



УРВАНСКИЙ МИКРОРАЙОН 122

Мира 124-127

Дружбы 128-130

Молодёжная 131

Орджоникидзе 132-133

Дёмкина 134

Донская и Донской проезд 135

Трудовой проезд 136-137



ГИПСОВЫЙ МИКРОРАЙОН 138

Рудничная 140-141

Гражданская 142-143

Олимпийская 144

Комсомольское шоссе 145



ЗАЛЕСНЫЙ МИКРОРАЙОН 146

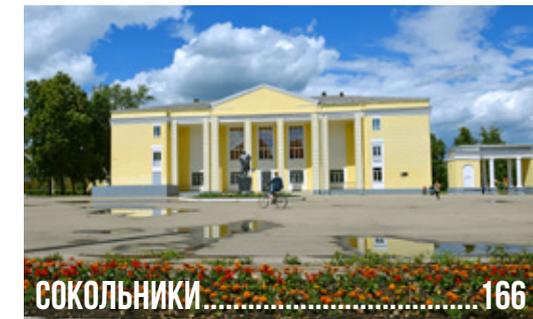
Парковый проезд 148-153

Генерала Белова 154-158

Проспект Победы 159

Рязанское шоссе 160-163

Парковая 164-165



СОКОЛЬНИКИ 166

Перечень улиц с указанием номера решения о наименовании и датой образования 176

ПЕРЕЧЕНЬ УЛИЦ С УКАЗАНИЕМ РЕШЕНИЯ О НАИМЕНОВАНИИ И ДАТОЙ ОБРАЗОВАНИЯ

- 1-я Транспортная (реш. № 66-3 от 15.06.2001; с 1933 – Транспортная) (стр. 19)
Аэродромная (1957) (стр. 116)
Бережного (реш. № 111 от 06.02.1969) (стр. 40)
Берёзовая (1948) (стр. 54)
Вахрушева (реш. № 98 от 25.02.1964) (стр. 118)
Вокзальная (1936) (стр. 14)
Гвардейская (реш. № 98 от 25.02.1964) (стр. 109)
генерала Белова (реш. № 1282 от 23.12.1971) (стр. 154)
Гражданская (реш. № 600 от 06.05.1983) (стр. 142)
Дёмкина (реш. № 623 от 27.07.1967) (стр. 134)
Дзержинского (1931) (стр. 38)
Донская (ноябрь 1969) (стр. 135)
Донской проезд (1970) (стр. 135)
Дружбы (реш. № 896 от 27.10.1966) (стр. 128)
Есенина (реш. № 1167 от 08.09.1977)
Зелёная (реш. № 600 от 06.05.1983; реш. № 98 от 25.02.1964 - 2-я Зелёная) (стр. 42)
Калинина (1932) (стр. 62)
Кирова (1951) (стр. 96)
Коммунистическая (реш. № 13 от 07.01.1956) (стр. 52)
Комсомольская (реш. б/н от 10.08.1948) (стр. 24)
Комсомольское шоссе (13.09.1933) (стр. 145)
Космонавтов (реш. № 98 от 25.02.1964) (стр. 112)
Куйбышева (реш. № 98 от 25.02.1964) (стр. 78)
Кукунина (реш. № 14 от 16.01.1964) (стр. 36)
Кутузова (1949) (стр. 115)
Маяковского (реш. б/н от 10.08.1948) (стр. 104)
Мира (реш. № 98 от 25.02.1964) (стр. 124)
Молодёжная (1983) (стр. 131)
Московская (реш. б/н от 10.08.1948) (стр. 88)
Набережная (07.12.1931) (стр. 20)
Октябрьская (реш. б/н от 10.08.1948) (стр. 48)
Олимпийская (реш. № 600 от 06.05.1983) (стр. 144)
Орджоникидзе (1979) (стр. 132)
Парковая (реш. № 1282 от 23.12.1971) (стр. 164)
Парковый проезд (1970) (стр. 148)
Пашанина (реш. № 1519 от 08.05.1985; ранее – Больничная) (стр. 84)
Пионерская (реш. № 98 от 25.02.1964) (стр. 86)
Присягина (реш. № 1519 от 08.05.1985, ранее – Спортивная) (стр. 46)
Проспект Победы (реш. № 1282 от 23.12.1971) (стр. 159)
Профсоюзная (реш. № 482 от 22.07.1955) (стр. 66)
Рудничная (1951) (стр. 140)
Рязанское шоссе (реш. № 1282 от 23.12.1971) (стр. 160)
Садовского (реш. № 623 от 21.08.1965) (стр. 68)
Свердлова (реш. б/н от 10.08.1948) (стр. 100)
Свободы (1933) (стр. 18)
Связи (1932) (стр. 12)
Северодонецкая (реш. № 10 от 11.01.1973) (стр. 154)
Солнечная (реш. № 600 от 06.05.1983) (стр. 35)
Трудовой проезд (1971) (стр. 136)
Трудовые резервы (реш. б/н от 10.08.1948) (стр. 72)
Ударная (07.12.1931) (стр. 16)
Чапаева (1963) (стр. 108)
Шарова (реш. № 310 от 06.05.1965) (стр. 109)
Шахтёров (реш. № 310 от 06.05.1965; с 10.08.1948 до 1965 – Угольная) (стр. 58)
Школьная (реш. № 98 от 25.02.1964) (стр. 114)
Электрозаводская (реш. № 41 от 10.04.1958)
Сокольники микрорайон (стр. 166)
20.05.1954 утверждены названия улиц:
Ленина
Пушкина
Островского
Олега Кошевого
Максима Горького
Луговая
Колхозная
Шахтёрская
Строительная
Советская
Комсомольская
Мичурина.
03.01.1956 утверждены названия улиц:
Октябрьская
Чкалова.
05.10.1956 утверждены названия улиц:
Парковая
Пионерская.
24.10.1958 утверждены названия улиц:
Садовая.
23.05.1968 улица Колхозная переименована в улицу Ю. А. Гагарина.

Ответственный за выпуск А. Н. Соколова

Редакционная коллегия: В. П. Дворецкий, Е. А. Крашенинников, С. В. Пасько

Автор проекта: В. П. Дворецкий. Фото: В. П. Дворецкий, И. В. Каретников, А. А. Чекалин. Текст: С. В. Пасько

Макет, вёрстка, дизайн: И. С. Шмунь. Компьютерная обработка снимков: И. В. Каретников. Корректор: Н. Федотова

Отпечатано в ООО «Борус-Принт». Тираж 1000 экз.