

Оника Дмитрий Григорьевич (21.11.1910–03.09.1968), доктор технических наук, министр угольной промышленности, начальник комбината «Москвоуголь», Почётный гражданин г. Новомосковска.



Оника Дмитрий Григорьевич родился в городе Кременчуг Полтавской губернии.

В 1920–1921 годах работал батраком-пастухом в Полтавской губернии, затем – беспризорный. С 1924 года – ученик слесаря кроватной мастерской в Кременчуге. В 1925–1928 годах – ученик школы ФЗУ вагоностроительного завода посёлка Крюково Московской области. С 1928 года – помощник машиниста по паровым машинам лесозавода в Крюково. В 1929–1930 годах – учащийся курсов по подготовке в высшие учебные заведения при Житомирском педагогическом институте.

Окончил Московский горный институт по специальности горный инженер-электромеханик (1930–1938).

Еще будучи студентом он с помощью канатной пилы и врубовой горной машины внедрил в практику метод механической разрезки, который был опробован при разрезке известной в Москве Китайгородской стелы. На практике на шахте в Ростовской области он конструирует принципиально новую, удобную в работе, скреперную лебёдку. Позже она широко будет применяться при строительстве столичного метрополитена.

После окончания института Д. Г. Оника едет по распределению в город Шахты. В течение года он вступает в партию и его избирают секретарём горкома. А ещё через некоторое время он становится депутатом Верховного Совета СССР¹.

В феврале 1939 года Дмитрий Оника был удостоен первой высокой награды – ордена Трудового Красного Знамени за конструкторскую и изобретательскую работу².

По-настоящему талантливый специалист, организатор производства, партийный вожак Д. Г. Оника был назначен заместителем наркома тяжёлой промышленности и направлен в Кузбасс, который резко снизил добычу угля. Он в кратчайшие сроки вывел бассейн из прорываз.

В 1940 году угольная отрасль уже имела самостоятельный наркомат. Дмитрий Григорьевич был назначен на пост заместителя наркома угольной промышленности. И тут же новое поручение, новый «прорывной» участок – Подмосковский угольный бассейн⁴.

Д. Г. Оника приехал в город Сталиногорск Московской области, в настоящее время Новомосковск Тульской области. Он изучил причины низкой добычи угля, вник в ситуацию на всех уровнях и направлениях. Кадры, состояние техники, организация труда, гипсометрия пластов, осушение штреков, крепёжные приёмы в лаве, работа наземных служб – всё его интересовало. И шахты региона начали к июню 1941 года работать устойчиво⁵.

Д. Г. Оника – участник Великой Отечественной войны с октября 1941 года по январь 1942 года. Бригадный инженер Д. Г. Оника – командующий 8-й сапёрной армией Южного фронта, которая принимала участие в строительстве оборонительных сооружений на подступах к Донбассу и Сталинграду. После войны – генерал-полковник инженерно-технической службы (1950).

В 1942 году Д. Г. Онику отправляют с фронта военного на фронт угольный: поднимать из руин разрушенные шахты Подмосковского угольного бассейна. Предписание

¹ Лотарев А. Оника–воин из Сталиногорска // Тульские известия. 2002. 31 июля.

² Бондаренко А. Неугомонный Оника : очерк // Новомосковская правда. 1995. 6 июня.

³ Лотарев А. Оника–воин из Сталиногорска // Тульские известия. 2002. 31 июля.

⁴ Бондаренко А. Неугомонный Оника : очерк // Новомосковская правда. 1995. 6 июня.

⁵ Лотарев А. Оника–воин из Сталиногорска // Тульские известия. 2002. 31 июля.

Совнаркома гласило: «Возложить ответственность за восстановление Подмосковского бассейна на товарища Оника...».

С 1942 по 1945 год Д. Г. Оника работал начальником комбината «Москвоуголь», управление которого находилось в городе Сталиногорске. Итоги его деятельности на этом посту: «Если в середине января 1942 года добывали каких-нибудь 20-30 тонн угля в сутки, то всего через полгода давали родине десятки тысяч тонн ежедневно. Восстановлены были почти все шахты, свыше 80 стволов, 60 копров, 60 шахтных подстанций, 70 подъёмных машин, 80 компрессоров 15 тысяч погонных метров выработок... Восстанавливался и ремонтировался жилой фонд. Начали действовать 33 детских сада, 17 яслей, 17 больниц, 20 амбулаторий, 58 медпунктов, 150 школ, 121 магазин, 91 столовая».

В 1946–1947 годах Д. Г. Оника – министр угольной промышленности западных, затем восточных районов СССР, в 1948 году – первый заместитель министра угольной промышленности СССР.

10 сентября 1947 года по предложению министров угольной промышленности Д. Г. Оники и А. Ф. Засядько в СССР был официально утверждён праздник День шахтёра.

С 1953 по 1957 год Д. Г. Оника вновь работал начальником комбината «Москвоуголь», управление которого располагалось в Сталиногорске. На этом посту он «стал генератором новых идей развития Мосбасса, новых технологий и социальных преобразований»⁷.

Роль Д. Г. Оники в жилищном и социально-культурном развитии Сталиногорска очень велика. В начале 1950-х годов Сталиногорск неофициально называли «столицей Мосбасса». По инициативе и при личном участии Д. Г. Оники здесь были созданы и построены такие объекты соцкультбыта, как: детская железная дорога (1953), СУМ (Сталиногорский универсальный магазин – 1954), Детский парк с каскадом прудов (1955), телевизионный центр (1956), Дворец пионеров (1957), много добротного жилья для горняков.

Д. Г. Оника положил начало благоустройству и озеленению шахтёрских городов и посёлков, строительству дорог между Сталиногорском и Узловой, Северо-Задонском и Донским.

По его инициативе были построены шахтёрские посёлки Каменецкий, Дубовка, Руднев, Казановка и многие другие.

Д. Г. Оника – профессор, доктор технических наук (1954), автор двух десятков изобретений, автор книг «Восстановление подмосковского угольного бассейна» (1945), «Подмосковская кочегарка» (1945), «Подмосковский угольный бассейн /1855–1955/» (1956), «Угольная промышленность СССР в шестой пятилетке» (1956), «Проведение горизонтальных горных выработок» (1959), Проведение горных выработок (1969).

В 1957–1965 годах Д. Г. Оника возглавлял Карагандинский совнархоз, был управляющим трестом «Соколоврудстрой» (Казахская ССР), с 1962 по 1964 годы – директор НИИ Труда в Москве. С 1965 года Дмитрий Григорьевич работал в Госплане СССР и Госнабтех СССР, вёл научную и преподавательскую работу. Он проводил теоретические и экспериментальные исследования по созданию проходческих комбайнов для проведения горных выработок.

За многолетнюю добросовестную работу и достигнутые трудовые успехи Дмитрий Григорьевич Оника награждён тремя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Д. Г. Оника погиб в автомобильной катастрофе 3 сентября 1968 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

6 Бондаренко А. Неугомонный Оника : очерк // Новомосковская правда. 1995. 8 июня.

7 Бондаренко А. Неугомонный Оника : очерк // Новомосковская правда. 1995. 9 июня.

8 Памяти Д. Г. Оники // Новомосковская правда. 1968. 7 сент.

Постановлением главы администрации города Новомосковска и Новомосковского района от 11 сентября 1995 года № 1844а Д. Г. Онике присвоено звание Почётный гражданин города Новомосковска.



В городе Новомосковске на улице Комсомольской, д. 34/25, здании Подмосковного научно-исследовательского института, где ранее размещался комбинат «Москвоуголь», установлена мемориальная доска в память о выдающемся земляке. Текст доски: «В этом здании работал выдающийся инициатор и организатор социально-культурных преобразований города, начальник комбината «Москвоуголь» Дмитрий Григорьевич Оника».

28 апреля 2010 года депутаты городского Совета утвердили решение о присвоении Детскому парку имени Почетного гражданина города Новомосковска Д. Г. Оники, внесшего большой вклад в развитие города и создание Детского парка и Детской железной дороги.

У центрального входа в Детский парк 26 августа 2016 года был открыт памятный знак, увековечивший имя его основателя Д. Г. Оники¹⁰.

Именем Дмитрия Оники названа улица города Новомосковска.



⁹ Щербатых Н. Имя Д. Г. Оники – Детскому парку // Новомосковская правда. 2010. 6 мая.

¹⁰ Щербатых Н. Парк имени хорошего человека // Новомосковская правда. 2016. 1 сент.