

105 лет (1920–2015) – со дня рождения Новикова Николая Васильевича, радиста-краснофлотца, технолога, главного инженера НФ ГИАП, участника Великой Отечественной войны, участника парада Победы.



Новиков Николай Васильевич

родился в деревне Крюково Венёвского района Тульской области в семье сельской интеллигенции. После окончания семилетки поступил в Тульский механический техникум Наркомата путей сообщения. Учился не только профессиональному делу, но и посещал по вечерам военно-морскую школу ОСОАВИАХИМа.

В ноябре 1939 года Николай Новиков с последнего курса по комсомольскому призыву пошёл на флотскую службу. Добровольца отправили в Кронштадт, где

располагалась военная школа связи им. А. Попова.

В 1940 году Николай Васильевич был направлен на Северный Флот. Корабельный радист Н. В. Новиков принимал участие в советско-финской войне и охране судов Союзного конвоя. С этого периода и началась его более чем семилетняя военная служба. Не успели стереться из памяти события конфликта с Финляндией, как началась Великая Отечественная война.

23 июня 1941 года сторожевой катер «Смерч», где служил старшина-радист, гидроакустик и локаторщик Н. В. Новиков, вступил в огнестрельную дуэль с двумя немецкими «Юнкерсами». И потянулись долгие, полные опасности, потерь, поражений и побед, 1418 дней и ночей войны...

Сторожевой «Смерч» перевозил десантников, конвоировал советские суда со стратегическими грузами, сопровождал боевые эскадры, находился в дозоре, охранял базы флота. Случалось, сотни дней проходили с боями, и «Смерч» оставался неуязвимым. Бывало, страдало судно, затем быстро латалось. Но однажды прямо в порту на мелководье от вражеской бомбы пошёл ко дну сторожевик. Затонувшего героя подняли сравнительно быстро, но около года ремонтировали. Из 70 человек экипажа далеко не все вернулись на борт: к новому подъёму флага многие из экипажа катера погибли в сражениях на других судах, в морской пехоте, в портовых службах, на базах флота.

24 июня 1945 года возмужавший, закалённый во всех боевых и природных стихиях, старшина 2-ой статьи Н. В. Новиков принимал участие в Параде Победы на Красной Площади в Москве.

В марте 1947 года он вернулся в свою родную деревню. После непродолжительного отдыха, устроился работать технологом на ремонтно-механический завод. Поступил в вечернюю школу, а после окончания во Всесоюзный заочный политехнический институт. С 1956 года работал в конструкторском отделе Сталиногорского химкомбината.

В начале октября 1958 года был создан Новомосковский филиал Государственного института азотной промышленности (НФ ГИАП). Н. В. Новиков работал с первых дней становления института в самостоятельную комплексную проектно-научную и опытную базу. Он занимал две ведущие должности главных специалистов: начальника технологического отдела и главного инженера. За более чем четверть века работы в ГИАПе при его непосредственном участии спроектированы, пущены в строй многочисленные индустриальные химические производства: крупнейшая в Европе Дорогобужская катализаторная фабрика, аммиакопровод Тольятти - Одесса, катализаторные производства

в Северодонецке, Кемерово, Гродно, в Иране, ряд химических заводов в средней Азии, Болгарии, ГДР, Египте, на Кубе, в Индии и Монголии. Его профессиональный опыт отмечали специалисты ряда зарубежных фирм, с которыми сотрудничал коллектив НФ ГИАП. Общий трудовой стаж Николая Васильевича насчитывает без малого 60 лет.

Н. В. Новиков был награждён орденом Красной Звезды, орденом Славы, орденом Отечественной войны 2-ой степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.», медалью «За оборону Северного Заполярья».