

Полуянов Григорий Павлович (14.10.1922–18.03.1945), курсант Сталиногорского аэроклуба, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза.



Полуянов Григорий Павлович родился в селе Нижне-Деревеньки Льговского уезда Курской губернии, в настоящее время село Нижние Деревеньки Льговского района Курской области.

Окончил неполную среднюю школу. В 1938 году уехал в город Донской Тульской области, окончил ремесленное училище. Работал слесарем на предприятиях города Сталиногорска, в настоящее время город Новомосковск Тульской области. Учился в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа имени Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в 1940 году.

25 декабря 1940 года призван в Красную Армию Сталиногорским районным военкоматом Тульской области. Окончил 1-ю Чкаловскую военно-авиационную школу пилотов имени К. Е. Ворошилова в

1942 году. С 1942 года – лётчик 10-го отдельного учебно-тренировочного авиационного полка.

В действующей армии на фронтах Великой Отечественной войны младший лейтенант Г. П. Полуянов воевал с марта 1944 года в составе 136-го гвардейского штурмового авиационного полка на 4-м Украинском, с июня 1944 года – на 3-м Белорусском фронтах. Участник боевых действий на нижнем Днепре, Крымской, Белорусской, Прибалтийской, Гумбиннен-Гольдапской, Восточно-Прусской наступательных операций. Очень быстро вышел в число лучших лётчиков полка, за год участия в боевых действиях награждён пятью боевыми орденами, дважды повышался в воинских званиях, неоднократно повышался в должностях от лётчика до заместителя командира эскадрильи. Член ВКП(б) с октября 1944 года.

Заместитель командира эскадрильи 136-го гвардейского штурмового авиационного полка (1-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Полуянов Григорий Павлович на штурмовике Ил-2 к марту 1945 года выполнил 105 боевых вылетов, из которых 47 – в качестве ведущего группы. В боях уничтожил 11 танков, 4 штурмовых орудия, 3 бронетранспортёра, до 70 автомашин, 2 паровоза, 6 железнодорожных вагонов, 1 склад с боеприпасами, 3 склада с горючим, до двух рот пехоты, сжёг 3 самолёта на аэродромах; подавил огонь 11 батарей полевой артиллерии, 8 батарей малой зенитной артиллерии, 2 батарей зенитной артиллерии; создал до 40 очагов пожаров; провёл 13 воздушных боёв. За эти подвиги 11 марта 1945 года был представлен к званию Героя Советского Союза.

18 марта 1945 года он совершил свой последний, 110-й боевой вылет на штурмовку немецких войск в район города Хайлигенбайль в Восточной Пруссии, в настоящее время город Мановно Калининградской области. Над целью получил тяжёлые ранения от близкого разрыва зенитного снаряда. Чудом удалось посадить штурмовик, но это произошло на занятой немецкими войсками территории. Воздушный стрелок вытащил потерявшего сознание командира из самолёта и попытался скрыться с ним, но быстро был настигнут немецкими солдатами и оба лётчика были захвачены в плен. В плену при допросе Григорий Полуянов отказался отвечать на любые вопросы и был в тот же день расстрелян гитлеровцами.

Первоначально был похоронен в городе Растенбург (в настоящее время Кентшин, Польша). В 1965 году перезахоронен на воинском кладбище в городе Гижицко, Варминьско-Мазурское воеводство, Польша.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии старшему лейтенанту Полуянову Григорию Павловичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Г. П. Полуянов награждён тремя орденами Красного Знамени (27.04.1944, 3.07.1944, 24.10.1944), орденами Александра Невского (22.02.1945), Отечественной войны 1-й степени (27.08.1944).

Имя Г. П. Полуянова увековечено на Стене Героев Советского Союза на территории Парка Памяти и Славы в городе Новомосковске. Именем Героя названа средняя школа в родном селе Нижние Деревеньки, в селе установлен его бюст. Также его именем названа улица в городе Льгов Курской области, большой морозильный рыболовный траулер Калининградского рыбопромыслового флота.