

Бурцев Фёдор Иванович (27.06.1923 – 04.05.2003) – лётчик-испытатель Лётно-исследовательского института Министерства авиационной промышленности СССР, полковник, Герой Советского Союза.



Бурцев Фёдор Иванович родился в слободе Казаки Новоприборной волости Венёвского уезда Тульской губернии (в настоящее время село Гремячее Новомосковского района Тульской области).

С 1932 года жил в Москве. В 1940 году окончил 8 классов школы и Ленинский аэроклуб города Москвы.

В рядах Красной армии служил с января 1941 года. В ноябре 1941 года окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков, до марта 1942 года был в ней лётчиком-инструктором.

В марте 1942 года – июне 1943 года – лётчик-инструктор 2-го отдельного учебно-тренировочного авиационного полка в Московском военном округе, городах Иваново и Кинешма Ивановской области; в июне 1943 года – марте 1947 года – лётчик-инструктор Высшей офицерской школы воздушного боя в городе Люберцы Московской области.

Участник Великой Отечественной войны. В сентябре-октябре 1943 года – лётчик 32-го гвардейского истребительного авиационного полка на Брянском фронте, в октябре-ноябре 1943 – лётчик 111-го гвардейского истребительного авиационного полка на Воронежском и 1-й Украинском фронтах, в августе-сентябре 1944 года находился на боевой стажировке в 322-й истребительной авиационной дивизии 3-го Белорусского фронта. Участвовал в Брянской операции, битве за Днепр и Каунасской операции. За время войны совершил 57 боевых вылетов на истребителе Ла-5, в 17 воздушных боях лично сбил 1 самолёт противника.

В марте 1947 года – мае 1948 года – лётчик-инструктор Учебно-методического центра ВВС на станции Сейма, в настоящее время город Володарск Нижегородской области. Участвовал в войсковых испытаниях первых отечественных реактивных истребителей МиГ-9 и Як-15.

В 1950 году Ф. И. Бурцев окончил Школу лётчиков-испытателей.

В мае 1950 года – апреле 1980 года – лётчик-испытатель Лётно-исследовательского института в городе Жуковском Московской области. В феврале 1955 года поднял в небо и провёл испытания опытного реактивного истребителя И-1 (И-370). Провёл большой объём лётных исследований в области аэродинамики на реактивных истребителях МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Е-4, Е-5, Е-6 и МиГ-21; испытания крыльевой и конусной заправки на реактивных истребителях МиГ-15бис и МиГ-17; исследования устойчивости и управляемости истребителя МиГ-15 на сверхзвуке; а также испытания опытных двигателей на летающих лабораториях Ту-4ЛЛ и Ту-16ЛЛ. Принимал участие в лётных испытаниях системы автоматического захода на посадку на самолёте Ил-18. В 1951–1952 годах вместе с Амет-Ханом Султаном, С. И. Анохиным и В. Г. Павловым провёл испытания пилотируемого аналога самолёта-снаряда КС («Комета-3»).

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1966 года полковнику Бурцеву

Фёдорову Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1974–1988 годах Ф. И. Бурцев работал начальником Школы лётчиков-испытателей. С марта 1980 года полковник Ф. И. Бурцев – в отставке.

Жил в городе Жуковский Московской области, с 2001 года – в Москве.

Фёдор Иванович Бурцев – Заслуженный лётчик-испытатель СССР (21.08.1964), полковник (1959). Награждён орденами Ленина (22.07.1966), Октябрьской Революции (03.04.1975), двумя орденами Красного Знамени (20.09.1947, 03.02.1953), орденом Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), тремя орденами Красной Звезды (10.07.1944, 02.08.1944, 30.12.1956), медалью «За боевые заслуги» (1951) и другими медалями.

Лауреат Сталинской премии 2-й степени (1953, за испытания самолёта-снаряда «Комета-3»).

Ф. И. Бурцев умер 4 мая 2003 года. Похоронен в Москве на Даниловском кладбище.

В городе Жуковском, на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.