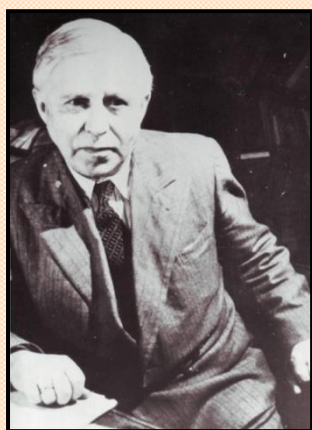


## История истребителя «Александр Пушкин», сражавшегося на фронтах Великой Отечественной войны

Почти два года в составе 162-го истребительного авиаполка 309-й истребительной авиадивизии 1-й воздушной армии сражался в небе «Александр Пушкин» – именным истребителем Як-7б, подаренный фронту уральскими почитателями поэта.

В начале 1943 года писателю-пушкинисту, кавалеру ордена «Знак Почета», Ивану Алексеевичу Новикову,



Писатель  
И. А. Новиков

эвакуированному из Москвы на Урал, было разрешено прочитать цикл лекций о Пушкине со сбором средств в Фонд обороны. И вот с 10 по 20 февраля в городе Каменск-Уральский Челябинской области прошли пушкинские вечера. Было собрано 100 000 рублей на боевой самолет. А вскоре самолет был готов, и ему было присвоено имя «Александр Пушкин».

И уже 28 июля 1943 года на аэродроме Кубинка под Москвой состоялось торжественное вручение самолета командиру 2-й эскадрильи 22-хлетнему капитану Юрию Ивановичу Горохову. Это был бесстрашный летчик, о нем много писала фронтовая газета «Сталинский пилот». Он лично сбил 8 вражеских самолетов. Юрий был не только мастером воздушного боя, но и еще был страстным поклонником творчества А. С. Пушкина.



Летчик  
Ю. И. Горохов

Истребитель «Александр Пушкин» участвовал в воздушных боях Курской битвы и прошел с 162-м истребительным авиаполком всю войну. На счету его экипажей 57 воздушных боев, 26 уничтоженных самолетов противника. После Победы истребитель остался в Северной группе войск в Германии. На Родину он не вернулся – скорее всего, был списан.

Подробнее об этом легендарном самолете и его экипаже вы сможете прочитать в журнале «Родина № 6 2019 г.

### Литература

Чагадаева, О. Засвищет вокруг меня губительный свинец / О. Чагадаева // Родина. – 2019. – № 6. – С. 46 – 49.

Материал подготовила библиотекарь абонемента отраслевой литературы Н. В. Макарова