

105 лет (1919-1943) со дня рождения Алексухина Василия Тимофеевича, курсанта Сталиногорского аэроклуба, участника Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза.



Василий Тимофеевич Алексухин родился 9 февраля 1919 года в деревне Малая Дмитриевка Сапожковского уезда Рязанской губернии, в настоящее время Путятинский район Рязанской области, в крестьянской семье. Учился в школах сёл Глебово и Путятино.

В 1934 году вступил в ряды ВЛКСМ. Окончил 8 классов Путятинской средней школы, горнопромышленное училище, получил специальность электрика.

С 13 января по 21 декабря 1939 года работал на шахте № 12 треста «Сталиногорскуголь». Посещал Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа имени Героя Советского Союза М. Бабушкина в городе Сталиногорске (Новомосковске) Тульской области, который окончил в конце 1939 года.

22 декабря 1939 года призван в Красную армию Донским РВК Тульской области. После срочной службы окончил Таганрогскую военную авиационную школу лётчиков и был оставлен лётчиком-инструктором.

Василий Тимофеевич Алексухин – участник Великой Отечественной войны, прибыл на фронт после многочисленных рапортов вышестоящему командованию. Долго его убеждали, что готовить кадры – это тоже задание из важнейших, но в конце концов упрямый лейтенант добился своего и день 15 марта 1943 года встретил в действующей армии – на Воронежском фронте, в составе 617-го штурмового авиационного полка 291-ой штурмовой авиационной дивизии, 2-й Воздушной армии. Весна и лето 1943 года прошли в успешных боевых полётах. К августу на боевом счету В. Т. Алексухина значилось 76 боевых вылетов и три сбитых вражеских самолёта.

Прошло немногим более пяти месяцев, и Василий Алексухин возглавил одно из звеньев в своём полку. За этот короткий срок его звено провело 215 успешных боевых вылетов, в ходе которых враг потерял до 40 танков, 75 грузовиков с живой силой и боеприпасами, 2 паровоза, 53 вагона, 1 железнодорожный мост, 5 складов с боеприпасами и 4 с горючим, несколько артиллерийских батарей и до 450 солдат и офицеров. В воздушных боях лётчики звена сбили 7 самолётов противника. Большая заслуга в этих достижениях принадлежала командиру звена. В условиях большой насыщенности зенитными средствами и сильного противодействия истребительной авиации противника он успешно выполнял боевые задания. А были они сложными и ответственными – далеко не каждый лётчик может вывести группу в 6–15 штурмовиков точно на цель, поразить эту цель и привести свою группу на родной аэродром без потерь.

Василий Алексухин славился в полку как удачливый охотник-дезорганизатор вражеских железнодорожных и автомобильных перевозок. Орден Красной Звезды ему вручили именно за нарушение работы коммуникаций фашистов. Не раз вылетал он и на разведку переднего края обороны противника. Такого рода задания опасны и сами по себе, а молодой командир звена всегда стремился нанести врагу ещё и урон побольше. Так, 14 июля 1943 года при подлёте к линии фронта он встретил группу из 15 лёгких бомбардировщиков Хш-126 под прикрытием 2 истребителей ФВ-190 и с ходу ринулся в бой. Враг не ожидал такой атаки и, потеряв один «Хеншель» (сбит Алексухиным в паре с другим лётчиком), обратился в бегство. За этот подвиг В. Т. Алексухин был удостоен ордена Красного Знамени.

Особенно отличился Василий Алексухин в период наступления наших войск, окончательного освобождения Харьковщины от немецко-фашистских захватчиков. Взаимодействуя с танкистами 5-го Гвардейского танкового корпуса, лётчики-штурмовики способствовали успешному продвижению наших войск. Действуя на Харьковском и

Богодуховском направлениях, Василий Алексухин нанёс врагу огромный урон в живой силе и технике.

12 августа 1943 года, получив задачу на штурмовку войск противника в районе Ахтырки, встретил группу истребителей противника. В завязавшемся бою лично сбил один ФВ-190, умело маневрируя, дал возможность своему стрелку сбить ещё один «Фоккер». Остальные немецкие самолёты покинули поле боя.

Всего за период с 15 марта по 23 августа 1943 года командир звена 617-го штурмового авиационного полка лейтенант В. Т. Алексухин умелым руководством боевой работы подразделения обеспечил 215 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистских войск в районах: Белгород, Тамаровка, Богодухов, Грайворон, Сумы, Харьков и других участках. Сам лично произвёл 76 успешных боевых вылетов на штурмовку противника, в 18 воздушных схватках сбил 3 самолёта (лично и в группе), ещё 3 самолёта сбили летающие с ним стрелки. Лично уничтожил 14 танков, свыше 60 автомашин, 2 паровоза, 45 вагонов, 2 зенитных батареи, 1 железнодорожный мост, 2 склада с боеприпасами и 1 с горючим, свыше 100 гитлеровцев. За этот период не имел ни одного случая поломок.

25 августа 1943 года командир полка подполковник Ломовцев представил отважного лётчика к высшей степени отличия. В конце наградного листа есть такие строки: «В бой идёт всегда с большим рвением и ведёт себя в бою храбро и мужественно». Командир хорошо знал своего подчинённого. К ноябрю 1943 года лейтенант Алексухин произвёл 110 боевых вылетов, стал заместителем командира эскадрильи.

Количество вылетов и воздушных боёв росло у него с каждым днём. Звено В. Т. Алексухина своими отличными боевыми действиями внесло большой вклад в успехи дивизии, которая за свои боевые заслуги поочерёдно удостоивалась почётных наименований «Воронежская» и «Киевская».

С 3 по 6 ноября 1943 года В. Т. Алексухин произвел 12 успешных боевых вылетов и, несмотря на сильные противодействия зенитной артиллерии и истребительной авиации противника, задачи всегда выполнял успешно, чем способствовал освобождению города Киева. За успешное выполнение 77 боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу он был награждён вторым орденом Красного Знамени.

15 декабря 1943 года восьмерка «илов» под командованием старшего лейтенанта В. Т. Алексухина атаковала танковую колонну гитлеровцев в районе села Яновка (Украина). Несмотря на огонь вражеских зениток, атаки наших штурмовиков следовали одна за другой. Во время третьей атаки зенитный снаряд попал в мотор самолёта В. Т. Алексухина, и Ил-2 загорелся. Василий Тимофеевич Алексухин выровнял машину, установил её в положение пикирования и направил на скопление танков врага... Это было последнее пикирование отважного рязанского парня, повторившего бессмертный подвиг Николая Францевича Гастелло.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, старшему лейтенанту Василию Тимофеевичу Алексухину присвоено звание Героя Советского Союза.

Имя Василия Алексухина увековечено в Зале Славы Музея Победы на Поклонной горе в Москве, на Мемориале Победы в Великой Отечественной войне на площади Победы в Рязани, на мемориале в районном центре в селе Путятино Рязанской области.

Мемориальные доски в его честь установлены на здании бывшей Путятинской средней школы (ныне Путятинская детская музыкальная школа, ул. Победы, 11) и на доме в посёлке Воропаевка, где жил Герой. В Сквере Победы села Путятино в его честь установлен самолёт «МиГ-23».

Его именем названы улицы в городе Киеве и посёлке Путятино Рязанской области.

В городе Рязани, в школе № 57 создан музейный уголок героической славы, посвящённый Герою Советского Союза Василию Тимофеевичу Алексухину.