

110 лет (1913–1961) со дня рождения Арчакова Николая Ивановича, участника Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза.



Арчаков Николай Иванович родился в селе Телятники Рязанской губернии в семье крестьянина. В 1930 году приехал в город Бобрики (ныне Новомосковск) на строительство Бобриковского химкомбината. В 1933 году окончил 7 классов, в 1934 году — Сталиногорский аэроклуб. Работал на торфоразработках, стекольщиком на строительстве завода, а с 1937 года — в торговой сети города Сталиногорска.

В РККА с 1941 года. Участник Великой Отечественной войны с августа 1941 года (призван Сталиногорским горвоенкоматом). Начал войну красноармейцем. Воевал на Западном (с 25 августа 1941 по 12 декабря 1942), Ленинградском (с 5 марта 1943 по 10 октября 1944) и 3-м Белорусском фронтах (10 октября 1944 до конца войны). В 1943 году окончил ускоренный курс Военно-политического училища и после краткосрочной лётной переподготовки стал лётчиком-штурмовиком.

Во время обороны Ленинграда, Н. И. Арчаков на самолёте Ил-2 совершил 74 боевых вылета, нанеся противнику значительный урон в технике и живой силе. Затем участвовал в освобождении Прибалтики и в боях в Восточной Пруссии. В составе 3-го Белорусского фронта совершил ещё 88 боевых вылетов с общим налётом до 90 часов.

15 апреля 1945 года эскадрилья 999-го штурмового авиационного полка под командованием капитана Н. И. Арчакова в боях за город Кёнигсберг произвела 8 штурмовых вылетов по войскам и укреплениям противника, уничтожив до 15-ти самоходных орудий.

К концу апреля 1945 года командир эскадрильи капитан Н. И. Арчаков совершил на самолёте Ил-2 162 боевых вылета, из них более 100 на штурмовку войск и укреплений противника, с общим налётом 169 часов 45 минут. Лично уничтожил большое количество техники, среди которых 48 орудий полевой артиллерии, 32 зенитки, 35 автомашин, 12 автоцистерн, 7 тягачей и транспортёров, 3 паровоза и 14 вагонов, 6 танков, 3 самолёта на земле, 35 миномётов, 35 повозок с грузами, 16 землянок и дзотов, 9 домов с огневыми точками, 9 блиндажей и много живой силы противника. Кроме того, в группах с другими лётчиками уничтожено много живой силы и техники, в том числе 5 самолётов, 13 танков и 6 САУ. С апреля 1944 по апрель 1945 лётным составом эскадрильи произведено 1015 боевых самолёто-вылетов (при собственных потерях в 5 лётчиков и 5 самолётов), а 999-й штурмовой авиационный полк получил собственное наименование — «Таллинский» и награждён орденом Суворова III степени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм», капитану Арчакову Николаю Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6340).

В конце апреля 1945 года Н. И. Арчаков назначен штурманом полка. В этой должности закончил войну.

После войны продолжил службу в Военно-воздушных силах СССР. В 1950 году окончил Высшие лётно-тактические курсы. С 1955 года подполковник Н. И. Арчаков — в запасе. Проживал в Ленинграде.

Умер 7 ноября 1961 года. Похоронен на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге.

Награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Суворова III степени,

орденом Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды, медалью «За оборону Ленинграда».

Имя Арчакова Н. И. высечено на памятнике тулякам — Героям Советского Союза в городе Туле, на Стене Героев Советского Союза на территории Мемориального комплекса и Парка Памяти в Урванском лесу в городе Новомосковске, на аллее Героев (ул. Московская).