

Правила дорожного движения – правила жизни

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности...

О безопасности дорожного движения (с изменениями на 27 декабря 2018 г., редакция, действующая с 30 декабря 2018 г.). Федеральный закон Российской Федерации



Правила дорожного движения нужны, и все без исключения обязаны их соблюдать, ведь от этого зависит наша жизнь. Но почему же все-таки мы нарушаем их? Можно назвать несколько причин.

Первая – нарушение из-за непреодолимых обстоятельств. Например, чтобы избежать аварийной ситуации.

Вторая – нарушение из-за невнимательности или забывчивости водителя. Не обратил внимание на знак светофора, превысил допустимую скорость. И таких ситуаций огромное количество.

Третья – отсутствие опыта и навыков у водителей-новичков.

А четвертая и самая опасная причина, когда нарушение связано с агрессивностью и лихачеством, с теми, кто ездит, считая «Прав только я, и все обязаны меня пропускать!».

Не правы в своих действиях и пешеходы, переходящие улицу в неполюженном месте, часто при этом не глядя по сторонам.

Первые правила движения по улицам городов появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре. Некоторые из них дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение. Для автомобилистов первые правила появились во Франции в 1893 г. Сначала для разных стран были и разные правила, но это было очень неудобно. Поэтому в 1909 г. на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов. Постепенно они менялись и усовершенствовались.

Для тех, кто интересуется историей правил дорожного движения, представляем несколько любопытных фактов.

1. Уильям Фелпс Ино, разработавший первые правила дорожного движения, никогда не водил автомобиль.
2. Однажды за превышение скорости был остановлен изобретатель Роберт Уотсон-Уотт. Нарушение было зафиксировано с помощью придуманного им радара.
3. Самое распространенное нарушение ПДД среди европейцев – «прибавить газу», при желтом свете светофора. На втором месте – обгон более одного автомобиля за раз на шоссе со встречным движением.
4. На заре автомобилизма женщинам разрешалось управлять автомобилем, только если они достигли 30-ти лет. Многие женщины не решались сесть за руль, чтобы не показать тем самым свой возраст.
5. Первые шины появились в 1845 г. еще до появления автомобиля. Это были чехлы, сделанные из кожи, которые одевались на деревянные колеса конного экипажа и смягчали сильную тряску.
6. В Англии в 1865 г. был принят «Закон красного флага». Он ограничивал скорость движения автомобилей в городской черте до 2 миль/ч (ок. 3 км/ч). Кроме того обязывал иметь в экипаже минимум 3 человека: водителя, кочегара, и человека с красным флагом. Сигнальщик с флагом, шел впереди автомобиля на расстоянии 55 метров и оповещал о приближающейся опасности, размахивая флагом.



7. Ремни безопасности существовали не всегда. Первый автомобиль с ними появился лишь в 1959 г. Однако первый патент на ремень безопасности был выдан еще в 1885 г.
8. В 1898 г. полиция Нью-Йорка преследовала автомобилистов, превышающих скорость, на велосипедах.
9. В Каире, где больше 18 миллионов жителей, насчитывается всего 9 светофоров. При этом водители совершенно спокойно едут на красный свет.
10. В Индии, чем больше транспортное средство, тем больше его уважают. «Легковушка» обязана пропустить грузовик, вне зависимости от правил.

Предлагаем вам, уважаемые читатели, подборку материалов, с которыми вы можете ознакомиться



1. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») [Электронный ресурс]: постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (редакция от 04.12.2018). – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
2. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]: (утвержден Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (постатейный) / Богатырев Д. Ю., Захарова Н. А., Родиков Д. С. [и др.]. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
3. Антонов, С. Н. Особенности имплементации отдельных конституционных норм, затрагивающих права и законные интересы граждан, в законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения и охраны общественного порядка [Электронный ресурс] // Антонов С. Н., Молчанов П. В. // Административное право и процесс. – 2018. – № 12. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
4. Былинин, И. А. Проблемы исполнения федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения при несоблюдении обязательных требований участниками дорожного движения по делам об административных правонарушениях [Электронный ресурс] / Былинин И. А. // Российская юстиция. – 2018. – № 6. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
5. Как водителю обжаловать постановление об административном правонарушении? [Электронный ресурс] // Азбука права: электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
6. Как возвращают водительское удостоверение после истечения срока лишения? [Электронный ресурс] // Азбука права: электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
7. Как оформить ДТП без вызова ГИБДД (по европротоколу)? [Электронный ресурс] // Азбука права: электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
8. Как проводится административный арест за нарушение ПДД? [Электронный ресурс] // Азбука права: электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
9. Какова ответственность водителя за нарушение ПДД, если дорожных знаков и разметки не видно? [Электронный ресурс] // Азбука права: электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
10. Каковы сроки уплаты и сроки давности взыскания штрафов ГИБДД? [Электронный ресурс] // Азбука права: электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).

11. Молчанов, П. В. Политика в области дорожного движения: актуальные проблемы и тенденции [Электронный ресурс]: (по результатам социологических исследований) / Молчанов П.В. // Административное право и процесс – 2018. – № 10. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
12. Ответственность за нарушение правил дорожного движения [Электронный ресурс]: (материал подготовлен специалистами КонсультантПлюс). – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
13. Порядок установки дорожных знаков [Электронный ресурс]: материал подготовлен с использованием правовых актов по состоянию на 11 марта 2019 года. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
14. Что будет, если не уплачен штраф за нарушение ПДД? [Электронный ресурс] // Азбука права : электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
15. Что делать, если водитель сбил пешехода? [Электронный ресурс] // Азбука права : электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
16. Что делать сразу после ДТП? [Электронный ресурс] // Азбука права : электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).
17. Что предпринять при составлении протокола за нарушение ПДД? [Электронный ресурс] // Азбука права : электронный журнал 2019. – Режим доступа: КонсультантПлюс. – Версия 4018.00.20 от 20.03.2019 (дата обращения 22.01.2019).

Источники

- Интересные факты о безопасности на дорогах и не только [Электронный ресурс]. – URL : <http://colesa.ru/blogs/11098> (дата обращения 22.03.2019).
- История появления правил дорожного движения. История светофора [Электронный ресурс]. – URL : <https://ped-kopilka.ru/vneklasnaja-rabota/pravila-bezopasnogo-povedenija-na-doroge/istorija-pojavlenija-pravil-dorozhnogo-dvizhenija-istorija-svetofora.html> (дата обращения 22.03.2019).

Составила М. В. Бекетова, заведующий сектором книжных памятников

