

100 лет со дня рождения Бориса Ивановича Карасёва (1919-2011), участника Великой Отечественной войны, Героя РФ, Почётного гражданина г. Новомосковска.



Карасёв Борис Иванович родился 28 июля 1919 года в деревне Рига-Васильевка, в настоящее время входящей в состав МО г. Новомосковск, в многодетной крестьянской семье. Вскоре отца, председателя колхоза, перевели на работу в Москву. Здесь Борис закончил в 1934 году школу-семилетку, трудился на автомобильном заводе имени Сталина (ЗИЛ) в Москве, там же окончил и школу фабрично-заводского ученичества. Вскоре вернулся в Сталиногорск (Новомосковск), где поступил работать электромонтёром на ГРЭС. Без отрыва от производства Борис учился в Сталиногорском аэроклубе. Там он освоил азы лётного дела, а вскоре стал лётчиком-инструктором. В 19 лет Карасёв – уже комендант аэродрома.

В январе 1939 года был призван в ряды Красной Армии. В 1940 году окончил Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу лётчиков. Служил в частях ВВС Киевского особого военного округа, в 88-м истребительном авиационном полку под Винницей. Вскоре стал командиром истребительного авиационного звена. Летал на истребителях И-16.

С 22 июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. Тогда он уже командовал звеном. В бой с фашистами вступил в первый же день войны, прикрывал подступы к городу с воздуха, не позволяя вражеской авиации бомбить Винницу. Постепенно за Карасёвым укрепилась слава одного из лучших лётчиков эскадрильи, а потом и полка. В 1941 – 1942 годах особо важные воздушные разведки в дивизии в интересах всего фронта доверяли только двум лётчикам – А. И. Покрышкину и Б. И. Карасёву.

С каждым днём совершенствовалось мастерство молодого лётчика, множилось число его побед, количество сбитых самолётов противника. Учитывая отличные лётные качества Карасёва, его мужество, стойкость, способность ориентироваться в сложной обстановке, командование стало назначать Бориса ведущим группы, давать сложные задания. Ему поручали штурмовать важные цели, прикрывать наши бомбардировщики и штурмовики и многое другое.

В ноябре 1943 года Борис Карасёв был зачислен в 41-й Гвардейский истребительный авиационный полк и воевал в нём до самой Победы. Отличился в боях при освобождении Донбасса. Впереди были бои за освобождение Правобережной Украины, Львовско – Сандомирская, Висло – Одерская, Берлинская, Пражская операции. Свой последний бой он провёл над Берлином.

Всего за период войны командир эскадрильи 41-го Гвардейского истребительного Черновицкого ордена Кутузова авиационного полка (8-я Гвардейская истребительная Киевская Краснознамённая орденов Суворова и Богдана Хмельницкого авиационная дивизия, 5-й истребительный Львовский Краснознамённый авиационный корпус, 2-я Воздушная армия) Гвардии капитан Б. И. Карасёв совершил 509 боевых вылетов, из которых 136 приходится на штурмовку наземных войск противника и 85 – на разведку. В 80 воздушных боях сбил 9 самолётов врага лично и 4 – в группе с товарищами. Штурмовыми ударами уничтожил 82 автомашины врага, 7 зенитных точек, 3 артиллерийских орудия, 2 автоцистерны с горючим, 1 железнодорожный вагон с военным

грузом, 16 повозок с военным имуществом и боеприпасами, истребил до 400 солдат и офицеров противника.

Компетентные лица, в частности начальник политотдела 8-й Гвардейской истребительной дивизии Ф. С. Кутузов, утверждают, что Б. И. Карасёв представлялся к званию Героя Советского Союза, но документы непонятным образом исчезали...

После войны Борис Иванович пытался разобраться, куда пропали эти представления, но наткнулся на стену чиновничьего бездушия. И он отступил. Однако не отступили его истинные друзья. Они продолжали бороться и добились своего. Герои Советского Союза Алексей Алексеевич Постнов и Кубати Локманович Карданов не могли смириться, как они считали, с исторической несправедливостью. Они направили запрос в Подольск, в архив Великой Отечественной войны, где после долгих поисков всё же нашли представление на присвоение Карасёву Борису Ивановичу звания Героя Советского Союза, подписанное ещё в конце войны. Ходатайствовали о вручении «Золотой Звезды» Героя заслуженному лётчику и ветераны Аэрофлота. Их поддержали Маршал авиации Евгений Шапошников и Генеральный директор Аэрофлота Валерий Окулов. Указом Президента Российской Федерации от 22 сентября 1997 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов Гвардии полковнику в отставке Карасёву Борису Ивановичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».

После войны отважный лётчик продолжал службу в Военно-Воздушных Силах СССР. Был помощником командира истребительного авиационного полка, старшим инспектором-лётчиком Отдела боевой подготовки 42-й Воздушной армии и Главного Штаба Войск противовоздушной обороны страны, членом лётной квалификационной комиссии при Главкоме Войск ПВО Страны.

С 1964 года Гвардии полковник Б. И. Карасёв - в запасе. Перешёл на работу в Гражданский Воздушный Флот СССР. Работал в Центральном управлении международных воздушных сообщений, был штурманом и руководителем бюро аэронавигационной информации в аэропорту Шереметьево. Там он трудился до 1997 года, отдав авиации, таким образом, более 60 лет жизни, которую с полным основанием можно назвать «жизнью в авиации».

Награждён тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, медалями. Звание «Почетный гражданин города Новомосковска» присвоено 21 августа 2003 года.

Имя Б. И. Карасёва увековечено в городе Новомосковске: на аллее Героев (улица Московская), на Стене Героев Советского Союза на территории Мемориального комплекса и Парка Памяти в Урванском лесу.