

# Герои-новомосковцы 1941-1945

Издание 2-е, исправленное и дополненное

Новомосковск  
2010

Редакционный совет:

Пророков А. Е.  
Спирочкин К. Н.  
Кусакин И. Ф.  
Змеева С. Г.  
Тарасова Г. И.  
Богатырёв Е. В.  
Снегирёва Л. В.  
Павлова Н. В.  
Польшина А. В.

Герои-новомосковцы, 1941-1945 / ред. совет : А. Е. Пророков, К. Н. Спирочкин, И. Ф. Кусакин, С. Г. Змеева, Г. И. Тарасова, Е. В. Богатырёв, Л. В. Снегирёва, Н. В. Павлова, А. В. Польшина. – 2-е изд., испр. и доп. - Новомосковск : «Реком», 2010. - 114 с. : ил., фото.

## Предисловие

Дорогие читатели! Перед вами книга «Герои-новомосковцы» - второе издание сборника. Первое состоялось в 2005 году накануне 60-летия Великой Победы и 75-летия Новомосковска. Оно включало описание подвигов 27 фронтовиков - Героев Советского Союза и 5 новомосковцев - кавалеров ордена Славы I, II и III степени. Во втором издании представлено 28 Героев Советского Союза и 6 кавалеров ордена Славы I, II и III степени. О каждом из них сборник содержит библиографические списки литературы.

... Время неумолимо бежит вперед. Вот уже отсчитало оно 65 лет со дня окончания войны, со дня Великой Победы. А память народная все хранит суровую военную летопись, имена тех, кто сражался за Родину.

В нашей стране, которой приходилось часто отстаивать свою независимость с оружием в руках, испокон веков утвердилось особо уважительное отношение к защитникам Отечества, сложилась свято соблюдаемая традиция чтить их воинские заслуги и сохранять в памяти потомков их имена.

Память о Великой Отечественной войне священна и неподвластна времени. Помнить уроки истории, следовать примеру предков, в тяжкую годину встававших на защиту родины, - святой долг нынешних и будущих поколений граждан Великой России...

В настоящем сборнике - окончательный и полный список славных героев-новомосковцев, до конца выполнивших свой долг перед Родиной. Его издание - лишь малая толика благодарности тем, кому мы обязаны жизнью. Но она - от чистого сердца.

# Герои Советского Союза



Герой Советского Союза – почётное звание, высшая степень отличия за заслуги перед государством, связанные с совершением героического подвига. Учреждено постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 года.

Согласно Положению, утверждённому 29 июля 1936 года, это звание присваивается Президиумом Верховного Совета СССР. Герою Советского Союза вручается высшая награда СССР – орден Ленина и выдаётся грамота Президиума Верховного Совета СССР.

В целях особого отличия граждан, удостоенных звания Героя Советского Союза, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года учреждена медаль «Золотая звезда». Медаль вручается одновременно с присвоением звания Героя Советского Союза и вручением ордена Ленина.



Герой Советского Союза, совершивший вторично героический подвиг, награждается второй медалью «Золотая звезда»; в ознаменование подвигов дважды Героя Советского Союза на родине героя сооружается его бронзовый бюст. Бронзовый бюст трижды Героя Советского Союза сооружается в Москве. При награждении второй и третьей медалями Герою Советского Союза вручается особая грамота Президиума Верховного Совета СССР.

\* \* \*

1. Об установлении высшей степени отличия – звания Героя Советского Союза : пост. ЦИК СССР от 16 апр. 1934 г. // Собр. законодательства СССР. - 1934. - № 21. - Ст. 168.
2. О звании Героя Советского Союза : положение ЦИК СССР от 29 июля 1936 г. // Собр. законодательства СССР. - 1936. - № 42. - Ст. 357-а.
3. О дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза : указ Президиума Верховного Совета СССР от 1 авг. 1939 г. // Ведомости Верховного Совета СССР. – 1939. - № 28.

## Алексеев Иван Павлович

(19.08.1923–14.12.1984)



*Родился в д. Каратеевке Воловского района Тульской обл. в семье крестьянина. Окончил неполную среднюю школу и школу ФЗУ в Калуге. Работал на стройках в Красноярске. В Советскую Армию призван в феврале 1942 г. и направлен на фронт.*

*Командир пулемётного расчёта 1022-го стрелкового полка (269-я стрелковая дивизия, 3-я армия, Белорусский фронт) сержант Алексеев отличился в боях при форсировании Днепра. 21 февраля 1944 г. в районе д. Вицин (Рогачёвский район Гомельской обл.) его расчёт подавил 10 огневых точек противника. Первым в полку форсировал реку и огнём своего пулемёта содействовал захвату и расширению плацдарма. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 июля 1944 г. В октябре 1944 г. окончил курсы младших лейтенантов.*

*После войны продолжал службу в армии. С 1956 г. — в запасе.*

*Жил и работал в г. Новомосковске Тульской обл. Награжден орденом Ленина, медалями.*

## Через буруны Днепра

В двадцать лет от роду Родина позвала его в бой.

Февраль 1944 года. Наши войска готовились к форсированию Днепра в Белоруссии. Темнело, когда выстроился стрелковый полк. Полковник, медленно проходя вдоль строя, внимательно вглядывался в суровые лица солдат. Потом остановился и коротко сказал:

— Надо перейти на тот берег. Добровольцы, шаг вперед...

Шагнул весь полк. Но нужны были смельчаки, отчаянные и в то же время смекалистые, находчивые ребята. Отобрали комсомольцев. Перед строем товарищей пулеметчик Иван Алексеев твердо заявил:

— Мой расчет первым переправится и первым откроет огонь по врагу.

Полковник крепко пожал солдату руку:

— Что ж, действуй!

Переправа проходила под беспрестанным вражеским огнем. Реку освещали ракеты, то и дело раздавались пулеметные и автоматные очереди, разрывались мины.

Наконец, вот она, земля! Родной берег, с которого надо было выбить врага. Выкатив пулемет «максим», Алексеев залег, открыл огонь. Он прикрыл высадку товарищей на берег. Дальше нужно было подняться на бугор. Оттуда лучше обзор местности.

Тяжел «максим», а тащить его надо. Устал солдат, отдохнул малость и снова вперед. Наконец добрался до бугра. Залег в воронку, обстрелял позиции противника. Улучив момент, выдвинулся еще дальше. А тут оказался пулемет поверженных фашистов. Алексеев повернул его в сторону гитлеровцев. «Стреляй! — велел второму номеру. — Я один справлюсь». И вот косят злодеев два пулемета. А тут еще двое своих подоспели, веселее стало.

Немцы предприняли атаку. Их самолеты бомбили и обстреливали десантников. Но советские люди дрались мужественно.

Передав пулемет подносчику патронов, Алексеев пополз к овражку, где укрылись фашисты. Бросил гранату, другую. Взялся за автомат, да пуля пробила левую руку. Пришлось вернуться назад.

Снова лег Иван за пулемет, но осколком сбило каску и ранило в голову — левый глаз перестал открываться, цели не видно.

Тем временем появились танки с десантом автоматчиков. Надо стрелять. И снова ранение — на этот раз в ногу.

Тринадцать атак отбил Иван Алексеев. Целое утро, весь день и до позднего вечера стоял

солдат со своими товарищами. Стоял насмерть, открывая путь вперед пашей пехоте. Когда услышал мощное, раскатистое «ура», вдруг почувствовал страшную усталость. Очнулся в госпитале. Долго не знал Иван Алексеев, что в тот день, 21 февраля 1944 года, он заставил замолчать десять огневых точек противника, уничтожил до двух батальонов фашистов, подорвал три танка.

Потом он еще участвовал в освобождении Бреста, Варшавы. И везде проявлял инициативу и мужество. Иначе не мог.

Н. Смирнов

\* \* \*

1. Алексеев Иван Павлович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1987. – Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 42-43.
2. Алексеев Иван Павлович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А-Л). - С. 17.
3. Алексеев Иван Павлович // Навечно в сердце народном. – 2-е изд., доп. и испр. – Минск, 1977. – С. 15.
4. Смирнов, Н. Через буруны Днепра / Н. Смирнов // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 43-44. - Библиогр. : с. 616.

## Арчаков Николай Иванович (27.08.1913–07.11.1961)



*Родился в 1913 году в с. Телятники Пронского района Рязанской области. Работал на торфоразработках, на строительстве Бобриковского химкомбината Тульской области. С 1937 по 1941 год - на руководящей торговой работе. С августа 1941 года участвовал в Великой Отечественной войне. Звание Герои Советского Союза присвоено 29 июня 1945 года. После войны продолжал службу в Советской Армии. Уволен в запас в декабре 1955 года.*

### Разящие удары

Это вот сейчас подростки уверенно заявляют, что их мечта скоро осуществится, они полетят в космос. А о чем мог мечтать в 1927 году Николай Арчаков, парнишка из бедной семьи, окончив сельскую школу? И все же у Николая Арчакова была мечта. Как-то радостный и возбужденный Николай бежал домой. И вдруг увидел над головой летящий самолет. Сразу, непроизвольно загорелось желание: «Вот бы мне на такую машину!»

В 1930 году Николай Арчаков завербовался на строительство Бобриковского химкомбината. Был стекольщиком, выполнял многие другие хозяйственные работы. Через год вступил в комсомол, здесь закончил семилетку

А еще через три года мечта наша Николая: он одним из первых окончил областной аэроклуб, получил звание летчика-инструктора и начал обучать летному делу желающих. В августе 1941 года призвали Николая Арчакова в армию. Думал, что его сразу посадят на самолет, а его взяли рядовым красноармейцем в батальон аэродромного обслуживания — знаний боевой машины явно не хватало. Только после соответствующего обучения он стал летчиком-штурмовиком, затем заместителем командира авиаэскадрильи, командиром.

Боевую работу летчика Николай Иванович начал у стен Ленинграда, который обстреливался немецко-фашистскими захватчиками из тяжелых дальнобойных орудий. Искусно маневрируя в зонах плотного огня зенитной артиллерии противника, отбивая атаки вражеских истребителей, Арчаков водил штурмовые группы самолетов Ил-2, громил живую силу и технику ненавистного врага. С 10 января 1944 года по 22 апреля 1945 года он сделал сто шестьдесят два боевых вылета на штурмовку войск и объектов противника. И каждый раз, возвращаясь на свой аэродром, докладывал:

— Задание выполнено!..

С радостью подсчитывал трофеи. За 162 боевых вылета Николай Арчаков лично повредил и уничтожил 138 орудий полевой и зенитной артиллерии, 55 автомашин, автотранспортеров, тягачей, шесть танков, три самолета на земле, 35 минометов, 25 дзотов, блиндажей и землянок, подавил огонь двадцати двух артиллерийских, зенитных и минометных батарей. При групповых вылетах штурмовиков с участием Н. Арчакова было уничтожено пять самолетов на земле, 13 танков, 87 автомашин с военным грузом, 15 складов с боеприпасами, 46 вражеских батарей и другой техники противника.

Биография Николая Ивановича Арчакова полна подлинно героических дел.

1 марта 1944 года группа штурмовиков выполняла боевое задание командования по уничтожению огневых средств противника и сопровождению пехоты южнее Нарвы. Штурмовикам сильно мешал огонь зенитной артиллерии. На втором заходе самолет ведущего был подбит прямым попаданием снаряда зенитки и вышел из боя. Командование группой принял на себя Арчаков. Умело лавируя, он сделал еще четыре захода по цели и уничтожил четыре орудия зенитной артиллерии, подавил огонь двух минометных батарей. Командующий 69-й армией, лично наблюдавший за действиями штурмовиков, объявил Арчакову и его группе благодарность за смелую инициативу и решительность действий

над полем боя.

18 июня командование поставило перед командиром Арчаковым задачу: группе из шести самолетов Ил-2 произвести разведку состояния мостов через озеро и вражеских оборонительных объектов в районе железнодорожной станции Кивиниеми. Зная, что в эти места враг стянул большое количество зенитной артиллерии, Арчаков собрал своих летчиков и предложил разделить группу на две – ударную и прикрывающую. План был одобрен. И вот ударная группа начала штурмовать зенитную артиллерию, отвлекая на себя все внимание противника. А тем временем прикрывающая группа сфотографировала мосты и оборонительные объекты, доставив командованию очень важные сведения.

Апрель 1945 года. Война подходила к концу и велась уже на немецкой территории. 15 апреля группа штурмовиков, возглавляемая капитаном Арчаковым, вылетела бомбить населенный пункт западнее Кенигсберга. Укрепившиеся в нем фашисты своим огнем преграждали путь наступающим советским войскам. Подходя к цели, Арчаков услышал с земли голос радионаводчика:

— Бейте по восточной окраине деревни, там самоходные орудия врага.

Капитан Арчаков быстро отыскал цель и перешел в пикирование. За ним ринулась вся группа. Самоходные орудия были уничтожены.

Через полтора часа группа штурмовиков Арчакова снова реяла над полем боя. На этот раз станция наведения указала на северную окраину того же населенного пункта. Здесь у немцев стояло 15 самоходных орудий, которые вели огонь по нашим войскам. Штурмовики стремительно пошли в атаку. Удар был настолько метким, что после пятого захода самоходки врага замолчали. Но боеприпасы еще были, и Арчаков сумел разгромить большую вражескую автоколонну.

И. Усачев

\* \* \*

1. Арчаков Николай Иванович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1987. – Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 81.
2. Арчаков Николай Иванович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А-Л). - С. 29.
3. Усачёв, И. Разящие удары / И. Усачёв // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 58-60.
4. Имена героев бессмертны // Тул. известия. - 2000. - 29 июня. - С. 2.  
В т. ч. о Н. И. Арчакове.
5. Смирнов, Н. Арчак : из романа «Сталиногорцы» / Н. Смирнов // Новомосковская правда. - 2005. - 19 марта. - С. 2 : ил., портр.



## Астахов Иван Михайлович

(15.05.1921–03.03.1944)



Родился в 1921 году в д. **Беломестное** (Новомосковского) района Тульской области в семье крестьянина. Рано остался без родителей, воспитывался у брата в Москве. Занимался в аэроклубе, окончил Борисоглебское военное авиационное училище. Участвовал в Великой Отечественной войне. Погиб в бою 7 февраля 1944 года. Звание Героя Советского Союза присвоено 1 июля 1944 года.

### Когда кончились боеприпасы

Боевые друзья не раз восхищались летным мастерством Ивана Астахова. С первых дней войны он участвовал в боях, сопровождал наши штурмовики и бомбардировщики, летал в разведку. «Если нас прикрывает Астахов, — говорили его товарищи, — можно смотреть только на землю, чтобы ни один фашист не ушел от заслуженного возмездия».

А фронтовая газета писала: «Уничтожать в одном воздушном бою два или больше самолетов врага стало боевым стилем многих истребителей и даже штурмовиков. Имена старшего лейтенанта Астахова и многих других широко известны. Захватив инициативу в бою, они не выпускают ее из своих рук, пока не разобьют противника».

К июлю 1943 года на счету Ивана Михайловича значилось около 200 боевых вылетов, семь сбитых самолетов врага. Недавний воспитанник прославленного летчика, Героя Советского Союза М. М. Громова возмужал в сражениях, в 22 года стал командиром авиаэскадрильи. Ратные подвиги отважного пилота были отмечены орденами. Острый глаз разведчика и твердая рука истребителя неизменно обеспечивали ему успех в боевых операциях.

...В штаб дивизии пришло сообщение о том, что около линии фронта враг сосредоточил множество танков. Надо было уточнить расположение. Астахов и его ведомый А. Гулий вылетели на разведку. Выяснилось, что танки замаскированы под стога сена кустарники. Нужно проверить, так ли это. Выстрелом из пушки Астахов поджег один из «стогов», и гитлеровцы выдали себя — открыли огонь из зениток. Летчики умело вышли из опасной зоны и тут послышался голос ведомого: «Вижу пару «фоккеров».

Гитлеровцы шли наперехват, намереваясь отсечь машину Гулия. Тот оказался в опасном положении, и тогда Астахов бросился на выручку, принимая бой на себя. Меткой очередью он распорол бок со свастикой — фашист стал стремительно снижаться и через несколько секунд врезался в землю. Его напарник поспешил скрыться.

На пути домой Астахов обнаружил, что в самолете поврежден маслопровод — течь была сначала небольшой, потом эмульсия ударила струей, забрызгала фонарь кабины, стекла очков летчика «Ориентироваться не могу, — крикнул Астахов, — иди вперед!» Настала очередь ведомого выручать товарища. И он выручил.

Однажды летчики Ерхин, Стружкин, Астахов патрулировали небо над нашими войсками. Внезапно пилоты заметили до двадцати «юнкеров» и «мессершмиттов» и решительно атаковали их. Неравный бой длился считанные минуты: наши машины вернулись на свой аэродром без единой царапины, а гитлеровцы недосчитались трех самолетов.

В другой раз, во время боев на Орловско-Курской дуге, Иван Астахов повел группу истребителей Ла-5 на прикрытие наших войск. Вдруг сообщение по радио: навстречу идут 28 «юнкеров» и 6 «мессершмиттов». 34 самолета против четырех! Наши летчики смело приняли встречный бой и сбили четыре вражеские машины. Остальные стервятники спешно сбросили бомбы на пустые поля.

Через несколько дней новый трудный бой. Фашистских самолетов было 18. Астахов принял решение атаковать ведущую группу на встречных курсах, сосредоточить огонь на головной девятке. Вот от астаховской очереди один вражеский бомбардировщик «кпонул носом», окутался

дымом второй, с воем понесся к земле третий... Почти тридцать минут длился ожесточенный воздушный поединок, и враг не прошел. На счету мужественного летчика стало более 280 боевых вылетов, свыше 60 одиночных и групповых боев, в которых он сбил лично 12 вражеских машин и семь — в группе. В каждом бою капитан демонстрировал исключительную смелость, выдержку и другие качества воздушного воина, определившие астаховский почерк. Он всегда помнил слова своего наставника М. М. Громова о том, что, сколько бы пилот ни летал, он постоянно должен приобретать новое, умело применять его в боях.

7 февраля 1944 года на подступах к городу Рудня Смоленской области Иван Астахов вел в паре тяжелый бой с наседавшими гитлеровцами, был ранен, машина получила серьезные повреждения. Восемь «фокке-вульфов» с яростью набросились на Ла-5, непрерывно атакуя израненный истребитель, у которого кончались горючее и боеприпасы. Астахов сумел сбить один вражеский самолет, смело пошел в атаку на второй, но его машина вдруг стала неуправляемой. Истекая кровью, летчик спланировал на гитлеровца и всей тяжестью своей машины обрушился на врага...

«Это был летчик по призванию, вдохновенный боец, самоотверженный сын Родины. Иван Астахов вызывал восхищение у испытанных асов, летная молодежь изучает его боевой опыт», — говорилось в посмертной боевой характеристике мужественного сокола. Его имя навечно занесено в памятную книгу, в которой отражены подвиги патриотов, павших в бою за Рудню, присвоено комсомольской организации школы № 487 города Москвы, где он учился до войны. Однополчане Ивана Астахова, красные следопыты школы создали здесь музей боевой славы, экспонаты которого рассказывают о славном сыне советской Отчизны.

В. Варфоломеев

\* \* \*

1. Астахов Иван Михайлович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1987. — Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 85.
2. Астахов Иван Михайлович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 1 : (А-Л). - С. 30.
3. Варфоломеев, В. Когда кончились боеприпасы / В. Варфоломеев // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983. — С. 61-63. - Библиограф.: с. 617.
4. Имена героев бессмертны // Тул. известия. - 2000. - 4 июля. - С. 2  
В т. ч. о И. М. Астахове.
5. Варфоломеев, В. Почерк воздушного воина / В. Варфоломеев // Новомосковская правда. - 2004. - 8 мая.
6. Варфоломеев, В. Ястреб родом из Беломестного / В. Варфоломеев // Новомосковская правда. - 2001. - 11 дек. - С. 3.

## Батяев Василий Сергеевич

(11.02.1920–28.05.1970)



*Родился в 1920 году в д. Тенево Кирсановского района Тамбовской области. С десятилетнего возраста жил в Сталиногорске (Новомосковске). Окончив семилетнюю школу, работал на химкомбинате, учился в аэроклубе. В 1939 году был призван в армию. Окончил Качинское военное авиационное училище. Звание Героя Советского Союза присвоено 15 мая 1946 года. После войны служил в авиационных частях, в звании полковника ушел в запас. Жил в Харькове.*

### Прикрывая войска...

С первых дней войны летчик Василий Батяев показал себя истинным патриотом Родины, мужественным и отважным. Командование 88-го истребительного авиаполка поручало ему сложные задания, и он всегда выполнял их с честью. Батяев вылетал на разведку, на прикрытие наших наземных войск, штурмовал врага, патрулировал над линией фронта. Его боевые вылеты насыщены примерами отваги и героизма.

...В августе 1941 года во время разведывательного полета осколком снаряда он был ранен в голову. Обливаясь кровью, летчик привел самолет на аэродром. Командование получило ценные данные о расположении войск противника.

27 июня 1942 года в неравном воздушном бою самолет Батяева получил серьезное повреждение, сам пилот был тяжело ранен. Напрягая последние силы, Батяев привел самолет на свой аэродром и посадил его на основание фюзеляжа.

Спустя два месяца Батяев с группой И-153 сопровождал наши штурмовики. В районе вражеского аэродрома вступил в неравный бой с двадцатью «мессерами». Один самолет сбил.

4 сентября 1942 года командование 4-й воздушной армии поставило истребителям задачу: помочь наземным войскам в разгроме группировки противника, переправлявшейся на южный берег реки Терек в районе города Моздока. В сложных метеорологических условиях (дождь, большая облачность) Батяев произвел пять боевых вылетов на сопровождение И-153, штурмовавших скопления вражеских войск, и сбил один «мессер».

Летом 1943 года командование направило Батяева на курсы усовершенствования комсостава, после которых он был назначен командиром авиаэскадрильи 53-го гвардейского Сталинградского авиаполка. Вскоре ему было присвоено звание капитана. За короткое время пребывания на Центральном фронте он совершил двадцать вылетов, сбил три «юнкерса» и один «фоккер». А руководимая им эскадрилья с июля по сентябрь 1943 года уничтожила восемь самолетов противника.

19 августа 1943 года в составе шестерки истребителей командир эскадрильи Батяев атаковал большую группу бомбардировщиков Ю-88 в районе Доброполя. Смелой, неожиданной для противника атакой двух ведомых со стороны солнца ввел врага в замешательство, расстроил его ряды. Двумя очередями с близкой дистанции зажег правого замыкающего Ю-88 и, быстро отвалив влево, сбил второго. В это время экипажи его группы сбили три фашистских бомбардировщика.

Гвардии капитан Батяев принимал непосредственное участие в окончательном разгроме гитлеровских захватчиков на их территории, выполняя задачи по сопровождению и прикрытию наших бомбардировщиков. «Последние, когда их прикрывают истребители группы Батяева, потерь не несут», — говорится в одном из наградных листов на капитана Батяева.

...За годы Великой Отечественной войны Василий Батяев совершил 639 боевых вылетов, участвовал в 234 воздушных боях, лично сбил девятнадцать и в группе восемь гитлеровских самолетов.

После войны герой продолжал службу в авиационных войсках Советской Армии,

передавая свой богатый опыт молодым пилотам. Уйдя в запас, вел большую общественную работу, оставаясь в строю до последнего дня жизни.

А. Аполлонова

\* \* \*

1. Батяев Василий Сергеевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. — Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 129.
2. Батяев Василий Сергеевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А-Л). - С. 48.
3. Аполлонова, А. Прикрывая войска... / А. Аполлонова // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 76-77.
4. Смирнов, Н. Заговоренный Васек / Н. Смирнов // Новомосковская правда. - 2005. - 16 апр. - С. 2 : фото.

## Вагин Сергей Тимофеевич

(06.10.1923)



*Родился в 1923 году в с. Красное Плавского района Тульской области. По окончании семилетней школы жил в Москве. В сентябре 1939 года поступил в Сталиногорский (Новомосковский) химтехникум, в 1941 году — в Таганрогское военное авиационное училище. С 1943 года — на фронте в качестве летчика штурмовой авиации. Звание Героя Советского Союза присвоено 15 мая 1946 года. В 1961 году уволен из армии в запас. Живет в Оренбурге.*

### Последние удары по логову врага

Отец С. Т. Вагина был одним из организаторов колхозов на тульской земле. Был принят в партию, стал бригадиром тракторной бригады, избран председателем сельского совета. Но в 1934 году семью Вагиных постигло горе: умер отец — глава большой семьи. На руках жены Федосьи Ивановны осталось шестеро детей.

Одиннадцатилетнему Сереже выпала с той поры нелегкая участь: учиться и работать, работать и учиться. Начало Великой Отечественной войны застало его в Таганрогской военной школе летчиков. Когда фронт приблизился к городу, пришлось эвакуироваться в глубокий тыл. Лишь в октябре 1943 года Вагин закончил школу летчиков и был направлен на 2-й Прибалтийский фронт.

Вот что рассказывает характеристика командования, данная Сергею Вагину: "Пять раз самостоятельно водил группы по четыре самолета на боевые задания. 20 раз летал заместителем ведущего, произвел сорок успешных вылетов на разведку расположения войск и техники противника. Участвовал в 17 воздушных боях с вражескими самолетами-истребителями, подавил и повредил девять танков, 43 орудия, четыре миномета, автомашин».

Обогащенный боевым опытом, став квалифицированным мастером бомбоштурмовых ударов, Сергей Вагин участвует в Бобруйской операции. Здесь он совершил 10 вылетов, проявив образцы храбрости, мужества и отваги. На груди летчика появляется первый орден Красной Звезды.

На карте пестреют новые и новые города; Луков, Минск-Мозовецкий, Седлец, Прага. В сложных метеорологических условиях, взлетая с необорудованной площадки, летчики участвуют в уничтожении окруженной фашистской группировки в районе города Познань.

И вот война пришла на ту землю, которая ее родила. Теперь уже сама гитлеровская Германия испытывала на своей шкуре мощь сокрушительных ударов советских войск.

В летной книжке Вагина прибавлялись новые наименования городов, укрепленных пунктов врага. В боях за овладение Померанией — двадцать боевых вылетов.

Боевой путь гвардеец Сергей Тимофеевич Вагин завершил в небе Берлина.

Р. Силаев

\* \* \*

1. Вагин Сергей Тимофеевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1988. — Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 234.

2. Вагин Сергей Тимофеевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 1 : (А-Л). - С. 94.

3. Силаев, Р. Последние удары — по логову врага / Р. Силаев // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983. — С. 107-108. - Библиограф. : с. 618.

## Голицын Анатолий Васильевич

(29.06.1908–13.12.1978)



*Родился в 1908 году в д. Петраково Гаврило-Ямского района Ярославской области. Окончив семилетку, с 1923 по 1930 год работал на предприятиях Ивановской области. В 1930 году призван в армию. В 1937 году окончил военную школу летчиков. В Великой Отечественной войне участвовал с июня 1941 года. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 года. После войны жил в г. Новомосковске Тульской области.*

### Закон поведения

Гвардии майор Анатолий Голицын был на войне летчиком-бомбардировщиком. На его счету 96 успешных боевых вылетов, из которых 62 — с пикированием. Тридцать раз водил майор в бой группы самолетов, нанося врагу массированные бомбовые и пулеметно-пушечные удары. Четыре раза его самолет сбивали огнем зениток и истребителей. Дважды летчик горел, но выходил из трудного положения, снова появлялся на аэродроме, садился на новую машину, летел бить врага.

В сентябре 1944 года Анатолия Васильевича назначили командиром авиационного полка. Пришлось руководить подчиненными целой части, стать их воспитателем. Первое — личный пример, второе — требовательность, третье — чуткость к людям. Такое правило составил для себя командир полка. На бомбежки он водил подчиненных, первым обрушивая на головы фашистов бомбовые удары. И, как правило, никто в этих полетах не трусил, все выполняли задачу отменно.

Голицын растил воздушных снайперов, мастеров точного удара. Первой такой стала эскадрилья гвардии капитана Белявина. Она отличалась хорошей боевой выучкой, железной дисциплиной, умением взаимодействовать с истребителями прикрытий.

Вслед за Белявиным, которого Голицын всегда ставил в пример другим летчикам, боевого совершенства достигли другие эскадрильи. Полк стал грозной силой. За последний год боевых действий он имел всего три потери. Особенно отличили голицинцы в боях за освобождение Польши и на территории Германии. Они нанесли врагу смертельные удары в районе Кракова, Ченстохова, на Висле и Одере, чем активно содействовали успешному продвижению наших наземных войск.

16 апреля 1945 года Анатолий Голицын возглавил группу из 18 самолетов, Она атаковала противника в районе поселка Мадлов. При подходе к цели самолет Голицына был подбит зенитным снарядом. Штурман ранен. Голицын продолжал лететь на горящем самолете. Он достиг цели и метко отбомбился. Вслед за командиром группа также сбросила все бомбы в цель. Было уничтожено много живой силы и техники противника.

Голицын прилагал все силы, чтобы дотянуть до аэродрома. Но самолет перестал подчиняться, управление вышло из строя. Что делать? Бросать машину? Первым выпрыгнул штурман, вторым — командир. При приземлении ударился, потерял сознание. Когда очнулся, увидел вокруг себя немецких солдат. Потасили на допрос. Но Голицын ничего не сказал, и немцы особенно не настаивали: фашистская армия доживала последние дни. Голицына бросили в лагерь для военнопленных. 25 апреля фашистские войска в его районе были разгромлены. Голицын вернулся в часть, снова возглавил полк и успел сбросить бомбы на фашистское логово — Берлин.

А. Аполлонова

\*\*\*

1. Голицын Анатолий Васильевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1987. — Т. 1 : (Абаев-Любичев). — С. 335.

2. Голицын Анатолий Васильевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 1 : (А-Л). — С. 137.

3. Аполлонова, А. Закон поведения / А. Аполлонова // Бессмертен подвиг их высокий. - Тула, 1983. – С. 139-140. - Библиогр. : с. 619.
4. Сидоров, И. На горящем самолете / И. Сидоров // Герои огненных лет : очерки о Героях Советского Союза-ярославцах. – Ярославль, 1974. – С. 102-103.

## Головин Иван Васильевич

(16.10.1920–25.04.1965)



*Родился в 1920 году в д. Кадушенка Дубенского района Тульской области. В 1937 году окончил Слободскую семилетнюю школу и поступил на Тульский оружейный завод слесарем. В 1939 году был призван в армию. В Великой Отечественной войне участвовал с первого дня. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 февраля 1945 года. В 1955 году уволен из армии в запас. Работал электрослесарем на шахте №1 «Северная» Новомосковского района.*

### На пути к победе

Это было на территории Польши в январе победоносного сорок пятого года. Введенная 15 января в прорыв с Мангушевского плацдарма, 1-я танковая гвардейская армия под командованием генерала М. Н. Катюкова продвинулась вперед на 16 километров и вышла на рубеж Кельбув — Турск. 16 января она форсировала реку Пилица, что позволило нашим войскам отрезать пути отхода на север разгромленной радомской группировке врага.

В трех упорных боях с остервенело сопротивлявшимся противником и отличился Иван Васильевич Головин.

...Накануне наступления старший лейтенант Головин получил от командования ответственное задание. Танковая рота, которой он командовал, решительным броском должна была перерезать главную шоссеиную дорогу, связывающую Радом с Варшавой, закрыть пути отхода противника из Радомы, а потом, пройдя по тылам врага, форсировать реку Пилицу и овладеть городом Нове Място...

Разработали план операции, договорились о взаимодействии с автоматчиками-десантниками, которые были приданы в помощь танкистам. И вот на рассвете 16 января танки рванулись вперед. А через некоторое время разведка донесла, что гитлеровцы, боясь быть уничтоженными, под прикрытием своих танков начали поспешный отход.

Оценив обстановку, Головин принимает решение: используя суматоху в рядах противника, прорваться к мосту, который фашисты еще не успели уничтожить, переправиться по нему на западный берег Пилицы и тем облегчить выполнение поставленной задачи.

Круша на своем пути гитлеровские машины, пушки, повозки, рота вплотную подошла к месту переправы. И вот уже первый, второй, третий танки благополучно проскочили мост. Пока гитлеровцы опомнились, на левый берег переправилась еще одна машина. Придя в себя, фашисты перешли в контратаку. Они не могли простить себе, что единственный мост в районе Нове Място целым достался русским. Гитлеровцы поставили цель уничтожить прорвавшиеся советские танки и разрушить мост. Завязался кровопролитный бой.

Командир роты Головин приказал оставшимся на восточном берегу поддержать огнем переправившихся на левобережье товарищей, а сам пешком перебрался в передовую группу танков и с левого берега Пилицы корректировал огонь. Фашисты не выдержали. Бросая технику, устилая путь отступления десятками трупов, они быстро покатались от реки. По пятам врага наши воины ворвались в Нове Място.

Более шести часов длилось это сражение. И хотя у противника было значительное превосходство в силах и ему удалось разрушить мост, наша танковая рота одержала победу, к 12 часам город был взят.

Через несколько часов советские воины восстановили разрушенный мост, и в город пришли остальные танки роты. В 16.00 старший лейтенант Головин радовал в штаб танковой армии:

— Поставленная задача выполнена! Жду дальнейших указаний.

И в ответ услышал:

Молодцы! Поздравляем с отличным выполнением задачи!



Военный совет армии представил всех воинов роты к правительственным наградам. А шестеро танкистов, в их числе и двадцатичетырехлетний командир роты капитан Головин, были отмечены высоким званием Героя Советского Союза.

И. Ивлев

\* \* \*

1. Головин Иван Васильевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов.: в 2 т. - М., 1987. – Т. I : (Абаев-Любичев). - С. 338.
2. Головин Иван Васильевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. I : (А-Л). - С. 139.
3. Ивлев, И. На пути к победе / И. Ивлев // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 141.

## Демидов Александр Александрович

(15.01.1915–18.02.1988)



*Родился в 1915 году в с. Полтево Чернского района Тульской области в семье крестьянина. Окончив начальную школу, работал в колхозе, на строительстве Бобриковского химкомбината, на распиловочном заводе № 2 Кировской области. В Великой Отечественной войне участвовал с января 1943 года. Звание Героя Советского Союза присвоено 15 января 1944 года. После войны жил в родном селе.*

### Три дня в студеной воде

25 сентября 1943 года часть, в которой находился Александр Демидов, подошла к Днепру недалеко от Чернигова, остановилась около деревни Мысы. Противоположный берег, занятый врагом, через равные промежутки времени посылал в расположение наших частей огневой шквал.

Два дня наши накапливали силы, готовясь форсировать могучую реку. Как всегда, путь воинам прокладывали минеры и саперы. Среди них — рядовой Александр Демидов. Золотые руки были у парня: делал он все обстоятельно, споро, будто крестьянскую работу справлял.

В ночь на 28 сентября 1943 года Александр Демидов быстро и бесстрашно разминировал участок берега. Нужны были средства переправы, а их нет. Найден только двухместный рыбацкий ялик. Много ли пехоты на нем перевезешь? Под пологом ночи Александр с товарищем отчаливает к вражескому берегу. Через два часа они возвращаются с двумя баркасами, увели их из-под носа у немцев.

Первые пехотинцы заполнили лодки, началась переправа.

Шли уже третьи сутки, в течение которых Демидов не выходил из ледяной воды. Трое суток под ураганным огнем фашистов переправлял он на правый берег пехоту, ремонтировал поврежденные лодки, тянул трос, грузил боеприпасы.

Вся река в фонтанах от взрывов. На противоположном берегу горят штабеля бревен: их подожгли немцы, чтобы видеть переправу.

Очередной рейс. Александр налегает на весла. Рядом встает водяной столб. В результате пробит борт.

А вскоре новый рейс. Обрывается с трудом натянутый канат. Александр прыгает в воду, находит оборванные концы. С помощью товарищей крепит трос непослушными заочневшими руками. Трое суток не покидает своего поста рядовой Александр Демидов.

И. Минутко

\*\*\*

1. Демидов Александр Александрович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1987. – Т. I : (Абаев-Любичев). - С. 415.

2. Демидов Александр Александрович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. I : (А-Л). - С. 170.

3. Демидов Александр Александрович // Навечно в сердце народном. - 2-е изд., доп. и испр. – Минск, 1977. – С. 129.

4. Минутко, И. Три дня в студеной воде / И. Минутко // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 186-187. - Библиограф. : с. 621.

## Загрядский Иван Иванович

(27.12.1918–18.01.1986)



*Родился в 1918 году в с. Урвановка (Новомосковского) района Тульской области в семье крестьянина-бедняка. Окончив в 1937 году среднюю школу, поступил в Смоленское артиллерийское училище. Участвовал в Великой Отечественной войне. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945. года. После войны окончил Военную академию имени М. Д. Фрунзе, работал там старшим преподавателем. Кандидат военных наук, доцент.*

## Наступают гвардейцы

Боевой путь офицера И. И. Загрядского начался в августе 1941 года на Южном фронте, а закончился в сорок пятом в Берлине.

В начале Курской битвы гвардии капитан Загрядский был заместителем командира 1837-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка. В период с 5 по 10 июля 1943 года он возглавлял боевые действия трех артиллерийских батарей. Под его командованием было уничтожено и сожжено 30 вражеских танков.

9 июля, в разгар сражения, Иван Иванович был ранен, но поле боя не покинул, продолжая руководить огнем орудий до тех пор, пока не были сломлены и не покатались на запад гитлеровские войска.

Полк успешно участвовал в освобождении левобережной Украины, а в сентябре 1943 года, форсировав Днепр, вел бои за расширение Букринского плацдарма. За мужество и стойкость полку было присвоено звание гвардейского, а коммунист Загрядский стал гвардии майором.

При освобождении города Сквиря заместитель командира полка гвардии майор Загрядский с двумя батареями, совершив смелый маневр, ворвался в город еще до подхода советской пехоты. Артиллеристы очистили от врага две улицы, подавили противотанковое орудие, три станковых пулемета, уничтожили до полка автоматчиков.

Освобождая город Жашков, гвардейцы навязали врагу встречный бой. Гитлеровцы бросили против них до двух полков пехоты, поддержанных двенадцатью танками и тремя бронетранспортерами. Под командованием Загрядского артиллеристы уничтожили два средних танка, два бронетранспортера, рассеяли пехоту и первыми из советских войск пересекли шоссе на дорогу Белая Церковь — Умань.

Полк с ходу выбил противника из города Цибулев, но неожиданно был контратакован его свежими силами. Загрядский вновь показал себя мастером маневра и меткого огневого удара. Ведя прицельный огонь с открытых позиций, артиллеристы подожгли несколько танков, разбили противотанковое орудие, вражеская контратака была отражена. После боя Иван Иванович был назначен командиром 323-го гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка, который входил в прославленную 8-ю отдельную гвардейскую истребительную противотанковую бригаду.

Полк Загрядского участвовал в боях за овладение городами Львов и Перемышль. В районе Львова им уничтожено 40 танков противника и до двух тысяч солдат и офицеров врага, 1700 взято в плен. 323-й полк получил наименование Львовский.

16 августа в районе местечка Стопница, что в Краковском воеводстве, противник крупными силами потеснил наши стрелковые подразделения. Полк был отрезан от своих частей, и тогда Загрядский решительно и умело организовал круговую оборону, быстро спланировал удары по врагу. Целые сутки, до подхода советских войск, артиллеристы удерживали свои позиции, нанося противнику большой урон в танках и живой силе.

Героически сражались гвардейцы Загрядского на территории Германии, в битве за Берлин. Особенно ожесточен был бой 26 апреля 1945 года, когда полку Загрядского поручили поддержать огнем части 152-й стрелковой дивизии. Артиллеристы стреляли метко, часто выкатывая орудия на прямую наводку. Противник бросил в контратаку большое количество танков, штурмовых орудий и бронетранспортеров. Майор Загрядский

организовал массированный огонь по врагу, четко руководил каждой батареей. В итоге контратака противника была отбита. На площади, куда выдвинулись его части, осталось 12 подбитых и сожженных танков, шесть штурмовых орудий, 14 бронетранспортеров, было истреблено до двух пехотных рот врага.

— Каждый солдат, сержант и офицер полка — настоящие герои, пламенные патриоты Советской Родины, — так характеризует Иван Иванович подчиненных ему воинов.

После войны он отдал много сил и знаний, чтобы воспитать в духе верности боевым традициям героев Великой Отечественной войны советскую молодежь, своих земляков. Встречался с пионерами Новомосковска, подарил музею города собранные им материалы о подвигах 323-го полка.

А. Аполлонова

\* \* \*

1. Загрядский Иван Иванович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1987. — Т. I : (Абаев-Любичев). - С. 520.

2. Загрядский Иван Иванович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. I : (А-Л). - С. 215.

3. Аполлонова, А. Наступают гвардейцы / А. Аполлонова // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983 — С. 228-229. — Библиогр. : с. 623.

## Карасёв Борис Иванович

(28.07.1919)



Уроженец д. *Рига-Васильевка* (Новомосковского) района. В семье, где он родился, было 11 детей. В 1940 году Борис закончил Качинское авиационное училище. Участвовал в Великой Отечественной войне. Звание Героя Российской Федерации присвоено в 1998 году. После войны Борис Иванович служил в Венгрии. С 1952 года работал в Генеральном штабе ПВО, позднее — начальником отдела безопасности движения. В отставку ушел только в 1997 году.

### Похороненный трижды заживо...

Борис Карасев принадлежит к поколению тех летчиков, которые, находясь на приграничных аэродромах, первыми вступали в бой с воздушными армадами «Люфтваффе».

Истребитель И-16, который хорош был в небе Испании и на Халхин-Голе, к началу войны уже устарел по своим летным качествам и, конечно, уступал немецкому ФВ-190, не говоря уже о ME-109! Что касается наших новейших скоростных истребителей (ЛАГГов и МИГов), то они только что начинали запускаться в серию, а машины, превосходящие тех же «мессеров», сконструированные Лавочкиным и Яковлевым, появились на фронте только в 1943 году.

Можно себе представить, в какое положение были поставлены советские летчики-истребители, воюя с фашистами на «ишачках» и «чайках»! Но в том-то и заслуга их, что они, первыми вступая в бой, не только давали достойный отпор фашистским асам, но и сбивали их.

О боевых действиях Бориса и его товарищей мы узнаем из книги К. Карданова, который служил летчиком в том же 88-м авиационном истребительном полку. В первый день войны в районе аэродрома, где стоял полк, стали появляться немецкие самолеты. Все полевые и фронтовые аэродромы были подвергнуты массированному бомбово-штурмовому удару «Люфтваффе».

23 июня полк перелетел в район Каменец-Подольского. Немецкие летчики в ту пору вели себя особенно нагло, уверов в свое техническое превосходство. В первом же бою Борис поймал в прицел одного такого наглеца и сбил его. Но по неопытности допустил непростительную ошибку: стал провожать взглядом падающий «мессер», и в результате на какое-то мгновение сам оказался на прицеле другого гитлеровца. Короткая очередь - и самолет Бориса вспыхнул...

Он быстро расстегнул привязные ремни и выбросился из кабины горящего «ишачка». Но бой шел на малых высотах, и парашют его раскрылся ниже естественного горизонта. К счастью, это произошло над глубокой балкой, до дна которой оставались еще десятки метров... Эти метры и спасли его!

Вот еще один из эпизодов схватки наших летчиков с мецкими асами в первые дни войны. Отдан приказ Б. Карасеву Б. Князеву лететь в группе прикрытия. При подлете к линии фронта они встретили большую группу немецких «лапотнико Ю-87. Сопровождающие их «мессера» всем составом навалились на двух наших «ишачков». Положение было критическим: двое против двенадцати! И завертелась немыслимая воздушная карусель, в которой верткие «ишачки», пользуясь некоторой растерянностью фашистских летчиков (как бы не попасть в своего!), сумели сбить двух «мессеров». Когда Князев кинулся на выручку Карасеву и сбил вражеский истребитель, его атаковали сверху два «мессера». Истребитель получил несколько пробоин, две из них пришлись на бензобак. Бензин хлынул в кабину прямо на унты летчика. Князев понял, что достаточно маленькой искорки, чтобы факелом запылал весь самолет, стал со снижением тянуть в сторону своего аэродрома.

Сперва Борис старался прикрыть отход товарища, но в пылу воздушной схватки потерял его из виду. Гитлеровцы всей стаей бросились на Бориса — он остался один. Устоять одному против девяти... Фантастика! Такое может быть только в сказке... Да, по многим качествам М-16 уступал «мессеру», по уж в маневренности равного советскому истребителю тогда не было. Его, если им управляет опытный летчик, трудно взять. Аэродром еще далеко, а боевая карусель продолжалась. Оторваться от противника Карасев не имел ни сил, ни скорости — он переходит на бреющий полет. Пролетев мимо каких-то кустов, он увидел перед собой чистое иоле, снизился, чтобы еще лучше рассмотреть местность и принять какое-то решение, но ничего не успел — на большой скорости его самолет плашмя ударился о землю...

По словам артиллерийского офицера, после удара летчик, пролетев около 80 метров по воздуху, упал в кустарник, засыпанный снегом. Борис потерял сознание, но остался в живых, хотя и был тяжело ранен: повредил позвоночник, получил трещины в тазовой кости, в лопатке и много кровоподтеков на теле. Он около месяца пролежал в госпитале. Недолечившись, выписался в конце апреля и вернулся в полк. Через неделю, еще не успев окрепнуть, решил лететь. Возвращаясь с задания, при подлете к аэродрому, он почувствовал, что теряет сознание. Ему не хватило силы произвести посадку, как положено, и он сел поперек аэродрома... Когда его техник подбежал к «ишачку», то увидел, что Борис, уронив голову на грудь, сидит в кабине самолета с работающим мотором...

Много потом пришлось сражаться Борису на отличных, новейших истребителях, выпускаемых уже в 1943 году, многих наград был он удостоен, в том числе полководческого ордена "Александр Невский». На очереди по логике вещей и бесспорным заслугам должна была быть Золотая Звезда, которую вручали тогда летчикам, имеющим не менее ста часов боевого вылета. У Бориса их было 500 да плюс еще 13 сбитых самолетов в личном бою! Но высшей награды тогда он так и не был удостоен. Такие случаи нередко бывают с теми, кто не очень уживчив с начальством, с теми, кто, когда лучше бы промолчать, вспыхнет и выскажет все, что накипело... Тем не менее много раз он выручал и спасал своих товарищей в боях, за что его неоднократно благодарил сам командующий 4-й воздушной армией Вершинин, добрые слова в его адрес сказал Покрышкин и даже Сталин...

Борис Иванович — уроженец деревни Рига-Васильевка Новомосковского района. В семье, где он родился, было 11 детей. Мать Бориса, Мария Дмитриевна, была удостоена ордена «Материнская слава» еще до войны. Можно себе представить ее состояние, ведь она трижды получала «похоронку» на Бориса! Трижды она его оплакивала, и трижды он «воскресал» из мертвых... И все это надо было пережить материнскому сердцу...

После войны Борис Иванович служил в Венгрии. В 1952 году он был откомандирован в Москву, где ему была поручена одна из ответственных должностей в Генеральном штабе ПВО. Позднее он работал начальником отдела безопасности движения. В отставку он ушел только в 1997 году, послужив авиации 60 лет! Однажды он собрался проехаться в родную Ригу-Васильевку, как вдруг кто-то из друзей-товарищей позвонил ему;

— Поздравляю, Борис! Твоя все-таки взяла!

— В чем дело — объясни толком.

— Читай «Красную звезду» за сегодня, 22 сентября!

А в газете — Указ Президента РФ: «За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-45 гг., присвоить звание Героя Российской Федерации полковнику в отставке Карасеву Борису Ивановичу».

Так в 1998 году, с опозданием на 55 лет, справедливость все-таки восторжествовала!

В. Большаков

\* \* \*

1. О награждении государственными наградами Российской Федерации активных участников Великой Отечественной войны 1941–1945 годов // Собр. законодательства РФ. – 1997. – № 39. – Ст. 4532.

В т. ч. о присвоении звания Героя Российской Федерации Карасёву Б. И.

2. Карасёв Борис Иванович // Край наш Тульский : путеводитель / [сост. В. В. Куликов ; авт. коллектив : В. И. Боть, В. В. Куликов, С. Д. Ошевский, В. Ф. Пахомов, А. П. Шибаев и др. ; худож. дизайн : Н. В. Акиншин, : Ю. Н. Акиншин ; фото : В. Б. Малахов, В. В. Куликов]. – Тула, 2007. – С. 613.
3. Большаков, В. Похороненный трижды заживо... / В. Большаков // Тул. известия. – 2001. – 20 апр.
4. Анина, Н. Городу есть кем гордиться / Н. Анина // Новомосковская правда. – 2003. – 23 авг.  
В т. ч. о Б. И. Карасёве.
5. Большаков, В. Борис Карасёв в гостях у новомосковцев / В. Большаков // Новомосковская правда. – 1998. – 21 апр.
6. Пырьев, А. До утренней звезды новой России / А. Пырьев // Новомосковская правда. - 2009. - 28 июля. - С. 2 : фото.

## **Карпов Александр Алексеевич**

(25.09.1920–21.02.1975 или 01.12.1993)



*Родился 25 сентября 1920 года в селе Кремлево Скопинского района Рязанской области в семье крестьянина. Окончив 7 классов и школу ФЗУ, работал техником-прибористом на химкомбинате. В 1939 году призван в армию Новомосковским райвоенкоматом Тульской области. В 1941 году окончил Таганрогскую военную авиационную школу пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с августа 1942 года.*

Командир эскадрильи 806-го штурмового авиационного полка (206-я штурмовая авиационная дивизия, 8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт) старший лейтенант Карпов к апрелю 1944 года совершил 114 боевых вылетов на разведку и штурмовку оборонительных рубежей, скоплений войск противника. Уничтожил и повредил 32 танка, около 90 автомашин с войсками и грузом, 5 самолетов, подавил огонь 19 батарей полевой и зенитной артиллерии. Звание Героя Советского Союза присвоено 2 августа 1944 года.

После войны продолжал службу в военно-воздушных силах. В 1951 году окончил Военно-воздушную академию. С 1981 года генерал-майор авиации Александр Алексеевич Карпов — в запасе. Жил в Киеве.

Александр Алексеевич награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями.

\* \* \*

Карпов Александр Алексеевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1987. — Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 631-632.



## Кудрявцев Николай Гаврилович

(19.11.1922)



*Родился в 1922 году в д. Верхний Изрог Каменского района Тульской области в семье крестьянина. Окончил семилетнюю школу, Сталиногорский (Новомосковский) химтехникум, Таганрогское военное авиационное училище. В Великой Отечественной войне участвовал с февраля 1944 года. Звание Героя Советского Союза присвоено 18 августа 1945 года. После войны продолжал служить в армии. В 1960 году уволен в запас. Живет в г. Луцке Волынской области.*

### И днем и ночью

В январе 1944 года советские войска на правобережной Украине начали наступление, закончившееся окружением десяти дивизий и одной бригады гитлеровцев в районе Корсунь-Шевченковского котла. Отклонив предложение о капитуляции, фашисты предприняли отчаянную попытку прорваться из окружения.

В метельную февральскую ночь немецко-фашистские части у села Шендеровка неожиданно нанесли удар по внутреннему обводу окружения. Однако мощный артиллерийский вал, всеуничтожающий огонь реактивных минометов сорвали ночное наступление немцев, а к утру в действие вступили наши авиаторы. Несмотря на сильный ветер и снегопад, летчики делали по три-четыре боевых вылета в сутки. В ожесточенных боях по ликвидации Корсунь-Щевненковского котла получил боевое крещение летчик-штурмовик Николай Гаврилович Кудрявцев.

...Пролетев Шендеровку, «илы» положили в лагерь врага меткую серию бомб. В это время Николай Кудрявцев увидел в стороне группу фашистских танков, изготовившихся для атаки. Доложив по радио о своих намерениях, молодой летчик устремился к цели. Приземистые бронированные чудовища, несущие смерть, с воздуха казались совсем безобидными, игрушечными. Выстроившись в цепь, они со злобной медлительностью продвигались по заснеженному полю. Николай направил свой штурмовик вдоль их строя и, приблизившись, открыл пулеметный огонь. Правофланговый танк запылал. Когда Кудрявцев выходил из боя, на развороте он увидел, что черный шлейф дыма потянулся еще за одной машиной. Два вражеских танка за один бой — не так уж плохо!..

Довольный лейтенант вернулся на свой аэродром, доложил о результатах вылета. Здесь уже знали, что «перворазник» подал себя молодцом. Командир соединения на очередном разборе последних сражений за смелые, решительные действия объявил офицеру благодарность.

С каждым боем росло мастерство летчика. Пытливость, постоянное стремление обогатить свои знания, неустанные поиски новых приемов борьбы с противником, расчет и хитрость, смелость и быстрота реакции на меняющуюся обстановку — эти качества стали проявляться у лейтенанта Кудрявцева с первых боевых дней. Умелого летчика назначили командиром звена. Он водит на штурмовку группы в четыре, шесть, восемь самолетов и всегда добивается успеха.

...Группа атакована противником. Отстреливаясь, штурмовики идут к цели. «Мессершмитты» и «фокке-вульфы» не отстают. В завязавшемся воздушном бою один из вражеских истребителей сделал удачный заход на «ил», ведомый Кудрявцевым. Еще мгновение, и на советский самолет обрушится уничтожающий удар. Лейтенант, мгновенно оценив обстановку, переводит свою машину чуть в сторону, но так, что между ним и преследователем на какой-то миг вклинился фашистский «мессершмитт». Стрелок Кудрявцева сбивает его.

Все попытки немцев помешать штурмовикам выполнить боевую задачу — безуспешны. Группа Кудрявцева уничтожила автоколонну противника и сбила один «фокке-вульф».

...Шестерка «илов» идет на штурмовку танков противника. При подходе к

назначенному району выясняется, что цель прикрыта сильным зенитным огнем. Лейтенант Кудрявцев, видя, что подход к танкам почти невозможен, решает сначала подавить батарею зенитчиков. Оставив за себя заместителя, он отрывается от группы и, зайдя со стороны солнца, на бреющем полете атакует позицию артиллеристов. Метким огнем штурмовик выводит из строя три орудия и уничтожает почти всю их прислугу «Илы» беспрепятственно обрушивают бомбовый и пушечный удар на вражеские танки.

...Разведкой установлено; на станции Лослау разгружают два железнодорожных эшелона. Не дать фашистам получи подкрепление — такова цель «илов», направленных в район выгрузки.

С полутора километровой высоты группа делает разворот со снижением и выходит к станции в боевом порядке. В это время по радио принят сигнал: «Будьте внимательны, в воздухе истребители противника». Кудрявцев отдает приказ: «Атакуем одним заходом». К эшелонам летят реактивные снаряды, затем серии бомб и пулеметно-пушечные очереди. Результат боя: сожжено 18 вагонов, взрывом большой силы разрушены железнодорожное полотно и пристанционные постройки, выведена из строя площадка выгрузки.

Бои, бои, бои... Нелегко давалась победа над ненавистным врагом. 170 раз вылетал лейтенант Кудрявцев на вражеские объекты. 35 танков, около 120 автомашин с грузом и личным составом, 33 зенитных и полевых орудия, 5 самолетов и большое число другой боевой техники ликвидировал мастер штурмовых ударов.

В. Радченко

\* \* \*

1. Кудрявцев Николай Гаврилович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1987. – Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 794.

2. Кудрявцев Николай Гаврилович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. I : (А-Л). - С. 292.

3. Радченко, В. И днем и ночью / В. Радченко // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983 – С. 298-300.

## Кукунин Сергей Александрович

(1898–12.07.1943)



*Родился в 1899 году в д. Высокое Краснохолмского района Тверской области. Жил и работал в Сталиногорске (Новомосковске) Тульской области. В 1942 году призван в ряды Советской Армии, участвовал в сражениях с немецко-фашистскими захватчиками. 13 июля 1943 года закрыл своим телом амбразуру вражеского дзота. Звание Героя Советского Союза присвоено 4 июня 1944 года.*

### Грудью на амбразуру

Перед стрелковым батальоном, в котором сражался отважный пулеметчик коммунист Кукунин, поставлена задача: стремительным ударом прорвать оборону противника на узком участке фронта, овладеть деревней Старица и обеспечить дальнейшее продвижение наших частей. Впереди был Орел, к нему устремились армии Брянского фронта.

На рассвете батальон двинулся в атаку. Но первая попытка взять деревню кончилась неудачей. Охватив подковой занятую врагом высоту, солдаты пробовали прорваться к деревне в лоб и с флангов. Но всякий раз, неся потери, отходили. Только когда артиллеристы выкатили орудия на прямую наводку, пехоте удалось броском овладеть первой линией вражеских траншей, прикрывавших подступы к главному узлу сопротивления.

Кукунин знал по опыту: фашисты не смирятся с утратой выгодной позиции. И в самом деле: подтянув резервы, противник открыл шквальный артиллерийский огонь. Вскоре со стороны деревни в небо взметнулись зеленые ракеты — сигнал к наступлению.

Сквозь оседавшую пыль и гарь было видно, как от деревни к высоте, набирая скорость, устремились танки. За ними, пригибаясь к земле, бежали пехотинцы. Враги все ближе и ближе. Вот передние машины уже пересекли ложину и, поливая из пулеметов гребень высоты, развернулись фронтом.

Один из танков тяжело накатывался прямо на расчет Кукунина. Щиток «максима» зазвенел от секущих пулевых струй. Кукунин прицелился, дал очередь по смотровым щелям башни. И тут же позади гулко ударили пушки. Яркие молнии полоснули по броне танков. Несколько вражеских машин, в том числе и та, что шла на пулеметный расчет, загорелись. Однако другим танкам удалось вклиниться в центр нашей обороны. Бойцы дрогнули, стали отходить. Их замешательством воспользовалась залегшая было немецкая пехота. С громкими криками гитлеровцы густой цепью ринулись к окопам.

Кукунин лежал за пулеметом, охваченный чувством бессмощности. Подбитый танк заслонял сектор обстрела, а фашисты, минуя левый фланг, устремились к месту прорыва. Медлить было нельзя. Кукунин поднялся из ячейки, перетащил пулемет к танку. Цепи гитлеровцев оказались предельно близко. Кукунин припал к «максиму». Он не слышал стрельбы, видел только бегущих под пули фашистов, как нелепо взмахивали они руками и падали на землю.

Вдруг пулемет смолк: кончились патроны. Из перегретого кожуха со свистом вырывался пар. Кукунин оглянулся: напарник, уткнувшись лицом в каску, лежал с простреленной головой. Правая его рука сжимала ствол автомата. С трудом разжав пальцы товарища, Кукунин взял автомат и стал стрелять.

И тут над полем боя зазвучало нарастающее русское «ура». Подхваченный горячей волной контратаки Кукунин, перепрыгивая через трупы гитлеровцев, побежал впереди подразделения.

Но и на этот раз Старицу не удалось взять. Зацепившие за последний рубеж, гитлеровцы прикрылись сильным пулеметным и минометным огнем. Батальон залег у самых огородов. Особенно мешал ближайший дзот. Надо было что-то предпринять, чтобы вырвать победу. И вот советские воины увидели, как лежавший впереди рослый боец зашевелился и, держа в левой руке автомат, а в правой противотанковую гранату, по-

пластунски решительно двинулся вверх по склону. Не обращая внимания на обстрел, он полз и полз, пока расстояние между ним и вражеским взводом не сократилось до броска гранаты.

Приподнявшись на колени, Кукунин широким взмахом швырнул гранату. Взрывом разметало верхушку взвода. Но огневая точка по-прежнему действовала. И тогда, подняв над головой автомат, Кукунин рванулся прямо к черной щели, навстречу свинцовому ливню. Пулемет захлебнулся.

Ценой собственной жизни гвардеец Сергей Кукунин обеспечил успех батальона!

В гвардейской части, в которой когда-то сражался с фашистами мужественный воин, простой рабочий человек Сергей Александрович Кукунин, на каждой переключке правофланговой роты торжественно рапортует: «Герой Советского Союза гвардии рядовой Кукунин пал смертью храбрых в боях за освобождение нашей Родины».

Имя С. А. Кукунина высечено на памятнике воинам, павшим в боях за Родину, установленном на территории Новомосковского объединения «Азот», на стенах домов одной из улиц города Новомосковска. Новомосковцы гордятся подвигом своего земляка. На его примере воспитывают подрастающее поколение, готовят молодежь к службе в Вооруженных Силах, к защите Родины.

А. Атласов

\* \* \*

1. Кукунин Сергей Александрович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1987. — Т. 1 : (Абаев-Любичев). - С. 812.

2. Кукунин Сергей Александрович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. I : (А-Л). - С. 297.

3. Атласов, А. Грудью на амбразуру / А. Атласов // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 307-309. – Библиогр. : с. 625.

4. Имена героев бессмертны // Тул. известия. - 2000. - 10 июня. - С. 2.

В т. ч. о С. А. Кукунине.

5. Домнина, Г. В памяти нашей навечно / Г. Домнина // Новомосковская правда. – 2000. – 26 янв.

6. Щербатых, Н. Связующие нити памяти / Н. Щербатых // Новомосковская правда. – 1999. – 23 февр.

Новые факты биографии, найденные в Дагестане.

## Курбатов Георгий Дмитриевич

(07.04.1919–15.11.1944)



*Родился в 1919 году в г. Ельце Липецкой области. С 1932 года воспитывался и учился в Хрусловском детдоме Веневского района Тульской области, затем учился в школе ФЗУ, работал на Сталиногорском (Новомосковском) химкомбинате. С 1939 года служил во флоте. Участвовал в Великой Отечественной войне. Звание Героя Советского Союза присвоено 5 ноября 1944 года. После войны жил в Ельце.*

### Торпедный катер возвратился

Шел 1928 год. В семье Курбатовых было трое ребят. И вдруг они остались без отца, на попечении больной матери. Обеспечить детей она не могла и поэтому отправила старшего Жору и его брата в Москву «искать лучшую долю». Едва успели они появиться на Павелецком вокзале, как оказались в Даниловском детском приемнике, потом один в Хрусловском, другой в Рязанском детских домах!

— Много чувств и переживаний было тогда в моей детской душе, — вспоминает Георгий Курбатов. — Дом над Осетром, фруктовый сад, огород, детдомовское поле и близлежащий лес стали родными. Наряду с учебой в школе, учились мы выращивать и убирать зерновые и овощи, ухаживали за лошадьми, коровами, мастерили в столярке разные вещи.

По окончании семилетки Георгий поступил в школу ФЗУ при Сталиногорском химкомбинате, а через два года стал машинистом-компрессорщиком в цехе метанола. Участвовал в художественной самодеятельности, был активистом спортобщества «Азот». Здесь стал членом ВЛКСМ.

В 1939 году Г. Д. Курбатов был призван на военную службу и направлен в Кронштадтскую военно-морскую школу им А. П. Железнякова, затем на охрану морских рубежей в Северный флот. Великую Отечественную встретил в отряде морских охотников и торпедных катеров, где был мотористом.

Нелегко было в первое время «сухопутному» пареньку осваивать морскую науку, привыкать к беспокойной жизни, однако горячее желание быть хорошим защитником Родины помогло преодолеть все трудности. Этому способствовало и то, что первым командиром оказался замечательный моряк А. О. Шабалин, ставший потом дважды Героем Советского Союза и контр-адмиралом.

Во многих морских боях и рейдах пришлось участвовать Георгию Курбатову в годы войны. Уже в августе 1941 года его катер ведет ночные поиски судов противника, а в ночь на 12 сентября прорвался к охраняемому сторожевиками транспорту противника и потопил его. Корабли вражеской охраны ринулись искать «охотника», но его расчетливый командир А. О. Шабалин не пошел в море, а приказал плыть к вражескому берегу. Снижением скорости он ликвидировал демаскирующий корабль белый бурун и ушел от погони.

В ночь на 6 октября ведомый Г. Д. Курбатовым ТКД-12 лейтенанта А. О. Шабалина и ТКА-15 лейтенанта П. И. Хаилина, искусно маскируясь на фоне скалистого берега, сблизилась с вражеским конвоем в составе транспорта и трех кораблей охраны и точным торпедным ударом потопили его.

В 1943 году противник повысил активность подводных лодок, морской авиации, надводных судов и вдвое увеличил постановку мин. Моторист Курбатов в это время действовал в составе отряда катерников на охране наших и союзнических конвоев, участвовал в блокировании вражеских бухт и портов, в высадках десантов на побережьях Мотовского залива и Малой Волоховской губы.

21 декабря торпедные катера ТКА-12 и ГКА-13, которыми командовали старшие лейтенанты Г. М. Паламарчук и А. О. Шабалин, обеспечивали разведку мыса Лангбунес. На

следующий день был обнаружен вражеский конвой в районе мыса Берленог. На его уничтожение вышли пять катеров. Пробившись на полном ходу сквозь огневую завесу, катер Паламарчука двумя торпедами потопил ближайший сторожевой корабль, а катер Шабалина с дистанции двух кабельтовых пустил на дно два сторожевых корабля. За этот подвиг командиры катеров бы удостоены знаний Героев Советского Союза.

В 1944 году в связи с пополнением торпедных катеров и образованием боевой единицы — бригады активность их возросла. В июне они успешно взаимодействовали с морской авиацией и артиллерией при блокировании вражеского порта Лиинахамари, 15 июля торпедные катера во взаимодействии с авиацией потопили три транспорта у Бек-фьорда. Вечером 19 августа три группы по четыре катера с участием Г. Д. Курбатова потопили 12 транспортов и кораблей охраны из конвоя противника, в котором было 30 судов,

— Таких боев, как этот, — вспоминает Георгий Дмитриевич, — я еще не видал. Десятки, сотни снарядов рвались за бортом, и один пробил обшивку машинного отделения. Через пробоину хлынула вода. Гибель казалась неизбежной. Но я сумел в нужный момент признать на помощь людей. Работая в ледяной воде, мы под обстрелом врага заделали пробоину, а когда вернулись на базу, командующий Северным флотом вручил мне орден Красного Знамени.

Особенно памятна для Георгия Курбатова бои за Петсамо (Печенгу) и Лиинахамари.

Около 9 часов вечера 11 октября торпедные катера ТКА-208 и ТКА-14, на котором воевал теперь Курбатов, ринулись под руководством А. О. Шабалина с десантами на бортах с базы Земляное в Печенгский залив. За ними с небольшими промежутками шли еще две группы катеров. Надо было в темноте миновать ограждающие сети и пройти более трех миль по узкому, насквозь простреливаемому проливу, а затем высадить десант в Лиинахамари.

Сначала все шло хорошо. Но когда катера были в 20 - 30 кабельтовых (400 - 500 метров) от входа в залив, фашисты включили прожекторы и начали интенсивный обстрел. Залив вспенился от разрывов. Но не дрогнули руки старшины Курбатова. Заметив крутые западные берега, он немедленно направил свой корабль под их защиту, сбавил ход, а минут через 20-30 оказался у вражеского пирса.

Высадка десанта с ТКА-14 должна была проходить у четвертого причала, но он оказался разрушенным и под огнем автоматчиков. Среди десантников произошла заминка. И в этот решающий момент на пирсе появился старшина Курбатов, ведя огонь из автомата. Он быстро нашел в темноте обрывок каната и привязал им катер к бревну, а потом с криком «ура!» кинулся к ближайшему строению. За ним устремились морские пехотинцы. Завязался бой.

Уводить катера пришлось тоже под сильным огнем. Снаряды и пулеметные очереди дыбили всю гавань. И вдруг ТКА-14 потряс сильный удар. Один из снарядов попал в рубку и перебил рулевое управление. Медленно, как хромой на костылях, двигался ТКА-14. Но не успели пройти и десятка кабельтовых, как в корабль угодил второй снаряд. Пробив обшивку, он ранил Курбатова в руку. Хлынувшая вода грозила гибелью. Однако благодаря мужеству, находчивости и мастерству старшины корабль и экипаж были спасены. Наложив на ходу пластырь на пробоину, умело регулируя обороты двигателей, раненый Г. Д. Курбатов привел катер на базу. За этот подвиг он был удостоен звания Героя Советского Союза.

Заканчивал войну коммунист Курбатов после госпиталя на Балтике. Здесь тоже немало было схваток с врагом. А потом продолжал службу на флоте до 1949 года. Демобилизовавшись, приехал в Елец и стал трудиться старшим механиком в четвертой автобазе. Сейчас он на пенсии, но не забывает море и флот, часто встречается с молодежью, ведет большую военно-патриотическую работу. Морские традиции Г. Д. Курбатова достойно продолжает его сын Михаил.

М. Бороздинский

\* \* \*

1. Курбатов Георгий Дмитриевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1987. — Т. 1 : (Абаев-Любичев). — С. 824.

2. Курбатов Георгий Дмитриевич // Тульский биограф. словарь : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А-Л). - С. 302.
3. Бороздинский, М. Торпедный катер возвратился / М. Бороздинский // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 316-318.

## Мальцев Иван Александрович

(25.02.1918–14.01.1987)

*Родился 25.2.1918 года в с. Новокрасивое (Ефремовского) района Тульской области. Лётчик, участник Великой Отечественной войны. Звание Героя Советского Союза присвоено Герой Советского Союза 26 октября 1944 года.*



Родился в семье крестьянина, окончил 7 классов и школу ФЗУ, работал электрослесарем на Сталиногорской ГРЭС в Тульской области. В советской армии с 1939 г. Окончил Краснодарское военное авиационное училище летчиков в 1942 г. С мая 1943 г. – в действующей армии. Заместитель командира эскадрильи 7-го гвардейского штурмового авиаполка 230-й штурмовой авиадивизии (4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Мальцев к августу 1944 г. совершил 96 боевых вылетов на бомбардировку аэродромов, железнодорожных эшелонов, переправ и скоплений живой силы и техники противника, нанеся ему значительный урон. После войны продолжал службу в ВВС, в 1955 г. окончил Военно-воздушную академию, с 1960 г. полковник в отставке, жил в Ленинграде. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени (2), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени (2), Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды (2), медалями.

\* \* \*

1. Мальцев Иван Александрович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. — Т. 2 : (Любов-Яцук). - С. 29.
2. Мальцев Иван Александрович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. - Т. 2 : (М-Я). – С. 15.



## Маркин Сергей Степанович

(18.06.1918–13.05.1977)



*Родился в 1918 году в д. Белоколодезь Веневского района Тульской области в крестьянской семье. Окончил среднюю школу и аэроклуб в г. Сталиногорске (Новомосковске). В Красной Армии с октября 1938 года. В Великой Отечественной войне участвовал с начала и до ее окончания. Звание Героя Советского Союза присвоено 6 ноября 1944 года. После войны служил в армии. В 1956 году демобилизован в звании подполковника. Жил в Минске.*

### До полной победы

Детство Сергея Маркина было трудным. Отец умер, когда мальчику не было и пяти лет. Мать с четырьмя малолетними детьми на руках кое-как перебивалась. И, естественно, как только кто-нибудь из ребят подрастал, его приучали к труду. Сергей рано привык работать, научился относиться к любому делу серьезно, доводить его до конца.

Так случилось и с авиацией. Сергей «заболел» ею и пошел в аэроклуб, а потом поступил в Балашовскую военно-авиационную школу. Молодым летчиком встретил неожиданно начавшуюся войну. Сражался на Южном фронте — сперва в составе 81-го бомбардировочного авиаполка дальнего действия, затем в 5-м гвардейском Севастопольском. Вместе со штурманом Мазуровым, стрелком-радистом Рыжковым и воздушным стрелком Колесниковым Маркин несколько раз бомбил войска фашистской группы армии «Юг», рвавшиеся к Одессе, затем в Крыму, в дни героической обороны Севастополя, под Ростовом-на-Дону. В декабре 1941 года получил первую правительственную награду — орден Красного Знамени.

Экипаж под командованием Сергея Маркина сражался на многих фронтах.

Завершил же боевые дела доблестный летчик 316-м боевым вылетом в район Берлина.

В августе 1944 года, когда Маркин стал капитаном и командиром эскадрильи, командир полка подполковник Шошин писал в характеристике на него, что он обладает отличной техникой пилотирования, способен выполнить самое ответственное боевое задание днем и ночью, в самых сложных метеоусловиях. Характеристика командира подтверждена многочисленными фактами.

25 октября 1943 года экипаж С. С. Маркина участвовал в ночном налете на вражескую переправу через Днепр. Условия были сложные: моросил дождь, дул ветер, на подходе к Днепру путь преградил плотный зенитный огонь противника. Однако Маркин вышел на цель в заданное время и двумя нападениями разнес понтонный мост врага. 1 ноября самолет Маркина пробился к Севастопольскому порту сквозь завесу огня, созданную двадцатью зенитными батареями крупного калибра и тридцатью прожекторами. Результат: три мощных взрыва с последующими продолжительными пожарами. 30 ноября при бомбежке аэродрома противника в районе Сарабуз экипаж при низкой облачности и сильном зенитном огне противника уничтожил два вражеских самолета. Успешно бомбил он корабли фашистов в портах Хельсинки, Таллина, железнодорожные эшелоны в Прибалтике.

К весне 1944 года экипаж С. С. Маркина уничтожил 18 танков, 36 автомашин с войсками и грузами, 24 вагона, 4 склада с горючим, 5 складов с боеприпасами, 4 переправы и моста, 8 прожекторов, 11 зенитных артиллерийских и пулеметных точек, 2 железнодорожных эшелона; уничтожено в воздушных боях и на аэродромах 17 самолетов противника, на местах бомбежек отмечено 118 взрывов и пожаров.

Блестящие боевые качества экипаж Сергея Маркина показал в дни операции «Багратион», когда наши армии освобождали от фашистских захватчиков советскую

Белоруссию. А затем удары по врагу самолеты его эскадрильи обрушивали в районах Кенигсберга, Дебрецена, Гадаца.

До полной победы успешно действовал экипаж Сергея Маркина. И после войны доблестный офицер не сразу снял одежду воина. Продолжал работать в авиации, готовил молодых летчиков, которые жадно перенимали боевой опыт ветерана славных побед. А потом Сергей Степанович двадцать лет трудился в военкоматах города Минска. И здесь он отдавал все свои силы и знания укреплению обороноспособности Родины, вел большую военно-патриотическую работу.

М. Бороздинский

\* \* \*

1. Маркин Сергей Степанович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. – Т. 2 : (Любов-Ящук). - С. 40.

2. Маркин Сергей Степанович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 16.

3. Маркин Сергей Степанович // Навечно в сердце народном. – 2-е изд., доп. и испр. – Минск, 1977. – С. 294.

4. Бороздинский, М. До полной победы / М. Бороздинский // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 338-339. – Библиогр. : с. 627.

## Полукаров Николай Тихонович

(25.09.1921–22.05.1996)

*Родился в 1921 году в д. Бобровка Веневского района Тульской области в крестьянской семье. Окончив семилетнюю школу и два курса Сталиногорского химтехникума, поступил в Таганрогское военное авиационное училище. Участвовал в Великой Отечественной войне. Звание Героя Советского Союза присвоено 10 апреля 1945 года. В 1958 году уволен из Советской Армии в запас. Работал преподавателем в Тульском политехническом институте.*



### В стремительных атаках

В июле 1943 года между Белгородом и Орлом произошла великая битва. Немецкие фашисты стремились во что бы то ни стало взять реванш за поражение на берегах Волги. Советская армия отразила натиск врага, затем сама перешла в наступление и погнала его дальше на запад.

Лейтенант Полукаров только что прибыл на фронт и сразу начал боевые полеты. Молодому, неопытному каждое препятствие кажется сложным. Так было и в день первого боевого вылета. Путь к цели отрезали зенитки.

— А ну, смелее! — сказал себе летчик.

Ил-2 резко с горизонтального полета пошел в пике. Заметалась в панике прислуга батареи. Бомбовый удар. Подъем. Но не успел самолет набрать нужную высоту, как его встряхнуло.

«Неужели не смогу выполнить задачу?» — подумал Полукаров.

На левом крыле зияла большая пробоина. Попробовал управление: самолет реагировал на отклонение рулей. И снова Полукаров ввел машину в пике. Со свистом сорвались реактивные снаряды. На заданной высоте сбросил на врага несколько бомб. Так на подбитом самолете Николай Полукаров сделал два захода на цели.

Район Харькова. Самолеты шли на штурмовку. И тут радио командного пункта передало:

— Внимание, появилась большая группа «мессершмитгов»...

Не успели прозвучать в наушниках шлемофона Полукарова предупредительные слова, как взволнованно заговорил воздушный стрелок:

— Нас атакуют два «мессера»!

Полукаров начал маневрировать, стараясь избежать прицельного огня немецких летчиков. Стрелок дал несколько очередей по вражеским истребителям. Трассирующие снаряды врага пролетели так близко, что даже в кабине «запахло клопами». Три снаряда следующего пучка попали в правое крыло. В атаку на Ил-2 шли два немецких истребителя. Один из них атаковал сверху, второй — сзади, в хвост. Советский пилот разгадал замысел врага и применил скольжение на левое крыло.

— Не допускай прицельного обстрела с хвоста! — приказал Полукаров стрелку.

Один «мессершмитт-109» все же зашел в хвост самолету Николая так, что стрелок не мог вести по нему огонь: мешал кил! Несколько огненных трасс пронеслось над головой Полукарова

— Есть! — раздался в ответ голос стрелка.

Длинная очередь прошла вражеский самолет. «Мессершмитт» загорелся, камнем пошел к земле. Второй самолет противника, стараясь избежать участи напарника, ушел на запад. В этом бою машину Полукарова прошли не менее десятка снарядов. Часть руля поворота была снесена пулеметом воздушного стрелка. Все это затрудняло управление самолетом. Но не садиться же на землю, занятую врагом. Напряжением воли летчик вел машину на свой аэродром. Приземлился благополучно. Встретил Николая командир эскадрильи, осмотрел самолет:

— Хоть и здорово тебе досталось, но молодец, не испугался!

140-й гвардейский штурмовой авиационный полк, в котором служил Николай Полукаров, принимал участие в разгроме Львовско–Сандомирской группировки врага. В этой операции участвовало около трех тысяч советских самолетов.

15 июля 1944 года крупная вражеская танковая группировка нанесла контрудар по наступающим частям 38-й армии из района Плугов. Наземные войска в критический момент были поддержаны авиаторами. Удар двух отдельных дивизий и шести воздушных корпусов был сконцентрирован по площади в сорок квадратных километров. В первые два часа над целями прошли два бомбардировочных и штурмовых корпуса под прикрытием истребителей. С двух часов дня и до полной темноты летчики продолжали громить Плуговскую группировку. Советские авиаторы произвели более трех с половиной тысяч самолето-вылетов. Плотность огня советских летчиков на отдельных участках достигала 100 тонн бомб на квадратный километр. В небе в небольшом пространстве одновременно находились сотни самолетов. Внизу «утюжили» врага штурмовики, немного выше наносили бомбовые удары бомбардировщики, а еще выше вводили в пикирование на цели экипажи бомбардировщиков Пе-2 и Ту-2.

И в этом бою Полукаров, как всегда, действовал отлично.

В годы войны Николай Тихонович совершил 130 боевых вылетов на штурмовку врага. Он громил гитлеровцев в районе Курска, Харькова, Львова, а также в Румынии, Чехословакии, Польше, Германии.

После увольнения в запас Николай Тихонович работал в институте. Много времени отдавал патриотическому воспитанию молодежи, за что награжден двумя почетными знаками ДОСААФ СССР, а Министерством высшего и среднего специального образования СССР — почетным знаком «За отличную работу». В 1973 году выпустил книгу «Атакует «черная смерть». Это воспоминания о своих боевых делах и подвигах друзей.

А. Бундюков

\* \* \*

1. Полукаров Николай Тихонович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. – Т. 2 : (Любов-Ящук). - С. 295.

2. Полукаров Николай Тихонович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 104.

3. Полукаров, Н. Т. Атакует «черная смерть» / Н. Т. Полукаров. – Тула : Приок. кн. изд-во, 1973. – 112 с.

4. Бундюков, А. В стремительных атаках / А. Бундюков // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 421-423. – Библиограф. : с. 630.

5. Большаков, В. Парнишка из Бобровки / В. Большаков // Новомосковская правда. - 1993. – 29 окт.

## Присягин Николай Алексеевич

(28.12.1918–06.12.1979)



*Родился в 1918 году в д. Беляевка Ухловского района Рязанской области. С 1934 по 1939 год работал на Сталиногорском химкомбинате Тульской области лаборантом, слесарем. В октябре 1939 года призван в армию. Участвовал в Великой Отечественной войне с июля 1941 года. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 года. В 1956 году окончил Академию бронетанковых войск. В 1960 году уволен в запас. Жил и работал в г. Новомосковске.*

### В уличных боях

— Товарищ Присягин, ваша рота с поддерживающей батареей придается мотострелковому батальону, — встретил лейтенанта подполковник Громадский. — Впереди Берлин.

«Впереди Берлин» — эти слова волновали Присягина давно. «Возьмем Берлин — войне конец!» — думал Николай, как думали об этом и другие воины. Он ходил от танка к танку, интересовался состоянием боевых машин.

— Все в порядке, товарищ лейтенант, сотни километров прошли, а сейчас остались считанные, — ответил седоусый ротный весельчак, вытирая ветошью грязные от масла руки.

В ночь перед наступлением Присягин внимательно изучал по карте пригороды Берлина, выбирая пути движения танков.

На рассвете 23 апреля по сигналу ракеты рота колонной двинулась в направлении логова фашизма. В одном из пригородов танкистам и мотострелкам преградил путь укрепленный рубеж противника. Присягин разделил роту на несколько штурмовых групп. Атаковали одновременно. Это внесло замешательство в ряды немцев. Советские танки, подавляя вражеские огневые средства, ворвались в пригород. За танкистами следовали мотострелки. Уничтожив несколько фашистских огневых очек, головной танк вырвался к каналу. Командир роты сориентировался по карте:

— Тельтов- канал!

Через несколько десятков метров снова вражеские огневые точки. Снова бой. Наконец мотострелковый батальон, действия которого поддерживала рота лейтенанта Присягина, подошел к пригороду Берлина — Штеглицу. На пути оказались опорные пункты, завалы врага.

— «Сокол-4», «Сокол-5», вперед! — приказал Присягин командирам взводов. — «Сокол-6», за мной!

Танк Присягина устремился вдоль Бухерштрассе, преодолевая сопротивление гитлеровцев.

— В доме под красной черепицей — пулемет! — услышал наводчик голос командира роты.

— На углу улицы — миномет!

— Прямо на нас разворачивается орудие!

Доклады об опасности следуют один за другим. В ответ грезят выстрелы.

— «Сокол-3», докладывает «Сокол-6». У меня подбит один танк.

Рота несет потери. В каждом взводе уничтожено по танку. Что же, значит, надо драться еще яростнее, с большим результатом. Заменить товарищей.

И танк Присягина прямой наводкой подавляет одну за другой огневые точки врага. Двигаются за танком стрелки, уничтожая гитлеровскую пехоту, фаустников. Преследуя фашистов, танкисты ворвались в район Берлина — Фриденау. Тут на пути возникли вражеские полевые орудия.

— «Сокол-5», привлекай огонь артиллерии на себя. Я зайду с фланга, — передал Присягин

по радио командиру второго взвода.

Танки второго взвода медленно поползли вперед. Присягин круто свернул вправо. Неожиданно механик-водитель предупредил:

- Справа немецкий танк.

Присягни увидел, как в его сторону разворачивалась фашистская машина. Медлить нельзя. Наводчик быстро навел орудие. Одновременно раздались два выстрела. Фашистский снаряд упал неподалеку от танка Присягина, советский - достиг цели. На месте, где минуту назад был немецкий «тигр», пылал костер.

— Вперед!

Через несколько минут путь преградила фашистская самоходка. Наводчик выпустил по ней несколько снарядов. Самоходка замолчала.

Вражеские полевые орудия вели огонь по танкам второго взвода. Но танк Присягина уже был в тылу фашистских артиллеристов.

— Давите гусеницами! — распорядился командир...

Представляя Присягина к высшей правительственной награде, командир 229-го танкового полка Громадский писал: «В уличном бою за город Берлин Присягин лично уничтожил три танка Т-6, два самоходных орудия, раздавил шесть полевых орудий, истребил до 150 солдат и офицеров противника. С группой бойцов взял в плен 65 гитлеровцев».

Л.Бундюков

\* \* \*

1. Присягин Николай Алексеевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. – Т. 2 : (Любов-Ящук). - С. 319-320.

2. Присягин Николай Алексеевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 116.

3. Бундюков, А. В уличных боях / А. Бундюков // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 438. – Библиогр. : с. 631.

4. Кузнецов, Б. И. Место подвига – Берлин / Б. Кузнецов // Танкисты в боях за Родину. – М., 1965. — Кн. 1. - С. 152-161.

## Романов Егор Дмитриевич

(05.12.1905–19.03.1986)



*Родился в 1905 году в д. Никулино Одоевского района Тульской области в семье крестьянина. Окончив начальную школу, работал в колхозе. Участник Великой Отечественной войны. Звание Героя Советского Союза присвоено 31 мая 1945 года. После войны вернулся в родную деревню и работал в колхозе. Затем жил и работал в г. Новомосковске.*

### Под разрывами мин и снарядов

69-я армия вела тяжелые наступательные бои на западном берегу Одера. Нелегко пришлось 738-му стрелковому дважды Краснознаменному полку подполковника Федорова. Гвардейцы, наступая на город Лебус, преодолевали упорное сопротивление врага, который чувствовал за своей спиной Берлин, понимал, что с разгромом этого волчьего логова конец фашизму.

В этих условиях особенное бесстрашие проявил командир пулеметного расчета старший сержант Романов. «18 апреля 1945 года иод сильным огнем противника Егор Романов со своим расчетом с выгодного огневого рубежа огнем из станкового пулемета истребил 50 немецких солдат и офицеров и подавил огонь трех пулеметных точек противника, облегчив задачу продвижения всего батальона», — писал командир полка, представляя старшего сержанта к высшей правительственной награде.

Не менее памятным был для Егора день 22 апреля. Свыше батальона пехоты врага при поддержке трех самоходок и четырех орудий контратаковало стрелковый батальон полка.

- Отрезать пехоту от танков! — приказал командир роты.

Под разрывами мин и снарядов расчет Романова выдвинулся вперед, во фланг противника. Но подразделение фашистов зашло ему в тыл. Командир решил атаковать фашистов гранатами. Несколько немцев, взмахнув руками, повалились навзничь. Еще взрыв гранат. И еще падают фашисты.

Закипел рукопашный бой, в котором Егор Романов уничтожил восемнадцать вражеских солдат.

У одоевского колхозника Егора Дмитриевича Романова, и у миллионов советских людей, нелегким и долгим был солдатский путь. Старший сержант изгонял немецко-фашистских захватчиков из пределов нашей страны, громил врага на собственной земле. Память хранит много боевых событий, участником которых был сам и его товарищи по оружию.

Вернувшись в родную деревню, Романов много лет по-фронтовому трудился в колхозе, восстанавливая и приумножая хозяйство.

А. Бундюков

\* \* \*

1. Романов Егор Дмитриевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1988. — Т. 2 : (Любов-Ящук). - С. 368.

2. Романов Егор Дмитриевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 2 : (М-Я). - С. 139.

3. Бундюков, А. Под разрывами мин и снарядов / А. Бундюков // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983. — С. 449-450.

## Сапелкин Иван Федорович

(04.12.1921–16.02.1993)



Родился в 1921 году в с. Верхне-Туровец Покровского района Орловской области. По окончании средней школы поступил в Борисоглебское военное авиационное училище. В Великой Отечественной войне участвовал с сентября 1941 года. Звание Героя Советского Союза присвоено 10 января 1944 года. В 1944 году демобилизован по ранению. Работал на Новомосковском рудоремонтном заводе Тульской области.

### Огонь на себя

Темноту ночи рассекли разрывы немецких снарядов. Лодки тихо отчалили от берега. — Главное — зацепиться и держаться, пока живы! — сказал солдатам старший лейтенант Сапелкин. Недалеко разорвался снаряд. Лодку швырнуло в сторону, все прижались друг к другу.

— Не робей, земляки, скоро берег! — подбадривал воинов Сапелкин. — Там мы немцам дадим прикурить!

Над головами с воем пролетали снаряды, шипели мины. Стреляли наши и немцы. Когда достигли берега, Сапелкин даже удивился, что вся его группа уцелела.

— В атаку! — позвал он, не мешкая.

Огнем автоматов, гранатами и штыками солдаты Сапелкина очистили от гитлеровцев берег и заняли их траншею.

С рассветом фашисты решили вытеснить десантников, устремились на потерянные ночью позиции.

- Стрелять только по моему сигналу, — передал Сапелкин по цепи.

Когда враг приблизился примерно на сто метров, бойцы услышали звучный голос командира:

— По фашистским извергам — огонь! ■

Дробно застучал пулемет, зататакали автоматы. Десятки фашистов упали на землю. Оставшиеся в живых в беспорядке побежали.

— Прекратить огонь. Экономить боеприпасы! — послышалась команда Сапелкина.

К вечеру в группе Сапелкина осталось всего девять бойцов.

На следующий день немцы возобновили атаки. У советских воинов на исходе были боеприпасы. Еще натиск — и немцы ворвутся на их плацдарм. Сапелкин оценил обстановку, сказал товарищам:

— Вызываем на себя огонь нашей артиллерии. Лучше погибнуть от своих снарядов, чем попасть в плен.

Когда фашисты приблизились, Сапелкин подал своей артиллерии сигнал: стреляйте по нас!

Вечером пришла подмога. Подразделение двинулось в наступление, расчищая путь к столице Украины — Киеву.

А. Бундюков

\* \* \*

1. Сапелкин Иван Фёдорович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1988. — Т. 2 : (Любов-Яцук). — С. 416.

2. Сапелкин Иван Фёдорович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 2 : (М-Я). — С. 161.

3. Сапелкин Иван Фёдорович // Боевое созвездие орловцев / П. И. Фролов, В. А. Пирогов, А. А. Макушев. — Тула, 1984. — С. 269-270.

4. Бундюков, А. Огонь на себя / А. Бундюков // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983. — С. 468.



5. «А слава тех не умирает, кто за отечество умрёт» // Новомосковская правда. – 1992. – 22 февр.
6. Памяти товарища : [некролог] // Новомосковская правда. – 1993. – 23 февр. – ил., фото.

## Себрова Ирина Федоровна

(25.12.1914–05.04.2000)



*Родилась в 1914 году в д. Тетяковка Новомосковского района Тульской области. В 1929 году выехала в Москву. По окончании школы ФЗУ работала на картонажной фабрике, училась в вечернем техникуме, в 1938 году окончила аэроклуб Бауманского района, а в 1940 году - Херсонское авиационное училище. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 года. В 1948 году уволена в запас. Жила в Москве.*

### 1008 боевых вылетов

Авиационный полк легких ночных бомбардировщиков, командиром которого была замечательная русская женщина-воин Евдокия Бершанская, состоял сплошь из девушек-летчиц. Одним из звеньев боевых самолетов командовала скромная, но волевая летчица Ирина Себрова. Она воевала на Северном Кавказе и Кубани, на Таманском и Крымском полуостровах, в Белоруссии и на Украине, в Польше и в самой гитлеровской Германии. За годы войны совершила 1008 боевых вылетов, обрушив на голову фашистов десятки тысяч килограммов фугасных, осколочных и зажигательных бомб.

Нередко машина, пилотируемая Себровой, попадала в чрезвычайно опасные ситуации. Так было и в темную весеннюю ночь 1943 года на Кубани. Ирина вылетела на бомбежку крупных вражеских объектов в районе станицы Крымская. На подходе к цели самолет обнаружили немецкие зенитчики. Яркие лучи прожекторов кинжалами пронзили небо, скрестились, ослепив летчицу. Разрывы снарядов, тысячи трассирующих нуль создали, казалось, непроходимую зону смерти. Но Себрова была опытная и расчетливо дерзкая летчица. Умело маневрируя, она то резко бросала машину на крыло, то взмывала выше, пока, наконец, не вышла за полосу досягаемости. Однако на борту оставался бомбовый груз. Его надо во что бы ни стало доставить по назначению.

Набрав большую высоту, Ирина достигла нужного объекта. Один, другой, третий... десятый взрыв. Багровое пламя орило местность, занятую врагом. Это полыхали склады с горючим для танков и самолетов. Задание было выполнено на «отлично».

Такой же смелый воздушный налет на врага совершила Ирина осенью 1943 года под Новороссийском.

Много смертельно опасных ночей было у Ирины и ее боевых подруг. Об одной из них рассказывает она так: «В ночь 12 ноября совершила семь боевых вылетов, бомбила технику противника на западной окраине Керчи. Под утро мы со штурманом Ниной Реуцкой возвращались с шестого полета. Скоро должен был наступить рассвет, и мы рассчитывали, что больше уже не полетим в эту ночь. Мы порядком устали, хотели спать. Полеты были напряженными. Но получилось иначе. Когда мы доложили о выполнении задания, командир полка сказал озабоченно:

— Товарищ Себрова, может быть, успеете до рассвета сделать еще один вылет? Армия просит нанести побольше ударов. Ваш самолет — последний.

Не рассуждая, мы быстро собрались снова в полет. Нужно было спешить: на востоке небо начинало светлеть.

Под нами Керченский пролив. Берег Крыма. Населенные пункты Маяк, Баксан, Аджидж-Мушкой... Наконец — Керчь.

Мы над целью. Высота 700 метров. Маловато. Но набирать больше не хватало времени: начинался рассвет.

Заходим для бомбометания с севера. Выдерживаю боевой курс. Нина прицеливается, бомбит. Немцы начали обстрел уже после того, как бомбы были сброшены. Видимо, не ждали такого позднего вылета.

Мы уходим на восток. Наш самолет, конечно, хорошо виден на фоне светлого неба. Поэтому зенитки стреляют точно. Нервы напряжены. Сейчас одна задача: выйти из обстрела. Почему-то уверена: что-то случится. И действительно, в моторе появляется стук, я

слышу перебои в его работе. Высота падает. Да, стреляют точно...

Наконец обстрел прекратился. Стало тихо. Совсем тихо. Мотор молчал. И я услышала, как непривычно громко затикали часы на приборной доске...

Планируя, мы пересекли линию фронта.

— Будем садиться, — сказала я Нине как можно спокойнее.

- Приготовься.

Мы обе внимательно разглядывали землю, темневшую под нами. Ниночке, совсем еще юной девушке и молодому штурману, никогда не приходилось идти на вынужденную. И я не стала ее пугать.

Так и не выбрав площадки для посадки, мы снижались куда-то на небольшой кусок израненной крымской земли, который держали наши войска на Керченском полуострове. Мы снижались, а на горизонте и по бокам вырастали горы, и казалось, что самолет опускается в глубокий колодец.

Последние метры высоты. Спереди надвигается черная масса... Неужели вражеская?.. Небольшая пробежка. Резкий разворот — и самолет становится на нос. Правое колесо попало в воронку, и это нас спасло.

Откуда-то подъехала машина. Из нее выскочили два солдата, подбежали к нам. Увидели, что мы вылезаем из самолета, спросили, не ранены ли, показали направление к пристани и уехали. На ходу крикнули

— Не задерживайтесь! Скоро бомбежка!

Мы осмотрелись вокруг. Уже почти совсем рассвело. То, что мы увидели, поразило нас. Нам просто повезло с посадкой. Рядом с самолетом лежал на боку танк со свастикой, впереди были танковые заграждения, справа — телеграфные столбы, чуть подальше — разбитый истребитель...

Захватив с собой спасательные жилеты, которые выдавали нам на случай падения в море, мы пошли к берегу. Комендант пристани пристроил нас на переполненный катер, который товился к отплытию на Большую землю...»

Подобных ночей в боевой биографии Себровой — сотни. Такова эта русская женщина, чье мужество по своему величию стоит в одном ряду с самоотверженностью тех советский людей, которые совершили самые высокие подвиги.

А. Атласов

\* \* \*

1. Себрова Ирина Фёдоровна // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1988. — Т. 2 : (Любов-Ящук). - С. 427.

2. Себрова Ирина Фёдоровна // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 2 : (М-Я). - С. 161.

3. Из Наградного листа на командира звена 46-го гвардейского авиационного полка гвардии лейтенанта И. Ф. Себрову // Все для победы : Тул. обл. в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. : сб. док. материалов. - Тула, 1985. — С. 288-291.

4. Себрова Ирина Фёдоровна // Навечно в сердце народном. — 2-е изд., доп. и испр. - Минск, 1977. — С. 406.

5. Себрова, И. Летели бомбы на врага / И. Себрова // Тулячек славные дела. — Тула, 1975. — С. 209-214.

6. Атласов, А. 1008 боевых вылетов / А. Атласов // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983. — С. 472-474.

7. Ильин, Н. Труженицы фронтового неба / Н. Ильин // Герои огненных лет : в 3 кн. — М., 1978. — Кн. 3. - С. 433-439.

8. Кравцова, Н. Тысяча восемь боевых вылетов / Н. Кравцова // Героини : очерки о женщинах-Героях Советского Союза. — М., 1969. — Вып. 2. — С. 264-275.

9. Кравцова, Н. От заката до рассвета / Н. Кравцова // Дочери России : сборник. — М., 1975. — С. 9-31.

10. Имена героев бессмертны // Тул. известия. - 2001. - 1 марта. - С. 2.

В т. ч. о И. Ф. Себровой.

11. Куклаков, А. Ирина из Тетяковки / А. Куклаков // Новомосковская правда. – 1992. – 7 марта.
12. Самойленко, Т. "Ночная ласточка" / Т. Самойленко // Новомосковская правда. - 2010. - 22 янв. - С. 3 : ил., фото.

## Сидоров Дмитрий Степанович

(1925–29.01.1944)



Родился в 1925 году в д. *Старая Уваровка Веневского района* Тульской области в крестьянской семье. Учился в начальной, затем в 12-й средней школе г. Сталиногорска (Новомосковска). Окончив горное ремесленное училище, работал врубмашинистом на 26-й шахте треста «Сталиногорск-уголь» (ныне «Новомосковскуголь»). В феврале 1943 года призван в армию, спустя год погиб в бою. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 сентября 1944 года.

### Верность военной присяге

В школьные годы любимой книгой Мити Сидорова был роман Николая Островского «Как закалялась сталь», а любимым героем - Павлик Корчагин. Образ Корчагина вел Митю через всю недолгую, но славную жизнь юности. Рос Митя любознательным, во все дела вторгался активно и, когда фашистская Германия напала на нашу Родину, поспешил в военкомат, стал проситься в действующую армию. Ему отказали: «Юности еще, положение позволяет».

Осенью 1941 года Веневский район оккупировали немецкие войска. Были они там недолго, но бед причинили много. Тогда познал Митя Сидоров, что такое ненависть. Как только врага прогнали, он разыскал военкомат и опять стал проситься в армию. И ему опять отказали. Пришлось пойти на шахту. Там труд тоже был фронтовым, тяжелым и героическим. И Митя показал, на что он способен. Передового рабочего приняли в комсомол. А заветное желание — бить фашистов на фронте — сбылось в начале 1943 года. Сидоров оказался в 60-й армии, которой командовал генерал И. Д. Черняховский. Боевое крещение получил в ожесточенном сражении на Курской дуге. Орудие, при котором Сидоров был наводчиком, с честью выполнило все боевые задачи при прорыве вражеской обороны, а затем при освобождении городов Глухова и Конотопа, при форсировании Днепра. После освобождения от врага столицы Украины Киева орудийный расчет несколько раз вступал в бои с противником, пытавшимся снова овладеть славным городом на Днепре. Артиллеристы подбили несколько вражеских танков, истребили немало живой силы врага.

Далее Сидоров с товарищами участвовал в наступлении 60-й армии на Шепетовском направлении. В январе армия получила боевую задачу: овладеть рубежом Острог — Славута — Шепетовка. В наступательных боях орудие Сидорова, громя врага метким огнем, прокладывало путь следовавшим с ним подразделениям пехоты. 29 января расчет занял позицию неподалеку от окраины местечка Судилков. Рядом была Шепетонка. Здесь, как нигде пронзительно, Сидоров припомнил героическую жизнь Павла Корчагина. Образ отважного героя гражданской войны вдохновил его, прибавил сил. И когда орудие атаковало десять вражеских танков, Дмитрий не испугался. Он уверенно и метко разил вражеские машины.

Позже, уже после того, как Дмитрий погиб в этом неравном бою, командование представило его к самой высшей награде — званию Героя Советского Союза. В наградном листе написано: «Наводчик Сидоров, несмотря ни на что, все время оставался на боевом посту и метко разил врага. После 20-минутного боя им было подбито два средних танка. Остальные, встретив достойный отпор, ушли в укрытие... Через некоторое время танки снова ринулись на позицию советских артиллеристов. Сидоров еще подбил две вражеские машины. Но в этот момент одному из «тигров» удалось зайти во фланг орудию Сидорова и сделать несколько выстрелов почти в упор. Сидорову оторвало ногу, но он еще нашел и себе силы, чтобы подползти к орудию и выстрелить по врагу. Загорелся еще один фашистский танк. Следующий вражеский снаряд оказался роковым: Дмитрий Сидоров погиб вместе со своим орудием».

Имя Д. С Сидорова присвоено средней школе поселка Грицовский Веневского района.

М. Бороздинский

\* \* \*

1. Сидоров Дмитрий Степанович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1988. — Т. 2 : (Любов-Ящук). — С. 457.

2. Сидоров Дмитрий Степанович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 179.
3. Бороздинский, М. Верность военной присяге / М. Бороздинский // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 487-488. – Библиогр. : с. 632.

## Стрижков Матвей Петрович

(04.08.1914–05.05.1989)



*Родился в 1914 году в с. Громок Соседского района Пензенской области. На родине окончил начальную, в Новомосковске - семилетнюю школу. В Великой Отечественной войне участвовал с октября 1942 года. Звание Героя Советского Союза присвоено 10 января 1944 года. После войны жил в г. Новомосковске Тульской области. Работал на химкомбинате старшим техником, мастером, начальником отдела эксплуатации. В 1977 году вышел на пенсию.*

### Бой в тылу врага

В дни Великой Отечественной войны Матвей Стрижков водил танк Т-34. Уже в 1941 году в боях под Смоленском, Орлом и Москвой фашисты убедились в сильной огневой мощи, исключительной маневренности этой машины и устойчивости ее броневого прикрытия.

«Тридцатьчетверка» сохранила свои боевые преимущества до самого конца войны. Впоследствии, получив усиленную пушку, она успешно состязалась с фашистскими «тиграми», «пантерами», «фердинандами».

Матвей Петрович прибыл в 1-ю гвардейскую танковую армию генерала П. С. Рыбалко, когда ему было двадцать девять лет. Он хорошо знал жизнь советских людей, радовался их успехам, сам немало труда вложил в достижения народа. Сознывая всю опасность фашистского нашествия, Стрижков решил драться с врагом до последней капли крови, до полной победы.

В 1943 году под Киевом рота танков получила приказ поддерживать огнем и гусеницами нашу нехоту, штурмовавшую сильно укрепленную линию обороны гитлеровцев. Механиком-водителем одного из танков этой роты был гвардии сержант Матвей Стрижков.

Немцам удалось остановить наступление наших подразделений. Только два танка преодолели вражеские позиции и оказались в тылу противника. Машины ринулись вдоль дороги на Святошино. Навстречу им мчались грузовики с фашистской пехотой. Враги еще не подозревали о прорыве советских танков. А когда заметили, что танки на дороге советские, было уже поздно. Огнем и гусеницами наши танкисты уничтожили восемь грузовиков, несколько бронетранспортеров, сожгли фашистский танк.

Впереди река. Скорее к ней: захватить мост! Но гитлеровцы успели его взорвать. Что делать? «Окопаться, — решил командир роты. — Занять оборону!»

С запада показались новые машины врага. Наши танки открыли по ним огонь, задержали фашистское подкрепление.

И так два дня держали этот участок в тылу противника два советских экипажа. Когда почти весь боекомплект был израсходован — пришла выручка: советские части, смяв врага на укрепленной полосе, соединились с отважными танкистами.

Воины обоих танковых экипажей были удостоены звания Героя Советского Союза.

А. Аполлонова

\* \* \*

1. Стрижков Матвей Петрович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1988. — Т. 2 : (Любов-Ящук). — С. 531.

2. Стрижков Матвей Петрович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 2 : (М-Я). — С. 206.

3. Аполлонова, А. Бой в тылу врага / А. Аполлонова // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983. — С. 501-502. — Библиограф. : с. 633.

4. Клевак, В. Жил в городе Герой / В. Клевак // Новости. — 1993. — 10 авг.

## Трещев Константин Михайлович

(31.03.1922)



*Родился в 1920 году в д. Трещево Ленинского района Тульской области в семье крестьянина. Окончив Сталиногорскую среднюю школу № 16, служил в армии. Учился в Качинском военном авиационном училище. Участвовал в Великой Отечественной войне с июня 1941 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 2 августа 1944 года. После войны окончил Военно-воздушную академию. Награжден орденом Ленина, орденами Красного Знамени (2), орденом Суворова 3 степ., Отечественной войны 1 и 2 степ., Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды (3), орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3*

*степ., медалями.*

### Время подвига — вся война

Говорят, летчиком надо родиться. Как надо родиться поэтом или музыкантом. Правоту этих слов подтверждают жизнь и дела Константина Михайловича Трещева. Вся его жизнь связана с небом, самолетами, скоростями. И еще, конечно, проверена она мужеством, отвагой, хладнокровием. Без этих качеств не может быть настоящего летчика. Особенно военного.

Константин Трещев — воспитанник знаменитой Качинской школы летчиков. Ее аудитории он покинул в 1940 году. Через год началась Великая Отечественная война. Здесь и проявил себя Константин Михайлович подлинным асом, грозой фашистских стервятников. Его путь на войне — от летчика до помощника командира полка, от младшего лейтенанта — до полковника.

За время войны совершил 550 боевых вылетов. Он водил самолеты в небе пяти фронтов — Западного, Центрального, Ленинградского, Сталинградского, Юго-Западного. И всюду оставался неуязвимым для противника. А врагу наносил удар за ударом. 26 сбитых вражеских самолетов (16 истребителей и 10 бомбардировщиков) — вот показатель боевых дел Константина Трещева.

Во время войны Константин Михайлович много работал и как летчик-инструктор, передавал свой богатый опыт молодым летчикам. Немало его учеников прославили себя в воздушных боях с лучшими асами врага. «Школа Трещева», — говорили о них. Годы войны для летчика Трещева были годами высшего подвига — он длился не мгновение, а всю войну.

Но вот победоносно окончена война. Ветеран военного неба не может оставить самолет — это уже привязанность на всю жизнь. Константин Михайлович поступает в Краснознаменную Военно-воздушную академию, заканчивает ее, работает в центральном аппарате военно-воздушных сил, летает на всем ракетных истребителях, в том числе на сверхзвуковых.

И. Минутко

\*\*\*

1. Трещёв Константин Михайлович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. — М., 1988. — Т. 2 : (Любов-Яцук). — С. 599.

2. Трещёв Константин Михайлович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 2 : (М-Я). — С. 248.

3. Минутко, И. Время подвига — вся война / И. Минутко // Бессмертен подвиг их высокий. — Тула, 1983. — С. 539-540.



## Фалин Василий Константинович

(25.04.1919-06.07.1958)



*Родился в 1919 году в д. Малое Колодезное ныне Новомосковского района Тульской области. Окончив девять классов и школу ФЗУ, работал на Новомосковском химкомбинате машинистом компрессора. В 1940 году призван в армию, учился в авиационном училище. Участвовал в Великой Отечественной войне. Звание Героя Советского Союза присвоено 15 мая 1946 года. После войны окончил Военно-воздушную академию.*

## Сквозь все преграды

Юго-Западный фронт, 3-й Украинский, 3-й Прибалтийский, 2-Прибалтийский, Ленинградский... Где только не летал во время войны Василий Константинович Фалин! 130 боевых вылетов совершил он на своем штурмовике.

...Вот первый вылет. Это было в июле 1943 года. Задание - налет на аэродром врага. Зенитный огонь полосовал небо. Крутились истребители противника, охраняющие аэродром. Казалось, к цели нельзя пробиться. Но Фалин прорвался сквозь огневую преграду и выполнил задание. При возвращении завязался неравный бой с «мессершмиттами». Вышло из строя управление самолетом. Погиб стрелок. Созрело решение перейти на бреющий полет. Умело маневрируя, Фалин уклонился от боя и ушел от преследования. Об итогах первого полета летчик рапортовал командиру.

- Находчив, находчив, молодец! - похвалил командир и, помолчав, добавил: - Для первого вылета хорошо.

Смелыми и успешными были и остальные вылеты Василия Константиновича..

Тот же 1943 год. Наши войска вели тяжелые бои за освобождение Донбасса. Здесь Фалин сделал 59 вылетов. От его метких бомбовых и пушечных ударов взрывались эшелоны и самолеты, орудия и танки. На станцию Барвенково он прорвался через плотный заградительный огонь зенитной артиллерии противника. Пока немецкие самолеты поднялись для преследования смельчака, Фалин уничтожил паровоз, вагоны с боеприпасами и цистерны с горючим.

С Украины направили в Прибалтику. Здесь 28 сентября 1941 года Фалин был назначен ведущим восьмерки «килов». Задача: уничтожить скопление автотранспорта и обозов противника. Группе удалось прорваться к цели. Один заход за другим. Загорелись машины с военным имуществом, с боеприпасами. Забегали в панике вражеские солдаты и офицеры... Самолеты Фалина возвратились на аэродром без потерь.

С хорошим боевым счетом завершил войну лично Василий Фалин. Вспоминая о ратных делах, герой не забывал своих боевых друзей по экипажу — старшину Осипова и ефрейтора Зиневича.

— Бесстрашные, ловкие были ребята! — говорил о них командир.

Н. Смирнов

\* \* \*

1. Фалин Василий Константинович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. – Т. 2 : (Любов-Ящук). - С. 637-638.

2. Фалин Василий Константинович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 268.

3. Смирнов, Н. Сквозь все преграды / Н. Смирнов // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 551-552. – Библиограф. : с. 634.

4. Фалин Василий Константинович : [некролог] // Сталиногорская правда. – 1958. – 12 июля.

5. Депутаты утверждают названия новым улицам города // Ваш деловой партнёр. – 2015.  
– 30 апр. (№ 18). – С. 2.

О присвоении вновь образованной улице мкр. Залесного имени В. К. Фалина.

## **Федотов Семен Васильевич**

(02.02.1913–09.07.1980)



*Родился в 1913 году в деревне Семенково Московской области. В 1929 году окончил школу крестьянской молодежи. По комсомольской путевке приехал на строительство Новомосковского химического комбината. Работал слесарем-монтажником. Там же поступил в ОСОАВИАХИМ. Занимался в кружках противохимической защиты и стрелковом. Эти занятия помогли ему на действительной военной службе. С первых дней Великой Отечественной войны молодой политработник Федотов на фронте.*

В 1944 году Семен Васильевич командует 795-м стрелковым полком 228-й стрелковой дивизии. Подразделения полка яростно громили фашистов в Трансильванских Альпах. В одном из боев полк окружил и уничтожил 3 гитлеровских пехотных полка. В плен взяли 730 вражеских солдат и офицеров.

Федотов Семен Васильевич вместе с воинами своего полка участвовал в изгнании немецко-фашистских захватчиков с территории Венгрии, Австрии, Чехословакии, в освобождении Будапешта, Вены и Праги.

Родина высоко оценила героизм и мужество отважного офицера. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года Семену Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Федотов закончил Военную академию им. М. В. Фрунзе и Академию генерального штаба. Работал на ответственных должностях в Советской Армии. После увольнения в запас Семен Васильевич вел большую военно-патриотическую работу и трудился в аппарате ЦК ДОСААФ СССР.

\* \* \*

Федотов Семён Васильевич // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. – Т. 2 : (Любов-Ящук). - С. 647.

## Фролов Михаил Иванович

(13.11.1911–20.10.1943)



*Родился в 1911 году в д. Малаховка Кимовского района Тульской области. Работал слесарем на Сталиногорском (Новомосковском) химкомбинате. В начале Великой Отечественной войны призван в армию. Погиб 20 октября 1943 года в бою за Мелитополь. Звание Героя Советского Союза присвоено 1 ноября 1943 года.*

### Ценою своей жизни

До войны у Михаила Ивановича Фролова была самая мирная профессия. Он работал электрослесарем коммунального отдела. Работал прилежно, у руководства был на хорошем счету. Поощрениями его не обходили, молодежи ставили в пример.

— Вот смотрите, как Михаил Иванович Фролов трудится! Вот как надо!

Так бы и трудился Фролов на химкомбинате. Но война круто изменила его судьбу. Фролова призвали в армию. Съездил Михаил Иванович в родное село Малаховку, что недалеко от Люторичей, попрощался с родными и друзьями, сумку на плечо — и в военкомат, на фронт. А там — бои да тревоги, марши да бои...

В конце 1943 года, когда бои перекинулись в район Мелитополя, Михаил Иванович командовал стрелковым отделением 690-го стрелкового полка 126-й Горловской стрелковой дивизии. Сражение за Мелитополь продолжалось уже двенадцать дней. Запорожская степь пылала на широком фронте от Днепровских плавней до залива Обиточного. В высоких травах горели немецкие «тигры» и «пантеры», рушились с небес, разматывая косматые шлейфы дыма, «мессеры» и «юнкеры».

Враг то и дело контратаковал наши соединения, наступавшие на Мелитополь. В контратаках участвовало до ста и более танков, в воздухе появлялись сотни самолетов. Ведь Мелитополь был «воротами» в Крым, ближайшим подступом к Нижнеднепровью. Пока немцы оставались в Крыму, они еще надеялись втянуть в войну Турцию, они удерживали в своих руках неустойчивых союзников — Болгарию и Румынию. С потерей Крыма и Нижнеднепровья все это рушилось.

Немецкое командование любой ценой старалось удержать Мелитополь. Гитлер пообещал всем солдатам своих войск, находившимся в районе Мелитополя, железные кресты, а офицерам — тройной оклад жалованья. Фашисты дрались с ожесточенным упорством. Но устоять против массового героизма советских воинов не смогли.

13 октября соединение полковника И. М. Пашкова первым ворвалось в Мелитополь с юга. Затем в городе появились бойцы командира Т. К. Коломийца. Завязались упорные уличные бои, в ходе которых из рук в руки переходили многие здания, кварталы и дома.

В западной части города на улице Ленина сражались воины 690-го стрелкового полка. Автоматчики врага контратаковали роту, в которой дрался Михаил Иванович Фролов. Контратака захлебнулась. Оставшиеся в живых фашисты отошли, бросив десятки трупов, винтовки и автоматы.

Наступила пауза. Михаил Иванович использовал ее для пополнения боеприпасов, проверил, у всех ли исправно оружие. Где-то на улице Горького заскрежетали гусеницы танков, послышались недалекие пушечные выстрелы.

Идут! — предупредил старший сержант подчиненных. — Будем стоять насмерть. Враг не должен пройти!

Танки приближались. Отделение Фролова оказалось к ним ближе, чем другие. Первый танк Фролов подпустил вплотную и забросал его бутылками с горючей смесью. Танк запылал.

Высочившие из него гитлеровцы попали под меткие пули наших солдат.

В этот момент из-за угла дома вынырнула «пантера». Огонь ее пулемета прошелся почти рядом с Фроловым. Еще ближе и ближе. Старший сержант почувствовал сильный

ожог в теле...

Но было не до перевязки. «Пантера» приближалась, за ней следовали танки и пехота. Если пропустить «пантеру» — танки врага окажутся в тылу нашей группы войск.

Как остановить «пантеру»? У Фролова даже гранат нет — кончились. Только пули. Но ими броню не пробьешь.

Он оглядел местность и увидел противотанковую мину. Решение созрело моментально. Фролов схватил мину и с возгласом «За Родину!» бросился навстречу «пантере». Громадина завертелась на одной гусенице. Остановилась. Увидев, что «пантера» подорвана, вражеские танкисты повернули вспять. Возможность прорыва на этом участке была предотвращена. Это ценою своей жизни обеспечил Михаил Иванович Фролов.

А. Елькин

\* \* \*

1. Фролов Михаил Иванович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. – Т. 2 : (Любов-Яцук). - С. 666.

2. Фролов Михаил Иванович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 282.

3. Елькин, А. Ценою своей жизни / А. Елькин // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 555-556. – Библиограф. : с. 634.

## Шаров Дмитрий Михайлович

(07.11.1918–15.04.1952)



*Родился в 1918 году в с. Сомово Одоевского района Тульской области в крестьянской семье. По окончании семилетней школы вместе с родителями переехал в Новомосковск. Здесь работал и занимался в аэроклубе. В 1937 году призван в армию. Окончил авиационное училище, участвовал в Великой Отечественной войне. Звание Героя Советского Союза присвоено 5 февраля 1944 года. После войны продолжал служить в армии.*

## Предел возможностей

По осеннему небу медленно ползли белые острова кучевых облаков.

— Словно ледоход на Оби, — мечтательно произнес, глядя вверх, техник сержант Влас Долгих.

— Этот «ледоход» любят «юнкеры», — ответил ему товарищ, настроенный более прозаично. — В облаках хорошая маскировка. Подплывает, каналья, незаметно к цели и вроде шуки из-за укрытия — р-раз и снова в облака...

Над аэродромом раздался протяжный вой сирены. Тревога!

— Так и есть, — сплюнул техник. — Пожаловали гости.

Через минуту в воздух взлетела группа красnozвездных истребителей. Машины тремительно пронесли над аэродромом, и вскоре их рокот затих вдаль. Через полчаса на горизонте показались черные точки.

— Возвращаются, — выдохнул Долгих.

— Возвращаются, да не все, — откликнулся его товарищ, пересчитывая приближающиеся самолеты, — точно, нет одного... Кого же нет?

Истребители приземлились, и вскоре стало ясно: нет «пятерки», самолета, на котором летал капитан Дмитрий Шаров, командир одной из лучших эскадрилий.

Летчики, собравшись в кружок, рассказывали о только что проведенном бое. Группу вражеских бомбардировщиков они встретили на дальних подступах к городу Ленина. С ходу атаковали. Один из «юнкеров» загорелся, остальные рассеялись. Куда делась «пятерка», в горячке боя никто толком не видел.

Мысль, что самолет капитана Шарова был сбит, все единодушно отвергали. Но это могло случиться и после боя, когда истребители разошлись и в облаках не все сразу нашли друг друга. Заблудиться же такой опытный летчик, имевший орден еще за финскую войну, никак не мог.

Однако проходили томительные минуты, а истребитель Шарова не появлялся. Были обсуждены все возможные варианты, постепенно стали иссякать надежды на благополучный исход происшедшего. И лишь когда вышло время, на которое «пятерке» должно было хватить горючего, и летчики стали нехотя расходиться, к командиру полка прибежала запыхавшаяся телефонистка и взволнованно сообщила: «Капитан Шаров жив, сел на один из прифронтовых аэродромов!..»

...Когда фашистские самолеты повернули вспять и красnozвездные «ястребки» легли на обратный курс, Дмитрий Шаров увидел в стороне еще один вражеский бомбардировщик. Скрываясь за облаками, он упрямо двигался к Ленинграду.

Дмитрий не знал, что его рация вышла из строя, и предупредив, как он полагал, товарищей о новой цели, резко взмыл вверх. Все его внимание было приковано к «юнкерсу». Вот темно-зеленое тело стервятника мелькнуло между облаков и снова скрылось в дымчатой мгле. Капитан Шаров, не теряя высоты, пошел на сближение. И здесь произошло то, о чем сам Дмитрий Михайлович потом рассказывал с удивлением. Далеко на земле мелькнула тень самолета, и, еще не осознав, в чем дело, летчик оглянулся. Сзади, метрах в полустах, к нему в хвост пристраивался «мессершмитт». Капитан рванул ручку влево и убрал газ. Истребитель, послушный воле советского аса, круто развернулся, и

пушечные выстрелы, донесшиеся до сдуха Шарова, не дали фашисту ожидаемого результата. «Мессершмитт» проскочил вперед. Капитан Шаров молниеносно, зайдя гитлеровцу в хвост, пронзил его меткой очередью.

Проводив удовлетворенным взглядом падающий «мессер», Дмитрий посмотрел на приборную доску. Бензина мало, но где-то впереди к Ленинграду крадется фашистский бомбардировщик. Пропустить его — преступление. И вот на фоне небольшого озерца Дмитрий увидел зеленый корпус «юнкерса». Несколько изменив курс, капитан Шаров стремительно спикировал на цель. В последний момент «юнкерс» метнулся в сторону, но был настигнут пулеметной очередью и стал рассыпаться...

Без единого патрона, с сухими баками капитан Шаров приземлился на полевой аэродром какой-то части, а перед закатом солнца победителя встречали сослуживцы.

В. Радченко

\* \* \*

1. Шаров Дмитрий Михайлович // Герои Советского Союза : краткий биограф. слов. : в 2 т. – М., 1988. – Т. 2 : (Любов-Яцук). - С. 760.
2. Шаров Дмитрий Михайлович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 317.
3. Шаров Дмитрий Михайлович // Буров А. В. Твои герои, Ленинград. – 2-е изд., доп. – Л., 1970. – С. 608.
4. Радченко, В. Предел возможности... / В. Радченко // Бессмертен подвиг их высокий. – Тула, 1983. – С. 585-586. – Библиограф. : с. 635.

# Кавалеры ордена СЛАВЫ I, II и III степеней

Указ  
Президиума Верховного Совета СССР  
Об учреждении ордена СЛАВЫ I, II и III степеней

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Учредить для награждения лиц рядового и сержантского состава Красной армии, а в авиации и лиц, имеющих звание младшего лейтенанта, отличившихся в боях за Советскую Родину, орден СЛАВЫ I, II и III степеней.
2. Утвердить статут ордена СЛАВЫ I, II и III степеней.
3. Утвердить описание ордена СЛАВЫ I, II и III степеней.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР М. Калинин.  
Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль.  
8 ноября 1943 г.



\* \* \*

Об учреждении ордена Славы I, II и III степени : указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 нояб. 1943 г. // Ведомости Верховного Совета СССР. – 1943. - № 48.



## Акиньшин Александр Васильевич

(1921)



*Родился в 1921 году в селе Новики Новомосковского района Тульской области. Провел здесь детские годы, учился в сельской школе. Позднее семья переехала в Москву. Александр окончил среднюю школу, приобрел профессию на заводе и работал контролером ОТК, слесарем-сборщиком. Был призван в армию Пролетарским райвоенкоматом столицы в марте 1942 года. На фронте вступил в ряды КПСС. После демобилизации окончил Московский авиационный техникум. Трудился начальником бюро технического контроля одного из столичных предприятий.*

### Гвардейский маршрут

Среди тех, кто участвовал в великой битве на Волге и дошел с боями до последних рубежей войны, был и уроженец Тульской области Александр Васильевич Акиньшин.

Летом 1942 года боевая обстановка на юге накалилась до предела. Враг захватил всю Украину, стремился пробиться к Волге и выйти на просторы Северного Кавказа. В связи с грозной опасностью сокращалась учебная подготовка резервов. Александра и других новобранцев быстро обучили самому необходимому для бойца минометного расчета. И вскоре он уже занимал вместе с новыми товарищами огневую позицию в озаренной пожарами излучине Дона.

343-я стрелковая дивизия, в которую пришел Акиньшин с маршевым пополнением в августе 1942 года, сражалась в районе станиц Клетской, Сиротинской, Новогригорьевской. Бои с упорно лезущими вперед гитлеровскими танками и пехотой достигли здесь невиданного накала. Враг стремился любой ценой ликвидировать плацдарм советских войск на правом берегу Дона, но так и не смог добиться своей цели. Тяжелые испытания выдержала дивизия и ее 544-й отдельный минометный дивизион, ставший родным для минометчика Акиньшина. В этих изнурительных боях закалялся характер Александра. Суровым контролером его действий и поступков стал, как и для всех сталинградцев, боевой приказ «Ни шагу назад!».

Общее положение на фронте ухудшалось. Потерпев неудачу северо-западнее Сталинграда, враг сосредоточил значительные силы южнее этого рубежа и форсировал Дон на участке Трехосетровская, Вертячий, Песковатка. Противнику удалось рассечь танками Сталинградский фронт на две части, выйти к Волге на участке Латошанка, Рынок и завязать бои на улицах города.

К концу сентября ситуация еще более осложнилась. В Сталинграде начались бои за заводские поселки. 343-ю стрелковую дивизию отвели с Сиротинского плацдарма. Ее полки и дивизионы совершили марш-бросок с Дона к Волге. Здесь, севернее Сталинградского тракторного завода, шли упорные бои.

Враг пытался расширить коридор, пробитый им к Волге. Воины дивизии стойко отбивали атаки противника и, контратакуя, улучшали свои позиции. В течение 15 дней каждый день с рассвета и до заката атаки следовали одна за другой. Пылали вражеские и наши танки, дымилась остатки руин. Каждый боец принял в сердце слова героев 62-й армии: «За Волгой земли для нас нет» и защищал свой рубеж, свой окоп до последнего дыхания. Раненые не покидали поля боя.

Каждую ночь подходили из резерва пехота и танки и утром шли в бой. Каждую ночь автомашины и повозки подвозили минометчикам по балкам боеприпасы, и весь этот многотонный разящий груз обрушивался на врага. Вторая батарея, в рядах которой сражался Акиньшин, своим огнем обеспечивала успешные действия 1151-го стрелкового полка. На участке 343-й стрелковой дивизии врагу не удалось продвинуться ни на один метр за все время обороны Сталинграда.

В октябре 1942 года 544-й отдельный минометный дивизион был расформирован, а

его подразделения вошли в полки 343-й стрелковой дивизии. Вторая батарея влилась в 1151-й стрелковый полк, и в его составе минометчик Акиншин сражался до конца войны.

Довелось соединению участвовать в решающих боях по окружению и уничтожению армии Паулюса. Оно наносило удар по врагу вдоль левого берега Дона. В этих боях особенно отличился 1151-й полк. 25 декабря его подразделения встретились с усиленной группировкой противника, стремившейся любой ценой пробиться на запад. За день воины полка отразили пять контратак врага, поддержанных танками. Группа наших бойцов и командиров (их было 42) была отрезана танками от своих. Герои стояли насмерть, и все погибли, но остановили противника.

Полк удержал свой рубеж. А выдающийся подвиг однополчан стал драгоценным достоянием памяти Александра Акиншина.

В завершающих боях по очищению «котла» дивизия в ночь на 21 января 1943 года прорвала оборонительный рубеж противника на внутреннем обводе Сталинграда, заняла поселки Кузьмичи, Опытное Поле, Древний Вал. Расчет, в который входил Акиншин, метко накрывал огневые точки врага, скопления автомашин.

В последние дни января дивизия наращивала удары по расколотым, разобщенным частям 6-й немецкой армии, все еще сражавшейся с упорством обреченных. 25 января соединение разгромило значительные силы противника и заняло балку Красная, южную окраину Орловки, поселок Мокрая Мечетка. Вечером 28 января подразделения дивизии вступили в район Сталинградского тракторного завода. Пять дней еще не умолкали бои по прочесыванию домов, корпусов предприятий и долговременных оборонительных сооружений, а 2 февраля враг капитулировал.

Так соединение, не выведившееся из боев в течение 15 месяцев, вписало последнюю страницу в историю героических сражений на берегах Волги.

Беспримерной стойкостью в обороне и массовым героизмом в наступательных боях славится советская гвардия. Почетное звание присваивается самым достойным. Было присвоено оно и 343-й стрелковой дивизии, ее частям и всем воинам. 4 мая 1943 года она стала именоваться 97-й гвардейской, а 1151-й полк — 289-м гвардейским стрелковым полком. Александр Акиншин и его однополчане заявляли, что торжественно врученные им гвардейский знак и медаль «За оборону Сталинграда» обязывают беспощадно бить врага до полного его уничтожения.

Недолгий срок был отпущен гвардейцам на отдых. Уже 18 мая дивизия со своими подразделениями занимает оборонительные рубежи под Белгородом, участвует в победоносном разгроме гитлеровских войск на Курской дуге. Воины 289-го гвардейского полка, в том числе А. В. Акиншин, по-сталинградски сражались на рубежах в районе сел Пересыпь, Кочетовка, станции Прохоровка, Михайловка, совхоза «Комсомолец», а потом перешли в решительное наступление, превратившееся в преследование врага. Только на этом участке гвардейцы 289-го полка захватили 24 танка, три склада, взяли в плен 750 солдат и офицеров противника.

Наступающие освобождали районы Харьковской области и, не давая передышки противнику, стремительно продвигались дальше по Полтавщине. Воины полка с ходу форсировали реку Ворскла в районе села Николаевка и приняли участие в освобождении Полтавы.

Важный боевой успех был отмечен Верховным Главнокомандующим: 22 сентября 1943 года 97-й гвардейской дивизии присвоили почетное наименование Полтавской. А на другой день Москва салютовала ей и другим соединениям, освободившим Полтаву, торжественными артиллерийскими залпами.

Не давая врагу опомниться и организовать сколько-нибудь значительное сопротивление, 289-й гвардейский и другие полки соединения за шесть дней достигли Кременчуга и приняли участие в его освобождении. За отличные боевые действия в этой операции дивизия была награждена орденом Красного Знамени и удостоена очередной — седьмой благодарности Верховного командования.

...Полноводный стремительный Днепр — не то, что мелководная, с

многочисленными перекатами Ворскла. К тому же на правом берегу главной водной артерии Украины фашистские войска соорудили хвастливо разрекламированный ими так называемый Восточный вал. Рассчитывали зиму отсидеться за ним. Но советские войска развеяли эти надежды. Началось форсирование Днепра в его среднем и нижнем течении. В октябре 1943 года, проявив немалую изобретательность и стойкость, форсировали реку и воины 97-й гвардейской дивизии, заняли плацдарм на правом берегу и завязали упорные бои по его расширению.

Завершая осенью битву за Днепр, советские войска освободили значительную часть Кировоградской области. А затем с рубежа Пятихатка — Александрия — Знаменка развернулось зимнее наступление советских войск. В этих боях и была открыта страница солдатской славы гвардии рядового Полтавской Краснознаменной дивизии наводчика миномета Акиньшина.

Зима выдалась ненастной, вьюжной, какая редко бывает в этих местах. Ветер осатанело рвал полы шинелей, швырялся снегом, слепил слезящиеся глаза. А полк наступал. Где-то впереди наблюдатель, съезжившись в засыпанном снегом окопчике, непонятно каким образом выискивал цели. Легче становилось дышать и действовать у миномета в считанные минуты, когда прекращалась метель.

Наступила темнота. Командир 289-го гвардейского полка Ю. А. Науменко после короткой передышки повел подразделения в направлении поселка Красный Кут. К рассвету гвардейцы остановились и не успели передохнуть, как в утренней дымке на бугре заметили вражеские машины — танки и самоходки. Минометная батарея быстро заняла позицию. Огонь корректировал, забравшись на скирду, командир взвода.

На рубеж атаки выползали новые танки. Командир расчета Нетребо начал было считать их, но, досчитав до сорока, сбился, махнул рукой и приказал готовить мины к стрельбе.

Наводчик Акиньшин действовал смело и решительно. На наводку тратились секунды. Миномет отважного воина вывел из строя две противотанковые пушки, уничтожил их расчеты. Такая же кара постигла вражеский ручной пулемет, более десятка пехотинцев.

В бою у Красного Кута гвардейцам пришлось отбивать шесть контратак противника, в том числе одну с 60-ю танками. Выстояли, выдержали. Враг откатился, оставив на поле боя 14 подбитых танков и более двухсот трупов.

За боевые действия, способствовавшие общему успеху в наступлении, командир 97-й гвардейской стрелковой дивизии наградил отважного минометчика Александра Васильевича Акиньшина орденом Славы III степени.

8 января 1944 года был освобожден Кировоград. Силы противника иссякли. Наступление дивизии приобрело небывалую стремительность и быстроту, причем даже в условиях ранней распутицы. На юго-запад — через всю Правобережную Украину и Молдавию, на территорию Румынии — таков был маршрут небывалого наступления. 97-я гвардейская дивизия форсировала реки Южный Буг, Днестр, Прут, освобождала города Новоукраинку, Первомайск. В румынском уезде Ботошани наступление приостановилось. Здесь — затишье (правда, временное), а 1-й Украинский и другие фронты развивают невиданное по масштабам наступление в Польше. По приказу Ставки 97-ю гвардейскую дивизию перебрасывают за тысячи километров и вводят в состав 1-го Украинского фронта. Воины соединения вступили в бой в районе железнодорожной станции Падев, пробились к Висле и 4 августа форсировали ее. Гвардейцы участвовали в Сандомирской операции по захвату и расширению плацдарма на Висле, были за это удостоены новой, двенадцатой благодарности Верховного Главнокомандующего. А 289-му гвардейскому полку было присвоено почетное звание Вислинского.

Орденосец Акиньшин и его боевые товарищи выдержали на плацдарме тяжелые испытания. Вислинский полк в течение четырех месяцев не знал отдыха и непрерывно сражался с немецко-фашистской пехотой и танками. В одном из боев на рубежи полка двинулось одиннадцать вражеских танков, в том числе новые — «королевские тигры» и

«пантеры». Гвардейцы отбили этот натиск, захватили исправный «королевский тигр», который, кстати, был отправлен в Москву на выставку трофейного оружия.

В составе 5-й гвардейской армии воины-вислинцы приняли участие в Висло-Одерской операции 1945 года. Они ударили по врагу со своего плацдарма, освободили Ченстохов, проложили путь к Одеру и форсировали его в районе Оллау, а затем окружили группировку врага в городе Бреслау.

При расширении плацдарма на левом берегу Одера вновь отличился наводчик тяжелого миномета коммунист Акинъшин. Метко било по врагу его оружие. Расчет разбил станковый и два ручных пулемета противника, подавил огонь целого взвода вражеских минометов, уничтожив при этом 12 гитлеровцев. За этот подвиг командующий 5-й гвардейской армией наградил 27 апреля 1945 года гвардии младшего сержанта Александра Васильевича Акинъшина орденом Славы II степени.

В завершающих боях по разгрому врага еще ярче проявился бойцовский характер отважного минометчика Акинъшина. Вместе с родным полком он форсирует реки Нейсе, Шпрее, выходит на Эльбу в районе Торгау, участвует в боях за овладение Дрезденом и многими другими городами южной Германии, а в последние дни войны — в освобождении Праги.

В боях при прорыве вражеской обороны на реке Нейсе и при форсировании реки Шпрее миномет Акинъшина уничтожил два станковых и один ручной пулемет, подбил бронетранспортер. 1 мая 1945 года при отражении вражеской контратаки в районе сел Вибирах и Кунцедорф расчет уничтожил более 40 пехотинцев противника.

Боевая семья героя — гвардейский Вислинский полк за образцовое выполнение заданий командования в завершающий период войны и проявленные его воинами доблесть и мужество был удостоен ордена Кутузова III степени. А его питомца Александра Васильевича Акинъшина Президиум Верховного Совета СССР Указом от 15 мая 1946 года наградил высшим орденом солдатской Славы. Он тогда еще служил в родной дивизии, а затем — расставание с боевыми друзьями, Москва, любимая работа, учеба. Все радости жизни и труда заслужил герой-гвардеец.

А война? Она не может быть забыта. Ветераны ее стали самыми страстными поборниками мира. Убеждает в этом и общественная деятельность Александра Васильевича Акинъшина. Он член совета ветеранов дивизии, секретарь совета ветеранов 5-й гвардейской армии. Много трудится и как член комиссии пропаганды Советского Комитета ветеранов войны.

А. Аполлонова, В. Попов

\*\*\*

1. Акинъшин Александр Васильевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 1 : (А-Л). - С. 14.

2. Аполлонова, А. Гвардейский маршрут / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. — 2-е изд., испр. и доп. — Тула, 1981. — С. 14-22.

## Бажанов Михаил Дмитриевич

(1920)



*Родился в 1920 году в с. Тятяковка ныне Новомосковского района Тульской области. Окончив начальную школу, трудился в колхозе. В 1938 году переехал в Москву, где работал грузчиком на мясокомбинате. В 1940 году призван в армию. Участник Великой Отечественной войны с 1941 года.*

### Отважный минометчик

Михаил Бажанов пришел на фронт рядовым пехотинцем, потом стал наводчиком миномета. 483-й армейский минометный полк заслужил немалые почести: был награжден орденами Суворова и Кутузова, удостоен почетного наименования Севастопольского.

Отличились минометчики полка в сражениях на берегах Волги и Дона. 483-й полк вошел тогда в состав 2-й гвардейской армии и стоял насмерть в знаменитой битве на реке Мышкова, не давая врагу пробиться к своей окруженной в районе Сталинграда группировке. Наводчик миномета Бажанов был тогда ранен осколком вражеского снаряда, но остался в строю.

Серьезным экзаменом для солдата и его однополчан оказались и бои на реке Миус. Враг укреплял здесь свою оборону многие месяцы и считал ее неприступной, но не усидел в бетонных укрытиях. 18 августа 1943 года минометчики участвовали в прорыве обороны противника, а затем прокладывали путь наступающей пехоте. В одном из нелегких боев наводчик Михаил Бажанов подбил вражескую бронемашину, уничтожил немало гитлеровцев. 27 сентября отличившийся воин был награжден медалью «За отвагу».

Боевую славу полка минометчики умножили на реке Молочной. В конце 1943 года 2-я гвардейская армия сокрушила здесь укрепления врага и устремилась на запад. Вражеская артиллерия обрушила огонь на огневые позиции батареи. Вышли из строя три миномета, и лишь один, наводчиком которого был Бажанов, уцелел. Михаил быстро и точно продолжал поражать огневые точки и пехоту противника. Его расчет уничтожил два пулемета, подавил огонь вражеской батареи и трех пулеметных точек, разрушил два блиндажа и причинил большой урон гитлеровской пехоте, обеспечив успешные действия для нашей армии.

Накал боя командир полка так охарактеризовал в наградном листе: «Миномет Бажанова вел огонь по противнику, не уступающий по силе огню батареи». Мужественный минометчик был награжден за этот подвиг орденом Славы III степени.

Один боевой экзамен следовал за другим. Минометчики 483-го полка помогали пехоте прорываться в Крым через грозные укрепления Перекопа, освобождать от врага легендарный Севастополь.

А далее боевой путь 2-й гвардейской армии пролегал на запад. Она была включена в состав 1-го Прибалтийского фронта. В июле 1944 года минометчики Севастопольского полка уже сражались под Шауляем. Здесь продвижение наших войск неожиданно застопорилось. Гитлеровское командование подтянуло резервы, стремясь вновь захватить железную дорогу Тильзит — Мемель (ныне Советск — Клайпеда), и предприняло ожесточенные контратаки в районе боевых действий севастопольцев. Утром вражеские танки и самоходные орудия просочились через боевые порядки нашей пехоты к огневым позициям артиллеристов и минометчиков. В этот критический момент наводчик Бажанов не потерял самообладания. Перенес огонь на пехоту и технику противника, он уничтожил 19 солдат и подбил бронетранспортер. Вражеская контратака была отбита.

Командующий 2-й гвардейской армией гвардии генерал-лейтенант Чанчибадзе награждает отважного и инициативного минометчика М. Д. Бажанова орденом Славы II степени.

Богат был событиями 1944 год в жизни Михаила. Он стал членом коммунистической партии, к тому же ему присвоили звание младшего сержанта и назначили командиром расчета.

В завершающий период войны воевал он в Восточной Пруссии. 17 апреля 1945 года пехотинцы, которых поддерживали минометчики, попали южнее Тинкиттена под неожиданный огонь: из засады стрелял искусно замаскировавшийся вражеский пулеметчик. Времени для продумывания разных вариантов действий не было. Бажанов с подчиненными быстро установил миномет на открытой огневой позиции и организовал переброску боеприпасов. В результате метких попаданий вражеский пулемет с прислугой был накрыт и уничтожен, но тут фашисты, располагавшиеся неподалеку от разбитого пулемета, обнаружили наших храбрецов. Завязалась огневая дуэль, продолжавшаяся более пяти минут. Вокруг расчета свистели осколки. Был ранен наводчик. Не теряя драгоценных секунд, Бажанов сам прильнул к миномету, но тоже был ранен и контужен взрывной волной. Напрягая силы, младший сержант продолжал вести массированный огонь по орудию противника. На врага обрушилось более 180 мин, и его орудие замолчало. Наша пехота заняла важный тактический рубеж.

Военачальники всех рангов признали: М. Д. Бажанов достоин награждения орденом Славы I степени. После войны ему вручили этот высший знак солдатской доблести.

А. Аполлонова, В. Попов

\* \* \*

1. Бажанов Михаил Дмитриевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 1 : (А-Л). – С. 34.

2. Аполлонова, А. Отважный минометчик / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. – 2-е изд., испр. и доп. – Тула, 1981. – С. 211-214.

## Комов Федор Александрович

(09.12.1923–13.11.2001)



*Родился в 1923 году в деревне Юрьево Задонского района Липецкой области. До войны жил с родителями в Грузии, там учился, вступил в комсомол. В феврале 1942 года призван в Советскую Армию. После демобилизации окончил годичные курсы дежурных по станции, работал в Новомосковске по этой специальности; с 1962 года — работал заместителем начальника станции Ключевка Тульской области.*

### А колеса все стучат...

Мчатся и мчатся поезда. Одни останавливаются на станции Ключевка. Другие только притормаживают, и, сняв форменку, машинист с улыбкой приветствует человека, дающего ему свободный путь.

Весело, по-хозяйски переключаются на стыках колеса. Днем и ночью. В любую погоду. В будни и в праздники.

И это уже стало привычкой: провожать их в далекий путь.

А когда-то тревожно ревели гудки. Рушились составы. Слышались стоны, крики, плач. Так было. Федор Александрович Комов видел все своими глазами.

Эти события не стерлись в памяти фронтовика. Он с полным правом может сказать по-шолоховски: «Мы... выполнили свой долг. Не все совершили подвиги, но главное — выполнили долг».

Так уж вышло, что боевой путь Комова связан с колесами, с рельсами. Хотя в то время он и не был железнодорожником. Другую форму носил — солдатскую, просоленную, выгоревшую, потную.

...И во время работы, и после нее Федор Александрович любит провожать и почтовые, и скорые, и пассажирские. Иногда взгляд задержится на слове «Волгоград», и тогда неожиданно кольнет в груди.

И представится ему светлый и ясный, как солнечный день, русский город на Волге, где растет березка, где полыхает вечный огонь в память о павших и где с высоты кургана законодателем, олицетворением жизни мужественно смотрит на мир мать, имя которой — Родина.

...Поезд умчался ветру навстречу. Пора и домой. Дома все спят. А ему не спится. Осторожно, чтобы не разбудить домочадцев, достает хозяин дорожную коробочку, открывает. Вот она, реликвия: медаль «За оборону Сталинграда».

И всплывает в памяти недавняя встреча с бывшим сослуживцем.

— Понимаешь, — горячо рассказывает тот, — приезжаю в город. Весь день колесил по улицам. Не узнаю... Вечером зашел в одну гостиницу, в другую. Нет свободных мест, хоть убей. Без надежды отправился в третью. Та же табличка у окошка администратора: все, мол, занято. Вдруг гляжу: приподнимается со стула женщина. Уставилась на грудь мою, а потом с улыбкой сказала: «Погоди-ка, мил человек. Как же так, устроим своего. Подождите минутку». Я ничего сначала не понял: какой я ей свой человек? А потом догадался: медаль-то за оборону...

«Надо и мне поехать, — думает Федор Александрович. — Медаль тоже прикреплю».

Смотрит на другие — «За взятие Кенигсберга», «За победу над Японией».

«И эти, конечно. Все награды прикреплю».

Все — это еще ордена Славы I, II, III степеней!

Ими он был награжден в 3-й гвардейской артиллерийской Витебской Краснознаменной орденов Кутузова и Суворова дивизии резерва Главного Командования. Считалась она дивизией прорыва, всегда действовала против самых сложных и грозных узлов вражеской обороны, на направлении решающего удара наших войск.

И вместе с однополчанами крепил и развивал святые гвардейские традиции Федор Александрович Комов.

Дороги, дороги... Эх, проехать бы сейчас по всем тем местам! Да разве хватит одного отпуска?

Но если когда-нибудь будет такой туристический маршрут «Волга — Балтика — Тихий океан», Комов первым возьмет путевки. На всю семью.

Ведь именно такой путь прошло, а точнее, прочертило огненным следом его родное соединение. Служил в нем он вначале сигнальщиком боя — радистом. Разделял все трудности и успехи с артиллеристами.

Федор учился в десятом классе, когда прозвучало это страшное слово — война. Какая уж там учеба! Только и разговоров было, что о фронте.

— Эх, в летное бы поступить, — мечтательно говорил Федор.

— И мне бы, — вставлял Иван Корняк.

— Давайте втроем попросимся, — предлагал Иван Краповицкий.

Просились. Умоляли. Доказывали, что вполне созрели. Подчеркивали:

— Мы же комсомольцы!

Друзьям отвечали: не пришло время.

В феврале сорок второго, наконец, получили «добро». Да не обрадовало оно: направили на курсы радиотелеграфистов. А так хотелось в небо!

Замелькали перроны, станционные тупики. Навек запомнились перезвон котелков, топот каблучков, обрывки команд, сигналы. Плыли мимо дома и деревья. К горлу подступал комок. Прощайте, детство и юность, впереди — большой перегон.

Неужели всего этого не будет: искрящегося зеленым орнаментом лука, чистого голубого простора над ним, упирающихся в этот простор заводских труб?! Нет, не может быть.

Поезд далеко увозил новобранцев, только что получивших начальную подготовку связистов. Ну какие они были связисты — с еле заметным пушком под носом? Форма мешком сидит. Но как подтянулись, когда узнали, что едут по ветке Тихорецкая — Сталинград!

Показалась Верхняя Елшанка. Неразлучных друзей по учебе, а теперь по службе Федора Комова, Ивана Корняка и Ивана Краповицкого оттуда направили в 1158-й артиллерийский полк резерва Главного Командования.

Началась учеба в полковой школе. Но неожиданно она оборвалась. Месяца через два полк был поднят по тревоге.

Прозвучала она неожиданно, вдруг. Потому, что враг прорывался к Волге и Кавказу. Войска в излучине Дона ждали подкрепления и как можно скорее.

«Свежеиспеченные» младшие сержанты погрузились в эшелон. Натруженно пыхтел паровоз.

Друзья молчали.

— О чем думаешь? — спросил, подсев к Комову, Краповицкий.

— О том, брат, — улыбнулся Федор, — что, наверно, никогда не забудутся мне эти колеса, эти рельсы... Не хочу теперь в небо. Хочу действовать на земле. Вот отвоюем, пойду на железную дорогу. Твоих детей возить буду. Еще спасибо скажешь.

- Ну и вояка нашелся, — рассмеялся Иван Корняк, — не успел шинель примерить, а уже — на боковую. Может, и о благоверной подумываешь? Знаю, осталась...

— А у тебя не осталась?

Иван покраснел. Сверху послышалось:

— Эй, вы, петухи, замолчите. Дайте хоть поспать до остановки.

Говорили: стать настоящим радиотелеграфистом — что новую рубашку надеть. «Новую рубашку» Федор Комов примерил в девятой батарее.

На новом месте не было, да и не могло быть мерного втягивания в окопную «упряжку», постепенного освоения всех премудростей боя. Бросок за броском. Скоротечные сражения. Прорыв за прорывом на восток. Вели себя ребята хоть порой и



неумело, но по-молодому задорно, когда надо, пускали в ход прибаутки, подшучивали друг над другом. И как-то так получалось, что если кого окрестят метким словцом, прилипало оно надолго, как смола.

Федора после разговора в эшелоне прозвали стрелочником.

Бывало, крикнут беззлобно:

— Эй, стрелочник, быстрее переключай: скорый на подходе.

Федор откликнулся тоже без обиды:

— Не беспокойся, когда надо, переведу. Коль скорый, значит, «зеленая улица»!

Комов задумывался, уходил в себя. «Почему все отступаем? — сверлил вопрос. — Не смеют что ли командиры?»

Подбегал командир, коротко бросал:

— Перебираемся на новое место!

Но отступали временно. Вскоре полк нанес удары по захватчикам. Сначала под Чиром, потом под Калачом.

Южный обвод Сталинграда. Позиции под Бекетовкой, Красноармейском. И закрепились здесь части, приданная 64-й армии, на целых четыре месяца.

Воины-сталинградцы поклялись: «Ни шагу назад!» Комсомолец Федор Комов тоже дал эту клятву. Он уже «понюхал пороху». Куда девались прежний страх, суета? Движения стали четкими, как у хорошего мастерового.

Выстояли защитники Сталинграда. Думали ребята, что дальше погонят гостей непрощенных, а тут приказ: «По вагонам!»

Успел Федор сорвать несколько цветков. Припал к ним потным лицом, и дохнуло на него родным краем. Открыл глаза — станция разбита. Пепел на пепле. Руины. Воронка на воронке. А по краям их — подснежники, первые вестники весны.

Высадились артиллеристы в глубоком тылу, в Горьковской области. И опять повторил вчерашний десятиклассник известное из хрестоматии: «Что ж мы, на зимние квартиры?» Что за война такая? Воевать так воевать. Зачем шел добровольцем: в тылу отсиживаться?

Оказалось, здесь формировалась 3-я гвардейская дивизия. Полку присвоили новый номер: стали именовать 261-м гвардейским, он вошел в состав 22-й бригады.

Части и соединения укомплектовывались, получали боевую технику. И двинулись новым маршрутом за Западный фронт. Федор Александрович хорошо запомнил 14 июля сорок третьего года. Эшелон остановился в районе Вязьмы. Вскоре 261-й гвардейский артиллерийский полк двинулся к переднему краю Западного фронта. В августе началось знаменитое наступление наших войск на Смоленском направлении. Был очищен Дорогобуж. Гвардейцы-артиллеристы крепко помогли стрелковым частям. Вот уже и Смоленск взят! Получили еще одну благодарность Верховного Главнокомандующего за умелые боевые действия.

И все же напор наших войск ослабевал. Размах и стремительность ударов уменьшались: надо было восполнять потери, подтягивать отставшие тылы.

И сокращались большие расстояния...

Здравствуй, Старая Туханя! Здравствуй, седая деревенька! Как омрачили твою жизнь пришельцы, как испоганили твой облик «новым порядком»... Постоим за тебя. Кровью, сердцами молодыми постоим. Так, пожалуй, думал каждый.

Девятая батарея артиллеристов заняла наблюдательный пункт на одной из высот, в боевых порядках пехоты. Эту высоту только что взяли стрелки. Она была вся изранена, изрублена осколками. А враг все пристреливал и пристреливал ее.

— Живее, живее, братцы!

Это значило — быстрее прикрыть изъеденный пулями блиндаж. Быстро соорудили однорядный накат.

В укрытии — разведчики, радисты, телефонист. Комов развернул радиостанцию. Послышались сигналы. Значит, все в порядке. Есть связь с командиром. Федор посылал одно целеуказание за другим.

Но вдруг... Что это? Огневые налеты, один яростнее другого.

Приказ гвардии лейтенанта Скринченко был краток: всем укрыться в соседней траншее. В блиндаже остались офицер, разведчик у стереотрубы, телефонист и Федор Комов с помощником.

В который уже раз небо смешалось с землей. Третий немецкий «чемодан» (так называли тяжелый снаряд) угодил в блиндаж, пробил легкое перекрытие...

Федор упал. В глазах потемнело. Усилием воли разжал веки, провел рукой по виску. И снова впал в забытие. Собрал силы, приподнялся.

В стороне стонал лейтенант: ему оторвало руку. Второй радист захлебывался кровью: лицо его было обезображено. С перебитой ногой корчился телефонист.

Быстрее к товарищам! Перебинтовал одного, вынес в сравнительно безопасное место. Гудела голова, ныло в висках, тошнило. Пулеметные очереди не давали покоя. Вытирая кровь с лица, пополз по-пластунски за другим, третьим. И откуда бралась сила!.. Услышав мотор «полуторки», пригибаясь, тяжело дыша, выбрался из укрытия, остановил машину:

— Подсоби, браток!

— Не могу. Сам видишь: везу снаряды.

— Не меня. Там... ребята.

Ему бы и самому забраться в кузов. Но разве мог? Кроме него, радиста не было. Еле добрался до наблюдательного пункта. Отдышался. Лейтенант Курицын, взявший на себя руководство группой, удивился:

— А ты почему не в санбате?

— Виноват. Потом.

— Как потом? Ты же весь в крови!

— Пустяки. Заживет...

Зажило, хотя и не сразу. Вернулся в строй «бывалым». Таких любили в гвардейской бригаде. Таким доверяли. Таких посылали туда, где нужнее.

А нужнее всего было в боевых порядках 618-го стрелкового полка. Началась так называемая частичная наступательная операция в районе станции Крынка и ее окрестностях. Артиллеристы и стрелки действовали согласованно. Но враг огрызнулся. Только бы рация не подкачала! Связь с основным наблюдательным пунктом не прекращалась ни на минуту. Батарея мгновенно принимала четкие команды.

Подвели итог. Сообщили по инстанции: при содействии связистов подавлено два узла сопротивления, рассеян вражеский батальон, противник понес большие потери.

\* \* \*

Вспоминая далекую Крынку, Федор Александрович потрогал рукой орден Славы III степени. «Вот так-то ты, друг, достался...»

Станция была взята. Не обошлось без острых, упорных схваток с артиллерией врага. Как ни глубоко эшелонировали свою оборону фашисты, а наши ее прорвали.

Прорвать-то прорвали, а до стратегического успеха было далеко. Враг никак не хотел примириться с утратой выгодных позиций, кидался в контратаки. Особенно настойчивыми они были под древней Шнитки.

Гвардии младшему сержанту Комову удалось быстро направить огонь батареи по контратакующим пехотинцам.

Наши продолжали наступление. Путь преградила река Лучеса. Где пехота, там и артиллерия, особенно разведывательные группы. Вместе высадились на противоположном берегу. Согласованность — сестра успеха. Быстро заняли вторую траншею немецкой обороны.

Связист Комов, долго не раздумывая, стал устанавливать рацию. Он понимал, что на его долю выпало самое ответственное: передача боевой информации, ведь телефонную связь протянуть не удалось.

К реке подошла 6-я гвардейская кавалерийская дивизия. Переправа была разрушена. Тогда конники решили преодолеть Лучесу вброд. Тут-то и обнаружила себя вражеская артиллерийско-минометная группа. Она открыла, что называется, ураганный огонь и по закрепившимся на плацдарме, и по подступам к реке и выходам из нее.

Строчили из укрытий пулеметы, плевались из жерл огненным металлом пушки. Комов, казалось, не обращал на это никакого внимания. Спокойно и уверенно действовал у рации. Поглощенный делом, он не замечал ни взрывов снарядов, ни свиста пуль.

Вот замолкла одна пулеметная очередь.

Вдруг острая боль резанула сначала руку, потом голову. Земля будто накренилась вниз.

Собрался с силами, склонился над рацией. Батарея продолжала стрелять. Точными ударами вражеские огневые точки были подавлены. Кавалеристы переправились и расширили плацдарм.

За примерную стойкость и активное содействие общему успеху соединения Ф. А. Комова вскоре наградили орденом Славы II степени. Радовало и другое: дивизия была удостоена почетного наименования Витебской и третьей благодарности Верховного Главнокомандующего.

За прорывами вглубь Белоруссии последовали освобождение Богушевска, Сенно, Лепеля, выход на Березину, ее форсирование. За отличные действия личному составу Витебской дивизии была объявлена еще одна благодарность Верховного Главнокомандующего. Обнял своих друзей, разделил общую радость Федор Комов. И опять — в путь. Вот уже и Литва. За-гремела битва за ее столицу. Пошел вперед 261-й гвардейский полк. Несколько батарей части действовали в городе вместе со штурмовыми группами стрелковых подразделений, били по укреплениям прямой наводкой.

С одной из таких групп двигался гвардии сержант Федор Комов со своим помощником Иваном Шаровым, разведчиком Петром Близнюком, телеграфистами братьями Виктором и Михаилом Борюновыми. Пристраивались с рацией то у какой-нибудь стенки, то в подвале, вновь шли дальше, «косили» гитлеровцев из автоматов. Бились за Каунас, другие литовские города и села. Бригаду наградили орденом Красного Знамени, а дивизию — орденом Суворова II степени.

Сейчас эти газетные строки покажутся скупыми, сухими, предельно информационными: «После некоторой передышки и подтягивания резервов артиллеристы готовились к новой решающей операции. Утром 16 октября 1944 года войска 5-й армии и приданной ей 3-й гвардейской дивизии прорвали оборону на границах Восточной Пруссии. Через неделю они взяли город Шталлупенен с его ближайшими оборонительными поясами». Во всех боях по прорыву обороны и в наступлении в Восточной Пруссии гвардии сержант Комов знал только одно рабочее место — в боевых порядках пехоты. Досадовал, что не успевали проводить проволочную связь. Зато его рация действовала безотказно!

В боях за город Гриббен комсомолец Федор Комов первым ворвался во вражескую траншею, увлек ребят за собой. И началось...

По дороге к Гросс Патаурну торопилась машина взвода управления 9-й батареи: подразделение перебрасывалось на другой участок.

Проселочная дорога причудливо извивалась в лесу. Внезапно артиллеристы напоролась на засаду. Их обстреляли из пулемета. Шофера убило, командира ранило.

Все посмотрели на Федора: он был старше по званию.

— Взвод, за мной! — прозвучало на перекрестке.

Батарейцы спрыгнули с машины, залегли.

Гитлеровцы хбтели захватить машину. Было ясно, что их много. Наши, как могли, маскировались, метко били по целям.

— Эх, черт возьми, патронов мало! — скрипнул зубами сержант. — Что ж, была не была... Ребята, прикройте-ка меня да покрепче!

Федор пополз. Вот она, совсем рядом, машина. Но как подобрешься к ней, когда пули свистят кругом? Еле забрался в кузов. Быстрее, быстрее, быстрее! Ящики с боеприпасами выбрасывались один за другим.

И вдруг шальная разрывная пуля задела руку. С трудом дополз до своих.

Из-за поворота вынырнула и резко затормозила полковая машина. На ней перевозили секретные документы. Надо было любой ценой выстоять. И гвардейцы не сдавались. Десятки фашистов, атаковавших машину, были убиты, остальные рассеялись.

За продымленным солдатским чаем узнал Федор Комов, что представлен к награждению орденом Славы I степени. И снова — в бой.

Бои не утихали, схватки становились все ожесточеннее. Гвардейцы брали Инстербург, штурмовали Кенигсберг, добивали врага на косе Фришгаф.

Честные люди, люди настоящего подвига, долга, никогда не ищут славы. Они поступают так, как велит сердце, совесть. Слава находит их сама.

И гвардейцы о своих наградах думали меньше всего, а вот о коллективной — с гордостью: 261-й гвардейский полк за участие в разгроме восточнопрусской группировки был удостоен ордена Александра Невского.

Это и его, Федора Комова, награда!

Война для него и однополчан закончилась не на Балтике, где до самого 9 мая не сдавалась окруженная Курляндская группировка врага. После победы артиллеристы привели в порядок технику, погрузились в эшелоны, и — на восток. 3-я гвардейская дивизия была придана 39-й армии Белобородова. Она участвовала в прорыве через Большой Хинган в Маньчжурию. Артиллеристы обошли с юга Халун-Аршанский укрепленный район, брали Солунь, Ванемяр, Таонань.

Героизма им было не занимать. А героизм подлинный выглядит просто, обычно. Сами люди, совершавшие его, как Федор Комов, о нем много не говорят. Все заключено в рядовой фразе: «Надо было — сделал». А если вдуматься... Надо было! Сделал! Как? При каких обстоятельствах? Зачем? Почему?

Ответ один:

Иначе не мог. Коротко. Ясно. Емко.

Эти качества были присущи Комову, когда он служил и в Корее, где наши войска стали надежным щитом, боевым помощником возрождающейся из пепла дружественной страны. Однажды принесли во взвод свежий номер «Правды».

— Поздравляем со Славой, дружище, — обнимали Федора товарищи по службе, по боевому пути.

Мерно стучали колеса, думал думу свою солдат, уезжая туда, куда звала жизнь. Надо же наконец отоспаться. Да разве заснешь, разве сомкнешь веки, когда за окном Родина? Как же широка она, Россия! От Тихого океана до Кавказа ехал и, кажется, всю ее увидел, рассмотрел, как любимую мать.

Все было уже мирным: и небо, и дорога, и зовущая даль, и этот эшелон с военными, теперь уже демобилизованными.

Как рвались они домой!.. Ночами не спали на войне. Ночами не спали и в эшелоне. Но это была другая бессонница.

И, как когда-то, твердо решил Федор Комов больше никогда не расставаться с этим мерным перестуком колес, с этими двумя струнами-рельсами.

\* \* \*

Гудят, стучат поезда. Весело, по-мирному перекликаются на стыках колеса. Днем и ночью. В любую погоду. И это уже вошло в привычку: провожать их в далекий путь.

Это и он дает им «зеленую улыбку»!

А. Аполлонова, В. Попов

\* \* \*

1. Комов Фёдор Александрович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 1 : (А-Л). — С. 269.

2. Аполлонова, А. А колеса все стучат... / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. — 2-е изд., испр. и доп. — Тула, 1981. — С. 62-75.

3. Бондаренко, А. Солдатская слава / А. Бондаренко // Новомосковская правда. - 1993. - 16 дек.

4. Анина, Н. Сколько пройдено верст, сколько прожито лет... / Н. Анина // Новомосковская правда. — 1998. — 9 дек.

5. Логунов, А. Какие праздники бывали... / А. Логунов // Наш выбор. – 1995. – № 10 (апр.).

## Сабанин Михаил Григорьевич

(1923–1956)



*Родился в 1923 году в деревне Урвановка ныне Новомосковского района Тульской области. Окончив семилетнюю школу, работал токарем в Новомосковском депо. В мае 1942 года призван в Советскую Армию. После войны работал на шахте №26 слесарем, десятником, начальником участка.*

### Критерий твоей ценности

После семилетки Михаила Сабанина увлекла профессия токаря, и трудился он до войны в депо Сталиногорска (Новомосковска). Эвакуировался на короткое время с оборудованием на восток и вернулся в родные обезображенные войной места. Вместе со всеми много пришлось ему потрудиться, чтобы восстановить депо, станочный парк.

В мае 1942 года комсомолец Михаил Сабанин был призван в армию. Несколько месяцев подготовки, «обкатки», как говорили фронтовики, в учебном подразделении. Знакомился с артиллерийским вооружением, учился у опытных командиров искусству обнаружения целей.

Младший сержант Сабанин стал разведчиком минометного батальона. Воевал под Сталинградом, был награжден медалью за его оборону. А потом обживал окопы на Брянском фронте. Прославился впервые на Курской дуге, как и вся 1-я отдельная гвардейская мотострелковая бригада.

...Кипел бой. Гвардии младший сержант Сабанин искал и находил в крошечном аду одну цель за другой. Пользуясь точными данными, батарея 120-миллиметровых минометов уничтожила около ста гитлеровцев и батарею противника.

По горячим следам событий командир бригады наградил старшего разведчика Сабанина медалью «За отвагу».

Последовали наступательные удары огромной силы, стремительные бои на Брянщине, в Северной Украине, форсирование Днепра. И всюду отличался «впередсмотрящий» минометчиков теперь уже гвардии сержант Михаил Сабанин. Представляя его к награждению, командир батальона отмечал: «В боях вел непрерывно наблюдение за противником и немедленно сообщал обо всем замеченном на огневые позиции. Огневые точки немедленно подавлялись нашими расчетами. Только за один вчерашний день минометчиками уничтожено до 30 солдат и офицеров, подавлен огонь минометной батареи противника».

Командир бригады гвардии полковник Филиппов вторично наградил Сабанина медалью «За отвагу».

Известен в истории Великой Отечественной войны длительный период активной обороны наших войск в восточных районах Белоруссии. Гвардии старший сержант Сабанин тоже участвовал в тех операциях. Был награжден орденом Красной Звезды.

Белорусская операция — это торжество стратегии советского командования и массового героизма наших воинов. 1-я гвардейская бригада была награждена орденом Суворова и удостоилась наименования Калининградской.

5 сентября 1944 года наступающая бригада завязала бои за переправу возле деревни Карневек. В артиллерийское наступление включился минометный батальон. Старший разведчик гвардии старшина Сабанин выявил две батареи противника, уточнил их расположение и с наблюдательного пункта корректировал огонь минометчиков. Все вражеские орудия вместе с прислугой были уничтожены.

Подразделения бригады форсировали реку, захватили плацдарм, стремились удержать и укрепить его. Всю ночь и следующий день, не затихая, гремела канонада, одна за другой накатывались на наши наспех оборудованные позиции волны контратак. Сабанин выбрал удобное место для наблюдательного пункта и зорко следил за действиями

противника. Умело, мастерски он корректировал огонь «стодвадцаток», незамедлительно давал целеуказания ротам 82-миллиметровых минометов. При активной помощи «малой артиллерии» ночью и днем в районе деревни Погожелец было отбито семь контратак.

Ровно через неделю 1-й гвардейский Донской Краснознаменный ордена Суворова танковый корпус облетела весть: Михаила Сабанина наградили орденом Славы III степени. Он стал кандидатом в члены партии. Продолжал быть там, где всего труднее.

4 октября 1944 года противник массированным огневым налетом разрушил до основания наблюдательный пункт минометного батальона. Уцелел лишь один Сабанин. Раненый, полуголохший, он выбрался из-под обломков бревен. Выбрал место под сгоревшим танком и двое суток без перерыва корректировал огонь своих минометчиков.

Гвардейцы отразили семнадцать вражеских контратак, рассеяли два батальона пехоты, уничтожив не менее двухсот солдат и офицеров, подожгли танк, повредили два бронетранспортера. Враг не продвинулся ни на шаг.

Велика была роль в этом успехе Михаила Сабанина. Его наградили орденом Славы II степени.

Далее — Польша. Решающее наступление наших войск с завислинских плацдармов, начавшееся 14 января 1944 года. Гвардейская бригада сражалась в составе 2-го Белорусского фронта.

В боях за освобождение городов Плоньска, Рыпина, Бродницы, Дримчина, Тузеля гвардии старшина Сабанин действовал в боевых порядках пехоты, корректировал огонь своих минометчиков.

Особую остроту и напряженность приобрел штурм города Штангенвальде. Минометного разведчика включили в штурмовую группу пехоты. Он взял в плен двух немецких офицеров. Когда был ранен командир батареи, вынес его под сильным огнем в безопасное место, а сам вернулся в строй. В это время гитлеровцы контратаковали штурмующих город превосходящими силами. Гвардии старшина бросками вырвался к укрытию впереди боевых порядков пехоты и начал корректировать огонь. С помощью минометчиков отбили три контратаки.

На подступах к Данцигу противник, засевший в деревне Квашино, неоднократно переходил в контратаки. Гвардии старшина с группой разведчиков ворвался в деревню. В одном из домов враги основательно укрепились. Сабанин забросал в подвал дома противотанковые гранаты и вел меткий огонь из автомата. Уничтожил 17 солдат и офицеров, троих взял в плен. А затем вновь стал корректировать огонь минометных батарей. Одна за другой подавлялись цели. Противник понес большие потери и поспешно отступил из деревни.

Завязались бои за местечко Легинприс. Гвардии старшина Сабанин быстро засек важную цель — зенитную пушку противника, которая мешала продвижению нашей пехоты. Минометчики заставили замолчать вражеское орудие. Михаил был ранен, но с поля боя не ушел, продолжая поединок.

27-28 марта 1945 года Сабанин отважно сражался в Гданьске в составе штурмовой группы гвардейцев. Прочесывая дома, вступая в схватку с мелкими группами противника, он лично взял в плен 26 солдат и двух унтер-офицеров. За эти бои был награжден орденом Славы I степени.

В 1946 году гвардеец вернулся на родину. Пошел на 26-ю шахту. Был слесарем, десятником, помощником начальника участка.

Михаил Григорьевич Сабанин погиб в шахте на трудовом посту. Сколько бы доброго мог сделать еще этот человек! В его характере жила, направляла все его поступки фронтовая закалка героя. Она — тот самый критерий для определения ценности жизни таких, как он.

А. Аполлонова, В. Попов

\* \* \*

1. Сабанин Михаил Григорьевич // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. — Т. 2 : (М-Я). - С. 152.
2. Аполлонова, А. Критерий для измерения жизни / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. – Тула, 1974. – С. 116-119.
3. Аполлонова, А. Критерий твоей ценности / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. – 2-е изд., испр. и доп. – Тула, 1981. – С. 138-142.



## Федонов Аркадий Тихонович

(03.10.1925–1996)



*Родился в 1925 году в деревне Богуславка Корсаковского района Орловской области. Родители переехали в Сталиногорск (Новомосковск), когда ему было 9 лет. Здесь Аркадий учился в средней школе, затем поступил в школу ФЗО при фабрике «Красное знамя» в городе Раменское Московской области. В июне 1942 года ушел добровольцем на фронт. В 1950 году демобилизовался, приехал в Новомосковск и работал на гипсовом комбинате взрывником.*

### Слава боевая и трудовая

Слава славу утверждает:  
Заводская — фронтовую,  
Боевая — трудовую.  
Их один исток рождает.

Ничего не скажешь, верные слова. Они как нельзя лучше подходят к Аркадию Тихоновичу Федонову.

Присмотритесь к этому человеку, когда он шагает по улицам родного Новомосковска. Знатный забойщик-взрывник гипсового комбината направляется или в клуб, или на пионерский сбор. С ним то и дело здороваются: то соседи, то знакомые по шахте и комбинату, то его избиратели. Коллектив комбината дважды оказывал А. Т. Федонову высокую честь представлять горняков в городском Совете.

На груди их земляка сверкают три ордена Славы. Рядом — ордена Отечественной войны II степени и Красной Звезды. Разноцветной гирляндой теснятся медали, возглавляемые их старшей боевой «сестрой» — медалью «За отвагу». А опытный взгляд горняка или всезнающего мальчишки отметит и награды мирного времени — почетные знаки «Шахтерская слава», тоже всех трех степеней. Вот оно, содружество отличий! Налицо живая связь времен, прочные узы боевой и трудовой славы.

Идет по Новомосковску герой битв и труда Аркадий Тихонович Федонов. Идет и радуется. Как город расправил плечи, раздался вширь, украсился новыми зданиями и скверами! Это город его юности и зрелости. Его привезли сюда родители девятилетним парнишкой.

Жила семья Федоновых в поселке фенольного завода. Аркадий учился. Но умер отец. А у матери на руках еще малолетний братишка. Надо помогать. В подмосковном городе Раменское Аркадий поступил в школу ФЗО при фабрике «Красное знамя».

Когда началась война, ему не было шестнадцати. Семья уехала на родину.

Июнь 1942 года. Сбылось желание: юношу признали способным носить оружие. На фронт! Но скоро только сказка сказывается... Таких, как Аркадий, направили в запасной полк.

Аркадий готовится стать младшим командиром: его определили в учебный артиллерийский дивизион. Учиться приходится многому: осваивать и артиллерийское, и стрелковое оружие, шпудировать уставы и наставления, заниматься строевой подготовкой. Постепенно оружие становится послушным уму и рукам юноши, а служба — притягательной, исполненной смысла. Уже вот-вот зачетные стрельбы, присвоение сержантского звания... Куда-то забросит военная судьба?

Сложилось все по-другому. Война диктовала свои неумолимые требования. Близилось грандиозное сражение на Курской дуге. Ждать выпуска молодых сержантов командование фронта не могло: требовались люди в батареях, расчетах.

С маршевым пополнением Аркадий прибыл в 132-й артиллерийский полк. Может быть, поставят к орудию наводчиком? Нет, на долю юного фронтовика выпало иное. Командиры заметили: сметкой, знаниями, наблюдательностью парень наделен, место ему

— в разведвзводе 2-го дивизиона. Здесь было чему поучиться у опытных мастеров, умеющих искать и определять цели, корректировать огонь. С какой-то особой неутомимостью доискивался до источников этого опыта молодой солдат Федонов.

Первое фронтовое крещение новичок принял в районе города Новосиль, в 30 километрах от села, в котором родился. Перед боем он вступил в ряды ВЛКСМ.

Беспримерной артиллерийской дуэлью, невиданными танковыми сражениями возвестила о себе Курская битва, поставившая немецко-фашистскую армию перед катастрофой. На позициях стоял сущий ад: все содрогалось, дымилось; нечем было дышать, не к чему прислониться; казалось, кипел и плавился сам воздух. И в этих условиях наблюдатель-разведчик Аркадий Федонов быстро обнаруживал подвижные и неподвижные цели, докладывал об их укрытиях и ориентирах. Его, казалось, не пугала беснующаяся стихия металла.

Щедро оценили мужество и боевую сноровку 18-летнего артиллериста. Дважды наградили в период исторической битвы: в первый же день ее, 5 июля, медалью «За отвагу» и после завершения, 6 сентября, — орденом Красной Звезды.

На просторах Украины разворачивались бои, стремительные по характеру прорыва, порой ожесточенные и затяжные из-за контратак противника. К тому времени фронтовой опыт Федонова обогатился и окреп. Он стал старшим разведчиком-наблюдателем, ефрейтором.

Особенно ожесточенными были атаки в районе деревни Мировичи Волынской области. Враг, сконцентрировав силы, наседал и наседал на нашу пехоту. На наблюдательном пункте внешне спокойно и расчетливо действовал Федонов. Под сильным артиллерийским, минометным и ружейно-пулеметным огнем неутомимо наблюдал за действиями противника, обнаруживал огневые точки, быстро и без ошибки докладывал о них командиру дивизиона. А ошибаться разведчик, как и сапер, не имел права. Если не засечешь по десятку побочных примет хорошо укрытую и пока бездействующую огневую точку, это обернется большими потерями в бою, а часто и срывом операции.

Целей в тот тревожный час ефрейтор обнаружил много: две 105-миллиметровые батареи, минометную батарею, 10 пулеметов. Вся эта техника была подавлена огнем батарей дивизиона.

Аркадию пришлось действовать и как пехотинцу. Когда врагам удалось потеснить наши стрелковые подразделения и они обступили наблюдательный пункт, ефрейтор Федонов вместе с другими взялся за оружие.

Звучное слово «Слава» запламенело на серебристом ордене. Вручили награду воину в конце мая 1944 года.

Навсегда запомнились бои за освобождение Польши, особенно на западном берегу Вислы, где был захвачен и расширен плацдарм. Это предмостное укрепление наших войск для решающего рывка к границам Германии вошло в историю военной науки.

Завислинский плацдарм... Был он вначале клочком изрытой, искореженной земли, на котором оказался в боевых порядках пехоты и старший разведчик-наблюдатель Аркадий Федонов. Враг буквально поливал все вокруг шквалистыми ливнями огня. Наши артиллеристы уничтожили два зенитных орудия, стоявших на прямой наводке, два станковых и три ручных пулемета, подавили огонь минометной батареи. Обнаружил эти цели ефрейтор Федонов.

«Способствовал нашим стрелковым подразделениям расширить плацдарм на западном берегу реки Вислы», — такую краткую оценку боевым действиям разведчика дали командиры в своих донесениях. Командованием корпуса Аркадий Тихонович Федонов был награжден 9 сентября 1944 года орденом Отечественной войны II степени. А тут еще радость: приняли кандидатом в члены партии.

О прорыве немецкой обороны с Вислинского плацдарма и дальнейшем стремительном и грозном рывке советской армии к Одеру в январе 1945 года ныне знает каждый старшекласник. Об этой грандиозной битве сложены песни, написаны документальные и художественные произведения. На решающем участке фронта двигался

с наступающими частями, помогал прорывать вражескую оборону трижды орденосец Аркадий Федонов.

14 января наши войска взяли сильно укрепленную оборону в районе Лавецко-Нове. Быстро освоившись на передовом наблюдательном пункте, артиллерист-разведчик Федонов обнаружил огневые средства. Они яростно обрушивались на наш наблюдательный пункт. Оттуда непрерывно поступали сообщения: миномет, еще миномет. Точными были целеуказания. Огонь нашей артиллерии уничтожил два станковых, ручной пулемет, подавил минометные батареи врага.

«Помог пехоте прорвать оборону противника», — лаконично сообщалось в донесении полка. Кратким, но выразительным был и приказ, на этот раз отданный войскам 69-й армии, прославившейся в Польше: «Ефрейтора Федонова Аркадия Тихоновича наградить орденом Славы II степени».

А коммунисты дивизиона приняли его в свои ряды.

Одер... С весенними зорями еще яростно спорят багрово-дымные закаты. Кажется, нет конца оборонительным поясам, многослойным укреплениям врага.

16 апреля в районе немецкого города Лебуса гремела, полыхала огнями изнурительная операция. Ефрейтор Федонов занял свое привычное место. Вражеский обстрел был сильным. Но наблюдение нельзя было прервать ни на минуту. Немало очагов и огневых групп обнаружил старший разведчик: четыре долговременные огневые точки, пять противотанковых орудий, минометную батарею, шесть блиндажей со скопившимися в них немцами. В дивизион полетели донесения, оттуда ответно рывкнули пушки. Вражеская техника и оборонительные объекты были уничтожены. Это обеспечило успех прорыва сильно укрепленной вражеской обороны.

Но не кончилась боевая страда разведчика Федонова. Враг бросался в контратаки. При отражении одной из них гневно зарокотал автомат ефрейтора. Он скошил шесть немцев.

«Достоин награждения орденом Славы I степени». Это представление утвердил Военный совет 1-го Белорусского фронта. Высший солдатский орден Аркадий Тихонович получил после войны.

Кончилась война — не кончилась служба. Полному кавалеру орденов Славы было всего двадцать лет. Он продолжал служить. Такие, как Федонов, цементировали армию-освободительницу, помогали созданию демократической Германии, учили боевой зрелости солдат-новичков.

И только в 1950 году он приехал в Новомосковск. Здесь к нему пришла трудовая слава. Почетный шахтер, депутат, коммунист Аркадий Тихонович Федонов — знатный житель города.

А. Аполлонова, В. Попов

\* \* \*

1. Федонов Аркадий Тихонович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. — Тула, 1996. — Т. 2 : (М-Я). — С. 270-271.

2. Аполлонова, А. Слава боевая, слава трудовая / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. — Тула, 1974. — С. 151-156.

3. Аполлонова, А. Слава боевая и трудовая / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. — 2-е изд., испр. и доп. — Тула, 1981. — С. 176-182.

4. Аркадию Тихоновичу Федонову — 70 лет // Новомосковская правда. - 1995. - 10 окт.

5. Большаков, В. Прощальное слово А. Т. Федонову / В. Большаков // Новомосковская правда. — 1996. — 17 янв.

6. Депутаты утвердят названия новым улицам города // Ваш деловой партнёр. — 2015. — 30 апр. (№ 18). — С. 2.

О присвоении вновь образованной улице мкр. Залесного имени А. Т. Федонова.

7. Пешков, А. Славный человек / А. Пешков // Наш выбор. — 1995. — № 11.

## Федоров Василий Устинович

(1924–1960)



*Родился в 1924 году в деревне Нововоскресенское Тепло-Огаревского района Тульской области. В 30-х годах семья Федоровых переехала в Сталиногорск (Новомосковск), где Василий окончил 9 классов средней школы. В 1942 году был призван в Советскую Армию. В 1949 году был уволен из армии по инвалидности.*

### ОХОТНИК ЗА «ЯЗЫКАМИ»

По такому поводу ахнули бы даже выдавшие виды фронтовики: за какие-нибудь шесть недель совершить столько подвигов в тылу врага, за месяц удостоиться трех орденов!

Была изнурительная и опасная, томительная и лихорадочная, дерзкая и скрытная «работа», как ее называли разведчики. Совершался почти непрерывный полуторамесячный рейд по тылам врага, с редким возвращением к своим. Короткий отдых, новое задание, снова бросок в неизвестность.

Заслужил наш земляк Василий Устинович Федоров награды, славу бесстрашного охотника за «языками» и теплую признательность однополчан. А потом о его таланте следопыта, ярких боевых успехах узнал весь 1-й Белорусский фронт.

Сражался воин вначале на Северо-Западном. Был ранен.

В сентябре 1943 года Василий Федоров становится рядовым взвода пешей разведки 222-го полка 49-й Рославльской дивизии. Здесь вырос до сержанта, командира отделения, прославился впоследствии в боевом строю отдельной разведывательной роты.

С группой разведчиков взвода сержант принимал участие в захвате немецкого оберлейтенанта. А 24 ноября и 18 декабря 1943 года в двух смелых рейдах помог «вытащить» из укрытия двух унтер-офицеров. Через три дня после третьей операции получил медаль «За отвагу».

Новое сложное и опасное задание выполняла группа разведчиков в ночь с 6 на 7 января 1944 года. Смелчаки, среди которых был и наш земляк, бесшумно проникли сквозь заранее проделанный проход в проволочном ограждении на участок вражеской обороны. Противник так и не обнаружил опытных лазутчиков. Внезапно появившись в траншее, Федоров и его товарищи захватили в плен солдата. Стремительно и бесшумно, не вызвав тревоги в стане врага, без потерь пересекли нейтральную полосу и доставили «языка» в штаб.

Смелые действия Василия Федорова были оценены орденом Славы III степени.

Не успел получить этой награды, как снова окунулся в опасный ночной поиск. В ночь с 4 на 5 февраля он был включен в группу нападения. Требовалось захватить контрольного пленного. Разведчики преодолели проволочные ограждения и вытащили из траншеи «тепленьким» обер-ефрейтора. «Язык», доставленный на командный пункт полка, сообщил много ценного.

Ребята поздравили Федорова с орденом Красной Звезды.

Накануне 26-й годовщины Советской Армии проводилась разведка боем. Ночью группа нападения, в которую входил Федоров, скрытно и без помех преодолела вражеские укрепления и вступила в схватку в траншеях.

Василий проявил в этой операции качества мастера молниеносной атаки и рукопашных поединков. Вместе с товарищами он уничтожил 15 солдат, пулемет с его расчетом, забросал гранатами блиндаж. Разведчики взяли в плен унтер-офицера.

К наградам сержанта прибавился орден Славы II степени.

Рославльская дивизия летом 1944 года приняла участие в Белорусской операции, освобождала города и села республики, а затем земли Польши. Воины соединения заняли и расширили Радомский плацдарм и отсюда проложили путь на Одер — к последним рубежам войны.

Федоров и возглавляемое им отделение разведчиков в первый день прорыва, 14 января 1945 года, прикрывали левый фланг штурмового батальона. Предосторожность командования оказалась оправданной. До 60 гитлеровских автоматчиков контратаковали горсточку разведчиков. В рукопашной схватке командир отделения уничтожил четырех солдат. Его ранило в лицо, но он не покинул поля боя и повел отделение в атаку, без устали косил врага, пока не был ранен вторично...

Разведчики двигались вперед, вспоминая боевого друга. А он так и не вернулся в строй. Уже после войны был награжден орденом Славы I степени.

После войны работал в родных местах. В 1960 году умер.

Все, кто знал Василия Устиновича, свято чтут его светлую память.

А. Аполлонова, В. Попов

\* \* \*

1. Фёдоров Василий Устинович // Тульский биограф. слов. : в 2 т. – Тула, 1996. – Т. 2 : (М-Я). - С. 272.

2. Аполлонова, А. Охотник за «языками» / А. Аполлонова, В. Попов // Аполлонова А. Солдатская слава туляков / А. Аполлонова, В. Попов. – 2-е изд., испр. и доп. – Тула, 1981. – С. 183-186.

# Содержание

<b>Предисловие</b> .....	<b>3</b>
<b>Герои Советского Союза</b>	
АЛЕКСЕЕВ Иван Павлович «Через буруны Днепра» (Н. Смирнов) .....	5
АРЧАКОВ Николай Иванович «Разящие удары» (И. Усачев) .....	7
АСТАХОВ Иван Михайлович «Когда кончились боеприпасы» (В. Варфоломеев).....	10
БАТЯЕВ Василий Сергеевич «Прикрывая войска» (А. Аполлонова).....	13
ВАГИН Сергей Тимофеевич «Последние удары по логову врага» (Р. Силаев).....	16
ГОЛИЦИН Анатолий Васильевич «Закон поведения» (А. Аполлонова) .....	18
ГОЛОВИН Иван Васильевич «На пути к победе» (И. Ивлев) .....	21
ДЕМИДОВ Александр Александрович «Три дня в студеной воде» (И. Минутко).....	24
ЗАГРЯДСКИЙ Иван Иванович «Наступают гвардейцы» (А. Аполлонова) .....	26
КАРАСЕВ Борис Иванович «Похороненный трижды заживо...» (В. Большаков) .....	29
КАРПОВ Александр Алексеевич «Герои Советского Союза: краткий биографический словарь» .....	33
КУДРЯВЦЕВ Николай Гаврилович «И днем и ночью» (В. Радченко) .....	34
КУКУНИН Сергей Александрович «Грудью на амбразуру» (А. Атласов) .....	37
КУРБАТОВ Георгий Дмитриевич «Торпедный катер возвратился» (М. Бороздинский) .....	40
МАРКИН Сергей Степанович «До полной победы» (М. Бороздинский) .....	45
ПОЛУКАРОВ Николай Тихонович «В стремительных атаках» (А. Бундюков) .....	48
ПРИСЯГИН Николай Алексеевич «В уличных боях» (А. Бундюков) .....	51
РОМАНОВ Егор Дмитриевич «Под разрывами мин и снарядов» (А. Бундюков).....	54
САПЕЛКИН Иван Федорович «Огонь на себя» (А. Бундюков) .....	56
СЕБРОВА Ирина Федоровна «1008 боевых вылетов» (А. Атласов).....	58
СИДОРОВ Дмитрий Степанович «Верность военной присяге» (М. Бороздинский).....	62
СТРИЖКОВ Матвей Петрович «Бой в тылу врага» (А. Аполлонова).....	65
ТРЕЩЕВ Константин Михайлович «Время подвига — вся война» (И. Минутко).....	67
ФАЛИН Василий Константинович «Сквозь все преграды» (Н. Смирнов) .....	69
ФЕДОТОВ Семен Васильевич «Герои Советского Союза: краткий биографический словарь» .....	71
ФРОЛОВ Михаил Иванович	

«Ценою своей жизни» (А. Елькин) .....	74
ШАРОВ Дмитрий Михайлович	
«Предел возможностей» (В. Радченко).....	76
<b>Кавалеры орденов Славы</b>	
БАЖАНОВ Михаил Дмитриевич	
«Отважный минометчик» (А. Аполлонова, В. Попов) .....	87
КОМОВ Федор Александрович	
«А колеса все стучат...» (А. Аполлонова, В. Попов).....	90
САБАНИН Михаил Григорьевич	
«Критерий твоей ценности» (А. Аполлонова, В. Попов) .....	100
ФЕДОНОВ Аркадий Тихонович	
«Слава боевая и трудовая» (А. Аполлонова, В. Попов).....	104
ФЕДОРОВ Василий Устинович	
«Охотник за «языками» (А. Аполлонова, В. Попов) .....	109