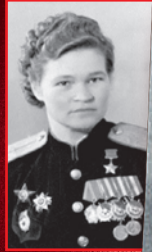




ГЕРОИ- НОВОМОСКОВЦЫ



63.3(2Рос-4 Тул) 622
Г38

Редакционная коллегия:

Бражников Р.Н., Воронкова Л.Н., Змеева С.Г., Польшина А.В.,
Смирнова С.А, Фильчукова Т.И., Шулковский В.Ю.

Герои-новомосковцы / редколлегия:

Бражников Р.Н., Воронкова Л.Н., Змеева С.Г., Польшина А.В.,
Смирнова С.А, Шулковский В.Ю.-Тула; Встрок, 2020. -240 стр.; ил., фото.





ЧТОБЫ МЫ ПОМНИЛИ. ЧТОБЫ НЕ СМЕЛИ ЗАБЫТЬ...

Клянусь честью, ни за что на свете я не хотел бы переменить Отечество или иметь другую историю, кроме истории предков.

Александр Пушкин

Память о Победе в Великой Отечественной войне вечно будет жить в наших сердцах. Вот уже 75 лет мы чтим подвиг наших предков, на долю которых выпала величайшая трагедия в истории человечества. Они заплатили огромную цену за свободу и независимость Родины, явили пример подлинного патриотизма и самопожертвования. Передать эту героическую эстафету молодым и будущим поколениям новомосковцев — наш общий святой долг.

Сегодня патриоты России нужны не меньше, чем в годы войны. Сегодня тоже идет бой — бой за будущее страны, за будущее живущих в ней народов. Каким оно будет, зависит от тех, кто юн, кому предстоит во многом разобраться, все понять и взвесить, чтобы стать достойным сыном Отечества.

У великих предков не бывает серых потомков. Величие России в ее людях, патриотах своего Отечества, носящего гордое имя Россия.

Чем дальше уходят в историю огненные годы войны, тем зримее, величественнее предстают перед нами подвиги славных защитников Родины. На подвигах героев новые поколения воинов учатся мужеству, храбрости, безупречному выполнению долга. Вполне естественно желание молодежи больше узнать о войне, о тех простых людях, кто своим ратным мастерством, мужеством и отвагой добывал победу и кого народ назвал своими героями.

В основе подвигов героев книги была безграничная любовь к Родине, верность присяге, Боевому Знамени и воинскому долгу, ненависть к фашизму, пытавшемуся поработить народы нашей страны. Именно это руководило всеми помыслами людей, их поступками — вплоть до самопожертвования во имя торжества справедливого дела, за которое они боролись.

Звание Героя Советского Союза — самое высокое и почетное звание в советской наградной иерархии.





Всего за время существования СССР звания Героя Советского Союза были удостоены 12 862 человека (из них 3266 — посмертно). Дважды Героями Советского Союза стали 154 человека (9 посмертно). Тремя медалями «Золотая Звезда» были награждены: Маршал Советского Союза Буденный С.М. (01.02.1958, 24.04.1963, 22.02.1968); генерал-полковник авиации Кожедуб И.Н. (04.02.1944, 19.08.1944, 18.08.1945); Маршал авиации Покрышкин А.И. (24.05.1943, 24.08.1943, 19.08.1944). Четырьмя медалями «Золотая Звезда» награждены два человека: Маршал Советского Союза Жуков Г.К. (29.08.1939, 29.07.1944, 01.06.1945, 01.12.1956) и Маршал Советского Союза Брежнев Л.И. (18.12.1966, 18.12.1976, 19.12.1978, 18.12.1981).

Полных кавалеров ордена Славы — 2671 человек. В советское время они приравнивались в правах к лицам, удостоенным звания Героя Советского Союза.

Четыре полных кавалера ордена Славы, удостоенных звания Героя Советского Союза: Алёшин Андрей Васильевич, Дубинда Павел Христофорович, Драченко Иван Григорьевич, Кузнецов Николай Иванович.

Эта книга представляет собой сборник биографических очерков о 35 Героях Советского Союза, 1 Герое России и 6 полных кавалерах ордена Славы, которые родились в Новомосковске (Сталиногорске), были призваны на военную службу Сталиногорским военным комиссариатом или жили и работали в городе. На сегодняшний день книга является самым полным собранием информации о наших земляках, удостоенных высшей правительственной награды.

Новый издательский проект создан авторским коллективом в составе сотрудников военного комиссариата (городов Новомосковск и Донской, Новомосковского района Тульской области), Центральной городской библиотеки им. А.С. Пушкина и представителей Новомосковского Тульской области местного отделения Общероссийской общественной организации ветеранов Вооруженных Сил Российской Федерации. Ими осуществлена большая и очень важная работа по сохранению истории Великой Отечественной войны, сохранению имен бесстрашных земляков, внесших свой вклад в победу над фашизмом.

Герои книги восхищают своей самоотверженностью, удивляют силой человеческих качеств в исключительных обстоятельствах. Книга содержит большое количество новой исторической информации: тексты наградных листов, архивные справки, боевые характеристики по материалам из личных дел Героев Советского Союза, хранящихся в Центральном Архиве Министерства обороны РФ.

Военный комиссар военного комиссариата

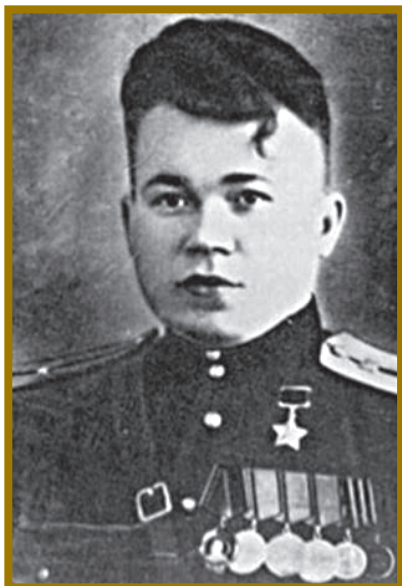
(городов Новомосковск и Донской, Новомосковского района Тульской области)

Р. Бражников.





ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГОРОД НОВОМОСКОВСК



КАПИТАН

АЛЕКСЕЕВ Иван Павлович

(09.08.1923-14.12.1984)

(годы службы 1942-1956)

Дата рождения: 09.08.1923 года.

Место рождения: Тульская обл., Воловский р-н, д. Каратеевка.

Наименование военкомата: Воловский РВК, Тульская обл., Воловский р-н.

Дата поступления на службу: 20.02.1942 года.

Воинское звание: капитан.

Должность: командир пулеметного расчета.

Наименование воинской части: командир пулемётного расчёта 1022-го стрелкового полка (269-я стрелковая дивизия, 3-я армия, Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 03.08.1956 года.

Дата смерти: 14 декабря 1984 года (61 год).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 9 августа 1923 года в деревне Каратеевка Воловского района Тульской области в крестьянской семье. Русский. Окончил неполную среднюю школу и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в Калуге. Работал на стройках в Красноярске.

Призван в армию Воловским райвоенкоматом в феврале 1942 года. В действующей армии — с 20 мая 1942 года. Прошел службу от рядового до капитана. Сражался на Брянском, Центральном, снова Брянском, снова Центральном и Белорусском фронтах в 269-й стрелковой дивизии, находившейся в составе 3-й армии.

1941

6

1945

С мая 1942 года до июля 1943 года его дивизия находилась в обороне на рубеже реки Зуша восточнее Орла, в районе города Новосиль, периодически участвовала в наступательных операциях местного значения.

С 12 июля по 18 августа 1943 года на Брянском фронте 3-го формирования И.П. Алексеев в составе своей дивизии участвовал в Орловской стратегической наступательной операции — завершающем этапе Курской битвы, в ходе которой была разгромлена группировка противника под Орлом.

Младший сержант И.П. Алексеев отличился в ходе этой операции. В период с 14 по 17 июля в боях за деревни Мелынь и Соймоново Мценского района Орловской области огнём своего пулемёта отразил две контратаки и уничтожил 25 солдат и офицеров противника. **Был награждён медалью «За отвагу».**

С 1 сентября по 3 октября 1943 года на Брянском фронте И.П. Алексеев участвовал в Брянской наступательной операции, в ходе которой была освобождена Брянская область. К концу операции войска 3-й армии, в том числе и 269-я стрелковая дивизия, преследуя отступающего противника, с боями вышли к реке Сож на территории Белоруссии в районе города Пропойск (ныне Славгород) Могилёвской области.

До ноября 1943 года 269-я стрелковая дивизия вела оборонительные и наступательные бои местного характера на территории Могилёвской области. В конце октября в бою за овладение плацдармом на западном берегу реки Проня расчёт И.П. Алексеева отразил две контратаки, уничтожив до 15 солдат и офицеров противника, за что И.П. Алексеев **был награждён второй медалью «За отвагу».**

С 22 ноября И.П. Алексеев в составе Белорусского фронта принимал участие в Гомельско-Речицкой наступательной операции (10-30 ноября 1943 года), в ходе которой 3-я армия перешла в наступление севернее города Жлобин, освободила большое количество населённых пунктов и 25 ноября вышла к Днепру, охватив Гомель с севера.

До февраля 1944 года участвовал в оборонительных и наступательных боях местного значения на территории Гомельской области. В бою 7-8 декабря 1943 года за деревни Малые Борки и Узники Гомельской области при отражении контратаки противника выдвинул свой пулемет во фланг и открыл огонь по пехоте, следовавшей за самоходными орудиями, уничтожил 7 вражеских солдат. **Был награждён третьей медалью «За отвагу».**

С 21 февраля 1944 года участвовал на Белорусском фронте в Рогачёвско-Жлобинской наступательной операции (21-26 февраля), в которой он особо отличился.

В бою 21 февраля 1944 года при форсировании реки Днепр в районе деревни Вищин Рогачевского района Гомельской области он огнём своего пулемёта подавил 10 огневых точек противника, мешавших продвижению вперед пехотных подразделений.



В числе первых со станковым пулемётом форсировал по льду реку Днепр, установил пулемёт на западном берегу и открыл огонь по огневым точкам противника, чем дал возможность стрелковым подразделениям преодолеть проволочное заграждение, минные поля и крутой берег Днепра.

Сержант И.П. Алексеев получил приказ поддерживать огнём пулемёта батальон, действующий в направлении главного удара полка. В момент, когда стрелковые подразделения овладели сильно укрепленным узлом сопротивления противника, он выдвинул пулемёт на фланг и вёл огонь по группам противника, пытавшимся уйти. В этом бою уничтожил 35 немецких солдат и офицеров. Со своей задачей батальон успешно справился, противник из узла сопротивления был выбит, понеся большие потери в живой силе и технике.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Алексееву Ивану Павловичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

В октябре 1944 года И.П. Алексеев окончил курсы младших лейтенантов.

После окончания Великой Отечественной войны продолжил службу в Вооруженных Силах. Служил в городе Ефремов Тульской области, в 1946 году был переведен в Тбилиси, где служил командиром взвода в гвардейской механизированной дивизии. Затем был направлен на учебу в 1-е Рязанское военное автомобильное училище, которое окончил в 1950 году. После окончания училища направлен в город Сталиногорск Тульской области, где служил в автобатальоне, затем в окружной автошколе командиром взвода по подготовке шоферов. В середине 1950-х годов был откомандирован в воинскую часть в Румынию. По возвращении из Румынии, в августе 1956 года уволен в запас с должности командира взвода по подготовке шофёров.

Жил и работал в городе Сталиногорск (с 1961 года — Новомосковск). Работал в школе № 10 Заводского района преподавателем автодела, затем водителем грузовика и автобуса в автоколонне № 1411. После автомобильной аварии перешел на энергомеханический завод, позднее работал составителем поездов на железной дороге.

После выхода на пенсию работал сторожем на предприятии «Новомосковскбытхим» (ныне — ООО «Проктер энд Гэмбл — Новомосковск»).



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

14.07.1943–17.07.1943



Приказ № 11/н от 29.07.1943
Войскам 1022-го стрелкового полка
269-й стрелковой дивизии
3-й армии Брянского фронта

Медаль «За отвагу»

Наградить командира пулеметного отделения 1-й пулеметной роты младшего сержанта Алексеева Ивана Павловича за то, что он в бою 14–17 июля 1943 года за деревни Мельны и Сошконово Мценского района Орловской области проявил смелость, мужество и отвагу, отразил своим расчетом две контратаки противника и своим расчетом уничтожил до 25 немецких солдат и офицеров.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 1868

Даты подвига:

25.10.1943–26.10.1943



Приказ № 019/н от 07.11.1943
Войскам 1022-го стрелкового полка
269-й стрелковой дивизии
3-й армии Брянского фронта

Медаль «За отвагу»

Наградить командира пулеметного расчета 1-й пулеметной роты сержанта Алексеева Ивана Павловича за то, что он в бою 25–26 октября 1943 года за овладение плацдармом на западном берегу реки Проня своим расчетом отразил три контратаки противника, при этом уничтожив 15 немцев.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 692

Даты подвига:

07.12.1943–08.12.1943



Приказ № 026/н от 31.12.1943
Войскам 1022-го стрелкового полка
269-й стрелковой дивизии
Белорусского фронта

Медаль «За отвагу»

Наградить командира пулеметного отделения 1 пулеметной роты младшего сержанта Алексеева Ивана Павловича за то, что он в период боя 7–8 ноября 1943 года за деревни Малые Борки и Узники Гомельской области выдвинул свой пулемет на фланг и повел ураганный огонь по пехоте противника, следовавшей за самоходными пушками, в этом бою уничтожил 7 немецких солдат и офицеров.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2609



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Дата документа: 09.05.1945



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 13.06.1952

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 2, ящик 26





СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

АЛЕКСУЖИН *Василий Тимофеевич*

(09.02.1919–14.12.1943)

(годы службы 1939–1943)

Дата рождения: 09.02.1919 года.

Место рождения: д. Малая Дмитриевка, Сапожковский уезд, Рязанская губерния, ныне пос. Ворopaевка, Путятинский район, Рязанская обл..

Дата поступления на службу: 22.12.1939 года.

Место призыва: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск (Донским РВК Тульской обл.).

Воинское звание: старший лейтенант.

Должность: командир звена.

Воинская часть: командир звена 617-го штурмового авиационного полка 291-й штурмовой авиационной дивизии 2-й воздушной армии Воронежского фронта.

Дата окончания службы: 15.12.1943 года.

Дата смерти: 15.12.1943 г. (24 года).

Место гибели: с. Яновка, Украина.

Родился 9 февраля 1919 г. в деревне Малая Дмитриевка Сапожковского уезда Рязанской губернии (ныне Путятинский район) в крестьянской семье Тимофея Ильича и Епистинии Федоровны. Учился в школах сел Глебово и Путятино. В 1934 г. вступил в ряды ВЛКСМ. Окончил 8 классов Путятинской средней школы, горнопромышленное училище, получил специальность электрика. С 13 января по 21 декабря 1939 г. работал на шахте № 12 треста «Сталиногорскуголь».

Посещал Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в конце 1939 года.





22 декабря 1939 г. призван в Красную армию Донским РВК Тульской области. После срочной службы окончил Таганрогскую военную авиационную школу летчиков и был оставлен лётчиком-инструктором.

Василий Алексухин прибыл на фронт после многочисленных рапортов вышестоящему командованию. Долго его убеждали, что готовить кадры — это тоже задание из важнейших, иной раз и стращали, но в конце концов упрямый лейтенант добился своего и день 15 марта 1943 года встретил в действующей армии — на Воронежском фронте, в составе 617-го штурмового авиационного полка. Весна и лето 1943 года прошли в успешных боевых полётах. К августу на боевом счету В.Т. Алексухина значилось 76 боевых вылетов и три сбитых вражеских самолета.

Прошло немногим более 5 месяцев, и Василий Алексухин возглавил одно из звеньев в своём полку. За этот короткий срок его звено провело 215 успешных боевых вылетов, в ходе которых враг потерял до 40 танков, 75 грузовиков с живой силой и боеприпасами, 2 паровоза, 53 вагона, 1 железнодорожный мост, 5 складов с боеприпасами и 4 с горючим, несколько артиллерийских батарей и до 450 солдат и офицеров. В воздушных боях лётчики звена сбили 7 самолётов противника.

Большая заслуга в этих достижениях принадлежала командиру звена. В условиях большой насыщенности зенитными средствами и сильного противодействия истребительной авиации противника он успешно выполнял боевые задания. А были они сложными и ответственными — далеко не каждый лётчик может вывести группу в 6-15 штурмовиков точно на цель, поразить эту цель и привести свою группу на родной аэродром без потерь.

Василий Алексухин славился в полку как удачливый охотник-дезорганизатор вражеских железнодорожных и автомобильных перевозок. **Орден Красной Звезды** ему вручили именно за нарушение работы коммуникаций противника. Не раз вылетал он и на разведку переднего края обороны противника. Такого рода задания опасны и сами по себе, а молодой командир звена всегда стремился нанести врагу ещё и урон побольше. Так, 14 июля 1943 года при подлете к линии фронта он встретил группу из 15 лёгких бомбардировщиков Хш-126 под прикрытием 2 истребителей ФВ-190 и с ходу ринулся в бой. Враг не ожидал такой атаки и, потеряв один «Хеншель» (сбит Алексухиным в паре с другим лётчиком), обратился в бегство. **За этот подвиг Алексухин был удостоен ордена Красного Знамени.**

Особенно отличился Василий Алексухин в период наступления наших войск, окончательного освобождения Харьковщины от немецко-фашистских захватчиков. Взаимодействуя с танкистами 5-го Гвардейского танкового корпуса, лётчики-штурмовики способствовали успешному продвижению наших войск. Действуя на Харьковском и Богодуховском направлениях, Василий Алексухин нанёс врагу огромный урон в живой силе и технике.

12 августа 1943 года, получив задачу на штурмовку войск противника в районе Ахтырки, встретил группу истребителей противника. В завязавшемся бою





лично сбил один ФВ-190, умело маневрируя, дал возможность своему стрелку сбить ещё один «Фоккер». Остальные немецкие самолёты покинули поле боя.

Всего за период с 15 марта по 23 августа 1943 года командир звена 617-го штурмового авиационного полка (291-я штурмовая авиационная дивизия, 2-я Воздушная армия, Воронежский фронт) лейтенант В.Т. Алексухин умелым руководством боевой работы подразделения обеспечил 215 успешных боевых вылетов на уничтожение немецко-фашистских войск в районах: Белгород, Тамаровка, Богодухов, Грайворон, Сумы, Харьковском и других участках. Сам лично произвёл 76 успешных боевых вылетов на штурмовку противника, в 18 воздушных схватках сбил 3 самолёта (лично и в группе), ещё 3 самолёта сбили летающие с ним стрелки. Лично уничтожил 14 танков, свыше 60 автомашин, 2 паровоза, 45 вагонов, 2 зенитных батареи, 1 железнодорожный мост, 2 склада с боеприпасами и 1 с горючим, свыше 100 гитлеровцев. За этот период не имел ни одного случая поломок.

25 августа 1943 года командир полка подполковник Ломовцев представил отважного лётчика к высшей степени отличия. В конце наградного листа есть такие строки: «В бой идёт всегда с большим рвением и ведёт себя в бою храбро и мужественно». Командир хорошо знал своего подчинённого. К ноябрю 1943 года лейтенант Алексухин произвёл 110 боевых вылетов, стал заместителем командира эскадрильи.

Количество вылетов и воздушных боёв росло у него с каждым днем. Звено В.Т. Алексухина своими отличными боевыми действиями внесло большой вклад в успехи дивизии, которая за свои боевые заслуги поочередно удостоивалась почетных наименований «Воронежская» и «Киевская».

15 декабря 1943 года восьмерка «илов» под командованием старшего лейтенанта В.Т. Алексухина атаковала танковую колонну гитлеровцев в районе села Яновка (Украина). Несмотря на огонь вражеских зениток, атаки наших штурмовиков следовали одна за другой. Во время третьей атаки зенитный снаряд попал в мотор самолета В.Т. Алексухина, и Ил-2 загорелся. Василий Тимофеевич Алексухин выровнял машину, установил ее в положение пикирования и направил на скопление танков врага... Это было последнее пикирование отважного рязанского парня, повторившего бессмертный подвиг Николая Францевича Гастелло.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, старшему лейтенанту Василию Тимофеевичу Алексухину **присвоено звание Героя Советского Союза.**



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

15.03.1943–15.05.1943



Орден Красной Звезды

Приказ 09/н
от 16.05.43
Войскам
291-й штурмовой
авиационной дивизии

За период участия в Великой Отечественной войне с 15 марта на Воронежском фронте тов. В.Т. Алексухин проявил себя волевым, решительным, инициативным летчиком. В бою ведет себя смело и с большим желанием летит на боевые задания.

За время участия в войне произвел 10 успешных боевых вылетов. На самолете Ил-2 произвел 3 вылета ведущим группы и 7 вылетов ведомым на бомбардировку и штурмовку мотомеханизированных колонн и живой силы противника, при этом в экипаже с воздушным стрелком младшим сержантом Анухиным им уничтожены: 3 танка, 35 автомашин, 10 повозок, разрушено и повреждено 2 эшелона с войсками и боеприпасами, разрушено в трех местах железнодорожное полотно в районе станции Виры и железнодорожный узел Виры, взорвано 2 склада с боеприпасами, уничтожено 2 минометные батареи и одна зенитная точка, до 300 солдат и офицеров противника.

Во время штурмовки цели, при нападении истребителей противника им были отбиты две атаки Ме-109, ФВ-190 от ведущего. При этом воздушный стрелок младший сержант Анухин сбил в паре со старшиной Сапиевым самолет противника Ме-109.

Отлично знает и эксплуатирует матчасть, его самолет всегда находится в боевой готовности. Отличная сработанность в экипаже обеспечивает успешное выполнение боевых задач и сохранение матчасти. Много работает над повышением своих знаний, широко используя материалы современной войны, умело передает свой опыт товарищам. Принимает активное участие в партийно-политической жизни части. Своим бесстрашием и смелостью увлекает в бой своих подчиненных.

За проявленные мужество, храбрость и героизм в борьбе с немецкими оккупантами достоин правительственной награды — **ордена Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 1250

Даты подвига:

06.05.1943–12.05.1943,
05.07.1943–08.07.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 46/н
от 22.07.1943
Войскам
2-й Воздушной армии

С 5 по 8 июля тов. В.Т. Алексухин произвел 7 успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника в районе города Белгород. За эти вылеты им уничтожено и повреждено: танков — 25, автомашин с живой силой и боеприпасами — 18, живой силы солдат и офицеров — до 90 человек, конницы — до 50 лошадей.

Три раза атаковался истребителями противника и каждый раз умелыми маневрами выходил из под удара и сам переходил в контратаку, в результате чего 08.07.1943 года в паре с летчиком Веселкиным сбил один самолет противника Хе-126.

В бою ведет себя смело и решительно.

За успешное выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 919

1941

14

1945

Даты подвига:

15.03.1943–16.05.1943,
08.07.1943,
22.07.1943–06.11.1943



Орден Красного Знамени

Приказ 0161/н
от 02.11.43
Войскам
2-й Воздушной армии

Как заместитель командира эскадрильи с 22.07.1943 года умелым руководством обеспечил 357 успешных боевых вылетов в районы: Сумы, Ромны, Ахтырка, Котельва, Зеньков, Пирятин и на правый берег реки Днепр: Щучино, Ходоров, Мал-Вукрин, Ромашки, Канев и другие.

Его подразделением за это время уничтожено и выведено из строя: танков — 42, автомашин с личным составом и боеприпасами — 75, точек зенитной артиллерии — 21, точек с зенитными пулеметами — 27, паровозов — 2, вагонов с боеприпасами и живой силой — 54, железнодорожных мостов — 1, складов с боеприпасами — 3, цистерн с горючим — 5, убито и ранено — до 500 солдат и офицеров противника. В воздушных боях сбито 11 самолетов противника.

Лично с 22.07.1943 по 06.11.1943 года произвел 77 успешных боевых вылетов на штурмовку техники и живой силы противника. Выполняя задания в районах Сумы, Ромны, Ахтырка, Котельва, Зеньков и на правом берегу реки Днепр: Киев, Щучино, Ходоров, Канев и другие, им уничтожено и повреждено: танков — 13, автомашин с живой силой противника — 37, паровозов — 1, вагонов — 27, точек зенитной артиллерии — 12, точек малокалиберной зенитной артиллерии — 9, цистерн с горючим — 2, конницы до эскадрона, убито и ранено до 160 солдат и офицеров противника. В воздушных боях сбил 3 самолета противника.

При большой насыщенности зенитных средств и истребительной авиации во время отражения яростных атак противника в период наступления на Белгородском направлении с 15.07.1943 по 24.7.1943 года, летая ведущим групп в количестве 6–18 самолетов, проявлял мужество, доблесть, отвагу. Группы водил точно на цель и возвращался на свой аэродром без потерь.

39 раз выполнял задания на охоту в тыл противника для дезорганизации железнодорожных и автотранспортных перевозок.

08.07.1943 года получил задачу нанести бомбовый и штурмовой удар в районе д. Бутово. Задачу выполнял ведущим группы в количестве 8 самолетов, над целью был подбит огнем зенитной артиллерии, крупнокалиберным снарядом была выбита половина левого центроплана, побито оперение. Проявляя мужество и отвагу, на плохо управляемом самолете привел группу на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

При захвате и расширении плацдарма на правом берегу реки Днепр и в борьбе за Киев тов. Алексухин с большим рвением шел в бой, имея при этом наибольшее количество успешных боевых вылетов в качестве ведущего групп от 6 до 21 самолета по переднему краю обороны противника.

Своими сокрушительными ударами по врагу в районах: Ходоров, Колесище, Щучино, Канев, Ржищев, на северной и северо-западной окраине Киева успешно обеспечивал с воздуха переправу наших войск и расширение плацдармов на правом берегу реки Днепр, при этом во всех полетах проявлял исключительные героизм, мужество и отвагу.

Только с 03.11.1943 по 06.11.1943 года тов. Алексухин произвел 12 успешных боевых вылетов и, несмотря на сильные противодействия зенитной артиллерии и истребительной авиации противника, задачи всегда выполнял успешно, чем способствовал освобождению города Киева.

За успешное выполнение 77 боевых вылетов на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу достоин правительственной награды — второго **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2943



Штурмовик Ил-2



ПОДПОЛКОВНИК

АРЧАКОВ *Николай Иванович*

(27.08.1913–07.11.1961)

(годы службы 1941–1955)

Дата рождения: 27.08.1913 года.

Место рождения: Рязанская обл., Пронский р-н, с. Телятники.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Московская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 25.08.1941 года.

Воинское звание: подполковник.

Наименование воинской части: командир эскадрильи 999-го штурмового авиационного полка 277-й штурмовой авиационной дивизии 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта.

Дата окончания службы: 30.12.1955 года.

Дата смерти: 7 ноября 1961 года (48 лет).

Место захоронения: г. Санкт-Петербург, Серафимовское кладбище.

Родился 27 августа 1913 г. в селе Телятники Пронского уезда Рязанской губернии (ныне Пронский район) в крестьянской семье. С 1920 по 1924 год учился в сельской школе. До 1927 г. занимался сельским хозяйством, затем работал в Подмоскovie на торфоразработках. В 1930 году переехал в Тульскую область, работал стекольщиком на строительстве Бобриковского химкомбината. В 1933 г. без отрыва от производства окончил 7 классов. Посещал Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в 1935 году, получил звание летчика-инструктора. Отслужил срочную службу в армии. С 1937 по 1941 год работал в торговой сети г. Новомосковска.



В 1941 г. призван в Красную армию Сталиногорским РВК Московской области. В боях Великой Отечественной войны служить начал рядовым красноармейцем с 25 августа 1941 г., а закончил войну командиром эскадрильи 999-го штурмового авиационного полка (277-я штурмовая авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт). Воевал на Западном, Ленинградском, 3-м Белорусском фронтах. Член ВКП(б) с 1943 г. В том же году окончил ускоренный курс военно-политического училища. После краткосрочной летной переподготовки управлял самолетом Ил-2, стал летчиком-штурмовиком.

Из наградного листа: «...Боевую работу тов. Арчаков как летчик начал у стен г. Ленинграда...

Умелые штурмовые действия Арчакова широко известны войскам Ленинградского и 3-го Белорусского фронтов, чьи наступательные действия он отлично прикрывал с воздуха, и населению г. Ленинграда, чьи жизни он спасал от варварских обстрелов немцев в суровые дни блокады...

За период своей боевой работы с 10 января 1944 по 22 апреля 1945 г. провел 162 боевых успешно выполненных вылета на штурмовку войск и объектов противника, из них: перед Ленинградским фронтом 74 боевых вылета и перед 3-м Белорусским фронтом 88 боевых вылетов с боевым налетом 169 часов 45 минут.

Из общего количества боевых вылетов произвел отдельно: на штурмовку живой силы и техники противника — 82 боевых вылета, на штурмовку железнодорожных и автотранспортных перевозок — 20 боевых вылетов, на штурмовку крупных оборонительных сооружений — 9 боевых вылетов, на штурмовку аэродромов противника — 4 боевых вылета, на штурмовку и подавление артиллерийских минометных батарей — 30 боевых вылетов, на разведку войск и объектов противника — 15 боевых вылетов, на подавление артиллерийских батарей, обстреливающих г. Ленинград, — 2 боевых вылета. В результате смелых и решительных штурмовых ударов лично им повреждено и уничтожено: орудий полевой артиллерии — 48, орудий зенитной артиллерии — 32, орудий мелкокалиберной зенитной артиллерии — 35, крупнокалиберных зенитно-пулеметных точек — 23, автомашин с военными грузами — 35, автоцистерн — 12, автотранспортеров и тягачей — 7, железнодорожных вагонов — 14, паровозов — 3, повозок с грузами — 35, землянок — 11, деревоземляных огневых точек — 5, блиндажей — 9, самолетов на земле — 3, танков — 6, домов с огневыми точками — 8, минометов — 35 и свыше 985 человек солдат и офицеров противника. За этот же период времени им подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, 3 батарей зенитной артиллерии, 8 батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии, 6 минометных батарей и создано 10 очагов пожара в расположении войск и оборонительных объектов противника...»

С апреля 1944 по апрель 1945 года лётным составом эскадрильи произведено 1015 боевых самолёто-вылетов (при собственных потерях в 5 лётчиков и 5 самолётов), а 999-й штурмовой авиационный полк получил собственное наименование — «Таллинский» и награждён орденом Суворова III-й степени.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» капитану Арчакову Николаю Ивановичу присвоено **звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 6340).

В конце апреля 1945 года Н.И. Арчаков назначен штурманом полка. В этой должности закончил войну.

После войны продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР.

В 1950 году окончил Высшие лётно-тактические курсы. С 1955 года подполковник Н.И. Арчаков — в запасе.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:
19.01.1944 г.



Орден Красной Звезды
Приказ Об/н
от 14.02.44
Войскам
277-й штурмовой
авиационной дивизии
13-й Воздушной армии
Ленинградского фронта

Лейтенант Арчаков Николай Иванович за период боевой работы по прорыву долговременной и глубокоэшелонированной обороны противника под Ленинградом и окончательного снятия блокады с города Ленинграда показал исключительные образцы мужества и храбрости при штурмовке переднего края обороны и уничтожения живой силы противника, умело сопровождая наши наземные части.

За время с 18 января по 10 февраля 1944 года совершил 10 успешных вылетов, в результате которых повреждено и уничтожено: орудий полевой артиллерии — 12, орудий зенитной артиллерии — 15, минометных батарей — 5, зенитно-пулеметных точек — 3, автомашин с грузом — 9, деревоземляных огневых точек — 1, танков — 1, до роты живой силы противника.

19 января 1944 года группа самолетов, ведомым в которой был тов. Арчаков, подверглась атаке 4-х истребителей противника ФВ-190, в результате которой был подбит самолет ведущего. Тов. Арчаков принял командование группой на себя, отбив атаки истребителей противника, полностью выполнил боевое задание командования по штурмовке намеченных объектов противника, в результате чего уничтожено: арттранспорт — 1, автомашин с грузами — 10, рассеянно и частично уничтожено до роты живой силы противника.

Успешность боевой работы подтверждена телеграммой штаба 277-й штурмовой авиационной Краснознаменной дивизии.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу тов. Арчаков достоин правительственной награды — **ордена Красной Звезды.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 4340



Дата подвига:

01.03.1944



Орден Красного Знамени

Приказ № 028/Н
от 15.03.44
Войскам
13-й Воздушной армии

Участник Великой Отечественной войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками с 25 августа 1941 по июнь 1942 года на Западном фронте, с 1 марта по 9 июня 1943 года на Ленинградском фронте в артиллерийских частях Красной армии и с 15 сентября 1943 года на Ленинградском фронте в составе 999-го штурмового авиационного полка летчиком.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению огневых средств и подходящих резервов противника 14 февраля 1944 года награжден правительственной наградой — **орденом Красной Звезды**.

В последующей боевой работе, совершенствуя свою боевую выучку, храбро, с исключительным умением выполняет боевые задания командования в сложных метеорологических условиях.

За время с 15 февраля по 3 марта 1944 года совершил 25 успешно выполненных боевых вылетов на штурмовку огневых средств, техники и живой силы противника, в результате которых им повреждено и уничтожено: минометных батарей — 13, зенитно-пулеметных точек — 19, артиллерийских батарей — 2, батарей зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 3, автомашин с грузами — 19, повозок — 21, складов с боеприпасами — 1, автоцистерн с горючим — 2 и свыше 50 человек солдат и офицеров противника.

1 марта 1944 года, выполняя задания командования по уничтожению огневых средств противника и сопровождению пехоты наших войск в районе южнее Нарвы, ведущим группы 4-х самолетов Ил-2 проявил исключительное мужество и умение. В результате смелых и решительных атак группой уничтожено: минометных батарей — 8, зенитно-пулеметных точек — 6, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 9 и свыше 40 человек солдат и офицеров противника.

За смелые штурмовые атаки по скоплению живой силы и техники противника Военным Советом 69-й армии участникам операции за 1 марта объявлена благодарность, в том числе и тов. Арчакову.

Успешность боевой работы тов. Арчакова подтверждена командованием наземных частей и штабом 277-й штурмовой авиационной Краснознаменной дивизии.

За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу тов. Арчаков достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 1082

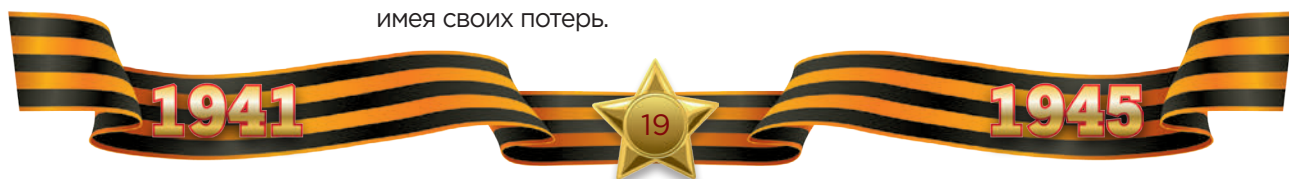
Даты подвига:

03.03.1944–13.06.1944



После получения второй правительственной награды назначен на должность командира эскадрильи.

За период с 3 апреля по 13 июня 1944 года летный состав эскадрильи совершил 98 успешно выполненных боевых вылетов на штурмовку укрепленных объектов, живой силы и техники противника в районе Нарвы и Териоюка-Аппола. В результате штурмовых ударов повреждено и уничтожено: орудий полевой артиллерии — 21, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 18, деревоземляных огневых точек — 5, складов с боеприпасами — 3, минометов — 15, зенитно-пулеметных точек — 12, землянок — 5, железнодорожных вагонов — 9, паровозов — 1, платформ с пушками — 4 и свыше 200 человек солдат и офицеров противника, не имея своих потерь.



**Орден Суворова
III-й степени**
Приказ № 858/н
от 21.06.1944
Военного Совета
Ленинградского фронта

За время с 3 марта 1944 года по 13 июня 1944 года совершил лично 21 успешно выполненный боевой вылет на штурмовку укрепленных объектов, живой силы и техники, в результате которых повреждено и уничтожено: орудий полевой артиллерии — 5, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 4, деревоземляных огневых точек — 5, складов с боеприпасами — 1, минометов — 4, зенитно-пулеметных точек — 3, землянок — 3, железнодорожных вагонов — 2, машин с грузами — 4, домов с огневыми точками — 1, автоцистерн с горючим — 1 и свыше 50 человек солдат и офицеров противника.

12 июня 1944 года, выполняя боевые задания командования по уничтожению огневых средств противника и сопровождению пехоты наших войск на Карперешейке, ведущим группы 6-ти Ил-2 проявил исключительное умение в точности бомбометаний. В результате умелого маневрирования над полем боя, группой уничтожено: минометов — 6, долговременных огневых точек — 2 и 50 человек солдат и офицеров противника, оказав огромную помощь пехоте наших войск в продвижении вперед.

Успешность боевой работы тов. Арчакова и ведущих им групп подтверждена командованием наземных частей, фотосъемками и штабом 277-й штурмовой авиационной Краснознаменной дивизии.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу тов. Арчаков достоин правительственной награды — ордена Александра Невского.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 555

Дата подвига:
18.10.1944



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 075/н
от 05.11.1944
Войскам
1-й Воздушной армии
3-го Белорусского фронта

После представления к четвертой правительственной награде, то есть с 22 сентября 1944 года по 23 октября 1944 года лично произвел 23 боевых успешно выполненных вылета на штурмовку войск и объектов противника в районах Тарту-Таллин-Пярну и остров Даго на Ленинградском фронте и 13 боевых вылета на штурмовку войск и объектов противника перед 3-м Белорусским фронтом в районах действий 11-й гвардейской армии.

В результате смелых штурмовых атак лично им повреждено и уничтожено: автомашин грузовых — 9, повозок с грузами — 5, деревоземляных огневых точек — 1, домов с огневыми точками — 2, складов с боеприпасами — 2, орудий полевой артиллерии — 9, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 7, крупнокалиберных пулеметных точек — 5 и свыше 50 человек солдат и офицеров противника.

За этот же период времени летным составом эскадрильи под его личным руководством произведено 63 боевых успешно выполненных вылета на штурмовку войск и объектов противника перед Ленинградским фронтом и 3-м Белорусским фронтом. В результате штурмовки повреждено и уничтожено: автомашин грузовых — 13, повозок с грузами — 17, деревоземляных огневых точек — 7, домов с огневыми точками — 5, складов с боеприпасами — 4, танков — 2, орудий полевой артиллерии — 21, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 25, минометов — 13 и свыше 200 человек солдат и офицеров противника.

Свои боевые потери составили: 2 самолета и 2 боевых летчика.

18.10.1944 года при выполнении боевого задания ведущим группы в составе 6 Ил-2 по уничтожению противника в районе населенного пункта Пиллюпени проявил исключительное мужество и искусство точно выво-



дить группу на установленную цель, несмотря на сплошной огонь зенитной артиллерии противника, в результате умелого, мужественного и точного бомбометания группировка противника рассеяна, при этом уничтожено: 9 автомашин и свыше 50 человек солдат и офицеров противника.

Успешность боевой работы тов. Арчакова и ведущих им групп подтверждена командованием наземных частей, истребителями прикрытия и штабом 277-й штурмовой авиационной дважды Краснознаменной ордена Суворова дивизии.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу тов. Арчаков достоин правительственной награды — **ордена Отечественной войны I-й степени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 3741

Даты подвига:
17.02.1945



**Орден
Отечественной войны
II-й степени**
Приказ № 027/н
от 19.03.1945
Войскам
1-й Воздушной армии

После получения четвертой правительственной награды, т.е. с 12 декабря 1944 года по 20 февраля 1945 года, совершил 27 боевых успешно выполненных вылетов на штурмовку войск и объектов противника перед 3-м Белорусским фронтом. В результате лично им повреждено и уничтожено: автомашин грузовых — 12, повозок с грузом — 9, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 7, домов с огневыми точками — 4, минометов — 9, складов с боеприпасами — 1, орудия полевой артиллерии — 8, тягача — 3, самоходных орудий — 2 и свыше 90 человек солдат и офицеров противника.

За этот же период времени летным составом эскадрильи совешено 100 боевых успешно выполненных вылетов на штурмовку войск и объектов противника, в результате повреждено и уничтожено: орудий полевой артиллерии — 35, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 28, минометов — 40, землянок — 12, блиндажей — 6, деревоземляных огневых точек — 5, домов с огневыми точками — 10, автомашин грузовых — 42, складов с боеприпасами — 3, танков и самоходных орудий — 8 и свыше 300 человек солдат и офицеров противника.

17 февраля 1945 года, выполняя боевое задание командования по уничтожению артиллерийских и минометных батарей противника северо-западнее Мельзак, ведущим 6-ти Ил-2 проявил исключительное умение маневренности и точности бомбометания по батареям противника. Спускаясь до бреющего полета, расстрелял до взвода пехоты, уничтожил 2 орудия полевой артиллерии, 3 миномета, 1 орудие зенитной артиллерии.

Успешность боевой работы тов. Арчакова и ведущих им групп подтверждена командованием наземных частей, истребителями прикрытия и штабом 277-й штурмовой авиационной дважды Краснознаменной ордена Суворова дивизии.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу тов. Арчаков достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 3634



Даты подвига:

21.02.1945-14.04.1945



Орден Красного Знамени

Приказ № 046/н
от 29.04.1945
Войскам
1-й Воздушной армии

После представления к пятой правительственной награде, т.е. с 21 февраля 1945 года по 14 апреля 1945 года, произвел 31 боевой успешно выполненный вылет на штурмовку войск и объектов противника перед 3-м Белорусским фронтом ведущим групп. В результате смелых и решительных штурмовых ударов лично им повреждено и уничтожено: автомашин грузовых — 12, орудий полевой артиллерии — 9, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 7, минометов — 13, домов с огневыми точками — 4, тягачей — 5, самоходных орудий — 2, складов с боеприпасами — 1, повозок с грузами — 13, деревоземляных огневых точек — 1 и свыше 115 человек солдат и офицеров противника. Кроме этого, им подавлен огонь 2-х батарей зенитной артиллерии и 4-х минометных батарей.

За этот же период времени под его руководством летным составом эскадрильи произведено 215 боевых вылетов на уничтожение войск и объектов противника на подступах к Кёнигсбергу, в результате которых повреждено и уничтожено: орудий полевой артиллерии — 49, орудий зенитной артиллерии и малокалиберной зенитной артиллерии — 32, минометов — 45, автомашин — 57, тягачей — 13, артиллерийских транспортеров — 9, паровозов — 2, вагонов — 24, складов с боеприпасами — 2, домов с огневыми точками — 12, повозок с грузами — 43, танков — 7 и свыше 700 солдат и офицеров противника.

8 и 9 апреля 1945 года тов. Арчаков по три раза водил группы самолетов Ил-2 на штурмовку войск и объектов, а также живой силы противника, окруженной северо-западнее города Кёнигсберг. В результате двухдневной боевой работы, благодаря умению руководить и личному мужеству, руководимыми им группами уничтожено: деревоземляных огневых точек — 3, минометов — 7, артиллерийских орудий — 6, тягачей — 2 и свыше 50 солдат и офицеров противника.

Успешность боевой работы тов. Арчакова и ведущих им групп подтверждена командованием наземных частей, истребителями прикрытия и штабом 277-й штурмовой авиационной дважды Краснознаменной ордена Суворова дивизии.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу тов. Арчаков достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 6784



Медаль «За оборону Ленинграда»

Картотека: Картотека награждений

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 5, ящик 13



Медаль «За взятие Кенигсберга»

Картотека: Картотека награждений

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 5, ящик 13



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Картотека: Картотека награждений

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 5, ящик 13



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 13.06.1952

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 5, ящик 13
(за выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР. Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 29.04.1954

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 5, ящик 13



Орден Красной Звезды

Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 05.11.1954

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 5, ящик 13





КАПИТАН

АСТАХОВ Иван Михайлович

(15.05.1921–07.02.1944)

(годы службы 1939–1943)

Дата рождения: 15.05.1921 года.

Место рождения: Тульская обл., Кимовский р-н, с. Беломестное (ныне Новомосковский район Тульской области).

Дата поступления на службу: 08.01.1939 года.

Место призыва: добровольно через аэроклуб.

Воинское звание: капитан.

Наименование воинской части: командир

эскадрильи 49-й Краснознаменный истребительный авиационный полк 309-й истребительной авиационной дивизии 1-й Воздушной армии Западного фронта.

Дата окончания службы: 07.02.1944 года.

Дата смерти: 07.02.1944 года (22 года).

Место захоронения: г. Рудня, Смоленская обл., братская могила.

Родился 15 мая 1921 года в селе Беломестное ныне Новомосковского района Тульской области в крестьянской семье. Рано потерял родителей. Жил и воспитывался у брата, в городе Люблино (ныне район Москвы), потом на Кадашёвской набережной в центре Москвы. Окончил 7 классов неполной средней школы № 487, окончил аэроклуб в городе Люблино.

В Красной армии с 1939 года. Окончил 2-ю Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков им. В. Чкалова и получил звание младшего лейтенанта.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Воевал на И-16, ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-5ФН.

1941

24

1945



21 апреля 1942 года пилот истребителя 168-го смешанного авиационного полка лейтенант И.М. Астахов в составе звена шёл на задание, когда рядом показалась группа из 20-ти бомбардировщиков и истребителей противника. Навязав ей воздушный бой, звено истребителей сбило 2 самолёта противника, остальные ушли на свою территорию, сбросив бомбовый груз беспорядочно на поле и, таким образом, не причинив никакого ущерба советским войскам.

К 8 июля 1942 года на боевом счету лейтенанта И.М. Астахова было 5 самолётов противника, сбитых в группе. Из 109-ти вылетов — 19 разведывательных. По оценке командира полка подполковника С.Д. Ярославцева, «товарищ Астахов... своими боевыми делами завоевал авторитет и уважение как хороший лётчик-истребитель, разведчик и штурмовик. В боях с германским фашизмом проявляет мужество и отвагу. В неоднократных боях с противником он показал себя смелым воздушным бойцом, дерзким, решительным истребителем. В бою имеет хорошее чувство взаимопомощи к товарищам». **16 июля 1942 года был представлен командованием полка к ордену Красного Знамени, но был награждён орденом Красной Звезды (17 августа 1942 года).**

Член ВКП(б) с 1942 года. С декабря 1942 года старший лейтенант И.М. Астахов — заместитель командира эскадрильи 49-го истребительного авиационного полка. К 20 июля 1943 года произвёл более 200 вылетов на разведку, фотографирование переднего края обороны противника, аэродромов и войск. В групповых боях сбил 7 самолётов противника. За 6 воздушных боёв в составе 49-го истребительного авиационного полка лично сбил ФВ-190 (что подтверждается экипажами истребителей и штурмовиков). Только за период с 11 по 20 июля 1943 года совершил 20 боевых вылетов. По оценке командира полка подполковника Сорокина, «в воздушных боях дерётся храбро и мужественно, показывая пример мужества и отваги молодому лётному составу». **20 июля 1943 года был представлен командованием полка к ордену Красного Знамени «за отвагу и мужество, проявленные в боях с немецкими оккупантами» (награждён 23 июля 1943 года).**

После награждения орденом Красного Знамени в августе 1943 года И.М. Астахов выполнял в день по 3-4 боевых вылета, совершив в общей сложности 64 вылета на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, приняв участие в 13 воздушных боях, в которых лично сбил 5 самолётов противника **(за что 20 октября 1943 года награждён орденом Отечественной войны I-й степени)**. За весь период пребывания в 49-м истребительном авиационном полку принял участие в Орловской, Курской и Смоленской операциях, совершил 118 боевых вылетов.

К февралю 1944 года командир эскадрильи 49-го истребительного авиационного полка капитан И.М. Астахов совершил 283 боевых вылета (45 — на фотографирование переднего края обороны, 112 — на разведку войск и коммуникаций противника, 21 — на прикрытие аэроузлов, 77 — на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков и 28 — на прикрытие своих войск над полем боя).





Участвуя в 63 воздушных боях, лично сбил 12 самолётов противника и 7 — в составе группы (все подтверждены наземным командованием).

7 февраля 1944 года в районе города Рудня Смоленской области, на Ла-5ФН, в паре со своим ведомым, лейтенантом А.А. Гулием, вступил в бой с превосходящими силами противника. Сбил истребитель ФВ-190. Когда не стало шанса уйти от 8-ми истребителей противника, прикрывая подбитого ведомого, совершил таран ещё одного самолета противника. Погибли оба.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, капитану Астахову Ивану Михайловичу **присвоено звание Героя Советского Союза** (посмертно).

Был похоронен 3 марта 1944 года у деревни Переволочье Руднянского района Смоленской области, после войны перезахоронен в Рудне, в братской могиле.

СПИСОК ВСЕХ ИЗВЕСТНЫХ ПОБЕД КАПИТАНА И.М. АСТАХОВА:

(из книги М.Ю. БЫКОВА «ПОБЕДЫ СТАЛИНСКИХ СОКОЛОВ». ИЗДАТ. «ЯУЗА-ЭКМО», 2008 ГОД)

№ п / п	Дата	Сбитые самолёты	Место воздушного боя (одержанной победы)	Свои самолёты
1	21.03.1942 г.	1 Ме-110 (в группе — 1/3)	сев.-вост. ст. Заножная	И-16, ЛаГГ-3, Ла-5
2		1 Ю-88 (в группе — 1/3)	сев.-вост. ст. Заножная	
3	08.07.1942 г.	1 Ю-88 (в группе — 1/4)	юж. Чёрный Поток	
4	14.07.1943 г.	1 ФВ-190	Щигры	
5	09.08.1943 г.	1 ФВ-190	Западный фронт	
6	16.08.1943 г.	1 ФВ-190	Западный фронт	
7	02.09.1943 г.	1 ФВ-190	Болтутино	
8	04.09.1943 г.	1 ФВ-190	Западный фронт	
9	17.09.1943 г.	1 ФВ-190	Западный фронт	
10	26.09.1943 г.	1 Ю-87	Западный фронт	
11	12.10.1943 г.	1 Ю-88	Западный фронт	
12	13.10.1943 г.	1 ФВ-190	Западный фронт	
13	22.10.1943 г.	2 ФВ-190	Западный фронт	
14	07.02.1944 г.	1 ФВ-190	Рудня	

Сбитых самолётов — 13 + 7 [12 + 3]; боевых вылетов — около 300; воздушных боёв — более 60



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

21.04.1942,
08.05.1942–08.07.1942



Орден Красной Звезды

Приказ № 0989/н
от 14.08.1942
Войскам
Западного фронта

Товарищ Астахов с первого дня Великой Отечественной войны участвует в боях с германским фашизмом. За это время своими боевыми делами завоевал авторитет и уважение как хороший летчик-истребитель, разведчик и штурмовик. В боях с германским фашизмом проявляет мужество и отвагу. В неоднократных боях с противником он показал себя смелым воздушным бойцом, дерзким, решительным истребителем.

В бою имеет хорошее чувство взаимопомощи к товарищам.

21 апреля 1942 года в составе звена шёл на выполнение задания. В воздухе показались 20 бомбардировщиков и истребителей противника, которые шли с бомбовым грузом на нашу территорию. Звено наших истребителей смело ввязалось в воздушный бой, сбilo 2 самолёта противника, остальные ушли на свою территорию, сбросив бомбовый груз беспорядочно на поле и, таким образом, не причинив никакого ущерба советским войскам.

За период Великой Отечественной войны товарищ Астахов имеет 109 боевых вылетов на различные виды боевой работы (штурмовка, патрулирование, сопровождение) из них 19 успешно выполненных боевых вылетов на разведку наземных войск противника. За период с 08.05.1942 года по 08.07.1942 года он при всех вылетах вел разведку переднего края обороны противника и всегда давал ценные сведения командованию.

В воздушных боях группой сбил 5 самолетов противника.

Вывод: **достоин награждения орденом Красного Знамени.**

Фонд: 33

Опись: 682524

Единица хранения: 358

№ записи 10627216

Даты подвига:

11.07.1943–19.07.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 034/н
от 23.07.43
Войскам
1-й Воздушной армии

Тов. Астахов, с первых дней участвуя в Великой Отечественной войне, произвел более 200 вылетов на разведку, фотографирование переднего края обороны противника, аэродромов и войск противника. В групповых боях сбил 7 самолетов противника, **за что был награжден орденом Красной Звезды.**

В 49-й Краснознаменный истребительный авиационный полк прибыл в декабре 1942 года, за этот период, участвуя в майской и июньской операциях, произвел 40 боевых вылетов на сопровождение штурмовиков, бомбардировщиков и прикрытие своих войск над полем боя, провел 6 воздушных боев, в которых сбил один самолет ФВ-190, что подтверждается экипажами истребителей и штурмовиков. В воздушных боях дерется храбро и мужественно, показывая образец мужества и отваги молодому летному составу.

Задание по сопровождению штурмовиков выполнял только на отлично.

За период с 11.07.1943 года тов. Астахов совершил 20 боевых вылетов. Выполняя задания, вводил молодых летчиков и своим личным примером показывал, каким должен быть летчик-истребитель. Товарищ Астахов является примером для личного состава как решительный, мужественный, тактически грамотный летчик-командир.

За отвагу и мужество, проявленные в боях с немецкими оккупантами, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 833

Даты подвига:

04.09.1943



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 075/н
от 05.11.1944
Войскам
1-й Воздушной армии
3-го Белорусского фронта

После второй награды в августовской операции тов. Астахов проявляет примеры мужества и героизма в борьбе с немецким фашизмом. Выполняя в день по 3-4, а то и по 5 боевых вылетов, ведя группы, он выполнил 71 боевой вылет на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков 2-го штурмового авиационного корпуса и 2-го бомбардировочного авиационного корпуса. Задание всегда выполнял на отлично, за что имеет 4 благодарности от командующих 2-го штурмового авиационного корпуса, 2-го бомбардировочного авиационного корпуса и дивизий. По вине истребителей не имеется ни одной потери штурмовиков и бомбардировщиков. Дрался в 13 групповых воздушных боях парой и четверкой против 12-20 самолетов противника и, проявляя мужество и находчивость, сбил 5 ФВ-190.

Так, 04.09.1943 года выполнял задание по прикрытию четверкой истребителей Ла-5 бомбардировщиков Пе-2 2-го бомбардировочного авиационного корпуса в районе Плотки. В районе цели встретили 16 самолетов ФВ-190, которые пытались сразу атаковать бомбардировщики Пе-2. Старший лейтенант Астахов дал команду атаковать противника. Стремительно атакуя и отбивая атаки от Пе-2, старший лейтенант Астахов с ведомым добились победы, сбив 4 самолета ФВ-190, сам Астахов лично сбил одного ФВ-190. Бомбардировщики потерь не имели.

В этом бою старший лейтенант Астахов, сочетая мужество и героизм с находчивостью и отличной организацией боя, показал себя подлинным командиром, летчиком-истребителем, героически защищающим Родину.

За отвагу и мужество, проявленные в боях с немецкими оккупантами, достоин правительственной награды — **ордена Александра Невского**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 811





Дальний бомбардировщик Ил-4



СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

БАРАШЕВ *Дмитрий Иванович*

(19.10.1920–20.08.1943)

(годы службы 1939–1943)

Дата рождения: 19.10.1920 года.

Место рождения: Тамбовская обл., Алгасовский р-н, Новотомниковский с/с, с. Княжево.

Дата поступления на службу: 17.07.1939 года.

Место призыва: Сталиногорский РВК, Московская область, г. Сталиногорск.

Домашний адрес: г. Сталиногорск, улица Аммиачная, дом 12, квартира 40.

Воинское звание: старший лейтенант.

Наименование воинской части: командир звена 752-го авиационного полка дальнего действия 24-й авиационной дивизии дальнего действия.

Дата окончания службы: 19.08.1943 года.

Дата смерти: 19–20.08.1943 года (22 года).

Место захоронения: г. Липецк, сквер у площади Революции.

Д.И. Барашев родился 19 октября 1920 года в селе Княжево (ныне Моршанский район Тамбовской области) в крестьянской семье. Окончил ФЗУ. Посещал Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в 1939 году.

17.09.1939 года Сталиногорским военкоматом призван в ряды Красной армии и направлен в Таганрогскую авиационную школу ВВС, которую окончил в 1941 году.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года, уже летом 1942 года его экипаж бомбил Берлин, участвовал в уничтожении военных объектов Кёнигсберга, Варшавы, Будапешта и других городов, оккупированных фашистами.



В ночь на 5 сентября 1942 года после удачной бомбардировки военных и военно-промышленных объектов Будапешта (столицы Венгрии — союзницы Германии) самолёт под командованием Д.И. Барашева был сбит. Экипаж был вынужден покинуть самолёт на парашютах. Дмитрий Барашев приземлился вблизи железнодорожной станции в пригороде Будапешта, но найти кого-либо из членов своего экипажа не удалось. Чтобы не попасть в руки врага, лётчик спрятался в вагоне с углём, стоявшем на пути железнодорожного состава, на котором чудом сумел доехать до оккупированной Белоруссии. Здесь он сбежал из эшелона, попал в лес, где встретил партизан. Перейдя линию фронта, пришёл в свою часть и через несколько дней вновь продолжил полёты.

Командир звена 752-го бомбардировочного авиационного полка (24-я авиационная дивизия, авиация дальнего действия) старший лейтенант Дмитрий Барашев к февралю 1943 года совершил 181 боевой вылет на бомбардировку объектов в тылу врага, в том числе 145 — ночью.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 марта 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Барашеву Дмитрию Ивановичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

Возвращаясь с боевого задания, погиб в авиационной катастрофе в ночь с 19 на 20 августа 1943 года в 40 км южнее Липецка (невдалеке от села Боринское) вместе с двумя членами своего экипажа (штурманом-радиостом лейтенантом В.Н. Травиным и стрелком-радиостом старшиной Н.С. Подчуфаровым). Лётчики похоронены со всеми воинскими почестями в городе Липецке в сквере у площади Революции, где установлен памятник-obelisk.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

25.08.1941,
20.08.1941



Орден
Красного Знамени

Как сын социалистической Родины, до конца преданный партии Ленина — Сталина, тов. Барашев с первых дней Великой Отечественной войны горел большим желанием идти в бой для борьбы с германским фашизмом, который напал на советский народ.

Тов. Барашев, выполняя боевые задания командования по разгрому германского фашизма, проявил мужество и отвагу, молодой лётчик с презрением к смерти неоднократно водил звено на уничтожение мотомеханических частей противника и всегда выходил победителем.

Тов. Барашев имеет 18 боевых вылетов, все вылеты выполнялись с хорошими и отличными показателями. После 20 августа имеет 6 боевых вылетов на боевые задания командования по уничтожению мотомеханических частей противника и переправы через реку Днепр. Экипаж тов. Барашева неоднократно подвергался жестокому обстрелу зенитной артиллерии противника и атакам истребителей, и только благодаря его мужеству и отваге, отличной технике пилотирования и умению выводить свой самолёт из-под огня противника, выходил из боя победителем.



Приказ № 18/н
от 05.11.1941
Военного Совета
Южного фронта

15.08.1941 года тов. Барашев вылетал на выполнение боевого задания командования с задачей уничтожения мотомеханических частей и танков противника в районе населенных пунктах Кривой Рог, Веселые Терны, при подходе к цели самолет Барашева был встречен сильным огнем зенитной артиллерии противника, но, несмотря на заградительный огонь, сумел провести свое звено к цели и сбросить свой смертоносный груз на головы фашистов, задание было выполнено полностью с отличным результатом.

21.08.1941 года вылетал на выполнение боевого задания командования с задачей уничтожения мотомеханических частей и танков противника в районе Сурское, Покровское, Волосское, при подходе к цели был обстрелян зенитной артиллерией противника, но, несмотря на сильный огонь противника, тов. Барашев умело вывел свой самолет на цель и сбросил бомбы по движущейся танковой колонне. После выполнения задания при отходе от цели самолет Барашева был атакован 5-ю истребителями Me-109, со всех сторон, отважный экипаж своим пулеметным огнем отразил атаку истребителей, силы были неравные. В этом полете был пробит бензобак самолета, появилось пламя. Барашев перевел машину в пикирование, фашистские самолеты ринулись на него, пламя сбить не удалось. Он приказал экипажу спастись на парашютах, и только когда убедился, что экипаж выпрыгнул, он последний покинул самолет. Приземлился на территории противника. После двухдневного нахождения на территории противника благополучно вернулся в часть и выполняет боевые задания командования.

Вывод: за проявленные мужество и отвагу при выполнении боевых заданий командования в борьбе с германским фашизмом ходатайствую о награждении сержанта Барашева Дмитрия Ивановича **орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682523
Дело ист. информации: 34



Орден Красного Знамени

Приказ № 605/259 от 20.06.1942
Издан: Президиум ВС СССР

Архив: ГАРФ
Фонд ист. информации: P7523
Опись ист. информации: 4
Дело ист. информации: 82



Медаль «За оборону Ленинграда»

Приказ от 05.10.1944
Издан: 10 гвардейским авиационным полком дальнего действия.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 20562
Опись ист. информации: 2
Дело ист. информации: 21
Медаль отправлена Городскому совету депутатов трудового народа.
Отцу Барашеву Ивану Дмитриевичу, г. Омск, Автосборочный завод, барак 2, кв. 11.



МАЙОР

БАТЫШЕВ *Сергей Яковлевич*

(19.10.1915–21.03.2000)

(годы службы 1939–1945)

Дата рождения: 19.10.1915 года.

Место рождения: г. Кадом Темниковского уезда Тамбовской губернии (ныне посёлок-райцентр Рязанской области).

Место призыва: Кадомский РВК, Рязанская обл., Кадомский р-н.

Дата поступления на службу: __.10.1939 года.

Воинское звание: майор.

Наименование воинской части: командир 3-го батальона 545-го стрелкового полка (389-я стрелковая дивизия, 3-я гвардейская армия, 1-й Украинский фронт).

Дата окончания службы: 06.10.1945 года.

Дата смерти: 21.03.2000 года (84 года).

Место захоронения: г. Москва, Хованское кладбище.

Родился 6 (19) октября 1915 года в городе Кадом Темниковского уезда Тамбовской губернии (ныне посёлок-райцентр Рязанской области). Русский. Окончил 7 классов школы в Кадоме, в 1932 году — школу ФЗУ в городе Сталиногорск (ныне город Новомосковск Тульской области). В 1932–1933 годах работал каменщиком на заводе № 42, одновременно учился в Сталиногорском химическом техникуме.

По направлению завода поступил в Московский машиностроительный институт. В 1936 году окончил 3 курса Московского механико-машиностроительного института. В 1936–1938 годах — преподаватель технических дисциплин сельскохозяйственного рабфака и курсов механиков в селении Дигора (ныне город-

1941



1945

райцентр Северной Осетии). Заочно окончил 4-й курс Московского механико-машиностроительного института. В 1938–1939 годах — преподаватель и инструктор производственного обучения в школе на станции Саатлы (ныне город-райцентр Азербайджана).

В армии с сентября 1939 года. В 1940 году окончил полковую школу (в городе Арзамас ныне Нижегородской области). Служил в пехоте командиром миномётного взвода стрелкового полка (в Московском военном округе, город Арзамас).

Участник Великой Отечественной войны: в июле–августе 1941 года — командир миномётного взвода 624-го стрелкового полка (Западный фронт). Участвовал в оборонительных боях в Белоруссии и Смоленском сражении. В июле 1941 года был контужен. 13 августа 1941 года был тяжело ранен в правую ногу и до декабря 1941 года находился в госпитале в городе Астрахань.

В январе–октябре 1942 года — командир взвода и командир роты миномётного батальона 104-го стрелкового полка. Воевал на Юго-Западном (январь–апрель 1942 года) и Брянском (апрель–июль 1942 года) фронтах. Участвовал в боях на курском и белгородском направлениях, Воронежско-Ворошиловградской операции. Летом 1942 года окончил курсы младших лейтенантов. В июле 1942 года попал в окружение, но через несколько месяцев по тылам врага вышел к своим.

В декабре 1942 – июле 1944 года — командир миномётной роты, старший адъютант и командир батальона 545-го стрелкового полка. Воевал в составе Северной группы войск Закавказского фронта (декабрь 1942 – январь 1943 года), Северо-Кавказском (январь–октябрь 1943 года) и 1-м Украинском (ноябрь–декабрь 1943 и май–июль 1944 года) фронтах. Участвовал в битве за Кавказ, Северо-Кавказской, Новороссийско-Таманской, Житомирско-Бердичевской и Львовско-Сандомирской операциях. 13 августа 1943 года был легко ранен и контужен. 24 декабря 1943 года был тяжело ранен и до мая 1944 года находился на излечении в госпитале в городе Медногорск (Оренбургская область).

Особо отличился в ходе Львовско-Сандомирской операции. 13 июля 1944 года батальон под его командованием прорвал вражескую оборону в районе сёл Звиняче и Ощев (Гороховский район Волынской области, Украина) и развил стремительное наступление, в ходе которого ворвался в город Горохов, поставив под угрозу открытый фланг противника. За один день наступления батальоном было уничтожено более 150 вражеских солдат и офицеров, уничтожено 2 танка, 3 бронетранспортёра, 2 пушки, захвачено в плен 24 человека и склад боеприпасов. Преследуя отступающего противника, 16 июля 1944 года батальон вышел к селу Печихвосты (Гороховский район), где принял бой с подошедшими вражескими резервами. В этом бою С.Я. Батышев был тяжело ранен в левую руку, но продолжал командовать батальоном до начала отступления противника.

До сентября 1944 года находился на излечении в госпитале в городе Ровно (Украина).

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 года



майору Батышеву Сергею Яковлевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В сентябре 1944 года – апреле 1945 года – заместитель командира 545-го стрелкового полка (1-й Украинский фронт). Участвовал в Сандомирско-Силезской, Нижнесилезской и Берлинской операциях. 22 апреля 1945 года был ранен (пятый раз за войну) в правое бедро и до мая 1945 года находился в госпитале в городе Краков (Польша).

После войны служил командиром воинской части (в Приволжском военном округе). С октября 1945 года майор С.Я. Батышев – в запасе.

В 1945–1946 гг. работал директором Саратовского индустриального техникума профтехобразования. В 1946 году окончил Саратовский институт механики (вечернее отделение).

В 1946–1949 гг. – начальник Калининского областного управления профтехобразования (ныне город Тверь).

В 1949–1953 гг. – начальник Управления учебных заведений Министерства трудовых резервов СССР.

В 1953–1957 гг. – заместитель начальника – главный инженер Главного управления кинематографии Министерства культуры СССР, в 1957–1961 гг. – начальник Главного управления промышленности, предприятий Министерства культуры РСФСР.

С 1961 года – директор Центрального учебно-методического кабинета, а в 1967–1974 гг. – заместитель председателя по научно-методической работе Государственного комитета Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию.

В 1974–1989 гг. – академик-секретарь Отделения педагогики и психологии профтехобразования, а в 1989–1991 гг. – советник Президиума Академии педагогических наук СССР.

С 1991 года – президент Ассоциации «Профессиональное образование» при Российской Академии образования.

Совмещал работу в системе профтехобразования с научной работой. Занимался изучением опыта работы учебных заведений профтехобразования, обобщал опыт учебно-воспитательной работы и занимался внедрением лучших методик подготовки молодых производственных кадров. Являлся одним из основателей педагогики профессионально-технического образования в СССР. Автор более 30 книг и брошюр, свыше 400 научных статей и 10 учебных программ.

Являлся членом Высшей аттестационной комиссии и членом Совета по присуждению премий Президента Российской Федерации.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:
07.03.1942–09.03.1942



Медаль «За отвагу»
Приказ № 4/н
от 29.03.1942
Войскам 40-й армии
Юго-Западного фронта

В бою за хутор Луч Пристенского района Курской области 7, 8, и 9 марта 1942 года тов. Батышев выдвинул свой наблюдательный пункт на 500 метров и, несмотря на сильный минометный обстрел противника, не покинул своего поста до конца боя. В результате точного корректирования огнем его взвод уничтожил один миномет с расчетом противника, поджег одну хату и одну хату с солдатами противника, разбил и уничтожил одну повозку с боеприпасами.

Тов. Батышев энергичный, дисциплинированный командир, за короткое время настойчивым трудом смог подготовить хорошие минометные расчеты своего взвода.

В боях Великой Отечественной войны участвует с 25.06.1942 года.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682524
Дело ист. информации: 657



Орден Красной Звезды
Приказ № 34/н
от 17.06.1943
38-й стрелковой дивизии
Северо-Кавказского фронта

В боях с немецкими захватчиками в кубанских плавнях северо-западнее станицы Кеслерово рота под командованием Батышева огнем своих минометов уничтожила до взвода пехоты, подавила минометную батарею, подавила 7 огневых точек противника.

Достоин награждения орденом Отечественной войны II-й степени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 1883

Даты подвига:
23.07.1943,
02.08.1943



**Орден
Отечественной
войны
II-й степени**
Приказ № 09/н
от 06.09.1943
Войскам
22-го стрелкового корпуса
Северо-Кавказского фронта

Старший лейтенант Батышев — лучший из командиров минометных рот полка. Решительность, смелость, в сочетании со здоровой осторожностью делает его роту неуязвимую для противника, в то же время наносит живой силе и материальной части противника большой урон.

За время с 10 июня по 10 августа 1943 года ротой Батышева минометным огнем было уничтожено: под Ленинским — одна машина с горючим, в районе Дамба-Некрасово-Киевская — прямым попаданием — блиндаж противника и убито 10 солдат. В том же районе прямым попаданием уничтожена 37-миллиметровая пушка с расчетом из 6 человек, которую противник выкатил для стрельбы прямой наводкой по нашей пехоте. В том же районе уничтожены 2 легких пулемета.

В бою 23.07.1943 года, по показаниям пленного, минометным огнем было убито 40 солдат и ранено до 40 солдат, и ежедневно в течение 10 дней от минометного огня выбывало по 10–12 солдат.

02.08.1943 года подожжено 2 склада с боеприпасами.

Кроме того, сорвана попытка противника форсировать реку Адагум на лодке в районе Ленинской, рассеяно при этом полроты противника.

За этот период в роте тов. Батышева потерь не было.

Достоин награждения орденом Отечественной войны I-й степени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 624

Даты подвига:

07.09.1943



Перед наступлением 07.09.1943 года под хутором Ленинский организовал и сам лично принимал участие в разведке боепорядков, огневых точек и минных полей противника. В период боя непрерывно находился в боевых порядках и руководил операцией. Три раза лично водил бойцов в атаку. С группой бойцов ворвался в траншеи противника и уничтожил 19 солдат и офицеров. В эту операцию тов. Батышев лично уничтожил немецкого офицера и 8 солдат, захватил трех пленных и портфель с штабными документами.

Достоин награждения **орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 551

Орден Красного Знамени

Приказ № 178/Н
от 15.09.1943
Войскам 9-й армии
Северо-Кавказского фронта



**Орден
Александра Невского**

Приказ № 018/н
от 17.02.1944
Войскам 38-й армии
Украинского фронта

В период подготовки и боев за прорыв обороны противника в районе хутора Лисица батальон под командованием Батышева умело провел операцию. Стремительным броском вперед батальон ворвался в траншеи противника и в траншейном бою истребил более 60 вражеских солдат и офицеров. Овладев линией обороны противника, батальон сразу же начал преследовать отступающего врага и нанес ему большие потери в живой силе и технике.

Батальоном были взяты в селе Осовцы трофеи: танк — 1, самоходных пушек — 2, автомашин — 7, пулеметов — 7 и другое вооружение.

Личный состав батальона с исключительным порывом вступил в бой, что является большой заслугой тов. Батышева в подготовке батальона к боям.

Достоин награждения **орденом Александра Невского**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 3999



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений
Номер документа: 72
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 2, ящик 46.





ПОЛКОВНИК

БАТЯЕВ *Василий Сергеевич*

(11.02.1920–28.05.1970)

(годы службы 1939–1961)

Дата рождения: 11 февраля 1920 года.

Место рождения: Тамбовская обл., Жердевский р-н, Большелукинский с/с, д. Тенево.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Московская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 01.02.1939 года.

Воинское звание: полковник.

Наименование воинской части: командир

авиаэскадрильи 54-го гвардейского истребительного авиационного полка (1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 23.11.1961 года.

Дата смерти: 28.05.1970 года (50 лет).

Место захоронения: г. Харьков, кладбище № 2.

Родился 11 февраля 1920 года в деревне Тенёво (ныне Вадинский район Пензенской области) в семье крестьянина. Русский. Сначала в 1930-х годах жил в городе Сталиногорск (ныне Новомосковск Тульской области). В 1936 году окончил 8 классов школы. Работал электромонтёром на Сталиногорском химическом комбинате. В 1938 году окончил Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина (обучался под руководством Бориса Карасёва).

В Красной армии с февраля 1939 года. В 1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС (в Киевском военном округе).

1941

37

1945

Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года. В июне 1941 — январе 1943 года — лётчик, командир звена, заместитель командира авиаэскадрильи 88-го истребительного авиационного полка.

В конце июля 1941 года Пётр Середа в паре со старшим лётчиком В.С. Батяевым вылетели на штурмовку войск противника в районе Корсуня. Наткнувшись на четвёрку Ме-109, лётчики решили вступить в бой. В результате неравного боя лётчики сбили 2 истребителя противника, а два оставшихся вышли из боя.

В начале сентября 1942 года отличился в районе станицы Вознесенская на Северном Кавказе. В бою над Терекком В.С. Батяев записал на свой боевой счёт 4-й самолёт противника.

В 1943 году окончил Липецкие курсы усовершенствования офицерского состава. В июле 1943 – мае 1945 года — командир авиаэскадрильи 53-го гвардейского истребительного авиационного полка.

Сражался на Южном, Центральном и 1-м Белорусском фронтах. Участвовал в оборонительных боях на юге Украины, в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Белоруссии и Польши, в Берлинской операции. Был дважды ранен (23 августа и 21 октября 1941 года). За время войны совершил 641 боевой вылет на истребителях И-16, Як-1, Як-9 и Р-39 «Аэрокобра», участвовал в 233 воздушных боях, сбил лично 9 и в составе группы — 11 самолётов противника (по другим сведениям — 19 и 7 соответственно).

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года майору Батяеву Василию Сергеевичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 6204).

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС (в Группе советских войск в Германии и Прибалтийском военном округе), был штурманом и заместителем командира авиаполка по лётной части. В 1948 году окончил Липецкие высшие офицерские лётно-тактические курсы, в 1954 году — Военно-воздушную академию (Монино). Продолжал службу в авиации ПВО. С 1954 по 1956 год — начальник цикла тактики Центральных курсов усовершенствования ПВО, с 1956 года — начальник отдела боевой подготовки авиакорпуса ПВО. С 1961 года полковник В.С. Батяев — в запасе.

Жил в городе Харьков (Украина). Работал начальником отдела технического контроля на заводе. Воспитывал сына Сергея.



СПИСОК ИЗВЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПОБЕД В.С. БАТЯЕВА:

№ п / п	Дата	Противник	Место падения самолёта или проведения воздушного боя	Свои самолёты
1	13.07.1941	1 Хш-126 (в гр. 1/3)	Казатин	И-16
2	31.07.1941	1 Ме-109 (в паре)	Журавка	
3		2 Ме-109	Корсунь	
4	05.11.1941	1 Хе-111 (в гр. 1/4)	Миллерово	
5	28.03.1942	1 Ме-109 (в гр. 1/5)	Осадчий	
6	26.05.1942	1 Ме-109 (в гр. 1/6)	юго-западнее Глинской	
7	10.07.1942	2 Ме-109 (в гр. 2/9)	Березовский	
8	19.07.1942	1 ФВ-189 (в гр. 1/7)	Нижне-Ерохин	
9	23.08.1942	2 Ме-109 (в гр. 2/8)	Моздок	
10	25.08.1942	1 Ме-109	Русский	
11	04.09.1942	1 Ме-109	Терская	
12	04.10.1942	1 Ме-109	Илларионовка	
13	03.08.1943	1 Ю-87	Чувардино	Як-1
14	19.08.1943	1 Ю-88	юго-восточнее Доброводье	
15		1 Ю-88 (в паре)		
16	21.08.1943	1 Ю-88	Новосельское	
17	26.06.1944	1 Ме-109	восточная окраина Бобруйска	«Аэрокобра»

Всего сбитых самолётов — 9 + 11; боевых вылетов — 641; воздушных боёв — 233.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Орден Красного Знамени
Приказ № 14/н
от 05.11.1941
Войскам
Южного фронта

Батяев В.С. в боях с германским фашизмом показал себя как герой Великой Отечественной войны. Имеет 70 боевых вылетов из них: на штурмовку — 12, на воздушный бой — 9, на разведку — 8.

В одном из вылетов на разведку сбил истребитель противника Ме-109. Во всех проводимых воздушных боях и штурмовых атаках всегда проявлял мужество и отвагу. Летая на разведку, однажды осколком снаряда был ранен в голову, обливаясь кровью, не прекратил выполнения боевого задания, привел самолет на свой аэродром и представил командованию ценные сведения.

За отличное выполнение боевых заданий в борьбе против фашизма и проявленный при этом героизм достоин представления к правительственной награде — **ордену Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682523
Дело ист. информации: 31



Даты подвига:

23.08.1941,
05.09.1941,
07.09.1941,
12.09.1941,
19.09.1941



Орден Красного Знамени

Приказ № 142/н
от 23.02.1942
Войскам
Южного фронта

В Великой Отечественной войне т. Батяев показал себя преданным сыном социалистической Родины и великой партии Ленина — Сталина, отважным, бесстрашным и мужественным летчиком. За время боевых действий имеет 114 боевых вылетов из них на штурмовку 16 вылетов, остальные — на разведку, сопровождение бомбардировщиков, воздушный бой и патрулирование. Своей смелостью и энтузиазмом увлекал своих товарищей на разгром фашистских орд.

23.08.1941 года, штурмая фашистские орды на подступах к Днепропетровску, был ранен в левый висок, несмотря на ранение, не бросил командира звена, а продолжал выполнять задание и, только уничтожив 3 автомашины и 1 автоцистерну и 10 солдат, он благополучно сел на свой аэродром.

05.09.1941 года, штурмая наземные войска противника, уничтожил 5 лошадей, вывел из строя две автомашины и подавил одну батарею на позициях.

07.09.1941 года, штурмая наземные войска противника, убил до 10 фашистов, вывел из строя 2 автомашины, убил шесть лошадей и троих мотоциклистов.

12.09.1941 года, штурмая колонну войск противника, за два вылета поджег одну цистерну с горючим, уничтожил пять лошадей с повозками, убил и ранил 10–12 фашистов и разогнал до взвода конницы.

19.09.1941 года, штурмая фашистскую колонну, вывел из строя до 50 подвод и 25 автомашин, уничтожил 10–15 фашистов, вывел из строя три машины и убил 8–10 лошадей.

За проявленные отвагу, мужество и бесстрашие в боях за социалистическую Родину с германским фашизмом достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682524
Дело ист. информации: 512

Даты подвига:

23.08.1941,
05.09.1941,
07.12.1941,
11.12.1941,
16.01.1942,
17.01.1942



Орден Красного Знамени

Батяев В.С. за время боевых действий имеет 255 боевых вылетов, из них на штурмовку 71, на разведку 50, на сопровождение 60, на перехват 45, на патрулирование 29.

Штурмовыми действиями по наземным войскам противника лейтенант Батяев уничтожил: 35 автомашин, 2 орудия, 5 зенитных точек, 1 железнодорожный вагон с военным грузом, 30 кавалеристов, 300 фашистских солдат.

В 43 проведенных воздушных боях лейтенант Батяев сбил 3 самолета противника, 2 истребителя Me-09 и один бомбардировщик He-111.

23.08.1941 г., штурмая наземные войска противника на подступах к Днепропетровску, лейтенант Батяев был ранен в левый висок, несмотря на ранение, тов. Батяев не прекратил выполнять боевое задание, и, только уничтожив 3 автомашины, 1 автоцистерну и 10 солдат, он возвратился на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

05.09.1941 г., штурмая наземные войска противника, уничтожил 2 автомашины, 5 лошадей, до 20 фашистов, 1 орудие с прислужкой.

07.12.1941 г., штурмая наземные войска противника, уничтожил: одно орудие с прислужкой, повредил 1 танк, убил и ранил до 50 солдат.

11.12.1941 г., при штурмовке огневых позиций противника, уничтожил 2 станковых пулемета с расчетом и до 20 солдат.



Приказ № 268/н
от 25.02.1942
Войскам
Южного фронта

16.01.1942 г., производя разведку в тылу противника за 100 км от линии фронта, уничтожил: 3 автомашины, 5 подвод и до 15 фашистских солдат.

17.01.1942 г., вылетев на разведку, атаковал батарею малокалиберной зенитной артиллерии противника и уничтожил 3 пушки и до 15 фашистских солдат.

Лейтенант Батяев боевые задания выполняет отлично. Сочетал свою смелость, сообразительность, умение быстро ориентироваться в сложной обстановке и принимать грамотные решения с отличной техникой пилотирования, он всегда достигает высоких результатов.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте с германским фашизмом и проявленные доблесть и мужество достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682524
Дело ист. информации: 530

Даты подвига:

26.07.1943–31.01.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 65/н
от 29.09.1943
Войскам
16-й Воздушной армии

Батяев В.С. сочетал подлинную отвагу с воздушным мастерством в боях под Харьковом, Сталинградом, на Северном Кавказе, под Орлом, в Бобруйской, Холмско-Люблинской операциях и в боях по окончательному разгрому немецких захватчиков в их собственной берлоге, гвардии капитан Батяев проявил себя подлинным мастером воздушных сражений, беспощадно истребляющим воздушных пиратов, и отличным командиром-руководителем.

Имея на своем счету 641 боевой самолето-вылет, гвардии капитан Батяев провел 233 воздушных боя, в которых сбил лично и в группе 19 самолетов противника. Эскадрилья под командованием гвардии капитана Батяева произвела 608 боевых самолето-вылетов, провела 47 воздушных боев, в ходе которых сбила 21 самолет противника.

Батяев 19.05.1943 году в составе 6 истребителей атаковал большую группу бомбардировщиков Ю-88 в районе населенного пункта Доброводье. Смелой атакой с двумя ведомыми со стороны солнца неожиданно ввел в замешательство противника и расстроил его ряды. Двумя очередями с близкой дистанции он зажег второго Ю-88, который на глазах у всех экипажей развалился на части. Остальные экипажи его группы, благодаря смелой атаке командира, в этом бою сбили еще 3 бомбардировщика противника.

В последней операции эскадрилья гвардии капитана Батяева произвела 116 боевых самолето-вылетов на сопровождение бомбардировщиков Пе-2 в районы города Берлина.

За умелое руководство эскадрильей, произведенные 86 успешных боевых вылетов достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.



Даты подвига:

19.05.1943

**Орден****Александра Невского**

Приказ № 266/н
от 31.07.1945
Войскам
16-й Воздушной армии

Участвуя на фронтах Великой Отечественной войны с самого ее начала, показал себя преданным сыном великой партии Ленина — Сталина и социалистической Родины, отважным, бесстрашным и мужественным бойцом, умелым руководителем-офицером.

Сочетая подлинную отвагу с воздушным мастерством, в боях под Харьковом, Сталинградом, на Северном Кавказе, под Орлом, в Бобруйской, Холмско-Люблинской операциях и в боях по окончательному разгрому немецких захватчиков в их собственной берлоге гвардии капитан Батяев проявил себя подлинным мастером воздушных сражений, беспощадно истребляющим воздушных пиратов и отличным командиром-руководителем.

Имея на своем счету 641 боевой самолето-вылет, гвардии капитан Батяев провел 233 воздушных боя, в которых лично сбил 19 и в группе 7 самолетов противника. Эскадрилья под командованием гвардии капитана Батяева произвела 608 боевых самолето-вылетов, провела 47 воздушных боев, в ходе которых сбила 21 самолет противника.

Имея большой боевой опыт, гвардии капитан Батяев умело передает его молодому летному составу, особенно вопросы осмотрительности в воздухе и тактике ведения воздушного боя.

Отлично подготавливая личный состав к боевым вылетам, он лично сам водит их в бой и всегда, где в воздушном бою командует гвардии капитан Батяев, группа выходит победителем, несмотря на численное превосходство самолетов противника.

Бой ведет с применением тактической хитрости. Так, например, 19.05.1943 года в составе 6 истребителей атаковал большую группу бомбардировщиков Ю-88 в районе населенного пункта Доброводье. Смелой атакой с двумя ведомыми со стороны солнца неожиданно ввел в замешательство противника и расстроил его ряды. Двумя очередями с близкой дистанции он зажег правого замыкающего Ю-88, отвалив влево, с кобирования (поворот вокруг поперечной оси, при котором задирается нос самолета) зажег второго Ю-88, который на глазах у всех экипажей развалился на части. Остальные экипажи его группы, благодаря смелой атаке командира, в этом бою сбили еще 3 бомбардировщика противника.

В последней операции эскадрилья гвардии капитана Батяева произвела 116 боевых самолето-вылетов на сопровождение бомбардировщиков Пе-2 в районы города Берлина. Группы, сопровождаемые летчиками эскадрильи гвардии капитана Батяева, потерь от истребителей противника не имели, также гвардии капитан Батяев провел операцию без единой потери своего летчика.

После последней правительственной награды гвардии капитан Батяев произвел 86 успешных боевых самолето-вылетов и провел 17 воздушных боев.

За умелое руководство эскадрильей, произведенные 86 успешных боевых вылетов достоин правительственной награды — **ордена Александра Невского**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 90



Медаль «За освобождение Варшавы»



Медаль «За взятие Берлина»



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Дата документа: 09.05.1945



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 15.11.1950

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 8, ящик 12



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 05.11.1954

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 8, ящик 12





Штурмовик Ил-2



ПОЛКОВНИК

ВАГИН *Сергей Тимофеевич*

(06.10.1923–23.07.2015)

(годы службы 1941–1961)

Дата рождения: 06.10.1923 года.

Место рождения: Тульская обл., Плавский р-н, с. Красное.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 23.05.1941 года.

Воинское звание: полковник.

Наименование воинской части: командир

эскадрильи 175-го гвардейского штурмового авиационного полка 11-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта.

Дата окончания службы: 07.12.1961 года.

Дата смерти: 23.07.2015 года. (91 год).

Место захоронения: г. Оренбург.

Родился в селе Красное (ныне Плавский район Тульской области) в семье крестьянина. Окончив 7 классов, учился в городе Сталиногорске (ныне Новомосковск Тульской области) в химическом техникуме, посещал Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил 16 мая 1941 года.

В РККА призван Сталиногорским городским военкоматом 23 мая 1941 года и был направлен в Таганрогскую авиационную школу ВВС, где его и застала Великая Отечественная война. Окончив в 1942 году Таганрогскую авиационную школу ВВС, продолжил обучение в Оренбургской лётной школе (окончил в 1943 году). Затем в 1944 году окончил Краснодарское объединённое военное



авиационное училище, где освоил самолёт-штурмовик Ил-2. На фронте с февраля 1944 года. Воевал на 2-м Прибалтийском и 1-м Белорусском фронтах.

В феврале 1944 года прибыл в 874-й (с 19 августа 1944 года — 175-й гвардейский) штурмовой авиационный полк, в составе которого участвовал в боях за освобождение Белоруссии, Польши. В частности, в феврале 1945 года при штурме города-крепости Познань как командир звена многократно водил своих подчинённых на штурм цитадели. Лично уничтожил два орудия, миномёт, пулемёт и несколько сот солдат и офицеров противника.

К апрелю 1945 года гвардии младший лейтенант С.Т. Вагин произвёл 101 боевой вылет на разведку, бомбардировку и штурмовку живой силы и военных объектов противника. Был представлен командованием полка к званию Героя Советского Союза. В его наградном листе подсчитано, что лётчик 5 раз водил группы по четыре самолёта на боевые задания, 20 раз летал заместителем ведущего групп, 40 раз вылетал на разведку расположения войск и техники противника, представлял ценные сведения командованию, участвовал в 17-ти воздушных боях с истребителями противника, в которых сбил несколько самолётов. По мнению командира полка гвардии подполковника Волкова, С.Т. Вагин «с первых же дней проявил себя мужественным лётчиком, кипучий, энергичный, инициативный воин, смело и охотно идёт на выполнение любого боевого задания».

Всего же за время войны С.Т. Вагин совершил 103 боевых вылета на самолёте Ил-2. Совместно со своим звеном подбил 9 танков, 32 орудия мелкокалиберной зенитной артиллерии, 11 орудий полевой артиллерии, а также несколько сот солдат и офицеров противника. Войну закончил в звании лейтенанта, заместителем командира эскадрильи.

«За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм», Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года гвардии младшему лейтенанту С.Т. Вагину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7022).

После войны продолжил службу в строевых частях ВВС. В 1946 году вступил в ВКП(б). В 1949 году окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы, в 1955 — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. С 1961 полковник С.Т. Вагин — в запасе.

С 1963 года жил в городе Оренбурге. До 1968 года работал заместителем директора по кадрам Оренбургского горплодоовощторга. Затем до выхода на пенсию в 1987 году — военным руководителем в школах города.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

19.01.1944



Орден Красной Звезды

Приказ № 54/н
от 25.07.1944
Войскам
299-й штурмовой
авиационной дивизии

На 2-м Прибалтийском фронте и 1-м Белорусском фронте совершил 10 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2. Самолетом Ил-2 овладел в совершенстве, благодаря чему прямым попаданием бомб, реактивных снарядов, обстрелом из пушек и пулеметов беспощадно уничтожает немецко-фашистских захватчиков, выводя из строя технику противника.

Участвовал в прорыве обороны противника на 2-м Прибалтийском фронте в районе Идрица и на 1-м Белорусском фронте южнее Бобруйска, западнее г. Ковель, обеспечивая быстрое продвижение наших войск на запад.

В результате 10 успешных боевых вылетов лично им уничтожено: 20 автомашин, 2 полевых орудия, 1 батарея механизированной зенитной артиллерии, взорвал полевой склад с боеприпасами и уничтожил до 70 солдат и офицеров противника.

19.07.1944 года, штурмуя отступающие войска противника по дороге Любомоль — Опалин, уничтожил 5 автомашин и до 20 гитлеровцев.

18.05.1944 года в боевом вылете шестерке Ил-2 была поставлена задача уничтожить артиллерийскую батарею противника в районе населенного пункта Новый Путь, которая задерживала продвижение наших войск в полосе 2-го Прибалтийского фронта. Несмотря на сильный зенитный огонь, младший лейтенант Вагин спикировал на батарею до 100 метров и прямым попаданием уничтожил два артиллерийских орудия. Его самолет был подбит, т.е. были перебиты тяги управления, выведены из строя приборы и повреждены шасси, но, благодаря летному мастерству, младший лейтенант Вагин привел самолет на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

Успешность боевых вылетов подтверждается фотоснимками и документами от наземного командования.

За произведенные 10 успешных боевых вылетов и проявленные при этом доблесть, мужество и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками достоин награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 1820

Даты подвига:

24.08.1944,

01.09.1944



Орден Отечественной войны II-й степени

После последней правительственной награды тов. Вагин совершил 20 успешных вылетов на боевые задания, в ходе которых уничтожил: автомашин — 20, повозок с грузами — 18, орудий — 2, миномет — 1, гитлеровцев до 70.

Боевые задания им выполнялись настойчиво, с высоким летным мастерством. Групповая слетанность хорошая.

24.08.1944 года при штурмовке артиллерийских и минометных позиций противника в районе Шляхецьки, группу Ил-2 атаковали четыре ФВ-190 и четыре Ме-109. Младший лейтенант Вагин, умело маневрируя самолетом, не давал истребителям противника вести прицельный огонь по его самолету, одновременно прикрывая своего воздушного ведущего. В то же время внимательно слушал доклады своего воздушного стрелка, сержанта Рылова, дал ему возможность сбить один Ме-109. В этом бою у самолета младшего лейтенанта Вагина был пробит стабилизатор, пулеметной очередью отрезана правая часть руля глубины, перебиты тросы руля поворотов. Несмотря на тяжелое повреждение самолета, младший лейтенант Вагин привел его на свой аэродром и совершил посадку.

1941

46

1945

Приказ № 145/Н
от 04.10.1944
Войскам
16-й Воздушной армии
1-го Белорусского фронта

01.09.1944 года при штурмовке артиллерийских и минометных позиций и живой силы противника в районах Улясек и Коблека им было уничтожено: 1 орудие, 1 миномет.

Успешность боевых вылетов подтверждают фотоснимки и летчики истребителей сопровождения 127-го истребительного авиационного Краснознаменного полка капитаны Савченко и Гарин, старший лейтенант Лисицин.

За 20 успешных боевых вылетов и проявленные при этом мужество и отвагу достоин награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 7044

Даты подвига:

06.10.1944,
14.10.1944,
15.10.1944,
19.10.1944



Орден Красного Знамени

Приказ № 161/Н
от 29.12.1944
Войскам
16-й Воздушной армии

На фронте борьбы с немецкими захватчиками участвует с 15.04.1944 года. За это время произвел 52 успешных боевых вылета на штурмовку вражеской техники и живой силы, из которых 8 раз участвовал в групповых боях с истребителями противника.

За отличное выполнение боевых заданий командования при 19 успешных боевых вылетах награжден орденом Красной Звезды. После награждения гвардии младший лейтенант Вагин произвел еще 33 успешных боевых вылета, из которых 5 раз участвовал в боях с истребителями противника.

6 октября 1944 года группа Ил-2, ведущий гвардии лейтенант Фатеев, выполняла боевое задание в районе Нежлин, Роща, что восточнее Нежлин. Несмотря на плохие метеоусловия, группа успешно выполнила задание. Было уничтожено гвардии младшим лейтенантом Вагиным: 1 бронемашина, создан 1 очаг пожара, уничтожено 10 солдат и офицеров противника.

14 октября 1944 года 6 самолетов Ил-2 производили штурмовку вражеской техники в районе северная окраина Яблонка, ведущий группы гвардии лейтенант Фатеев. Гвардии младший лейтенант Вагин, подходя к цели, заметил зенитную точку, ведущую ураганный огонь по Ил-2 и мешающую выполнению боевой задачи. Ввел свой самолет в пикирование и пулеметно-пушечным огнем уничтожил зенитную артиллерию противника, обеспечив работу над целью. В этом бою уничтожил: 1 орудие зенитной артиллерии, 1 автомашину, 1 миномет и более 6 солдат и офицеров.

15 октября 1944 года, ведущий гвардии майор Белоусов, группе Ил-2 в количестве 6 самолетов предстояла задача уничтожить полевую артиллерию противника в районе Побылко, где противодействовала зенитная артиллерия. Смелый воин, гвардии младший лейтенант Вагин в этом бою уничтожил: 2 орудия полевой артиллерии, 1 миномет и 4 человека солдат и офицеров противника.

19 октября 1944 года при выполнении боевого задания в районе Покишивница шестерка Ил-2, ведущий гвардии майор Белоусов, была атакована истребителями противника. Отбив с успехов две атаки, гвардии младший лейтенант Вагин в этом бою уничтожил: 1 автомашину, 1 миномет, 1 орудие миллиметровой зенитной артиллерии и 9 солдат и офицеров противника.

Смелый, решительный летчик-штурмовик Вагин честно и добросовестно выполнит свой долг перед Родиной.



За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецким фашизмом и проявленные при этом мужество и отвагу достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 2810

Даты подвига:

06.03.1945,
11.03.1945,
15.04.1945,
16.04.1945



Орден Красного Знамени

Приказ № 227/н
от 10.05.1945
Войскам
16 Воздушной армии

После последнего награждения тов. Вагин произвел еще 24 успешных боевых вылета на самолете Ил-2, из которых три раза участвовал в воздушных групповых боях с истребителями противниками, умело отбивая атаки, всегда выходил победителем.

06.03.1945 года шестерка Ил-2, ведущий гвардии лейтенант Шургая, выполняя боевое задание по штурмовке в районе Альтдамм, была атакована 2-мя Ме-109 и 4-мя ФВ-190. Тов. Вагин отбил одну атаку воздушного противника, бомбами и реактивными снарядами РС уничтожил 2 полевых орудия противника.

11.03.1945 года за один успешный боевой вылет в район Резенгартен, Хекендорф уничтожил: 1 орудие полевой артиллерии, 2 миномета и до 12 солдат и офицеров противника.

15.04.1945 года, получив задачу фотографировать оборону немцев в районе Ней-Барним, Ной-Левин, Ной-Китц, тов. Вагин с задачей справился отлично, за что получил благодарность командира полка.

16.04.1945 года восьмерка Ил-2, ведущий гвардии старший лейтенант Фатеев, выполняла боевое задание в районе Альтцешдорф по уничтожению артиллерийских и минометных батарей и живой силы противника. Тов. Вагин в этом успешном вылете уничтожил 2 малокалиберных зенитных орудия, 1 миномет и до 10 солдат и офицеров противника.

Политически грамотен, морально устойчив. Дисциплинирован. Исполнительный. Смелый, мужественный, решительный летчик-штурмовик, мастер нанесения штурмовых ударов по врагу. Честно выполняет долг советского воина.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецким фашизмом и проявленные при этом мужество и отвагу достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 2461



Медаль «За освобождение Варшавы»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 15, ящик 1





Медаль «За взятие Берлина»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 15, ящик 1



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 15, ящик 1



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 15.05.1946

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 15, ящик 1



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 19.11.1951

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 15, ящик 1
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 30.12.1956

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 15, ящик 1
(За выслугу лет)



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награжденных
Номер документа: 84
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 6, ящик 2



Пикирующий бомбардировщик Пе-2

ГВАРДИИ МАЙОР

ГОЛИЦИН *Анатолий Васильевич*

(29.06.1908–13.12.1978)

(годы службы 1932–1946)

Дата рождения: 29.06.1908 года.

Место рождения: Ярославская обл., Гаврилов-Ямский р-н, д. Петраково.

Дата поступления на службу: 05.05.1930 года.

Воинское звание: гвардии майор.

Наименование воинской части: командир 82-го гвардейского бомбардировочного

авиационного полка (1-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии, 6-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса, 2-й воздушной армии).

Дата окончания службы: 07.05.1946 года.

Дата смерти: 13 декабря 1978 года (70 лет).

Место захоронения: г. Кемерово.

Родился 29 июня 1908 года в деревне Петраково (ныне Гаврилов-Ямский район Ярославской области) в рабочей семье. Русский. Окончив 7 классов сельской школы в родной деревне, с 15 лет работал на фабрике «Заря социализма» в Гаврилов-Яме, в 1929 году окончил курсы нормировщиков в городе Костроме. Затем работал нормировщиком на предприятиях Ивановской области. Член ВКП(б) с 1929 года. В 1930 году поступил в Московский государственный университет.

В июне 1932 года был призван в РККА. В 1935 году окончил военную школу лётчиков. Затем служил в Ленинградском военном округе пилотом бомбардировщика во 2-м тяжёлом бомбардировочном полку. Участник советско-финской



войны, в октябре 1940 года был награждён орденом Красной Звезды. В 1941 году окончил курсы усовершенствования командиров авиационных эскадрилий.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Воевал на Пе-2 в составе 321-го (с 23 октября 1943 года — 82-го гвардейского) бомбардировочного полка сначала заместителем командира эскадрильи, затем — командиром эскадрильи.

В сентябре 1944 года гвардии майор А.В. Голицин назначен командиром 82-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка и командовал им до последнего победного дня войны. Только за последние 8 месяцев войны полк под командованием А.В. Голицина совершил 1025 боевых самолётных вылетов и сбросил на живую силу, технику и коммуникации противника 930 тонн бомбового груза, уничтожил 32 танка, 260 железнодорожных вагонов, 357 автомашин с военными грузами, 28 орудий, 21 самолёт, 19 складов с боеприпасами и 7 складов с горючим, 5 мостов, 7 бронемашин, 715 зданий, а также около 1300 солдат и офицеров противника. Особенно полк отличился в боях за освобождение Польши и на территории Германии, содействуя успешному наступлению советских войск в районе городов Краков и Ченстохова, на реках Висла и Одер.

К концу апреля 1945 года гвардии майор А.В. Голицин лично произвёл 96 боевых вылетов и 20 раз водил в бой группы самолётов, сам был сбит 4 раза и дважды горел в подбитом самолёте.

19 апреля 1945 года группа из 18-ти Пе-2 под командованием гвардии майора А.В. Голицина обрабатывала позиции противника в районе населённого пункта Мадлов (Польша). Над целью самолёт командира был подбит, и А.В. Голицин покинул горящую машину с парашютом и раненый попал в плен. 25 апреля был освобождён советскими войсками и 1 мая вернулся в полк.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года «за мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками», гвардии майору А.В. Голицину **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 6038).

С 1946 года гвардии майор А.В. Голицин в запасе. Жил и работал в городах Новомосковск Тульской области, Лысьва Пермской области. Последние годы жил в городе Кемерово.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР за отличное выполнение заданий командования в борьбе с белофиннами в 1939–1940 гг.

Картотека: Картотека награжденных

Дата документа: 19.05.1940

Архив: ЦАМО

Расположение документа: шкаф 19, ящик 3

Дата подвига:

02.03.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 014/Н

от 17.03.1943

Войскам

Военных Воздушных

Сил

Красной армии

В борьбе с немецким фашизмом показал себя беспредельно преданным своей Родине и партии Ленина — Сталина.

В Великой Отечественной войне имеет 36 успешных боевых вылетов. Тактически грамотный, в бой идет смело и уверенно, боевые порядки своей группы строит грамотно, управление на земле и в воздухе отработано, методика обучения летного состава хорошая. Обмен боевым опытом в эскадрильи проводит регулярно. Летный состав в эскадрильи воспитан, бесстрашно и с любовью выполняет боевые задания, поставленные командованием.

За период боевой работы эскадрильи имеет 100 боевых вылетов. Капитан Голицин напористый командир, боевые задачи выполняет на точность.

02.03.1943 года сделал 4 захода на цель, отыскал лучшую цель и сбросил свой груз на автоколонну, что подтверждают фотоснимки, и уничтожил 15 автомашин. Подавил полевую артиллерию и зенитную точку. Группа потерь не имела.

За период боевой работы с 23.10.1942 года имеет только две боевые потери.

Капитан Голицин А.В. за напористость в бою, за хорошую организацию боевой работы в эскадрильи, за хорошее выполнение боевых задач достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО

Фонд ист. информации: 33

Опись ист. информации: 686044

Дело ист. информации: 1839

Дата подвига:

18.07.1943,

24.07.1943,

05.08.1943,

15.08.1943,

23.08.1943

За время участия в Великой Отечественной войне эскадрилья, которой командовал тов. Голицин, произвела 405 успешных боевых вылетов. Участвовал на Калининском, Волховском, Северо-Западном, Воронежском и Степном фронтах.

Тов. Голицин в борьбе с немецкими захватчиками показал себя инициативным, смелым и отважным командиром. Благодаря его четкому и оперативному руководству не было случаев невыполнения боевых заданий эскадрильей. В силу хорошо поставленной организаторской работы, эскадрилья своими ударами нанесла огромные потери врагу.

За время боевой деятельности на Волховском, Воронежском и других фронтах эскадрильи, при его личном участии, уничтожила



Орден Красного Знамени
Приказ № 46/н
от 26.10.1943
Войскам
5-й Воздушной армии

и повредила не менее 130 вражеских автомашин с войсками и грузами, 40–45 танков, 18 складов с горючим и боеприпасами, 2 вражеских эшелона с войсками и грузами противника. Только за июль и август эскадрилья совершила 195 самолето-вылетов, каждый раз лично водил тов. Голицин. За это время тов. Голицин лично произвел 57 боевых вылетов.

18.07.1943 года эскадрилья бомбардировала населенный пункт Гостищево, где находились склады с боеприпасами и горючим, а также скопление танков, в результате прямого попадания вызвано два сильных взрыва и подожжен склад горючего, что подтверждается фотоснимками.

24.07.1943 года при бомбардировании скопления автомашин и живой силы противника в районе Казацкое, несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии и истребительной авиации противника, бомбы были сброшены точно по цели, ими было уничтожено до 20 автомашин с живой силой и боеприпасами, 1 батарея зенитной артиллерии, и в завязавшемся воздушном бою пулеметно-пушечным огнем группы был сбит 1 Me-109.

05.08.1943 года при действии девятки по аэродрому Николаевка, несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии противника, было подожжено около 15 вражеских самолетов и взорван склад боеприпасов.

15.08.1943 года выполнял боевую задачу по уничтожению скопления автомашин и живой силы противника в деревне Хорошилово, прямым попаданием разбито 5 складов с боеприпасами, вызвано 10 очагов пожаров и в воздушном бою сбили один истребитель противника.

23.08.1943 года группа тов. Голицина в составе 6 самолетов, выполняя удар по скоплению войск и техники противника в населенном пункте юго-западнее ст. Люботин, несмотря на встречу с превосходящими силами истребителей противника и отсутствие своих истребителей прикрытия, задачу выполнила и в воздушном бою сбила 2 истребителя противника. Лично сам Голицин в этом бою был подожжен и получил сильные ожоги лица, рук и ног, сейчас находится на излечении в армейском госпитале в г. Буденном.

Успешность действий эскадрильи Голицина и лично его подтверждены фотоснимками.

За мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками гвардии капитан Голицин достоин правительственной награды — **ордена Ленина**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2979





Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР.
Картотека: Картотека награждений.
Дата документа: 03.11.1944

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 19, ящик 3

Дата подвига:
01.10.1944-09.04.1945



**Орден
Александра Невского**
Приказ № 175/н
от 12.05.1945
Войскам
2-й Воздушной армии

После последнего награждения тов. Голицин совершил 26 успешных боевых вылетов. За период Великой Отечественной войны он произвел 92 успешных боевых вылета. Полк под его руководством с октября 1944 года совершил 932 боевых самолето-вылета, было сброшено на головы фашистских войск 840 тонн смертоносного груза, при этом было уничтожено: танков — 25, железнодорожных вагонов с различными грузами — 223, автомашин — 312, орудий разного калибра — 19, самолетов — 20, разрушено и взорвано складов с боеприпасами — 15, складов ГСМ — 8, железнодорожных мостов — 5, тягачей и бронемашин — 7, разрушено зданий — 654. За это же время имеет две свои потери.

Полком командует с октября 1944 года. Дисциплина и организованность полка во время несения боевой работы как в воздухе, так и на земле хорошая, что подтверждается незначительными своими потерями.

Лично тов. Голицин водил 15 раз группу самолетов от 2-х до 3-х девяток, в бой идет смело и тактически грамотно наносит удары по врагу на поле боя, особенно его полк отличился в операциях по освобождению польских городов Краков, Ченстохов, форсировании наземными войсками рек Висла, Одер и на территории Германии по окруженной группировке немцев в районе г. Вреслау, окружению и уничтожению немецкой группировки в районе Оппельн, в этих операциях полк под командованием Голицина своими мощными бомбовыми ударами нанес огромный урон противнику в живой силе и технике, в результате чего наземные войска имели возможность успешно продвигаться в глубь Германии, за что полк награжден правительственной наградой — орденом Суворова III-й степени. При подведении итогов боевой работы за март 1945 года его полк занял первое место по всем видам боевой работы в масштабах дивизии.

За отличное выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками, за произведенные лично 26 успешных боевых вылетов после последнего награждения и 932 боевых самолето-вылетов полком, в результате чего противнику нанесен крупный урон в технике и живой силе, достоин награждения правительственной наградой — **орденом Александра Невского.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 2775





**Медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»**

Кто наградил: Президиум ВС СССР.
Дата документа: 09.05.1945





Танк Т-34



МАЙОР

ГОЛОВИН *Иван Васильевич*

(16.10.1920–25.04.1965)

(годы службы 1939–1955)

Дата рождения: 16.10.1920 года.

Место рождения: Тульская обл., Дубенский р-н, Ломаченский с/с, д. Кардушенка.

Наименование военкомата: Привокзальный РВК, Тульская обл., г. Тула, Привокзальный р-н.

Дата поступления на службу: 15.05.1939 года.

Воинское звание: майор.

Наименование воинской части: командир роты 1-й гвардейской танковой бригады, 1-й гвардейской Танковой армии 1-й Украинский фронт.

Дата окончания службы: 24.11.1955 года.

Дата смерти: 25.04.1965 года (44 года).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 16 октября 1920 года в деревне Кадушенка (ныне Дубенский район Тульской области). Русский. Окончил 7 классов. Работал слесарем.

В мае 1939 года призван в РККА Дубенским райвоенкоматом. В феврале 1941 года окончил Орловское танковое училище в звании лейтенанта и был направлен в 18-ю танковую дивизию 7-го механизированного корпуса на должность командира танка Т-26. Член ВКП(б).

На фронтах Великой Отечественной войны с 22 июля 1941 года. Трижды тяжело ранен (7 марта 1942 года, 15 января 1944 года и 31 марта 1944 года).



После прорыва немецкой обороны стрелковыми частями 1-го Белорусского фронта, танковая рота гвардии старшего лейтенанта И.В. Головина, действуя в глубине обороны противника, за 15 и 16 января 1945 года прошла с боями более 200 км. Рота участвовала в освобождении населённых пунктов Едлинск, Нове Място, Стрыкуев, Згеж, Александрув, Поддейбице и первой вышла в район северо-западнее города Лодзь. За двое суток непрерывных боёв рота перерезала три железнодорожных и несколько шоссеиных магистралей, уничтожила 20 орудий, 5 танков, 1 самоходную артиллерийскую установку, 1 бронетранспортер, более 250 грузовиков и свыше 400 солдат и офицеров противника.

16 января 1945 года танковая рота форсировала реку Пилица на «плечах» отступающих немцев.

Танковая часть, в которой служил Головин И.В., в феврале 1945 г. занимала рубеж в районе польского городка Нове Място. Танковой роте, которой он командовал, поставили ответственную задачу: перерезать главную шоссеиную магистраль, связывающую Радом с Варшавой, и затем, войдя в тыл противника, форсировать реку Пилица, очистить от немцев Нове Място. В помощь танкам были выделены автоматчики-десантники. Пока шла подготовка к операции, немцы под прикрытием своих танков начали отход. Поэтому не менее важным было не упустить момент, воспользоваться поднявшейся в стане врага суматохой, форсировать водный рубеж не через воду, а по мосту, который немцы ещё не успели взорвать. Рота вплотную подошла к месту переправы.

Вот уже первый, второй, третий танки роты благополучно миновали мост... И пока немцы не успели опомниться, переправился ещё один экипаж. Завязался ожесточённый бой. Оставшиеся на этом берегу реки танки роты дружным огнём поддержали переправившиеся танки с десантом автоматчиков. Установив сигналы ракетами, Головин И.В. пешком перебрался в передовую группу танков и оттуда, корректируя огнём, давал точные целеуказания.

Враг не выдержал губительного огня советских танковых пушек и стал быстро откатываться, преследуемый огнём и гусеницами. По пятам противника танки ворвались в город. Шесть часов длилось это сражение. Несмотря на значительное превосходство противника, роте удалось одержать полную победу. К 12:00 город был взят. Спустя несколько часов был восстановлен разрушенный мост и стянуты в город все танки роты. А в 16:00 старший лейтенант Головин уже радировал в штаб танковой армии: «Поставленная задача выполнена. Жду дальнейших указаний». За успешное решение этой боевой операции 6 человек танковой роты, в том числе и капитан Головин, были удостоены высокой правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Головину Ивану Васильевичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**



После войны продолжал службу в бронетанковых войсках. В 1945–1948 годах учился в Высшей бронетанковой школе (Ленинград). Затем до 1955 года в звании гвардии капитана и гвардии майора служил командиром танковой роты в 9-м гвардейском танковом полку (в/ч 43715) в городе Рустави (Закавказский военный округ).

После увольнения в запас некоторое время жил и работал в Грузии, а затем переехал в Новомосковск. Работал электрослесарем на шахте № 1 «Северная» Новомосковского района и мастером на химкомбинате.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Орден Красной Звезды

Орден Красной Звезды

Кто наградил: 22 танковая бригада
Картотека: Картотека награждений
Номер документа: 2
Дата документа: 01.01.1943

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 21, ящик 7

Даты подвига:

11.08.1943,
13.08.1943



Орден
Отечественной войны
I-й степени

Приказ № 25
от 24.09.1943
Войскам
1-й Танковой армии

В наступательных боях тов. Головин проявил мужество и отвагу. Он стремительно врвался в населенные пункты, рассеивал немецкие гарнизоны и отступающие автоколонны.

11.08.1943 года его экипаж ворвался на станцию Ковяги и принял бой с превосходящими силами танков врага. Сочетая маневр с ведением огня, он уничтожил 1 танк Т-6, 1 средний танк, 1 автомашину с пехотой, 1 мотоцикл.

13.08.1943 года, ведя оборонительные бои в районе высоты 202,1 (деревня Хрущевая Никитовка), его экипаж подпустил на близкое расстояние танки врага и уничтожил 1 танк Т-6, 1 средний танк и до 60 человек вражеской пехоты и подбил 1 танк Т-6.

За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецким фашизмом, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 3914

Даты подвига:

25.12.1943,
26.12.1943,
11.01.1944

Участвуя в боях с немецкими захватчиками, тов. Головин проявил мужество и отвагу.

25.12.1943 года экипаж т. Головина, внезапно ворвавшись в деревню Липки, уничтожил 6 автомашин с грузом, до 20 гитлеровцев, захватив при этом 8 исправных машин.

26.12.1943 года т. Головин, искусно замаскировавшись, отразил три котратаки крупных сил противника, уничтожив при этом одно противотанковое орудие и до 30 солдат и офицеров в районе деревни Хейлово.



**Орден
Отечественной войны
II-й степени**
Приказ № 7/н
от 09.02.1944
Войскам 1-й Танковой
армии

11.01.1944 года экипаж т. Головина, отбивая атаку превосходящих сил немецких танков в районе деревни Ободное, под непрерывной бомбежкой и обстрелом противника, уничтожил 2 немецких танка «Тигр».

За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецким фашизмом, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 4004

Дата подвига:

28.03.1944,
30.03.1944,
31.03.1944



Орден Красного Знамени
Приказ № 23/н
от 15.05.1944
Войскам 1-й Гвардейской
Танковой армии
1-го Украинского фронта

Участвуя в боях против немецких захватчиков командиром танка управления, тов. Головин проявил мужество и отвагу. Его танк на протяжении боев с 21.03.1944 года не имел вынужденных остановок, что дало возможность командиру батальона руководить подразделениями на поле боя.

28 марта 1944 года, ворвавшись в числе первых в город и опорный пункт немцев Коломыя Станиславской области, уничтожил технику и живую силу противника. В боях за город Головин уничтожил 3 пушки, до 20 автомашин и более 20 солдат и офицеров и совместными действиями с другими экипажами захватил 13 исправных танков Т-6, 12 эшелонов с воинским имуществом, 45 паровозов, до 450 автомашин и 10 разных складов.

30 и 31 марта 1944 года в боях за город Станислав тов. Головин был ранен, ранен был и командир батальона, но тов. Головин, не покидая поля боя, продолжал вести огонь по противнику, он вывел свой танк в укрытие, спас жизнь командиру батальона гвардии майору Вовченко и потушил зажженный авиабомбой танк.

За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецким фашизмом, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 6960

Даты подвига:

15.07.1944-17.07.1944



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**

15.07.1944 года гвардии старший лейтенант Головин в боях при прорыве укрепленной полосы в районе села Пелягин Локачинского района Волынской области, умело руководя огнем своих танков, уничтожил огневые точки противника, способствуя продвижению других подразделений. Ворвавшись в оборону противника, тов. Головин со своими танками внес панику в его ряды и, уничтожив 3 орудия, 1 танк и более 100 человек пехоты противника, продолжал взламывать оборону.

Смело принимая решения, тов. Головин умелым маневром уничтожил узлы обороны немцев.

В течение 15-16 июля 1944 года тов. Головин преодолел 4 линии обороны противника, захватил до 10 населенных пунктов, вышел к городу Порыцк.



Приказ № 02/н
от 26.01.1945
Войскам
8-го Гвардейского
механизированного
корпуса

17.07.1944 года тов. Головин повел свои танки на укрепления немцев в городе Пoryцк. Своим личным примером он увлек за собой танки и, несмотря на сильный артиллерийский огонь немцев, ворвался в город Пoryцк. В этом бою тов. Головин лично уничтожил два немецких танка, одно орудие и более 30 солдат и офицеров.

Благодаря смелости и решительности тов. Головина, опорный пункт немцев Пoryцк был взят, что в дальнейшем обеспечило успех при форсировании реки Западный Буг.

За умелое руководство подразделением в боях и проявленные при этом доблесть и мужество гвардии старший лейтенант Головин достоин правительственной награды — **ордена Отечественной войны I-й степени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 2532



Медаль «За оборону Москвы»



Медаль «За взятие Берлина»



«Партизану Великой Отечественной войны» I-й степени





Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Приказ подразделения
от 01.04.1946
Издан: 9-м гвардейским танковым полком



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 15.11.1950

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 21, ящик 7
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 26.10.1955

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 21, ящик 7
(За выслугу лет)





ГВАРДИИ РЯДОВОЙ

ДЕМИДОВ *Александр Александрович*

(15.01.1915–18.02.1988)

(годы службы 1943–1945)

Дата рождения: 15 января 1915 года.

Место рождения: с. Полтево Тульской губернии.

Наименование военкомата: Железнодорожный РВК, Коми АССР, Железнодорожный р-н.

Дата поступления на службу: 02.02.1943 года.

Воинское звание: гвардии рядовой.

Наименование воинской части: 234-й гвардейский стрелковый полк 76-й гвардейской стрелковой дивизии 61-й армии.

Дата окончания службы: 1945 года.

Дата смерти: 18 февраля 1988 года (73 года).

Место захоронения: с. Полтево, Чернский район, Тульская обл.

Родился 15 января 1915 года в селе Полтево (ныне Чернский район Тульской области) в семье крестьянина. Русский. Окончил начальную школу. Работал в колхозе. Работал в городе Бобрики (в настоящее время Новомосковск) на строительстве Бобриковского химкомбината, на распиловочном заводе № 2 Кировской области.

В РККА призван в январе 1943 года Железнодорожным райвоенкоматом Коми АССР и направлен на фронт. Воевал на Брянском (март–август 1943 года) и Центральном (с сентября 1943 года) фронтах.

25 сентября 1943 года часть, в которой находился Александр Демидов, подошла к Днепру недалеко от Чернигова, остановилась около деревни Мысы.



Противоположный берег, занятый врагом, через равные промежутки времени посылал в распоряжение наших частей огневой шквал.

Два дня накапливали наши войска силы, готовясь форсировать могучую реку. Как всегда путь воинам прокладывали минеры и саперы. Среди них — рядовой Александр Демидов. Золотые руки были у парня: делал он все обстоятельно, споро, будто крестьянскую работу справлял.

В ночь на 28 сентября 1943 года Александр Демидов быстро и бесстрашно разминировал участок берега. Нужны были средства переправы, а их нет. Найден только двухместный рыбацкий ялик. Много ли пехоты на нем перевезёшь? Под пологом ночи Александр с товарищем отчаливает к вражескому берегу. Через два часа они возвращаются с двумя баркасами: увели их из-под носа у немцев.

Первые пехотинцы заполнили лодки, началась переправа.

Шли уже третьи сутки, в течение которых Демидов не выходил из ледяной воды. Трое суток под ураганным огнем фашистов переправлял он на правый берег пехоту, ремонтировал поврежденные лодки, тянул трос, грузил боеприпасы.

Вся река в фонтанах от взрывов. На противоположном берегу горят штабеля бревен: их подожгли немцы, чтобы видеть переправу.

Очередной рейс. Александр налегает на весла. Рядом встает водяной столб. В результате пробит борт. А вскоре новый рейс. Обрывается с трудом натянутый канат. Александр прыгает в воду, находит оборванные концы. С помощью товарищей крепит трос непослушными заочневшими руками. Трое суток не покидал своего поста рядовой Александр Демидов. При этом был тяжело ранен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» гвардии рядовому А.А. Демидову **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 3594).

После войны демобилизовался и вернулся в родное село. Член ВКП(б) с 1946 года. Долгое время работал в совхозе.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений

Номер документа: 74

Дата документа: 06.04.1985

Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО

Расположение документа: шкаф 14, ящик 12

1941

63

1945



Самоходная установка (СУ-85) — истребитель танков



ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

ЗАГРЯДСКИЙ *Иван Иванович*

(27.12.1918–18.01.1986)

(годы службы 1939–1955)

Дата рождения: 27.12.1918 года.

Место рождения: Тульская обл., д. Урванка.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 10.10.1937 года.

Воинское звание: генерал-майор.

Наименование воинской части: заместитель командира 322-го гвардейского истребительно-

противотанкового артиллерийского полка 8-й гвардейской отдельной истребительно-противотанковой артиллерийской бригады 40-й армии 1-го Украинского фронта.

Дата окончания службы: 04.08.1982 года.

Дата смерти: 18 января 1986 года (67 лет).

Место захоронения: г. Москва, Николо-Архангельское кладбище (участок 63а).

Родился 27 декабря 1918 года в деревне Урванка (ныне микрорайон города Новомосковск) в крестьянской семье. Русский. Окончил среднюю школу № 1 города Сталиногорска.

В августе 1937 года добровольцем вступил в РККА по комсомольской путёвке через Сталиногорский горвоенкомат. В 1939 году окончил Смоленское артиллерийское училище.

На фронтах Великой Отечественной войны с начала, воевал на Юго-Западном, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, прошёл боевой путь от начальника связи артдивизиона до командира полка.

Член ВКП(б) с 1942 года.





27 сентября 1943 года в районе села Зарубенцы (ныне Монастырищенский район Черкасской области Украины) при форсировании Днепра сложилась критическая ситуация, когда хорошо вооружённый, имея значительный перевес в живой силе, противник попытался сбросить атакующих назад в реку. Гвардии майор И.И. Загрядский взял ситуацию под контроль и с криком «Вперёд! За Родину!» возглавил атаку советских войск на траншеи врага. За день советские воины на небольшом плацдарме отразили тридцать атак противника, уничтожив при этом несколько танков. Контуженый И.И. Загрядский продолжал управлять боем.

19 января 1944 года гвардии майор И.И. Загрядский, заместитель командира 322-го гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка (8-я гвардейская истребительно-противотанковая артиллерийская бригада, 40-я армия, 1-й Украинский фронт), проводя ночную разведку, обнаружил в районе села Цибулев (Черкасская область) на стыке соединений скопление БТР с пехотой противника. Огнём батарей были подбиты и сожжены пять БТР, захвачено немецкое знамя и прибуксировано в часть три исправных немецких бронетранспортёра. За этот эпизод был представлен к званию Героя Советского Союза, но был награждён только орденом Ленина.

21 января 1944 года гвардии майор И.И. Загрядский лично руководил тремя истребительными батареями. Под его командованием было уничтожено 32 танка врага, среди них десять «тигров».

В дальнейшем принимал участие в освобождении Украины, Польши, в боях на территории Германии и в штурме Берлина. За участие в освобождении города Львова в 1944 году Приказом Верховного главного командования 323-му гвардейскому истребительно-противотанковому артиллерийскому полку гвардии майора И.И. Загрядского присвоено почётное наименование «Львовский».

Отличился в боях за Берлин. Командуя 323-м гвардейским истребительно-противотанковым артполком (8-я гвардейская истребительно-противотанковая артиллерийская бригада, 28-я армия), в боях за Берлин с 23 по 30 апреля 1945 года проявил личный героизм, первым со своим полком ворвался в Берлин, без потерь форсировал Тельтов канал и завязал уличные бои.

28 апреля 1945 года при подходе к центру Берлина советские стрелковые соединения были приостановлены сильным огнём из домов. И.И. Загрядский по своей инициативе за 200-300 м от огневых точек противника выкатил 100-миллиметровые орудия на прямую наводку, подавил огневые точки противника и дал возможность пехоте успешно завершить штурм. Полк под командованием И.И. Загрядского, имея незначительные потери, нанёс противнику большой урон, уничтожив огнём своих орудий 2 танка, 3 САУ, 56 огневых точек, а также более 1000 солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за храбрость, мужество и личный героизм, проявленные в боях при штурме Берлина, гвардии майору И.И. Загрядскому **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 7572).



После войны продолжил службу в Вооружённых Силах СССР. В 1951 году окончил Военную академию им. Фрунзе, где затем работал преподавателем. Кандидат военных наук, доцент. С 1970 года генерал-майор И.И. Загрядский — в отставке.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Дата подвига:
05.07.1943–10.07.1943



**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 18/н
от 31.07.1943
Войскам
6-й Гвардейской
армии

Гвардии капитан Загрядский И.И. предан делу партии Ленина — Сталина и социалистической Родине.

Гвардии капитан Загрядский организовал и руководил боем трех батарей, стоящих на огневых позициях, стреляющих прямой наводкой.

В боях с 05.07.1943 г. по 10.07.1943 г. под его командование уничтожено и сожжено 13 средних немецких танков, чем обеспечил отражение атаки танков в районе Черкасское.

Гвардии капитан Загрядский **достоин правительственной награды — ордена Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 1419

Даты подвига:
15.07.1944–17.07.1944



Орден Ленина
УКАЗ от 23.09.1944
Издан: Президиумом
ВС СССР

19 января 1944 года гвардии майор И.И. Загрядский, заместитель командира 322-го гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка (8-я гвардейская истребительно-противотанковая артиллерийская бригада, 40-я армия, 1-й Украинский фронт), проводя ночную разведку, обнаружил в районе села Цибулев (Черкасская область) на стыке соединений скопление бронетранспортеров с пехотой противника. Огнём батарей были подбиты и сожжены пять бронетранспортеров, захвачено немецкое знамя и прибуксировано в часть три исправных немецких бронетранспортёра.

За этот эпизод был **представлен к званию Героя Советского Союза, но был награждён только орденом Ленина.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686043
Дело ист. информации: 104





**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 47/н
от 09.03.1944
Войскам
1-го Украинского фронта

В боях за освобождение г. Сквиря с двумя батареями, совершив смелый маневр, ворвался впереди пехоты в город и, введя батареи с ходу в бой, очистил от гитлеровцев две улицы, уничтожив при этом прямой наводкой: 2 противотанковых орудия, 3 станковых пулемета и до 100 солдат и офицеров противника.

В боях за освобождение города Жашков провел встречный бой с контратакующими 12 танками и 3-мя бронетранспортерами противника с пехотой противника, уничтожив при этом 2 средних танка, 2 бронетранспортера и до 60 солдат и офицеров противника.

Произведя стремительный обходный маневр, первым перерезал шоссе на дороге Белая Церковь - Умань.

В районе Голубятин прямой наводкой разгромил обоз противника, уничтожив 12 повозок с боеприпасами и до 30 гитлеровцев.

При освобождении Цибулева, выведя батареи на открытые огневые позиции и развернув их с хода, прямой наводкой уничтожил 2 средних танка противника, пытающихся контратаковать наши части, и одно противотанковое орудие.

Достоин правительственной награды — ордена Ленина.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 3069

Даты подвига:
20.07.1944–23.07.1944,
16.08.1944



**Орден Суворова
III-й степени**
Приказ № 129/н
от 20.09.1944
Войскам
1-го Украинского фронта

Гвардии майор Загрядский, командуя 323 гвардейским истребительным противотанковым артиллерийским полком, проявляет образцы мужества, решительности и находчивости. В сложной боевой обстановке всегда быстро, с большим военным искусством, правильно принимает решение.

В боях с 20.07.1944 г. по 23.07.1944 г. в районе Золочев Львовской области, в операции по уничтожению окруженной группировки противника, полк под его командованием, искусно маневрируя, уничтожил: танков — 3, автомашин — 25, повозок с боеприпасами — 40, взял в плен 420 солдат и офицеров противника.

В бою в районе местечка Ступица Краковской области 16.08.1944 года противник крупными силами танков и пехоты потеснил наши стрелковые подразделения, полк тов. Загрядского оказался отрезанным. Тов. Загрядский, мастерски управляя боем, уничтожил: танков — 22, солдат и офицеров — около 600 человек.

Полк держал рубеж без пехоты целые сутки.

За мужество и героизм в бою, умелое управление боем достоин правительственной награды — ордена Суворова III-й степени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 3722





Медаль «За оборону Советского Заполярья»



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»



Медаль «За взятие Берлина»



Медаль «За взятие Вены»



Медаль «За взятие Кенигсберга»



Медаль «За боевые заслуги»

Приказ № 203/495 от 15.11.1947
Издан: Президиум ВС СССР

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 033
Опись ист. информации: 0170417сс
Дело ист. информации: 0119
(за выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Дата документа: 26.10.1952
(за выслугу лет)



**Орден Отечественной войны
I-й степени**

6 апреля 1985 года
(Юбилейная картотека)



**Орден «За службу Родине
в Вооруженных Силах СССР»
III-й степени**





Штурмовик Ил-2



ГЕНЕРАЛ- МАЙОР

КАРПОВ *Александр Алексеевич*

(05.09.1920–01.12.1993)

(годы службы 1939–1981)

Дата рождения: 25 сентября 1920 года.

Место рождения: с. Кремлёво, Скопинский уезд, Рязанская губерния.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 1939 года.

Воинское звание: генерал-майор.

Наименование воинской части: командир эска-

дрильи 806-го штурмового авиационного полка 206-й штурмовой авиационной дивизии 8-й воздушной армии 4-го Украинского фронта.

Дата окончания службы: 04.08.1982 года.

Дата смерти: 01.12.1993 года (73 года).

Место захоронения: г. Киев, городское кладбище «Берковцы», Украина.

Родился 25 сентября 1920 года в селе Кремлёво в семье крестьянина. Русский. Окончил семь классов и школу ФЗУ. Работал техником-прибористом на Сталиногорском химкомбинате. Учился в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в 1939 году.

В 1939 году призван Сталиногорским районным военкоматом в ряды Красной армии и направлен в Таганрогскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1941 году.

В боях Великой Отечественной войны с августа 1942 года. Член ВКП(б) с 1942 года.





Осенью 1942 года на аэродроме в Астрахани, куда забросила судьба сержанта А.А. Карпова, был сформирован 806-й штурмовой авиационный полк. В 1942 году лётчик принял участие в боях на подступах к Сталинграду. Совершил под Сталинградом более 40 боевых вылетов.

22 июля 1943 года принял участие в налёте на аэродром Кутейниково. Налёт был проведен силами всего полка. По данным аэроразведки, на аэродроме было уничтожено 50 самолётов противника. Свои потери составили 5 машин. Позднее А.А. Карпов сражался на реке Молочной, освобождал Мелитополь, сражался на Никопольском плацдарме. В конце 1943 года назначен на должность командира эскадрильи.

В 1944 году А.А. Карпов участвовал в освобождении Крыма. Провёл несколько штурмовок неприятельских позиций на Сапун-горе. Старший лейтенант А.А. Карпов к апрелю 1944 года совершил 114 боевых вылетов на разведку и штурмовку оборонительных рубежей, скоплений войск противника. Уничтожил и повредил 32 танка, около 90 автомашин с войсками и грузом, 5 самолётов, подавил огонь 19 батарей полевой и зенитной артиллерии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года «за мужество и героизм, проявленные в воздушных боях с немецко-фашистскими захватчиками», старшему лейтенанту А.А. Карпову **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 4170).

С осени 1944 года А.А. Карпов сражался в Прибалтике — под Таллином, Клайпедой, Ригой. В один из дней в районе разъезда между Мемелем и Шяуляем прорвались до 60 танков противника, начавших энергично теснить наши войска. А.А. Карпову была поставлена задача во что бы то ни стало сорвать эту контратаку противника.

Подготовлено было 18 самолётов Ил-2. Зарядка: девять самолётов с ПТАБ (противотанковая авиационная бомба) и девять самолётов по 6 штук ФАБ-50 (фугасная авиационная бомба). Полёт был сложным: солнце било в глаза, а однотипность местности с массой озёр затрудняли ориентировку. Противник вклинился в нашу оборону и поэтому уточнение линии фронта производили только по знакам, которые выкладывали наземные войска.

К району цели пришли тремя шестёрками. Километров за восемь до неё А.А. Карпов связался с наземной радиостанцией и уточнил обстановку. Начинало темнеть, и очень хорошо были видны вспышки артиллерийских снарядов. Первое, что он обнаружил в данном ему квадрате, — это до 60 копен или кустов, расположенных в шахматном порядке. К каждому такому кусту шли следы и здесь же исчезали. Километра за три до них А.А. Карпов обнаружил падение артиллерийских снарядов около этих кустов, из которых были видны вспышки. Лётчик пришёл к выводу, что это танки.

А.А. Карпов повернул к цели, дал команду «к атаке», и шестёрки попарно перестроились в «пеленг». Высота была 800 метров. С этой высоты ввели в пикирование и начали обстреливать из пушек и пулемётов. На высоте 400 метров начали сбрасывать бомбы, прицеливаясь, как по площади. Атака была с ходу с небольшим доворотом, потом разворот вправо на 150 градусов, и опять атака.



В первый заход сбросили все ФАБ-50, во втором заходе обсыпали танки ПТАБ, после чего снизились до бреющего полёта и проштурмовали пехоту противника, находящуюся на танках и транспортёрах. Один самолёт из каждой шестёрки был с фотоаппаратом, который фотографировал результаты штурма, после чего А.А. Карпов, собрав группу, встал на обратный курс. Один внешний самолёт увеличил на развороте крен до 70 градусов, сорвался в штопор и разбился. Остальные самолёты быстро пристроились и благополучно вернулись на свой аэродром.

Командиру дивизии А.А. Карпов доложил, что создали до 12 очагов пожаров. Когда проявили фотоплёнку, то действительно оказалось, что двенадцать танков горели. Группа А.А. Карпова ходила без прикрытия и над целью истребителей противника не было. Противодействие с земли было слабым. Контратака противника была сорвана.

После окончания Великой Отечественной войны продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР. В 1951 году окончил Военно-воздушную академию. В 1965 году ему присуждена ученая степень кандидата исторических наук. Работал доцентом кафедры тактики ВВС и общевойсковых дисциплин Киевского высшего военного авиационного инженерного училища.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



**Орден
Отечественной войны
II-й степени**
Приказ № 04/н
от 02.02.1943
Войскам
8-й Воздушной армии
Южного фронта

Тов. Карпов, отлично владея своим оружием с воздуха, с большой ненавистью и высоким мастерством своего искусства уничтожает технику и живую силу врага. На 12.01.1943 года имеет 12 успешных боевых вылетов, при этом уничтожил 18 автомашин, зажег 3 цистерны с горючим, уничтожил минометную батарею и расстрелял до 150 солдат и офицеров противника. Его вылеты высоко оценены командованием, за что Президиум Верховного Совета Калмыцкой АССР награжден Почетной грамотой.

В одном из полетов тов. Карпов был атакован двумя истребителями Ме-109 и получил повреждения: отбит руль глубины, подбита кабина, разбита воздушная система, повреждена электросистема, отказ приборов. Несмотря на это, тов. Карпов проявил мужество и отвагу, он отлично выполнил боевое задание, возвратился на свой аэродром и произвел посадку.

В операции, проводимой 28-й армией по освобождению районов Якшуль, Элиста, тов. Карпов сделал 5 успешных боевых вылетов по уничтожению техники и живой силы врага, чем способствовал успешному продвижению наземным войскам.

За проявленное мужество при освобождении Якшуля, Элисты, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 4839



Даты подвига:

19.07.1943,
21.07.1943,
22.07.1943,
23.07.1943,
27.08.1943,
28.08.1943,
05.09.1943,
13.09.1943



Орден Красного Знамени
Приказ № 46/н
от 13.10.1943
8-й Воздушной армии
Южного фронта

С 01.06.1943 года на Северо-Кавказском и Южном фронтах совершил на самолете Ил-2 40 боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника, при этом уничтожено до 35 машин с войсками и грузом, до 8 танков, сожжено 3 склада с горючим, взорвано 2 склада с боеприпасами, подавлен огонь до 5 батарей полевой и зенитной артиллерии, уничтожено до 120 солдат и офицеров противника.

Тов. Карпов — смелый и отважный летчик-штурмовик. Как заместитель командира эскадрильи смело водит группы в бой. Над целью действует решительно, показывая личным примером образцы мужества и отваги своим подчиненным в борьбе с немецкими захватчиками.

19.07.1943 года тов. Карпов был ведущим 3-х групп по 6 самолетов Ил-2 в каждой. Атаковал колону танков и автомашин в движении по дороге Артемовка на Петровский и артиллерию на огневых позициях севернее Артемовки, где было уничтожено 3 танка, до 20 машин с войсками и грузом и до 30 солдат и офицеров противника.

21.07.1943 года, будучи ведущим группы 8-ми самолетов Ил-2, штурмовал окруженные войска противника на высоте 168,5, что 2 км северо-восточнее Елизаветинская. Группа произвела 14 атак на цель и нанесла большой ущерб в живой силе и технике. После штурмового и бомбового удара высота была занята нашими войсками. Лично тов. Карпов уничтожил 5 крупнокалиберных пулеметов. Личному составу, участвовавшему в штурмовке высоты, была объявлена благодарность командующего авиационным корпусом.

22.07.1943 года участвовал в штурмовке вражеского аэродрома Котельниково, где группой из 18 самолетов Ил-2 уничтожено до 20 самолетов противника.

Лично тов. Карпов сбил при взлете самолет противника типа Me-109, что подтверждено воздушными стрелками старшим сержантом Варанским и сержантом Корпачевым.

23.07.1943 года 5 самолетов, ведущий тов. Карпов, уничтожили до 2-х дивизионов полевой артиллерии на огневых позициях и на южных склонах высоты 175,5. Группа произвела 8-10 атак. По докладом экипажей, уничтожено: 6 орудий полевой артиллерии с прислужкой, повреждено 2 танка, 3 автомашины, подавлен огонь одной батареи малокалиберной зенитной артиллерии. В этот же день при следующем боевом вылете, будучи ведущим 12 самолетов, тов. Карпов наносил штурмовой и бомбовый удар по танкам, автомашинам и артиллерии противника в районе Плотниково. Несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии противника, группа произвела 5 атак на цель и при этом уничтожила: до 7 автомашин, сожжено 3 танка, подавлен огонь одной батареи малокалиберной зенитной артиллерии и уничтожено до 50 солдат и офицеров противника.

27.08.1943 года 12 самолетов Ил-2 под командой тов. Карпова уничтожили танки и автомашины до 50 единиц в районе д. Петропавловка. Группа произвела 6 атак. В результате уничтожено: 8 автомашин, подавлен огонь до двух батарей малокалиберной зенитной артиллерии и уничтожено до взвода солдат и офицеров противника. В этом бою тов. Карпов, снижаясь до бреющего полета, уничтожил живую силу и огневые средства противника. Лично им сожжено 2 автомашины и уничтожено до 10 солдат и офицеров противника. Группа потерь не имела. Результаты сфотографированы младшим лейтенантом Попельнюховым.

28.08.1943 года, будучи ведущим 11 самолетов, уничтожил: танки до 50 единиц, автомашин до 300 единиц и до 200 повозок в движении по дороге Буденный — юго-западнее Ефремовки. Группа произвела 9 атак на цель.



В результате штурмового и бомбардировочного удара, по докладам экипажей, уничтожено и повреждено до 14 автомашин с войсками и грузом, 4 танка, до 20 повозок, сожжено 2 цистерны с горючим и уничтожено до 30 солдат и офицеров противника.

05.09.1943 года группа из 12 самолетов Ил-2 под его командой уничтожила колонну танков и автомашин до 50 единиц по дороге Сталинский-Любовка, где было уничтожено до 25 автомашин, 3 танка и до 20 солдат и офицеров противника.

13.09.1943 года группа из 6 самолетов Ил-2 под его командой уничтожила танки и автомашины в пункте Щербаковка. Группа произвела на цель 4 атаки и в результате уничтожено: 7 автомашин, до 4 танков, до 25 солдат и офицеров противника.

Являясь ведущим групп, умело водит группы в бой, не имея потерь. Имеет благодарности от военных советов: 6-й Ударной армии, 44-й Ударной армии и 2-й гвардейской Ударной армии.

За умелое вождение групп штурмовиков на разгром немецко-фашистских войск и проявленные при этом мужество и отвагу, тов. Карпов достоин правительственной награды — ордена Красного Знамени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2402

Даты подвига:

21.07.1943,
28.08.1943,
10.10.1943,
13.10.1943,
16.10.1943,
21.10.1943–23.10.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 63/н
от 24.12.1943
Войскам
8-й Воздушной армии
4-го Украинского фронта

Тов. Карпов — смелый и отважный летчик-штурмовик. На боевое задание летает только ведущим. Над полем боя чувствует себя уверенно, четко подает команды, применяя радиосвязь. Своим мужеством, отвагой и пренебрежением к опасности заслужил общую любовь и уважение у летного состава. За умелое вождение групп имеет благодарности от военных советов Южного фронта, 5-й Ударной армии, 2-й гвардейской армии, 44-й армии, командующего 8-й воздушной армией, командира 7-го авиационного корпуса и командира 206-й авиационной дивизии. В своей практической работе полтора месяца был в должности командира эскадрильи. За этот период эскадрилья под руководством тов. Карпова произвела 207 успешных боевых вылетов, нанеся при этом значительный ущерб живой силе и технике противника.

Тов. Карпов в боях по прорыву оборонительной линии противника по реке Миус, освобождению Донбасса, разгрому Южной группировки в нижнем течении Днепра и освобождении города Мелитополя показал образцы героических подвигов.

21.07.1943 года, будучи ведущим группы 8-ми самолетов Ил-2, штурмовал окруженные войска противника на высоте 168,5, что 2 км севернее восточнее Елизаветинской. Группа произвела 14 атак на цель и нанесла большой ущерб в живой силе и технике, после чего противник не смог оправиться, и высота была занята нашими войсками. Лично тов. Карпов уничтожил 5 крупнокалиберных пулеметов. Личному составу, участвовавшему в штурмовке высоты, была объявлена благодарность командующего авиационным корпусом.

28.08.1943 года, будучи ведущим 11 самолетов, уничтожил: танки до 50 единиц, автомашин до 300 единиц и до 200 повозок в движении по дороге Буденный — юго-западнее Ефремовка. Группа произвела 9 атак на цель. В результате штурмового и бомбардировочного удара, по докладам экипажей, уничтожено и повреждено до 14 автомашин с войсками и грузом, 4 танка, до 20 повозок, сожжено 2 цистерны с горючим и уничтожено до 30 солдат и офицеров противника.

На разгром укрепленного узла сопротивления противника на реке Молочная тов. Карпов произвел 12 успешных боевых вылетов и штурмовыми действиями ведущих оказал значительное содействие наземным частям по взятию города Мелитополя.

10.10.1943 года с группой из 4-х Ил-2, несмотря на явно неблагоприятную погоду, при ветре 16 м/с, низкой облачности и плохой видимости, успешно штурмовал танки и автомашины юго-западнее города Мелитополя. Действиям штурмовиков противостоял сильный огонь зенитной артиллерии противника, но, несмотря на это, тов. Карпов произвел 8 атак на цель и уничтожил 9 автомашин с пехотой и боеприпасами, поджег 3 танка, подавил огонь 1 батареи малокалиберной зенитной артиллерии и уничтожил до 20 солдат и офицеров противника.

13.10.1943 года во главе 10 штурмовиков получил задание уничтожить артиллерийские и минометные батареи, действующие пулеметные гнезда и пехоту противника в траншеях в районе севернее ст. Тащенак и по балке Удачная. Метеоусловия не благоприятствовали полету, ветер достигал до 18 м/с, совсем плохая видимость, но ведущий группы привел точно на цель и, снизившись до бреющего полета, произвел 8 атак, уничтожив при этом: 7 орудий полевой артиллерии, до 5 минометов, повредил 2 танка, подавил огонь 4 батарей полевой артиллерии, уничтожил до 70 солдат и офицеров противника.

15.10.1943 года группа из 6 самолетов Ил-2 во главе с тов. Карповым нанесла штурмовой и бомбардировочный удар по контратакующим танкам противника, что 1,5-2 км юго-восточнее станции Тащенак. Несмотря на низкую облачность, плохую видимость и сильный огонь зенитной артиллерии противника, на цель было произведено 6 атак, в результате которых противник понес потери, и контратака была сорвана. Перекрытием бомб было уничтожено 4 танка, 2 подбито, а остальные отошли на исходный рубеж. За отличное выполнение боевого задания и срыв танковой контратаки противника, командующий Южным фронтом генерал армии Толбухин высоко оценил действия штурмовиков и вынес им благодарность.

21.10.1943 года тов. Карпов с 6 самолетами Ил-2 штурмовал полевую артиллерию и пехоту противника в районе и на высотах 99,4 и 91,4, действующих из траншей по нашим войскам. В результате точного бомбометания группой уничтожено и повреждено: до 5 орудий полевой артиллерии, 3 шестиствольных миномета, уничтожено 50 солдат и офицеров противника, подожжено и взорвано 2 склада с горючим, уничтожено 2 пулеметных точки. Лично тов. Карпов прямым попаданием взорвал склад с боеприпасами и пулеметно-пушечным огнем подавил огонь одной батареи зенитной артиллерии, уничтожив при этом 10 человек прислуги.

22.10.1943 года с группой из 6 самолетов Ил-2 вылетел с задачей уничтожить танки и автомашины противника, что 2,5 км юго-восточнее пункта Радостный. Благодаря мастерскому бомбометанию, уничтожено 2 танка, 2 подбито, уничтожено 10 автомашин, взорван склад с боеприпасами. Своим штурмовым ударом содействовал наземным частям в занятии выгодных рубежей.

23.10.1943 года ведущим 6 штурмовиков нанес штурмовой и бомбардировочный удар по артиллерии, автомашинам и пехоте противника в траншеях, что 2 км севернее п. Любимовка. Удар был внезапным. В результате 6 атак было уничтожено: 3 самоходных орудия «Фердинанд», 2 полевых орудия, сожжено 2 танка и 4 машины с боеприпасами, с бреющего полета расстреляно до 25 солдат и офицеров противника.



После второй правительственной награды тов. Карпов произвел 15 успешных боевых вылетов ведущим групп, из них 12 на освобождение города Мариуполя. За свою боевую деятельность нанес противнику значительный ущерб в технике и живой силе, уничтожено: 3 танка, 45 автомашин с пехотой и грузами, 12 орудий полевой артиллерии, подавил огонь 7 батарей полевой артиллерии, 3 батарей зенитной артиллерии, поджег и взорвал 3 склада с горючим и боеприпасами, уничтожено до 150 солдат и офицеров противника.

За умелое вождение групп по разгрому немецко-фашистских захватчиков, за лично проявленные образцы мужества и героизма на поле боя и умелое воспитание летного состава личным примером, за проявленный героизм в боях по разгрому укрепленного района противника на реке Молочная и активное содействие наземным частям в операции по взятию города Мелитополя достоин правительственной награды — **звания Героя Советского Союза.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2195

Даты подвига:

20.11.1943,
26.11.1943,
20.12.1943,
14.01.1944,
15.01.1944



Орден Красного Знамени
Приказ № 1/н
от 14.01.1944
Войскам
8-й Воздушной армии
4-го Украинского фронта

После третьей правительственной награды тов. Карпов произвел 36 успешных боевых вылетов ведущим по уничтожению техники и живой силы противника на Никольском плацдарме.

Тов. Карпов — бесстрашный летчик-штурмовик. Смело водит группы, показывая личным примером образцы мужества и отваги своим ведомым.

20.11.1943 года тов. Карпов со своей эскадрильей летал на уничтожение переправы через реку Днепр западнее Большой Лепетихи и скопления техники и живой силы у переправы. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии, бомбовыми ударами группа повредила западную часть переправы, взорвала 2 автомашины с боеприпасами, уничтожила 6 автомашин с пехотой и грузами и до 50 немецких солдат и офицеров. Группа потерь не имела.

26.11.1943 года с группой из 5 самолетов уничтожил танки до 6 единиц, до 3-х пушек «Фердинанд», на восточной окраине п. Константиновка и до 30 крытых автомашин у высоты 70,9. Группа на цель произвела 6 атак. По докладом экипажей, сожжено 2 танка, уничтожено 2 автомашины, подавлен огонь одной батареи зенитной артиллерии.

20.12.1943 года тов. Карпову была поставлена задача в составе 2-х групп штурмовиков из 4-5 самолетов Ил-2 вылететь на уничтожение живой силы и техники противника южнее п. Днепровка. При подходе к цели наземная радиостанция перенацелила группы Карпова: «Бить по танкам, контратакующим наши войска». Тов. Карпов принял команду, отыскал танки, которые находились в боевых порядках, и, несмотря на сильный заградительный огонь зенитной артиллерии противника, группа прорвалась к цели и двумя атаками нанесла штурмово-бомбардировочный удар по контратакующим танкам противника. При этом 5 танков сожжены, 2 танка подбиты, остальные ушли с поля боя. Танковая контратака противника

была сорвана. Тов. Карпов, будучи подбит огнем зенитной артиллерии противника, вынужденно сел у командного пункта 4-го механизированного корпуса, где генерал-лейтенант Жданов поблагодарил группы за отличные действия и объявил результат работы.

14.01.1944 года в районе 4 км западнее с. Днепровка и в садах на южной окраине Большой Знаменки противник сосредоточил большое количество танков, самоходных пушек и автомашин. Группе из 6 самолетов, ведущий тов. Карпов, была поставлена задача уничтожить скопление техники. Это задание было выполнено успешно. В результате произведенных 8 атак на цель на поле боя осталось 4 сожженных танка, 9 автомашин, создано 4 очага пожаров и 2 взрыва большой силы. Тов. Карпов поджег лично 1 танк и 2 автомашины с боеприпасами.

15.01.1944 года тов. Карпов, действуя в составе группы из 6 самолетов Ил-2 по уничтожению танков и автомашин в районе 2 км севернее и 3 км северо-восточнее высоты 73,2; 2 км северо-восточнее высоты 75,2; 4 км восточнее совхоза, что на южной окраине Большой Знаменки, прицельным бомбометанием поджег 1 танк и 1 автомашину.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, за умелое вождение групп штурмовиков и бесстрашное поведение на поле боя в борьбе с немецкими захватчиками тов. Карпов достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 3707

Даты подвига:

08.04.1944–09.05.1944,
27.08.1944,
22.09.1944,
07.10.1944



**Орден
Александра Невского**
Приказ № 455/н
от 01.11.1944
Войскам
3-й Воздушной армии

После последней правительственной награды тов. Карпов совершил 21 успешный боевой вылет в качестве ведущего групп на разгром укреплений противника на подступах к Севастополю, уничтожение техники и живой силы противника в Прибалтике.

Тов. Карпов прошел славный путь сталинского сокола. Он громил многочисленные укрепления противника в Калмыцких степях, на Кубани, Миусе, он отважно водил группы штурмовиков на разгром немецко-фашистских захватчиков на Донбассе, он является участником тяжелых боев за Мелитополь, ликвидации Никольского плацдарма, уничтожения Крымской группировки врага, освобождения Советской Эстонии и Литвы.

Группы штурмовиков тов. Карпова громили немецко-фашистских захватчиков в Восточной Пруссии на подступах к городу Мемель.

Тов. Карпов является бесстрашным летчиком-штурмовиком. Он отважно действует над целью, показывая личным примером образцы мужества и отваги своим ведомым.

Тов. Карпов большинство боевых вылетов совершил в качестве ведущего групп, точно выводил группы на цель, отлично выполнял боевые задания, нанося врагу большой урон в технике и живой силе.

При неблагоприятных метеоусловиях, когда наземные войска нуждались в помощи авиации, тов. Карпов смело водил в бой группы и всегда успешно выполнял боевое задание, за что имеет ряд благодарностей от военных советов наземных армий, командующего 8-й Воздушной армии.

Тов. Карпов отлично владеет радиосвязью в воздухе. Были случаи, когда радиостанции наведения перенацеливали группу штурмовиков тов. Карпова; он всегда выходил на заданную цель точно и наносил удары по врагу со всей эффективностью.

В боях за Крым с 08.04.1944 г. по 09.05.1944 г. тов. Карпов неоднократно водил в бой на штурмовку вражеских группировок в районе пунктов Сиваш, Джанкой, Севастополь. Два раза водил группы на штурмовку аэродрома противника на мыс Херсонес (Севастополь).

Тов. Карпов принимает самое активное участие в освобождении Советской Прибалтики.

27.08.1944 года группа из 4 Ил-2, ведущий тов. Карпов, уничтожила танки, рассредоточенные на окраине Волди, автомашины в движении. Несмотря на сильное противодействие зенитных средств и истребителей противника, задание было выполнено успешно. На цель группа вышла правильно и внезапно атаковала противника, при этом уничтожила 2 танка, подавила огонь одной батареи зенитной артиллерии. Благодаря правильному построению группы над целью при атаке танков и зенитной артиллерии противника, группа не имела ни единого повреждения самолета.

22.09.1944 года группа из 8 Ил-2, ведущий тов. Карпов, уничтожила артиллерийские и минометные батареи и автомашины с пехотой в районе Даксты. На цель было произведено 3 захода, атаку производили с замкнутого круга. Группа уничтожила: одну батарею полевой артиллерии, 2 миномета, сожжено 3 автомашины, 1 тягач с пушкой, уничтожено до 20 солдат и офицеров противника.

07.10.1944 года группа из 6 Ил-2, ведущий тов. Карпов, наносила штурмовой и бомбовый удар по артиллерийским и минометным батареям и живой силе противника в районе пунктов Дубикиня, Проголвое на подступах к Восточной Пруссии. На цель было произведено 8 атак, в результате уничтожено: 5 орудий полевой артиллерии, 3 автомашины, подавлен огонь одной минометной батареи и одной батареи зенитной артиллерии.

За успешное выполнение боевых заданий командования, за правильное вождение групп штурмовиков на разгром немецко-фашистских захватчиков и проявленные при этом мужество и отвагу тов. Карпов достоин правительственной награды — **ордена Александра Невского**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 3269



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений

Номер документа: 79

Дата документа: 06.04.1985

Автор документа: Министр обороны СССР





Медаль «За оборону Кавказа»



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Приказ подразделения от 18.06.1945
Издан: 206 шад 7 шак

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 135
Опись ист. информации: 12770
Дело ист. информации: 631



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
за выслугу лет





Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
за выслугу лет



**Орден «За службу Родине
в Вооруженных Силах СССР»
III-й степени**





Штурмовик Ил-2



МАЙОР

КУДРЯВЦЕВ *Николай Таврилович*

(19.11.1922–22.12.1991)

(годы службы 1940–1960)

Дата рождения: 19 ноября 1922 года.

Место рождения: д. Верхний Изрог, Ефремовский уезд, Тульская губерния (ныне Каменского района Тульской области).

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 24.12.1940 года.

Воинское звание: майор.

Наименование воинской части: командир звена

Ил-2 637-го штурмового авиационного Тарнопольского ордена Богдана Хмельницкого полка 227-я штурмовая авиационная Бердичевская Краснознаменная дивизия 8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт.

Дата окончания службы: 27.06.1960 года.

Дата смерти: 22 декабря 1991 года (69 лет).

Место захоронения: г. Луцк, Центральное кладбище.

Родился 19 ноября 1922 года в деревне Верхний Изрог (ныне Каменский район Тульской области) в крестьянской семье. Русский. После окончания неполной средней школы окончил химический техникум в городе Сталиногорск (ныне Новомосковск) Тульской области. Параллельно с учебой занимался в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в 1939 году. Был призван в армию Сталиногорским райвоенкоматом в 1940 году и направлен на учебу в Таганрогскую военную авиационную школу пилотов. Обучался на летчика скоростного бомбардировщика СБ.

Во время Великой Отечественной войны в ноябре 1941 года школа была эвакуирована в город Омск.





После окончания курса обучения в 1942 году был направлен в Ворошиловградскую военную авиационную школу летчиков, эвакуированную в город Уральск (Казахстан), для переобучения на штурмовик Ил-2. После окончания школы в июле 1943 года направлен в 36-й запасной авиаполк (город Кимры ныне Тверской области), где несколько месяцев продолжал освоение самолета Ил-2.

В действующей армии с февраля 1944 года. Воевал на 1-м и 4-м Украинских фронтах в 637-м штурмовом авиационном полку 227-й штурмовой авиационной дивизии в должностях летчика, с ноября 1944 года — старшего летчика, с апреля 1945 года — командира звена. Был ранен.

К 5 мая 1945 года совершил 170 боевых вылетов на штурмовку вражеских объектов в тылу и на переднем крае, скопления живой силы, танков, артиллерии, автомашин и другой военной техники. Уничтожил 35 танков, 112 автомашин с грузом и живой силой, 21 точку зенитной артиллерии и зенитных пулеметов, 12 артиллерийских орудий, 8 железнодорожных вагонов, до 500 солдат и офицеров. Провел 15 воздушных боев, в которых сбил 2 самолета противника. На аэродромах уничтожил 3 самолета и 1 ангар.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Кудрявцеву Николаю Гавриловичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

Участвовал в Параде Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве.

После войны продолжал службу в Военно-воздушных силах в 180-м гвардейском истребительном авиационном полку в должности командира звена и заместителя командира эскадрильи. Освоил истребитель Ла-7, получил звание старшего лейтенанта. Служил в городе Станислав (ныне Ивано-Франковск, Украина), с конца 1947 г. по август 1948 г. — в городе Броды Львовской области.

После этого был переведен на остров Сахалин. Прослужил там 4 года, в 1952 году окончил 10-й класс вечерней средней школы. Был направлен на учебу в Краснодарскую высшую офицерскую авиационную школу штурманов ВВС. После окончания этой школы в ноябре 1953 года Н.Г. Кудрявцеву было присвоено звание капитана, он был направлен для дальнейшего прохождения службы в город Луцк Волынской области, в 232-й штурмовой авиационный полк на должность заместителя командира эскадрильи. Полк был вооружен самолетами Ил-10, и Н.Г. Кудрявцев вновь пересел на штурмовик.

В феврале 1954 года 232-й штурмовой авиационный полк был расформирован, и Н.Г. Кудрявцев был переведен в 806-й истребительно-бомбардировочный авиационный полк, базировавшийся на том же аэродроме в Луцке. Там освоил реактивный истребитель МиГ-15, служил с февраля 1954 по ноябрь 1958 года в должности командира звена, с ноября 1958 г. по июль 1960 г. — заместителя командира эскадрильи. В июле 1960 года в связи с масштабным сокращением Вооруженных Сил попал под сокращение и Н.Г. Кудрявцев.



С июля 1960 года майор Н.Г. Кудрявцев — в запасе. Жил в Луцке, с октября 1960 года длительное время трудился на 208-м авиационном ремонтном заводе Министерства Обороны. Прошел путь от слесаря-сборщика авиационных двигателей до контрольного мастера 2-го класса.

24 апреля 1991 года вынужден был покинуть работу из-за тяжелой болезни.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

14.03.1944–21.03.1944,
28.03.1944,
04.04.1944,
18.04.1944



Орден Красного Знамени

Приказ № 199/н
от 12.08.1944
Войскам
2-й Воздушной армии
1-го Украинского фронта

За короткий срок участия на фронтах Великой Отечественной войны сделал 32 успешных вылета на штурмовку войск и техники противника. Делал по 3 боевых вылета в день. Энергичный молодой летчик, в бою всегда ведет себя смело, проявляет инициативу и решительность. Мужественно выполняет боевые задания в зоне зенитного огня.

В период с 14.03.1944 года лично уничтожил: танков — 8, автомашин — 16, орудий зенитной артиллерии — 6, повозок — 8, создано очагов пожаров — 12.

21.03.1944 года при налете по скоплению эшелонов противника на станции Скалат штурмовыми и бомбардировочными действиями было им лично уничтожено и повреждено 4 вагона с живой силой противника. Под огнем зенитной артиллерии и зенитных пулеметов сделал 3 захода на цель. Успешность подтверждают лейтенант Юшин и старший сержант Чиликин.

28.03.1944 года в группе летал на штурмовку опорных пунктов в районе Тернополя, при плохих метеоусловиях и сильном огне зенитной артиллерии и зенитных пулеметов штурмовал дзоты и огневые точки противника. Группа за этот вылет уничтожила до 5 деревоземляных огневых точек и до 3-х огневых точек. Эффективность выполнения задачи подтверждают истребители прикрытия.

04.04.1944 года летал на штурмовку скопления танков в район Давидковицы с задачей подавления зенитных средств противника. Смелым маневром тов. Кудрявцев обрушился на зенитную артиллерию противника. Сбросил бомбы и пушечно-пулеметным огнем, чтобы не дать ожить зенитному огню противника, он 5 раз заходил на цель. Ошеломленные немцы перестали вести огонь. Группа выполнила боевую задачу и без потерь вернулась на свой аэродром, уничтожив при этом: 7 танков, 2 точки зенитной артиллерии и зенитных пулеметов противника.

18.04.1944 года в районе п. Золотой Поток было обнаружено большое скопление автомашин, в результате удара было уничтожено до 11 автомашин и до 15 солдат и офицеров. В этот вылет он показал мастерство штурмовки по рассредоточенным автомашинам, им лично сожжено до 3-х автомашин.

За совершенные 32 успешных боевых вылета, за мастерство по уничтожению техники и живой силы противника: танков — 8, автомашин — 16, точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 6, повозок — 8, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 7306

Даты подвига:

14.08.1944,
18.08.1944



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**

Приказ № 13/н
от 10.09.1944
Войскам
8-го штурмового
авиационного корпуса

За последующие совершенные 32 успешных боевых вылета штурмовыми и бомбардировочными действиями им уничтожено: танков — 9, автомашин с грузом и живой силой — 22, точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 8, блиндажей — 3, создал очагов пожаров — 15, солдат и офицеров — 60 человек. Провел 9 воздушных боев с истребителями противника. Из 32 боевых вылетов он 8 раз ходил на разведку и доставлял ценные данные о противнике.

14.08.1944 года группа из 8 Ил-2 выполняла боевую задачу по уничтожению укрепленного узла в Сосово. Младший лейтенант Кудрявцев шел ведущим в паре с задачей подавления зенитных средств противника. При подходе к цели группа была обстреляна зенитной артиллерией, но после того, как ее атаковал Кудрявцев в паре с Киотовым, зенитная артиллерия огонь прекратила. Группа выполнила боевую задачу, уничтожив: блиндажей — 3, создано 3 больших взрыва, подавлено точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 5.

18.08.1944 года группа выполняла задание в сложных метеоусловиях при плохой видимости. Тов. Кудрявцев одним из первых атаковал цель, уничтожив: 1 блиндаж с живой силой, автомашин — 2 и создал до 2-х очагов пожаров. Эффективность его работы подтверждают младший лейтенант Рубановский и лейтенант Юшин.

За совершенные 32 успешных боевых вылета, уничтоженную технику: танков — 9, автомашин — 22, точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 8, блиндажей — 3, солдат и офицеров — 60 человек; за умелые и решительное действие по борьбе с зенитными средствами достоин правительственной награды — **ордена Отечественной войны I-й степени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 6202

Даты подвига:

14.10.1944,
14.11.1944,
22.11.1944



Орден Красного Знамени

Приказ № 2/н
от 17.01.1944
Войскам
8-й Воздушной армии
4-го Украинского фронта

После последней награды произвел 29 боевых вылетов на штурмовку переднего края, танков, скопления автомашин и живой силы противника. Штурмовыми действиями уничтожено: танков — 3, автомашин с грузом — 12, точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 8, артиллерийских орудий на огневых позициях — 4, подвод — 14, солдат и офицеров — 40 и создал до 8 очагов пожаров в расположении войск противника.

14.10.1944 года летал на штурмовку автомашин в район Воля-Выжня, несмотря на плохие метеоусловия, сделал 5 заходов, 5 раз атаковал цель. Штурмовыми действиями уничтожил 4 автомашины, 8 солдат и офицеров.

14.11.1944 года летал в район Тяглаш на штурмовку артиллерийских орудий противника, шел во втором эшелоне с задачей подавления зенитной артиллерии и зенитных пулеметов противника. Подходя к цели, засек 3 орудия зенитной артиллерии, сделал 2 атаки и подавил. Таким образом, дал возможность группе свободно обработать цель. Группой было уничтожено 4 орудия и до 35 солдат и офицеров.

22.11.1944 года летал в район Ужгорода на разведку в сложных метеоусловиях. Несмотря на огонь зенитных средств, сделал два захода на цель, сфотографировав ее, следующим заходом атаковал ее. Пулеметно-пушечным огнем поджег 2 автомашины, а по его разведывательным данным полк вел боевую работу целый день.

За отличное выполнение боевых заданий, проявленную настойчивость, за совершенные 29 боевых успешных вылетов и уничтоженную технику и живую силу противника: танков — 3, автомашин — 12, точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 8, артиллерийских орудий — 4, подвод — 14, солдат и офицеров — 40 достоин государственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 2534

Даты подвига:

31.03.1945,
04.04.1945



**Орден
Александра Невского**
Приказ № 21/н
от 17.05.1945
Войскам
8-й Воздушной армии
4-го Украинского фронта

После последнего награждения совершил 39 боевых вылетов. Штурмовыми и бомбардировочными действиями уничтожил: танков — 3, автомашин с грузом и живой силой — 18, точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 8, блиндажей — 6, солдат и офицеров — 75, создал очагов пожаров — 16, провел 4 воздушных боя с истребительной авиацией противника без потерь своих самолетов. Из 39 вылетов. 29 вылетов сделал в качестве ведущего. В совершенстве владеет радиосвязью. Летает в сложных метеоусловиях. Отличный разведчик.

31.03.1945 года водил группу на штурмовку техники и живой силы в районе Кольчине Мал. Группой было уничтожено: танков — 2, автомашин — 4, полевых орудий — 2, солдат и офицеров — до 20. Лично им было уничтожено: танк — 1, автомашина — 1, солдат и офицеров — 8. За отличное выполнение боевого задания была объявлена благодарность от наземного командования.

04.04.1945 года водил группу, в районе Крейценорт группой было уничтожено до 30 солдат и офицеров противника и подавлено 2 точки зенитной артиллерии противника.

За совершенные 39 боевых успешных вылетов, за умелое вождение групп на боевое задание и уничтоженную технику и живую силу противника: танков — 3, автомашин — 18, точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметов — 8, блиндажей — 6, солдат и офицеров — 75, созданные 16 очагов пожара и 4 успешных воздушных боя с истребительной авиацией противника достоин государственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 687572
Дело ист. информации: 2656

Медаль «За освобождение Праги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945



Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 47, ящик 18



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 47, ящик 18



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 15.11.1950

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 47, ящик 18
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 30.04.1954

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 47, ящик 18
(За выслугу лет)



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений
Номер документа: 83
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 30, ящик 21



ГВАРДИИ КРАСНОАРМЕЕЦ

КУКУНИН *Сергей Александрович*

(10.08.1898–12.07.1943)

(годы службы 1942–1943)

Дата рождения: 10.08.1898 года.

Место рождения: д. Высоково, Весьегонский уезд, Тверская губерния.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 03.1942 года.

Воинское звание: гвардии красноармеец.

Наименование воинской части: пулемётчик

40-го гвардейского стрелкового полка
11-й гвардейской стрелковой дивизии
11-й гвардейской армии Западного фронта.

Дата окончания службы: 12.07.1943 года.

Дата смерти: 12.07.1943 года (44 года).

Место захоронения: вблизи деревни Отвершек. Перезахоронен с. Ефимцево, Ульяновский район, Калужской обл., братская могила.

Родился в 1898 году в деревне Высоково Весьегонского уезда Тверской губернии в семье крестьянина. Отец умер рано. Русский. Окончил начальную школу, работал подпаском.

В годы Гражданской войны 19-летний Сергей добровольцем записался в ряды Красной армии, был ранен. Затем работал в колхозе.

В семье у Сергея Александровича Кукунина родились трое детей: Антонина, Анна и Александр. В 1935 году его жена умерла, и Сергей Кукунин понял, что одному ему в деревне детей не поднять. Он переехал на одну из крупнейших строек в СССР, в город Сталиногорск, на строительство Сталиногорского химического комбината, сопутствующих производств и объектов инфраструктуры.



Устроился работать кладовщиком на химическом комбинате, где уже работал его двоюродный брат. В течение года дети жили у сестры скончавшейся супруги, у которой также было трое детей. Жили впроголодь: Антонина с 11 лет работала в колхозе, теребила лён и работала вилами на сенокосе; младшая Анна трудилась на прополке. В 1936 году отец обустроился в Сталиногорске, получил комнату в бараке в Колхозном посёлке в Индустриальном районе города (северный участок строительства) и в следующем году перевёз детей к себе и женился во второй раз.

Летом 1941 года, с началом Великой Отечественной войны, С.А. Кукунин стал заниматься перегонкой лошадей к линии фронта под Ельню (Смоленская область). После освобождения Сталиногорска в 1942 году призван Сталиногорским РВК в РККА. У военкомата его провожала 16-летняя старшая дочь Антонина, сухари на дорогу собирали всем баракком, так как все очень уважали соседа.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1942 года. Почти сразу же, в Подмосковье, был тяжело ранен. После излечения в госпитале на Урале гвардии красноармеец С.А. Кукунин направлен пулемётчиком в 3-й стрелковый батальон 40-го гвардейского стрелкового полка 11-й гвардейской стрелковой дивизии 11-й гвардейской армии на Западный фронт на Курскую дугу. Парторг роты, член ВКП(б).

Бойцы высоко ценили парторга С.А. Кукунина, называли себя гордо: «Мы — кукунинцы!»

12 июля 1943 года в рамках Орловской стратегической наступательной операции «Кутузов» перед 11-й гвардейской стрелковой дивизией стояла задача прорвать оборону противника на узком участке фронта, овладеть деревней Старица Ульяновского района Калужской области и обеспечить дальнейшее продвижение советских частей в направлении города Орёл. В бою в районе деревень Серая, Починок и Отвершек (ныне не существуют), превращённых немцами в крупный опорный пункт обороны, пулемётчик С.А. Кукунин с самого утра расчищал путь наступающей советской пехоте. Первая попытка взять деревню Серая закончилась неудачно, немецкие войска перешли в контратаку. Участвовал в отражении двух контратак, уничтожив свыше 100 солдат и офицеров противника.

Во время очередной атаки опорного пункта по советской пехоте открыла огонь пулемётная точка противника, заставив батальон залечь. Ситуация становилась критической, грозила срывом атаки и гибелью многих бойцов. В этот момент С.А. Кукунин с гранатой в руке направился ползком к пулемётному дзоту противника. После броска гранаты немецкий пулемёт все ещё продолжал вести огонь. Тогда Сергей Кукунин закрыл амбразуру дзота своим телом.

После того как замолчал немецкий пулемёт, цепь поднялась, и советская пехота взяла немецкий укреплённый пункт, начав преследование отходящего противника.

Таким образом, С.А. Кукунин ценою своей жизни обеспечил успех всей операции батальона. К 8-9 часам утра бойцы 11-й гвардейской стрелковой дивизии овладели опорным пунктом Починок, отбросив оборонявшиеся в этом районе



немецкие части 293-й пехотной дивизии, 13-го миномётного полка и 5-го артиллерийского полка. С этого рубежа в прорыв были введены танки 10-й гвардейской, 29-й гвардейской, 43-й гвардейской и 213-й танковых бригад, а также 1-я гвардейская мотострелковая дивизия. Советские части продвигались вперёд, несмотря на сильное сопротивление противника.

«Я держал телефонную трубку так, чтобы все, кто был на командном пункте, узнали, о чём говорил командир дивизии. Слушали его, обнажив головы... Я приказал представить пулемётчика С.А. Кукунина к званию Героя Советского Союза», — по воспоминаниям бывшего командующего 11-й гвардейской армией генерала И.Х. Баграмяна.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1944 года «за героизм и самоотверженность, за показанный высокий пример воинской доблести» гвардии красноармеец С.А. Кукунин **посмертно удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».**

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 06/н
от 11.08.1943
Войскам 16-го стрелкового
корпуса

Товарищ Кукунин в бою под деревней Серая 12 июля 1943 года при прорыве переднего края обороны противника шел на врага в первых рядах наступающих гвардейцев, меткими очередями своего пулемета он в упор расстреливал гитлеровцев, помогая стрелкам продвигаться вперед. Не щадя своей крови и самой жизни для полной победы над врагом, товарищ Кукунин истребил своим пулеметным огнем до 100 фашистов. Оказавшись исключительно в трудной обстановке, Кукунин решил ценой своей жизни выручить своих товарищей и добиться победы над врагом. Своим телом он закрыл амбразуру дзота, из которого немцы пытались в упор расстрелять поднявшихся в атаку гвардейцев. Немецкий пулемет замолчал. Товарищ Кукунин погиб смертью героя.

Товарищ Кукунин посмертно достоин правительственной награды — **ордена Отечественной войны I-й степени.**





Торпедный катер типа Д-3



СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

КУРБАТОВ *Георгий Дмитриевич*

(07.04.1919–19.04.1991)

(годы службы 1939–1949)

Дата рождения: 7 апреля 1919 года.

Место рождения: Орловская обл., Елецкий р-н, г. Елец (ныне Липецкая область).

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 15.09.1939 года.

Воинское звание: старший лейтенант.

Наименование воинской части: командир отде-

ления мотористов торпедного катера ТК-13 1-го дивизиона торпедных катеров бригады торпедных катеров Северного флота.

Дата окончания службы: 30.10.1949 года.

Дата смерти: погиб в автомобильной катастрофе 19 апреля 1991 года (72 года).

Место захоронения: г. Елец, аллея Славы Городского кладбища.

Родился 7 апреля 1919 года в городе Ельце (ныне Липецкая область) в семье рабочего. Русский. Окончив 7 классов, работал на Сталиногорском химкомбинате.

В Военно-морском флоте с 1939 года. Окончил электромеханическую школу в Учебном отряде Балтийского флота.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Командир отделения мотористов торпедного катера ТК-13 типа Д-3 (командир лейтенант Е.А. Успенский) 1-го дивизиона торпедных катеров (бригада торпедных катеров Северного флота) старшина 2-й статьи Г.Д. Курбатов принимал участие в потоплении 8 кораблей противника, в 20 высадках разведывательно-диверсионных групп, а также в 20 минных постановках.



Отличился в ходе Петсамо-Киркенесской операции при прорыве десанта в порт Лиинахамари (Мурманская область). Около полуночи 12 октября 1944 года группа катеров с десантом в составе первой волны, преодолев зону заградительного огня, на максимальной скорости подошла к причалу. По воспоминаниям Д.Т. Пигарева, «моторист Курбатов первым выскочил на пирс, чтобы закрепить швартовые концы и дать возможность десантникам беспрепятственно сойти на берег. Но на обледеневшем настиле пирса не оказалось ни одного устройства, за которое можно было закрепить трос. Тогда Георгий уперся ногой в бревно и, обмотав конец вокруг ноги, удерживал катер у пирса до тех пор, пока последний десантник не выскочил на берег». Шквальный артиллерийский огонь противника исключал поддержку высаженного десанта огнём катеров, поэтому они после высадки немедленно покидали гавань. За время высадки немецкая береговая охрана пристрелялась по катеру, и при отходе катер получил серьёзное повреждение — пробил радиорубку, перебило рулевое управление, и катер потерял возможность двигаться в нужном направлении. Курбатов был ранен в обе руки, но не оставил боевого поста. Он стал управлять катером при помощи моторов и таким образом вывел катер из зоны обстрела.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года «за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками,» Г.Д. Курбатову **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 5059).

До 1949 года старший лейтенант Г.Д. Курбатов продолжал службу в ВМФ СССР. В 1954 году он окончил Орловскую партшколу. Жил в городе Ельце. Работал в производственном училище.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Орден Красной Звезды

Картотека: Картотека награждений

Архив: ЦАМО

Расположение документа: шкаф 48а, ящик 17

Даты подвига:

01.10.1942–31.10.1942,
21.09.1943

Старший краснофлотец участвовал во всех походах и операциях, проводимых катером с 15 сентября 1942 года по настоящее время.

До ТКА-15 служил на дивизионе Малых охотников типа МО-4 Северного флота с мая 1941 года по август 1942 года работал на переборке моторов для КЛИПЛ, за что имеет 3 благодарности.

В октябре 1942 года ТКА-15 во время шторма попал в тяжелые условия. Тов. Курбатов заделывал выбитые волной иллюминаторы, обеспечил откачку воды из отсеков, и катер своим ходом вернулся на базу.

1941

91

1945



Медаль «За отвагу»
Приказ № 13 от 05.10.1943
командира охраны водного
района главной базы
Северного флота

Участвовал во всех операциях ТКА-15 по обеспечению минных постановок катерами Малыми охотниками МО-4. Механизмы тов. Курбатова работали отлично.

21 сентября 1941 года участвовал в потоплении транспорта противника водоизмещением 8 тысяч тонн.

Ходатайствую о награждении старшего краснофлотца Курбатова правительственной наградой — **орденом Красной Звезды**.

Архив: ЦВМА
Фонд ист. информации: 3
Опись ист. информации: 1
Дело ист. информации: 592, 699

Даты подвига:

01.09.1942–28.02.1943,
01.06.1943–31.08.1943,
16.11.1943



**Орден
Красной звезды**
Приказ № 26
от 13.04.1944
Командующего
Северным флотом

За период службы на ТКА старшина 2-й статьи Курбатов участвовал во многих операциях, выполняемых катерами. Осенью и зимой 1942–1943 гг. участвовал в походах по сопровождению катеров Малых охотников МО-4 на минные постановки в водах противника, также в поисках кораблей противника на его коммуникациях в непосредственной близости у портов противника под вражескими батареями, где вел себя смело и обеспечивал бесперебойную работу моторов. В июне-августе 1943 года т. Курбатов участвовал в спасении советских летчиков в районе Варангерфиорда в дневное время, где катер находился под воздействием вражеской авиации. При бомбежке катера самолетами вел себя решительно, смело, хладнокровно. Участвовал в операции по высадке разведгрупп в глубокий тыл врага, **награжден медалью «За отвагу»**.

За участие в потоплении транспорта противника 16 ноября 1943 г., где его моторы работали безупречно, обеспечение возможности в трудных условиях выполнять задание, а также за участие во всех боевых действиях ТКА-15, ТКА-14 и ТКА-13 и проявленные при этом мужество и храбрость, ходатайствую о награждении старшины 2-й статьи Курбатова правительственной наградой — **орденом Красной Звезды**.

Архив: ЦВМА
Фонд ист. информации: 3
Опись ист. информации: 1
Дело ист. информации: 786, 1016

Даты подвига:

22.04.1944



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 28/н
от 30.04.1944
Командующего
Северным флотом

В Великой Отечественной войне участвует с 1941 года.

В операции 22 апреля 1944 года по разгрому в 5 раз превосходящего по силам конвоя противника, где был торпедирован транспорт водоизмещением 4-6 000 т, потоплен сторожевой корабль и сторожевой катер, проявил себя хладнокровным, умелым и мужественным моряком. Находясь на вахте у среднего мотора, тов. Курбатов обеспечил бесперебойную работу как в атаке, так и в длительном маневрировании катера. Находясь в моторном отсеке, имевшем в первые 30 минут боя около 20 пулевых и свыше 5 осколочных пробоин, мужественно и инициативно боролся за живучесть корабля.

За проявленные доблесть и мужество в неравном бою достоин награды — **ордена Отечественной войны I-й степени**.

Архив: ЦВМА
Фонд ист. информации: 3
Опись ист. информации: 1
Дело ист. информации: 786, 1016



Орден Красного Знамени

Приказ № 61/н
от 22.07.1944
Командующего
Северным флотом

Старшина 2-й статьи Курбатов — участник дерзкой дневной атаки и разгрома конвоя на подходе г. Киркенес, где группой наших торпедных катеров (ТКА) потоплено 2 эскадренных миноносца, 4 транспорта и сторожевых корабля противника. В этой операции торпедный катер № 13 (ТКА-13) потопил миноносец противника.

В атаке эсминца противника Курбатов показал себя находчивым и мужественным младшим командиром. При форсировании хода в момент обнаружения конвоя и выхода ТКА в атаку, от сильного боя левой валовилки загорелся сальник. Курбатов, не ослабляя числа оборотов, отдал гайку сальника и охладил его, чем обеспечил необходимое число оборотов и успех атаки.

На протяжении операции четко и точно выполнял все приказания старшины группы мотористов по постановке дымовой завесы и изменению хода.

Материальная часть электромеханической боевой части в период боя действовала безупречно.

За умелые и мужественные действия при потоплении эскадренного миноносца, за находчивость при исправлении повреждений валовилки, за личную храбрость в бою достоин награды — **ордена Красного Знамени**.



Медаль «За оборону Советского Заполярья»

Приказ подразделения № 498
от 19.06.1945
Издан: База Торпедных Катеров Северного фронта

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 691
Опись ист. информации: 1
Дело ист. информации: 163



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Приказ подразделения № 15
от 22.02.1946
Издан: 1 База Торпедных Катеров Балтийского флота

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 88
Опись ист. информации: 10330
Дело ист. информации: 31



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награжденных
Номер документа: 74
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 31, ящик 23





Штурмовик Ил-2



ПОДПОЛКОВНИК

ЛУНЬКОВ *Николай Алексеевич*

(15.05.1922–21.09.1979)

(годы службы 1940–1959)

Дата рождения: 15 мая 1922 года.

Место рождения: деревня Пряхино, Венёвского уезда, Тульская губерния.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 27.12.1940 года.

Воинское звание: подполковник.

Наименование воинской части: командир звена

62-го штурмового авиационного Гродненского ордена Суворова полка (233-я штурмовая авиационная Ярцевская Краснознаменная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 27.06.1960 года.

Дата смерти: 21 сентября 1979 года (57 лет).

Место захоронения: г. Тула, кладбище № 1.

Родился 15 мая 1922 года в деревне Пряхино (ныне Венёвский район Тульской области) в крестьянской семье. Русский. Окончил неполную среднюю школу, работал электрослесарем на шахте № 12 Подмосквовного угольного бассейна в городе Донской Тульской области, затем в городе Сталиногорск (ныне Новомосковск). Обучался в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в ноябре 1940 года.

Призван в армию в 1940 году Сталиногорским горвоенкоматом, направлен в Таганрогскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил ее в 1941 году.



В действующей армии младший лейтенант Н.А. Луньков — с февраля 1944 года. За короткий период времени в боевых условиях овладел техникой пилотирования самолета Ил-2. Воевал на Западном и 2-м Белорусском фронтах.

В составе 4-й воздушной армии участвовал в Белорусской стратегической операции «Багратион» — Могилёвской (23–28 июня 1944 года), Минской (29 июня – 4 июля 1944 года) и Белостокской (5–27 июля 1944 года) наступательных операциях; Млавско-Эльбингской наступательной операции (14–26 января 1945 года) — составной части Восточно-Прусской стратегической операции; Восточно-Померанской наступательной операции (10 февраля – 4 апреля 1945 года); Берлинской стратегической наступательной операции (16 апреля – 8 мая 1945 года).

К апрелю 1945 года совершил 130 боевых вылетов на штурмовку переднего края, узлов сопротивления, артиллерийских и минометных батарей, железнодорожных станций, переправ, аэродромов, скоплений автоколонн и живой силы противника. Уничтожил 16 танков, 85 автомашин с военным грузом, 18 полевых орудий разного калибра, 10 зенитных орудий, 12 минометов, 1 паровоз, 45 железнодорожных вагонов, 2 склада с боеприпасами, 3 тягача, разрушил 1 переправу, уничтожил до 350 вражеских солдат и офицеров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за мужество и героизм, проявленные при нанесении штурмовых ударов по противнику, Лунькову Николаю Алексеевичу **присвоено звание героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

После окончания войны Н.А. Луньков продолжал службу в Военно-воздушных силах. В 1948 году окончил Краснодарскую высшую офицерскую авиационную школу штурманов. С 1959 года — начальник лётной части областного аэроклуба ДОСААФ в городе Ворошиловграде (ныне Луганск, ЛНР). Подполковник запаса.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

23.06.1944,
24.06.1944,
26.06.1944



Младший лейтенант Луньков в действующей Красной армии с февраля 1944 года в должности летчика 62-го штурмового полка.

С июня 1944 года принимает непосредственное участие в разгроме немецких захватчиков.

За период боевой работы произвел 15 успешных боевых вылетов на штурмовку артиллерийских и минометных батарей и живой силы противника.

За короткий период в боевых условиях отлично овладел техникой пилотирования самолета Ил-2, изучил мотор АМ-38Ф.

Летать любит, летное дело знает. При выполнении боевых заданий командования проявляет отвагу, мужество и героизм, сочетая его с находчивостью на поле боя.

1941

95

1945

Орден Красной Звезды
№ 8/н
от 07.07.1944
Войскам
233-й штурмовой
авиационной дивизии
2-го Белорусского
фронта

Так, например, 23.06.1944 года ведомым в составе 4 самолетов Ил-2 под прикрытием наших истребителей получил задачу уничтожить живую силу и технику в районе пунктов Шестаки, Хоньковичи, Жаковка.

С высоты 850 м с пикированием до 200 м группа четверки атаковала дорогу Хоньковичи — Хильковичи, в результате штурмовых действий уничтожено до 4 автомашин, до 20 человек живой силы противника, зажжено до 4-х домов. Группа без потерь вернулась на свой аэродром.

24.06.1944 года в составе группы из 8 самолетов Ил-2 ведомым первой пары в первой четверке летал на уничтожение войск противника по грунтовой дороге Хильковичи — Сухари, Хильковичи — Бордзилы и разрушение переправы через реку Бася.

Несмотря на то, что в данном районе патрулировали два ФВ-190 и действовала зенитная артиллерия противника, группа точно вышла на заданную ей цель и штурмовыми действиями уничтожила до 3 танков, 9 автомашин, до 30 человек живой силы противника и подавила огонь одной батареи зенитной артиллерии противника в районе пункта Сухари.

26.06.1944 года два раза в составе 16 самолетов Ил-2 и один раз в составе 8 самолетов Ил-2 летал на выполнение поставленной задачи по уничтожению отходящих войск и техники противника и разрушению переправ через реку Бася.

На каждый свой вылет младший лейтенант Луньков требовал загружать его машину бомбами 400 кг, и каждый свой полет он сопровождал полным израсходованием бомбово-стреково-пушечного вооружения по отходящим войскам противника в районе пунктов Черное, Щербаковка, Ворисковичи.

Как ведомый пары во всех случаях полета четко и точно выполняет команды и указания своего ведущего. Цель атакует смело и дерзко. Задание всегда выполняет на хорошо и отлично. С большим желанием идет в бой. В бою не теряется. На поле боя действует смело. Случаев трусости не было.

За мужество и героизм на поле боя от командующего 2-го Белорусского фронта имеет благодарность.

За мужество, отвагу и эффективность действий по переднему краю и отходящим войскам противника народный Комиссар обороны Маршал Советского Союза тов. Сталин объявил благодарность.

Эффективность боевых действий тов. Лунькова подтверждают истребители непосредственного сопровождения и экипажи Ил-2.

За отличное выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявление при этом героизма, мужества и отваги достоин правительственной награды — **ордена Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 3845



**Орден Красного Знамени**

Приказ № 41/н
от 10.09.1944
Войскам

4-й Воздушной армии

После награждения младший лейтенант Луньков произвел еще 29 успешных боевых вылетов на штурмовку переднего края, отходящих войск и техники противника, проявляя при этом мужество, героизм и отвагу, сочетая все это с умением и находчивостью над полем боя.

Так, например, 02.08.1944 года в составе 4-х самолетов Ил-2 ведущим второй пары летал на уничтожение живой силы и техники противника в районе пунктов Стара, Камионка, Лаветник и Помяны. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии противника, группа с высоты 1150 м пикировала до 400 м, атаковала цель. В результате бомбардировочно-штурмовых действий уничтожено и повреждено: 1 танк, 6 автомашин, 3 орудия полевой артиллерии, рассеяно и уничтожено до 20 человек живой силы противника. Станция наведения «Стрела-9» подтвердила, что группа штурмовиков работала хорошо. Задание было выполнено, и штурмовики произвели посадку на своем аэродроме.

11.08.1944 года в составе 8 самолетов Ил-2 заместителем ведущего второй четверки летал на выполнение боевого задания по уничтожению отходящих войск противника в районе пункта Гонедз. Несмотря на сложные метеоусловия: видимость 1 км и местами дождь, группа точно вышла на заданную цель. С высоты 1000 м с планированием до высоты 400 м 2-мя заходами атаковала цель.

В результате уничтожено и повреждено: 5 танков, 5 орудий полевой артиллерии, до 50 человек живой силы противника и взорван склад с боеприпасами и горючим. После выполнения боевого задания все самолеты вернулись на свой аэродром.

14.08.1944 года перед группой, в которую входил младший лейтенант Луньков, была поставлена задача уничтожить войска и технику противника в районе западнее пункта Осовец и на западном берегу реки Бевжа. Группа в составе 4-х Ил-2 вышла точно на заданную цель и с высоты 1100 м с пикированием до 400 м произвела 2 захода по заданной цели. В результате бомбардировочно-штурмовых ударов уничтожено и повреждено: до 8 автомашин, до 2-х орудий зенитной артиллерии, рассеяно и уничтожено до 60 человек живой силы противника и подожжена деревня Сосня. Станция наведения «Стрела-4» передала, что работали хорошо, идите домой, наши войска заняли город Осовец.

Тов. Луньков при выполнении боевых заданий ведет себя смело и дерзко, выполняя их на хорошо и отлично.

Эффективность боевых действий тов. Лунькова подтверждают истребители непосредственного сопровождения 172-го истребительного авиационного полка, 49-го Краснознаменного истребительного полка и экипажи Ил-2.

За отличное выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявление при этом героизма, мужества и отваги достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 3962

Даты подвига:

29.09.1944,
07.10.1944,
15.10.1944



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 65/н
14.12.1944
Войскам
4-й Воздушной армии
2-го Белорусского
фронта

После последнего награждения младший лейтенант Луньков произвел еще 37 успешных боевых вылетов, проявляя при этом мужество и отвагу.

Например, 29.09.1944 года командованием полка была поставлена боевая задача уничтожить танкосборочные мастерские, расположенные в тылу противника в районе Насажево-Ворове. В составе 15 самолетов Ил-2 ведущим пары вылетел на выполнение сложного боевого задания младший лейтенант Луньков. При подходе к цели группа была обстреляна сильным огнем зенитной артиллерии противника. Умело маневрируя в разрывах снарядов, применяя методы отличной техники пилотирования, группа преодолела зону заградительного огня, точно вышла на цель и с ходу произвела атаку.

В результате дерзкого штурмового налета мастерским нанесены большие повреждения. Экипажи наблюдали: до 8 прямых попаданий в цеха мастерских, возникло 8 очагов пожаров, разбит один жилой корпус. Уничтожено много танков, стоящих во дворе мастерских, вследствие огня и дыма точное количество установить не удалось.

За отличное выполнение боевого задания по разрушению танкосборочных мастерских командующий 4-й воздушной армии объявил благодарность.

07.10.1944 года в составе группы из 4-х Ил-2 ведущим 2-й пары летал на выполнение боевого задания на уничтожение танков и артиллерии противника в районе Наджечне.

Несмотря на огонь зенитной артиллерии противника, группа своевременно и точно вышла на цель и произвела атаку. В результате бомбового удара было уничтожено: 2 танка, 1 орудие полевой артиллерии, 3 автомашины и до 30 человек живой силы противника.

Выполнив боевое задание, штурмовики возвратились на аэродром без потерь.

15.10.1944 года в составе группы из 6-ти Ил-2 ведущим 2-й пары летал на выполнение боевого задания по уничтожению танков, артиллерии и живой силы противника в районе западной окраины деревни Помаски и западной окраины Глодки. Умело маневрируя в разрывах зенитных снарядов, группа точно вышла на цель и с 4-х заходов атаковала ее.

В результате удара штурмовиков было уничтожено: 2 танка, 3 орудия полевой артиллерии и до 50 человек живой силы противника.

За отличное выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявление при этом героизма, мужества и отваги достоин правительственной награды — **ордена Великой Отечественной войны I-й степени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 3248



Даты подвига:

19.01.1945,
31.01.1945,
03.01.1945



Орден Красной Звезды

Приказ № 14/н
от 22.02.1945
Войскам
4-й Воздушной
армии

После последнего награждения произвел 22 успешных боевых вылета в сложных метеорологических условиях на уничтожение немецких войск в Восточной Пруссии, нанося при этом большие потери.

Например, 19.01.1945 года ведущим пары Ил-2 два раза летал на уничтожение войск противника в районе пунктов Мхово-Пшасныш, Грабово-Дзежново, Найденбург.

Несмотря на плохие метеорологические условия, группа точно вышла на цель и под сильным огнем зенитных орудий с высоты 1000 м с планированием до 400 м с двух заходов произвела атаку, уничтожив при этом: 3 железнодорожных вагона, 10 автомашин, 6 повозок, 3 полевых орудия и до 100 человек живой силы.

31.01.1945 года два раза в день, ведущим пары Ил-2, в составе 12 самолетов летал на уничтожение железнодорожных эшелонов и войск на станции Эльвинг. В сложных метеорологических условиях группа своевременно и точно обнаружила цель и под сильным огнем зенитных орудий с высоты 1200 м с планированием до 400 м произвела атаку цели, уничтожив при этом: 2 танка, 20 автомашин, 2 орудия полевой артиллерии, 2 склада и до 100 человек живой силы противника. Группа потерь не имела.

03.01.1945 года три раза в день, ведущим 4-х Ил-2, в составе 8 самолетов летал на штурмовку войск противника, находящихся в окружении в районе Эльвинг, и наносил удар по отходящим войскам противника в районе Мальзак-Брансберг.

Несмотря на слабую видимость, группа своевременно обнаружила цель и с высоты 400 м, снижаясь до бреющего полета, произвела 12 атак. Бомбами, реактивными снарядами и пулеметно-пушечным огнем группой было уничтожено: 54 автомашины, 22 повозки, 30 лошадей, 8 полевых орудий, 2 танка, 2 зенитных орудия и до 40 человек живой силы противника.

Эффективность боевых вылетов лейтенанта Лунькова подтверждают истребители сопровождения и экипажи штурмовиков.

За отличное выполнение боевых заданий командования по разгрому немецких войск в Восточной Пруссии, за мужество и отвагу достоин правительственной награды — **ордена Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 4845

Медаль «За взятие Кенигсберга»





Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 52а, ящик 23



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 17.05.1951

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 52а, ящик 23
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 30.12.1956

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 52а, ящик 23
(За выслугу лет)





Штурмовик Ил-2



ПОДПОЛКОВНИК

МАЛЬЦЕВ *Иван Александрович*

(25.02.1918–14.01.1987)

(годы службы 1940–1960)

Дата рождения: 25.02.1918 года.

Место рождения: Тульская обл.,
Ефремовский р-н, с. Новое-Красивое.

Наименование военкомата: Сталиногорский
ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 29.11.1939 года.

Воинское звание: подполковник.

Наименование воинской части: заместитель

командира авиаэскадрильи 7-го гвардейского
штурмового авиационный полк 230-й штурмо-
вой дивизии 4-й воздушной армии.

Дата окончания службы: 08.07.1960 года.

Дата смерти: 14 января 1987 года (68 лет).

Место захоронения: г. Санкт-Петербург, Сера-
фимовское кладбище.

Родился 25 февраля 1918 года в селе Новокрасивое Ефремовского уезда в семье крестьянина. Русский. Окончил 7 классов и ФЗУ. Работал электрослесарем на Сталиногорской ГРЭС. Занимался в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в июне 1939 года.

В 1939 году призван в ряды РККА и направлен в Краснодарское военно-авиационное училище, которое окончил в 1942 году.

На фронтах Великой Отечественной войны с 4 апреля 1943 года. И.А. Мальцев сражался на Северо-Кавказском, 4-м Украинском фронтах, в Отдельной Приморской армии, на 2-м Белорусском фронте в составе 7-го гвардейского штурмового



авиационного полка 230-й штурмовой авиационной дивизии в качестве рядового летчика, командира звена, заместителя командира и командира эскадрильи. Летал на штурмовике Ил-2.

К августу 1944 года совершил 96 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, из них 43 вылета — ведущим групп. Лично уничтожил и повредил 16 танков, 53 автомашины, 7 железнодорожных эшелонов, 3 паровоза, 75 вагонов, 25 зенитных орудий, 23 зенитные точки, 12 цистерн, 6 барж, 4 переправы, истребил до 800 солдат и офицеров противника.

Член ВКП(б) с 1943 года.

26 октября 1944 года заместителю командира авиаэскадрильи 7-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии старшему лейтенанту И.А. Мальцеву было **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

В наградном листе, подписанном командиром полка гвардии подполковником Х.Я. Хашпером, указано: «...за отличное выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество и героизм, за совершённые 96 успешных боевых вылетов и уничтоженные при этом 16 танков, 53 автомашины, 7 железнодорожных эшелонов, 3 паровоза, 75 вагонов... за умелое воспитание лётчиков и хорошую штурмовую подготовку...»

Своими боевыми успехами И.А. Мальцев заслужил большой авторитет и уважение всего лётного состава полка. Вскоре он стал командиром эскадрильи.

К концу войны командир эскадрильи гвардии капитан И.А. Мальцев совершил 149 боевых вылетов.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1955 окончил Военно-воздушную академию. С 1960 — в запасе. Полковник в отставке Мальцев жил в Ленинграде.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

07.08.1943,
18.09.1943



Орден Красной Звезды
Приказ № 30/н
от 30.09.1943

Тов. Мальцев начал свою боевую работу с 22.07.1943 года и совершил 13 успешных боевых вылетов, за которые показал себя как бесстрашный, смелый, мужественный летчик.

За эти 13 боевых вылетов уничтожил до 50 солдат и офицеров, 10 автомашин, 4 повозки с боеприпасами и солдатами, 1 орудие зенитной артиллерии и 1 орудие полевой артиллерии.

07.08.1943 года тов. Мальцев 3 раза ходил в район Горно-Веселый, высота 195,5, Ленинский. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии, где противник сосредоточил до 4-5 батарей, тов. Мальцев смело шел в бой, маневрируя в зоне огня, и возвратился невредимым.

18.09.1943 года тов. Мальцев также совершил 3 боевых вылета, не зная усталости. Тов. Мальцев ходил в составе 4-х экипажей на уничтожение автоколонн и живой силы противника в районах Гостогоаевская, Джигинская, Старо-Титоровская, где производил по 4-5 заходов на цель.



Войскам
230-й штурмовой
авиационной дивизии
Северо-кавказского
фронта

За совершенные 13 боевых вылетов, в результате которых уничтожено и поражено: 10 автомашин, 1 орудие зенитной артиллерии, 1 орудие полевой артиллерии, до 50 солдат и офицеров противника, за проявленные мужество и отвагу в бою тов. Мальцев достоин награждения правительственной наградой — **орденом Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 1457

Даты подвига:

09.10.1943,
30.10.1943,
01.11.1943,
14.11.1943



**Орден
Отечественной войны
II-й степени**
Приказ № 99/н
от 07.12.1943
Войскам
4-й Воздушной
армии

После награждения тов. Мальцев с еще большей энергией и упорством начал громить фашистов, совершив еще 15 успешных боевых вылетов. За эти вылеты тов. Мальцев уничтожил до 30 солдат и офицеров, 17 автомашин, 3 полевых орудия, 4 зенитно-пулеметные точки, 1 катер и 1 большую баржу, что подтверждается экипажем и летчиками 863 истребительного авиационного полка.

09.10.1943 года, западнее Кордон и по южной окраине Коса Чушка по плавсредствам, при плохих метеоусловиях, низкой облачности группой разыскали цель, и по утверждению экипажей — младшего лейтенанта Мальцева, лейтенанта Демакова — ведущего, сброшенные бомбы ФАБ-100 — 4 штуки точно накрыли цель, вследствие чего потонули катер и баржа.

30.10.1943 года, район Баксы высота 175,5 по артиллерийским позициям, задание выполнил отлично, уничтожил два орудия.

01.11.1943 года — два боевых вылета в район Баксы по автомашинам противника — уничтожил 5 машин и до 20 солдат и офицеров.

14.11.1943 года вылетел на боевое задание, имея одну задачу, при подходе к цели получил перенацеливание — бить по артиллерийским батареям Булганок высота 106,6. Перенацеливание принял и задачу выполнил отлично, где уничтожил 1 полевую батарею и до 10 солдат и офицеров.

Тов. Мальцев все свои вылеты производил на одноместном самолете Ил-2 и при каждом боевом вылете, умело маневрируя, уходил с боевого задания без повреждений, несмотря на то, что дважды был атакован истребителями противника Me-109.

За совершенные 15 успешных боевых вылетов на одноместном самолете Ил-2, за уничтожение им лично 80 солдат и офицеров, 17 автомашин, 3 полевых орудия, 4 зенитно-пулеметных точки, 1 катера, 1 баржи, за мужество, отвагу и находчивость при выполнении боевых задач Мальцев достоин награждения правительственной наградой — **орденом Отечественной войны II-й степени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2166



Даты подвига:

21.01.1944



Орден Красного Знамени

Приказ № 07/н
от __.02.1944 года
Войскам
4-й Воздушной армии

После награждения двумя правительственными наградами тов. Мальцев с еще большей силой, энергией и ненавистью громит фашистских захватчиков. Совершил еще 27 боевых вылетов на Керченский полуостров в качестве ведущего групп, чем содействовал продвижению наземных войск на Керченском полуострове.

За эти 23 боевых вылета тов. Мальцев, по утверждению экипажей, летавших в одной группе, лично уничтожил 5 танков, 17 автомашин, 2 баржи, 8 зенитно-пулеметных точек и до 300 солдат и офицеров противника. В группе из 4-х самолетов уничтожил 1 паровоз, 8 железнодорожных вагонов, 3 танка и в паре 1 эшелон (25 крытых вагонов и 5 платформ) и повредил 1 паровоз.

Группа из 4-х самолетов, ведомая тов. Мальцевым, за каждую боевую задачу получала от станции наведения только оценку отлично. Тов. Мальцев 21 раз водил группы на Керченский полуостров. Отлично держал связь внутри строя, со станциями наведения, давая им ценные сведения о противнике, за что имеет ряд благодарностей. Тов. Мальцев, не зная устали, делал по 2-3 вылета в день.

21.01.1944 года, выполняя боевое задание ведущим пары «охотников», тов. Мальцев нанес удар, о чем подтверждают прикрывающие истребители, по железнодорожному эшелону (25 крытых и 5 платформ). В результате эшелон горел с головы до хвоста с большими взрывами, паровоз поврежден. Продолжая полет, тов. Мальцев проштурмовал второй эшелон, сбросил остальные 50 % бомбовой нагрузки. В результате удара горел пакгауз с большими взрывами. Возвращаясь на свой аэродром, штурмовал до рогу, в результате чего уничтожил 3 подводы.

За совершенные 23 успешных боевых вылета ведущим на самолете Ил-2, за проявленные при этом смелость, отвагу и мужество, за уничтожение им лично 5 танков, 17 автомашин, 2 барж, 8 полевых орудий, 8 зенитно-пулеметных точек, 300 солдат и офицеров противника, за уничтоженные 2 железнодорожных эшелона, 2 поврежденных паровоза тов. Мальцев достоин награждения правительственной наградой — **орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 4059

Даты подвига:

11.04.1944,
12.04.1944,
08.05.1944,
01.07.1944



Три правительственные награды вдохновили тов. Мальцева на еще большую напряженность работы. После этого тов. Мальцев совершил еще 31 успешный боевой вылет, в том числе 10 боевых вылетов на освобожденные города Севастополя и, как правило, ведущим.

Мастерски владея штурманской подготовкой, отличной техникой пилотирования, он обеспечил умелые выходы на цель, точные штурманские и бомбардировочные удары по врагу. За эти вылеты лично уничтожил и повредил 5 бронемашин, 35 автомашин, 3 танка, 7 орудий малокалиберной зенитной артиллерии, 1 паровоз, 12 железнодорожных вагонов, 75 лошадей, 30 повозок и до 200 солдат и офицеров.

11.04.1944 года тов. Мальцев водил группу из 4-х самолетов на железнодорожные станции Алибай и Семь Колодезей. По подтверждению экипажей, группа уничтожила 1 паровоз, 6 железнодорожных вагонов, кроме того, успешно штурмовала по дорогам отступающие колонны немецко-румынских войск и истребили до 20 лошадей, 10 повозок с разным грузом и боеприпасами. Каждый боевой вылет был выполнен мастерски.



Орден Красного Знамени

Приказ № 34/н
от 20.07.1944 года
Войскам
4-й Воздушной армии
2-го Белорусского
фронта

12.04.1944 года ходил в группе из 8 самолетов на штурмовку отступающих войск противника западнее железной дороги Владиславка в районе Киет. Группой уничтожили 40 повозок с разным грузом и до 100 лошадей, 4 автомашины и подожгли 1 бензовоз. В этом вылете на втором заходе самолет тов. Мальцева был подбит прямым попаданием снаряда зенитной артиллерии в мотор. Умело оценив обстановку, он оттянул от войск противника и мастерски совершил посадку 1,5 км южнее населенного пункта Арабат (Арабатская стрелка), пробиваясь совместно с воздушным стрелком к своим войскам, по пути пленили 7 румынских солдат, которых сдали в штаб 11-й гвардейской стрелковой дивизии.

03.05.1944 года тов. Мальцев выполнял задание в районе Севастополя, западнее совхоза № 10 ведущим группы из 4 самолетов по уничтожению огневых средств противника. Над целью был атакован 4 истребителями ФВ-109. Тов. Мальцев, несмотря на сложность боевой обстановки, насыщенность зенитной артиллерией и истребительной авиацией противника, умело руководил группой, успешно отразив атаки истребительной авиации противника, задание выполнил. Группой уничтожено 1 орудие зенитной артиллерии, 2 батареи полевой артиллерии, 1 орудие малокалиберной зенитной артиллерии и до 20 солдат.

01.07.1944 года тов. Мальцев водил группу из 4 самолетов на уничтожение живой силы и техники противника по дороге Червень — Каменный Брод. В этом полете тов. Мальцев группой уничтожил 8 автомашин, 3 орудия полевой артиллерии и до 30 солдат.

За совершенный 31 успешный боевой вылет, за мужество, отвагу и смелость, проявленные при этом, за уничтожение им лично 5 бронемашин, 35 автомашин, 7 малокалиберных орудий зенитной артиллерии, 1 паровоз, 12 железнодорожных вагонов, 3 танков, 30 повозок с разным грузом и боеприпасами, до 80 лошадей и 200 солдат и офицеров противника тов. Мальцев достоин награждения правительственной наградой — **орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 3419

Даты подвига:

27.07.1944,
12.09.1944



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**

Приказ № 49/н
от 24.10.1944
Войскам
4-й Воздушной армии
2-го Белорусского
фронта

Участвует в Великой Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков с 4 мая 1943 года. За это время тов. Мальцев показал себя бесстрашным летчиком-штурмовиком, отличным ведущим групп на боевые задания.

За этот период времени тов. Мальцев совершил 120 успешных боевых вылетов, 67 из них ведущим групп.

За совершенные первые 96 вылетов, проявленные при этом героизм и мужество представлен к высшей правительственной награде — **присвоению звания Героя Советского Союза**.

После представления тов. Мальцев с еще большей энергией и умением продолжает уничтожать немецко-фашистских захватчиков на Польской земле. Совершил еще 24 боевых вылета, за которые уничтожил: 4 танка, 7 автомашин, 3 орудия зенитной артиллерии, 5 орудий полевой артиллерии, до 16 лошадей, 18 повозок с разным военным грузом и до 70 солдат и офицеров противника.



Как отличный мастер штурмовых ударов, знающий все уловки врага, быстро принимающий дерзкие и смелые решения в самых трудных условиях, отлично владеющий радиоаппаратурой, принимая от станции наведения перенацеливания, тов. Мальцев посылается на выполнение самых сложных и ответственных задач как на переднем крае обороны, так и в тылу противника.

27.07.1944 года тов. Мальцев водил группу из 4-х самолетов Ил-2 на станцию Осовец для уничтожения железнодорожного эшелона.

Получив эту задачу, тов. Мальцев, хорошо продумав, довел ее до ведомых. Подходя к станции, тов. Мальцев заметил 3 железнодорожных состава и маневровый паровоз. Приняв решение атаковать станцию, увидел на подходе к станции еще 1 железнодорожный эшелон 50 крытых вагонов. Зная, что станция сильно прикрыта, было 3 зенитных батареи и до 2-х батарей малокалиберной зенитной артиллерии, тов. Мальцев принимает решение и передает своим ведомым атаковать с северо-востока под углом 45-60 градусов к эшелону с разных высот, что и выполнили летчики. В результате подожгли 1 железнодорожный эшелон, повредили 1 паровоз, железнодорожное полотно и подожгли железнодорожную станцию. Группа без потерь и повреждений вернулась на свой аэродром.

12.09.1944 года тов. Мальцев, ведущим двух групп по 4 самолета Ил-2, получил задачу нанести бомбово-штурмовой удар по артиллерийским и минометным батареям в районе Гжимале-Новогрудск, Воженце, 4 км юго-восточнее Новогруд. Вылетев на боевое задание, не дойдя до аэродрома для взятия прикрытия, группа встретилась с надвигающейся дождливой облачностью. Тов. Мальцев принял решение обойти грозу, что и сделал. Взяв прикрытия, повел группу к цели, где еще дважды пришлось обходить грозовые и дождевые облака. Несмотря на сложную метеообстановку, Мальцев точно вывел на цель, при этом связался со станцией наведения «Шар-6». Уничтожив цель, произвел удар, в результате которого уничтожил 1 батарею полевой артиллерии, склад с боеприпасами и, заметив движение автомашин по дороге, на обратном маршруте уничтожил 2 автомашины. Группа без потерь и повреждений вернулась на свой аэродром.

Замещая командира авиаэскадрильи, который находился на излечении в госпитале, Мальцев проявил исключительные организаторские и руководящие способности. Умело руководит личным составом и нацеливает на выполнение приказов командования. За время его командования эскадрилья произвела 195 успешных боевых вылетов.

За совершенные 24 успешных боевых вылета и проявленные при этом мужество, отвагу и смелость, за уничтоженные 4 танка, 7 автомашин, 3 орудия зенитной артиллерии, 5 полевых орудий, 18 повозок с разным военным грузом, до 16 лошадей, 70 солдат и офицеров противника, за умелое руководство и воспитание личного состава авиаэскадрильи тов. Мальцев достоин правительственной награды — **ордена Александра Невского.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 4173



Даты подвига:

29.01.1945,
31.01.1945,
02.02.1945



**Орден
Александра Невского**
Приказ № 43/н
от 22.05.1945
Войскам
4-й Воздушной армии

После получения последней правительственной награды тов. Мальцев совершил 29 успешных боевых вылетов ведущим групп, за которые уничтожил и повредил: танков — 4, бронемашин — 3, автомашин — 13, железнодорожных эшелонов — 1, батарей полевой артиллерии — 5, батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии — 4, повозок — 15, до 30 лошадей и до 200 солдат и офицеров.

За время командования его эскадрилья произвела 482 боевых успешных вылета, уничтожив и повредив при этом: танков — 21, автомашин — 39, бронемашин — 18, подвод с грузом и боеприпасами — 87, разных складов — 7, батарей зенитной артиллерии — 9, батарей полевой артиллерии — 24, минометных батарей — 18, батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии — 13, огневых точек — 6, железнодорожных эшелонов — 4 и солдат и офицеров противника до 2000 человек.

Обладает хорошими организаторскими способностями, а также руководящими как на земле, так и в воздухе при выполнении боевых заданий. Эскадрилья за время его командования не имеет больших потерь — было всего две потери экипажей.

Умело руководит личным составом и нацеливает на выполнение приказов командования. Эскадрилья на всем протяжении его командования занимает одно из первых мест в полку по всем видам боевой работы.

Сам тов. Мальцев зарекомендовал себя отличным разведчиком-«охотником» по разведке войск противника. При каждой воздушной разведке, в самых плохих метеоусловиях на разведку посылается тов. Мальцев.

29.01.1945 года при сильно плохих метеоусловиях, высота облачности 50-70 метров, видимость 100-150 метров, сильной поземки, тов. Мальцев ведущим пары вылетел на разведку группировки войск в районе Ростерсбург. Несмотря на сложность метеоусловий, в совершенстве владея радиополукомпасом, тов. Мальцев нашел цель, а также возвратился на свой аэродром, дав ценные сведения.

31.01.1945 года парой «охотников» тов. Мальцев ведущим посылается для оказания поддержки наземным войскам. Группой по 4 и больше самолетов действовать было нельзя из-за плохих метеоусловий, низкой облачности и плохой видимости. В этот день ни одна из групп не могла достичь до цели. Тов. Мальцев задачу выполнил, дошел до цели и уничтожил при этом 1 батарею и 15 солдат и офицеров противника и благополучно возвратился на свой аэродром.

02.02.1945 года посылаемые на боевые задания группы не смогли достичь до цели из-за плохих метеоусловий, сильной поземки и высоты облачности 50-30 метров. На эту же задачу посылается тов. Мальцев — на разведку группировки противника в районе Орминд. Тов. Мальцев поставленную задачу выполнил, вернулся на свой аэродром, дав ценные разведданные.

За совершенные 29 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2, за причиненный значительный ущерб в технике и живой силе противника, за умелое руководство, организацию и воспитание личного состава эскадрильи, за совершенные эскадрилей 482 успешных боевых вылета тов. Мальцев достоин награждения правительственной наградой — **орденом Александра Невского.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 7020



Медаль «За оборону Кавказа»

Приказ от 20.10.1944

Издан: 230 штурмовой авиационной дивизии

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 319
Опись ист. информации: 4820
Дело ист. информации: 91



Медаль «За взятие Кенигсберга»



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР

Картотека: Картотека награждений

Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 55, ящик 3



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР

Картотека: Картотека награждений

Дата документа: 15.11.1950

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 55, ящик 3
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР

Картотека: Картотека награждений

Дата документа: 30.12.1956

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 55, ящик 3
(За выслугу лет)





Дальний бомбардировщик Ил-4



МАЙОР

МАРКИН *Сергей Степанович*

(18.06.1918–13.05.1977)

(годы службы 1939–1956)

Дата рождения: 18.06.1918 года.

Место рождения: Тульская обл., Веневский р-н, с. Белоколодезь.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 08.10.1938 года.

Воинское звание: майор.

Наименование воинской части: командир

авиационного звена 5-го гвардейского авиационного полка 50-й авиационной дивизии 6-го авиационного корпуса авиации дальнего действия (АДД).

Дата окончания службы: 26.04.1956 года.

Дата смерти: 13 мая 1977 года (58 лет).

Место захоронения: г. Минск, Восточное («Московское») кладбище (участок № 26).

Родился 18 июня 1918 года в деревне Белоколодезь Венёвского уезда Тульской губернии (ныне Новомосковский район Тульской области) в семье крестьянина. Русский. Окончив 8 классов, переехал в Сталиногорск, где работал слесарем-сантехником, и окончил Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина.

В 1939 году призван в ряды РККА и направлен в Балашовскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1940 году.

К августу 1944 года командир авиационного звена 5-го гвардейского авиационного полка (50-я авиационная дивизия, 6-й авиационный корпус даль-



него действия) гвардии капитан С.С. Маркин совершил 314 успешных боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, скоплений его войск, нанеся значительный урон в живой силе и боевой технике, разбрасывал листовки над оккупированной территорией и передним краем вражеской обороны.

В июне 1944 года принимал участие в Белорусской наступательной операции советских войск в районе городов Орша и Бобруйск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» гвардии капитану Маркину Сергею Степановичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 5307).

К концу войны заместитель командира авиационной эскадрильи С.С. Маркин совершил 360 успешных боевых вылетов, сбросив 342 тонны бомб на военно-промышленные объекты, скопления живой силы и боевой техники противника.

После войны продолжал службу в ВВС. С 1956 года майор С.С. Маркин — в запасе.

Жил и работал в городе Минске.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

31.08.1941–01.09.1941,
13.10.1941



Орден Красного Знамени

Приказ № 65/н
от 23.12.1941
Указ Президиума
Верховного Совета

31.08.1941 года его экипажу была поставлена задача бомбардировать скопление мотомехвойск противника в пункте Берислав. Задача была выполнена. В местах скопления были вызваны пожары и взрывы.

01.09.1941 года им была поставлена задача — в оврагах пункта Берислав вызвано до 8 пожаров и взрывов от прямых попаданий в танки. В воздушном бою тов. Маркин отлично маневрировал, давая возможность стрелкам вести огонь, в этот день его экипажем был сбит один самолет противника Me-109.

13.10.1941 года ему была поставлена задача — атаковать мотомехколонну противника на дороге Мариуполь — Буденовка. Задача была выполнена. Наблюдались прямые попадания в машины с пехотой.

Тов. Маркин с исключительным желанием рвется в бой. Презируя страх и смерть, готов отдать жизнь для достижения победы над врагом.

За проявленные мужество и героизм в борьбе с германским фашизмом достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682524
Дело ист. информации: 490



Даты подвига:

10.09.1942,
17.09.1942,
27.09.1942,
10.10.1942



Орден Красного Знамени

Приказ № 180/н
от 28.04.1943
Войскам авиации
дальнего действия

В действующей Красной армии с 26.06.1941 года. Летает на выполнение боевых заданий в составе экипажа: штурман гвардии лейтенант Мазунов, стрелок-радист гвардии сержант Рыжков. За период военных действий произвел 31 боевой вылет днем с налетом 108 часов и 91 вылет ночью с налетом 348 часов. Экипажем сброшено на военные и промышленные объекты противника 123 тонны бомб, расстреляно в воздушных боях и по живой силе противника 13 378 патронов. С самолета сброшено на территории, временно оккупированные противником, 84 500 экземпляров листовок. Экипажем за период войны уничтожено: 7 танков, 19 самолетов на земле, сбито в воздушных боях — 3, разрушено переправ и мостов — 4, уничтожено складов с боеприпасами — 8, железнодорожных вагонов — 11, автомашин с войсками и грузами — 33, вызвано взрывов и пожаров на территории противника — 37.

После награждения гвардии старший лейтенант Маркин произвел 83 боевых вылета ночью с налетом 296 часов и 1 боевой вылет днем с налетом 4 часа.

10.09.1942 года ночью экипаж имел задание бомбардировать скопление мотомехвойск противника в поселке Моздок. В исключительно сложных метеоусловиях и при сильном противостоянии противозенитной обороны противника точно в заданное время самолет привел на цель и прицельно сброшенными бомбами уничтожил 2 автомашины противника. Результат бомбардирования подтвержден разведывательными данными.

17.09.1942 года ночью экипажу была поставлена задача бомбардировать мотомехвойска противника на дорогах Ищерская — Моздок. Задание было выполнено успешно, бомбардировочным ударом был уничтожен танк и отмечено прямое попадание бомб в автомашины противника. Результат выполнения подтвержден всеми членами экипажа.

17.09.1942 года ночью экипажу была поставлена задача бомбардировать аэродром противника Элиста. При сильном противодействии зенитной артиллерии и зенитных пулеметов до 15 точек и прожекторов до 10 штук задание было выполнено отлично. Точно сброшенными бомбами было уничтожено 3 самолета противника. Результат подтвержден контролирующим экипажем.

10.10.1942 года ночью бомбардировал аэродром противника в Краснодаре. Над целью самолет был обстрелян зенитной артиллерией и зенитными пулеметами из 15 точек, но, несмотря на это, умелым противозенитным маневром вывел свой самолет и сброшенными бомбами уничтожил один склад с боеприпасами.

Обладает отличной техникой пилотирования днем, ночью и в сложных метеоусловиях. Дисциплинирован, дисциплина в экипаже хорошая. К себе и подчиненным требователен. В боевой работе неутомим.

За отличное выполнение заданий командования на фронте Великой Отечественной войны с немецкими захватчиками и проявленные при этом героизм и мужество достоин награждения **орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2249



Даты подвига:

20.06.1943,
14.08.1943,
19.09.1943



Орден Красного Знамени
Приказ № 595/н
от 24.10.1943
Войскам авиации
дальнего действия

Гвардии старший лейтенант Маркин произвел 31 боевой вылет днем с налетом 100 часов и 217 боевых вылетов ночью с налетом 700 часов. Летает в составе экипажа: штурман гвардии лейтенант Мазунов, стрелок-радист гвардии старший сержант Рыжков. Экипаж за период военных действий сбросил на головы германского фашизма 275 500 кг бомб разного калибра, а также расстрелял по воздушным и наземным целям 13 100 патронов, сбросил 665 200 экземпляров листовок. Экипаж уничтожил: танков — 11, самолетов на земле — 13, сбито в воздушных боях — 3, автомашин с войсками и грузами — 16, железнодорожных вагонов — 14, складов с горючим — 4, складов с боеприпасами — 5, прожекторов — 8, разрушено переправ и мостов — 2, взрывов — 46, пожаров — 62.

После последнего награждения т. Маркин совершил 126 боевых вылетов ночью с налетом 380 часов.

20.06.1943 года ночью экипаж бомбардировал аэродром противника Сталино. Уничтожил 2 самолета противника, что подтверждено фотоснимком и боевыми донесениями экипажа.

14.08.1943 года бомбардировал железнодорожный узел Красноград. Экипаж в заданное время вышел к цели и сброшенными бомбами вызвал среди стоявших на станции эшелонов 4 взрыва большой силы, горели цистерны с горючим, что подтверждено всем составом экипажа.

19.09.1943 года ночью бомбардировал железнодорожный узел Джанкой. В сложных метеоусловиях и при сильном противодействии зенитной артиллерии противника экипаж сброшенными бомбами вызвал 2 больших взрыва на железнодорожной станции, что подтверждено всем экипажем.

Дисциплинирован и требователен к работе, делу партии Ленина — Сталина и социалистической Родине предан.

За отличное выполнение заданий командования на фронте Великой Отечественной войны с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество достоин награждения **орденом Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2513

Даты подвига:

14.09.1944–16.09.1944,
25.04.1945–26.04.1945



Орден Отечественной войны I-й степени
Приказ № 172/н
от 13.07.1945
Войскам
18-й Воздушной армии

За период Великой Отечественной войны против немецких захватчиков совершил 316 боевых вылетов с налетом 1215 часов, из них ночью 284 боевых вылета с налетом 944 часа. Летал на выполнение боевых заданий в составе экипажа: штурмана гвардии старшего лейтенанта Мазунова, воздушного стрелка-радиста гвардии старшины Лощенова, воздушного стрелка гвардии старшины Колесника. Летает днем и ночью в сложных метеоусловиях. Материальную часть самолета Ил-4 знает отлично и грамотно ее эксплуатирует.

Действуя по военно-промышленным объектам, политическим центрам, скоплению живой силы и техники противника, сбросил 349 000 кг бомб разного калибра. Своим мощным бомбовым ударом уничтожил: танков — 18, автомашин с войсками и грузами — 36, железнодорожных вагонов — 26, складов с горючим — 4, складов с боеприпасами — 5, переправ и мостов — 4, прожекторов — 8, огневых точек зенитной артиллерии и зенитных пулеметных — 11, зажжено железнодорожных эшелонов — 2,



отмечено взрывов — 74, пожаров — 69. В воздушных боях сбито 3 самолета, уничтожено на аэродромах 14 самолетов противника.

После последнего награждения совершил 13 боевых вылетов ночью с налетом 71 час 40 минут, в том числе вылет на дальние цели — Бреслау, Берлин, Штеттин.

В боях за социалистическую Родину показывал образцы мужества, отваги и героизма. Своими геройскими подвигами увлекал личный состав на новые подвиги в борьбе с врагом.

В ночь на 15.09.1944 года при бомбардировании г. Будапешта, несмотря на сильное противодействие противовоздушной обороны противника, задание выполнил успешно. В центральной части города вызвал 3 взрыва с последующим пожаром.

В ночь на 16.09.1944 года при бомбардировании железнодорожного узла Дебрецен в исключительно сложных метеоусловиях и при сильном противодействии противовоздушной обороны противника тов. Маркин в точно намеченное время вышел на цель и прицельным бомбометанием поразил ее. В результате бомбардирования взорван эшелон с боеприпасами и вызвано 5 взрывов большой силы.

В ночь на 26.04.1945 года при бомбардировании логова фашистского зверя Берлина, в результате бомбардировочного удара в городе возникло 3 взрыва.

Обладает отличной техникой пилотирования. Хороший организатор и руководитель боевой работы авиационной эскадрильи. Имея большой опыт боевой работы, умело передает свои знания подчиненному составу. Смелый и решительный командир.

Дисциплинирован. Повседневно борется за укрепление железной воинской дисциплины в подразделении. Морально устойчив. Идеологически выдержан. Партии Ленина — Сталина и социалистической Родине предан.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом образцы доблести, мужества и героизма достоин награждения **орденом Отечественной войны I-й степени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 1719



Медаль «За оборону Кавказа»

Приказ № 32 от 18.10.1944
Издан: 5 гвардейский авиационный полк Дальнего Действия

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 44677
Дело ист. информации: 188





Медаль «За взятие Берлина»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: картотека награжденных
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 55, ящик 25



Медаль «За взятие Кенигсберга»



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 55, ящик 25



Медаль «За оборону Ленинграда»





Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 20.06.1949

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 55, ящик 25
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.03.1956

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 55, ящик 25
(За выслугу лет)





Штурмовик Ил-2



ПОДПОЛКОВНИК

МЕДВЕДЕВ *Виктор Александрович*

(21.02.1922-07.01 1984)

(годы службы 1939-1958)

Дата рождения: 21 февраля 1922 года.

Место рождения: Калининская обл., Калязинский р-н, д. Бородулино (ныне Калязинского района Тверской области).

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 25.12.1939 года.

Воинское звание: подполковник.

Наименование воинской части: командир зве-

на 79-го гвардейского штурмового авиационного Мозырского ордена Александра Невского полка (2-я гвардейская штурмовая авиационная Черниговско-Речицкая Краснознаменная ордена Суворова дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 07.01.1958 года.

Дата смерти: 7 января 1984 года (61 год).

Место захоронения: г. Николаев.

Родился 21 февраля 1922 года в деревне Бородулино ныне Калязинского района Тверской области в крестьянской семье. Русский. Окончил в деревне Бачманово Калязинского района 7 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в городе Калинин (ныне Тверь). Затем жил в городе Сталиногорске (ныне Новомосковск) Тульской области, работал слесарем в автогараже. Учился в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в 1939 году.

1941

116

1945

Призван в армию в 1939 году Сталиногорским райвоенкоматом. Окончил Таганрогскую военную авиационную школу.

Во время Великой Отечественной войны в действующей армии — с июля 1943 года. Сражался на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах в составе 16-й воздушной армии в качестве летчика-штурмовика в 79-м гвардейском штурмовом авиационном полку. Свою боевую деятельность начал в звании гвардии сержанта. Летал на самолете Ил-2.

Участвовал в Орловской стратегической (12 июля – 18 августа 1943 года), Черниговско-Припятской (26 августа – 30 сентября 1943 года), Гомельско-Речицкой (10–30 ноября 1943 года), Калинковичско-Мозырской (8–30 января 1944 года), Рогачёвско-Жлобинской (21–26 февраля 1944 года), Белорусской стратегической (23 июня – 29 августа 1944 года), Висло-Одерской стратегической (12 января – 3 февраля 1945 года), Восточно-Померанской стратегической (10 февраля – 4 апреля 1945 года), Берлинской стратегической (16 апреля – 8 мая 1945 года) наступательных операциях.

К 20 ноября 1944 года совершил 100 успешных боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку переднего края противника, узлов сопротивления, скоплений живой силы и техники, артиллерийских позиций, стратегических военных объектов — железнодорожных станций, аэродромов, переправ, складов горючего и боеприпасов противника. В воздушных боях сбил 2 вражеских истребителя, еще 2 самолета уничтожил на земле. Совершил большое количество разведывательных полетов, доставив командованию ценные сведения о противнике.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные при нанесении штурмовых ударов по врагу, гвардии старшему лейтенанту Медведеву Виктору Александровичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 7052).

Свои последние боевые вылеты заместитель командира эскадрильи гвардии капитан В.А. Медведев совершил на штурмовку войск противника при взятии Берлина.

Всего к концу войны совершил 121 успешный боевой вылет.

После войны продолжал службу в Советской армии. С 1957 года подполковник В.А. Медведев — в запасе. Жил в Калининe, в 1959 году переехал в город Николаев, до 1973 года работал на Черноморском судостроительном заводе.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

27.08.1943,
28.08.1943



Орден Красной Звезды

Приказ № 14/н
от 03.09.1943
Войскам
2-й гвардии
штурмовой авиационной
дивизии

Летчик тов. Медведев в действующей армии с 31.07.1943 года.

Свои первые боевые действия начал на Центральном фронте, и за период с 9.08 по 30.08.1943 года им произведено 18 успешных боевых вылетов с полной бомбовой нагрузкой. В боевом строю держится хорошо.

С первых боевых вылетов показывает высокие образцы по штурмовке войск противника. Смелость, риск, точность огня и грамотность маневра — вот лицо молодого летчика гвардии сержанта Медведева.

27.08.1943 года, выполняя боевое задания, будучи замыкающим группы, попал в сложную метеорологическую обстановку, несмотря на плохую видимость и высоту, весь бомбовый груз был сброшен точно по цели. Летчик благополучно вернулся на свой аэродром.

28.08.1943 года при выполнении очередного боевого задания группа, в состав которой входил тов. Медведев, попала под сильный огонь зенитной артиллерии противника. Из 12 самолетов Ил-2 один лишь самолет Медведева возвратился на свой аэродром без повреждений, что характеризует Медведева как грамотного, мужественного летчика, спокойно ведущего машину при любых условиях. Умело и прицельно расходует боеприпасы. Достоинно служит примером для всего молодого летного состава полка.

За образцовое выполнение боевых заданий, проявленные при этом мужество и отвагу достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 57

Даты подвига:

27.08.1943,
03.09.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 69/н
от 28.10.1943
Войскам
16-й Воздушной армии

Грамотный летчик, с отличной техникой пилотирования. Материальную часть самолета Ил-2, мотора Ам-238 и вооружение знает отлично, эксплуатирует грамотно.

В действующей армии с 31.07.1943 года. После награждения орденом Красной Звезды им произведено 15 успешных боевых вылетов.

Всего на Центральном фронте на 10 октября 1943 года 32 успешных боевых вылета, из них на железнодорожную станцию Гомель 1 вылет. Все вылеты произведены с полной бомбовой нагрузкой.

Мужественно и бесстрашно ведет себя в бою. Правильно применяет противозенитный маневр. Умело и прицельно расходует боеприпасы. К заданиям готовится серьезно, в воздухе ориентируется хорошо, имеет 4 вылета как заместитель ведущего групп.

27 августа 1943 года в составе шестерки на отлично выполнил боевое задание в исключительно сложных метеорологических условиях.

3 сентября 1943 года при выполнении очередного боевого задания огнем зенитной артиллерии противника самолет получил повреждения, разбиты левая плоскость, ребро атаки, консоль, киль, руль глубины. И только благодаря грамотной эксплуатации самолета Ил-2, Медведев

на подбитом самолете долетел до своего аэродрома и благополучно произвел посадку.

За образцовое выполнение боевых заданий с полной бомбовой нагрузкой имеет денежную награду в сумме 5 000 рублей, служит примером для всего личного состава полка.

Достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 1810



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 121/н
от 11.07.1944
Войскам
16-й Воздушной армии

Бесстрашный летчик-штурмовик, с отличной техникой пилотирования. Летает отлично днем в любых метеорологических условиях.

После награждения правительственной наградой — орденом Красного Знамени — им произведено 29 успешных вылетов.

Всего за период с 31.07.1943 года по 01.07.1944 года им произведен 61 успешный боевой вылет, из которых в период наступательных действий наших войск на Паричско-Бобруйском направлении тов. Медведев 6 раз летал заместителем ведущего группы на прорыв линии обороны в районы Николаевка, Чернин, Вяжны, Гомза, а также участвовал в уничтожении окруженной группировки противника в районе г. Бобруйска.

Отважный, тактически грамотный разведчик, 7 раз ходил ведущим пар на разведку в район Бобруйска, старые и новые дороги, Слуцк и юго-восточнее Минска, он всегда доставлял ценные сведения командованию о сосредоточении и отходе живой силы и техники противника.

Два раза Медведев водил группы по своим разведывательным данным на уничтожение живой силы и техники врага, прицельным бомбометанием и пушечно-пулеметным огнем нанес большой урон противнику.

29 отлично выполненных боевых вылетов, где уничтожено: 1 танк, до 15 автомашин с грузом и солдатами, подавлена одна батарея зенитной артиллерии и 2 орудия полевой артиллерии, истреблено до 30 солдат и офицеров.

Являясь мастером связи второго класса, он постоянно держит связь с наземной станцией и отлично использует ее в бою как внутри группы, так и с истребителями прикрытия.

За время вождения пар на разведку и групп на боевое задание он потерь не имеет.

За отличное выполнение 61 успешного боевого вылета достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 5723



Даты подвига:

18.04.1945,
19.04.1945,
22.04.1945



Орден Красного Знамени

Приказ № 236/н
от 04.06.1945
Войскам
16-й Воздушной армии

Культурный, дисциплинированный офицер, растущий боевой летчик, обладающий прекрасной волей, хорошими качествами штурмовика. В своей повседневной боевой работе проявляет героизм, мужество и отвагу, выполняя задания в сложных метеорологических условиях.

После представления к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза — на 1 мая 1945 года им произведен еще 21 успешный боевой вылет.

Всего за период пребывания на фронтах Великой Отечественной войны он произвел 121 успешный боевой вылет, с полной бомбовой нагрузкой, из них 50 раз водил группу на выполнение ответственных боевых заданий.

Тов. Медведев прославил себя тактически грамотным разведчиком, он 42 раза ходил ведущим пар на разведку войск противника, доставив командованию ценные данные. Неоднократно по его разведывательным данным на цель высылались группы самолетов полка и других частей дивизии.

Выполняя специальное задание по установлению связи с танками прорыва северо-западнее города Лодзь, он обнаружил колонну отступающего противника. Установив связь с танками, тов. Медведев тремя заходами атаковал колонну врага и уничтожил до 6 автомашин и до 20 солдат.

Возвращаясь с задания, обнаружил переправу немцев через реку Варта, по которой переправлялся отступающий противник. Данные разведки послужили для нанесения очередного удара по врагу.

18.04.1945 года, выполняя задание по разведке в районе Врицен (предместье Берлина), установил, что противник свои войска отводит и отвод прикрывает сильным огнем зенитной артиллерии. Выполнив задание, тов. Медведев огнем своего самолета подавил одну батарею малокалиберной зенитной артиллерии и уничтожил две автомашины с солдатами.

19.04.1945 года, будучи ведущим группы из 6 самолетов Ил-2, при подходе к цели в районе Вернойхен обнаружил действующий аэродром противника. Аэродром группой был атакован и выведен из строя, тем самым группа помешала взлету вражеским истребителям.

22.04.1945 года, являясь заместителем ведущего группы, штурмовал северо-западную окраину Берлина, подавляя огневые точки врага, мешавшие продвижению наших танков. Стремительным огневым ударом группы было подавлено около 15 батарей противника.

Работая заместителем командира авиаэскадрильи, он умело и настойчиво обучает молодой летный состав по навигационной подготовке и боевому мастерству, передавая им свой богатый опыт.

За период боевой работы в данной операции в сложных метеорологических условиях его эскадрилья потерь ориентировок не имеет. Требователен к себе и подчиненным. Пользуется деловым авторитетом всего личного состава полка.

За образцовую боевую работу, за грамотное вождение групп и ведение разведки, за произведенный 21 успешный боевой вылет достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 5851





**Медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»**

Кто наградил: Президиум ВС СССР



Медаль «За боевые заслуги»

Картотека: Картотека награждений

Дата документа: 15.11.1950

Архив: ЦАМО

Расположение документа: шкаф 56а, ящик 12





Штурмовик Ил-2



ПОЛКОВНИК

ПОЛУКАРОВ *Николай Тихонович*

(25.09.1921–22.05.1996)

(годы службы 1940–1958)

Дата рождения: 25.09.1921 года.

Место рождения: Тульская обл., Веневский р-н, г. Венев, д. Бобровка.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 15.12.1940 года.

Воинское звание: полковник.

Наименование воинской части: командир

звена 140-го гвардейского штурмового авиационного полка 8-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 1-го гвардейского штурмового авиационного корпуса 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта.

Дата окончания службы: 22.09.1958 года.

Дата смерти: 22 мая 1996 года (74 года).

Место захоронения: г. Тула, кладбище № 1.

Родился 25 сентября 1921 года в деревне Бобровка (ныне Венёвский район Тульской области) в семье крестьянина. Русский. Уехал в Сталиногорск, где окончил Сталиногорский химический техникум.

Одновременно с учебой в техникуме обучался в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в апреле 1940 года. Сталиногорским военкоматом в 1940 году был призван в ряды Рабоче-крестьянской Красной армии и направлен в Таганрогскую военно-авиационную школу пилотов, которую окончил в 1941 году.

Участник Великой Отечественной войны с июля 1943 года: воевал на Воронежском, Степном, 1-м Украинском и 2-м Украинском фронтах. Член ВКП(б) с 1944 года.



К январю 1945 года командир звена Ил-2 140-го гвардейского штурмового авиационного полка 8-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 1-го гвардейского штурмового авиационного корпуса 2-й воздушной армии гвардии лейтенант Н.Т. Полукаров совершил 92 боевых вылета на штурмовку объектов противника в тылу и на переднем крае. Провёл 14 воздушных боёв, сбив 3 самолёта противника. Всего же за войну на счету командира звена лейтенанта Н.Т. Полукарова 118 боевых вылетов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм» гвардии лейтенанту Н.Т. Полукарову **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 6075).

После войны продолжил службу в ВВС. В 1951 году окончил Военно-воздушную академию. Летал на реактивных машинах. С 1958 года гвардии полковник Н.Т. Полукаров — в запасе. Жил в городе Туле, с 1963 года работал преподавателем в Тульском политехническом институте, доцент кафедры гражданской обороны. Автор свыше 20 научных и учебно-методических работ. Написал книгу «Атакуют “черная смерть”», выдержавшую несколько изданий.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

12.07.1943–27.08.1943



Орден Отечественной войны II-й степени

Приказ № 24/н от 06.09.1943

Войскам 1-го штурмового авиационного корпуса

В Великой Отечественной войне в составе полка участвует с 12.07.1943 года. За период с 12.07.1943 по 27.08.1943 гг. произвел 25 успешных штурмовых вылетов на самолете Ил-2 по уничтожению живой силы и техники противника, в результате чего уничтожил и повредил: танков — 3, автомашин с боеприпасами и войсками — 17, автоцистерн с горючим — 1, повозок с боеприпасами — 2, рассеяно и частью уничтожено до 900 солдат и офицеров противника.

Смелый и решительный воздушный боец в сражениях проявляет мужество, храбрость и настойчивость. Умело ведет оборонительный бой с истребителями противника, а при удобных случаях сам атакует их, защищая тем самым и спасая жизнь своего ведущего командира.

За отличное выполнение боевых заданий, умелую технику пилотирования, точное сбрасывание бомб и пушечного пулеметного огня на голову противника и его военную технику, тов. Полукаров заслуженно получил ряд благодарностей от командования.

За 25 успешно выполненных штурмовых вылетов, за 3 уничтоженных танка, храбрость, мужество и настойчивость, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками, заслуживает правительственной награды — **ордена Отечественной войны II-й степени**.

Архив: ЦАМО

Фонд ист. информации: 33

Опись ист. информации: 686044

Дело ист. информации: 1555

1941

123

1945

Даты подвига:

12.07.1943–04.09.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 44/н

от 11.10.1943

Войскам

5-й Воздушной армии

Поставленную боевую задачу по разведке войск противника выполняет с исключительной точностью, в штаб доставляет ценные разведывательные данные о положении войск противника, о его огневых средствах и опорных пунктах. За отличное выполнение боевых заданий имеет ряд благодарностей командования. Молодой и решительный воздушный боец, в бой идет смело и решительно, не зная страха перед лицом опасности. Умело и грамотно использует огневую мощь своего самолета, нанося смертоносный удар по врагу.

Неоднократно участвовал в воздушных боях с истребителями противника и во всех случаях мужественно отражал атаки, а иногда и сам атаковал их.

За 35 успешных боевых вылетов, храбрость и мужество, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками, достоинственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО

Фонд ист. информации: 33

Опись ист. информации: 690155

Дело ист. информации: 7384

Даты подвига:

14.07.1944,

11.08.1944



Орден

Александра Невского

Приказ № 283/н

от 07.10.1944

Войскам

2-й Воздушной армии

Тов. Полукаров на фронтах Великой Отечественной войны в составе 140 Гвардейского штурмового авиационного Киевского полка с июля 1943 года. За этот период совершил 70 боевых вылетов на штурмовку живой силы и техники противника.

В процессе боевой работы тов. Полукаровым уничтожено и повреждено: танков — 8, автомашин с войсками и грузами — 25, повозок с боеприпасами — 15, батарей полевой артиллерии — 3, подавил огонь 3-х батарей зенитной артиллерии, рассеяно и частично уничтожено до взвода солдат и офицеров противника.

При выполнении боевого задания 14.07.1944 года в районе Перепельники, Ярославца группа уничтожила живую силу и технику противника. В этом бою тов. Полукаров, будучи заместителем ведущего группы, проявил смелость и отвагу, его бомбы и снаряды точно ложились в цель, в результате чего противник в тот же день был выбит с занимаемых позиций, и наземные войска прорвались вперед.

11.08.1944 года при уничтожении контратакующего противника в районе Шидлув из состава группы отличился тов. Полукаров своей боевой работой, в результате чего танки противника повернули обратно, потеряв при этом 3 танка.

Тов. Полукаров 13 раз участвовал в воздушных боях и всегда, благодаря отличной технике пилотирования и умелому маневрированию, выходил победителем.

При прорыве оборонительной полосы противника в районе пунктов Подкамень, Езерна и при ликвидации окруженной группировки противника в районе пункта Броды тов. Полукаров точно направлял в цель свои бомбы и снаряды, снижаясь до бреющего, наносил чувствительные удары по противнику и его технике.

Эффективность боевой работы над целью истребители прикрытия от 156-го Гвардейского истребительного авиационного полка подтверждают.

За совершение 70 боевых вылетов и за проявленные мужество и отвагу в последних 20 вылетах, за нанесенный значительный

урон в живой силе и технике противника, что способствовало успешному продвижению наших наземных войск, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 688

Даты подвига:

12.09.1944,
24.01.1945



Орден Красного Знамени

Приказ № 99/н
от 25.04.1945
Войскам
2-й Воздушной армии
1-го Украинского
фронта

На фронтах Великой Отечественной войны в составе 140-го Гвардейского штурмового авиационного Киевского ордена Богдана Хмельницкого полка находится с июля 1943 года. За этот период на уничтожение живой силы и техники противника произвел 119 успешных боевых вылетов.

Ранее за совершенные 70 успешных боевых вылетов награжден **орденами Красного Знамени, Александра Невского и Отечественной войны II-й степени**.

За последующие 26 успешных боевых вылетов представлен к правительственной награде, высшей степени отличия — **званию Герой Советского Союза**.

После последнего представления к награде тов. Полукаров совершил 23 успешных боевых вылета на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники отступающего противника в районах: Ракув, Хмельник, Кельце, Енджеюв, Беутен, Бендзин, Люблинец, Бунлау.

В боях тов. Полукаров проявил себя мужественным и решительным воздушным бойцом. Боевые задачи выполняет, точно и уверенно направляет свой бомбовый груз в заданную цель.

12.09.1944 года при выполнении боевого задания в группе из 6 Ил-2, ведущий Алехнович, в районе Збров, Бордов, группа была атакована истребителями противника, атаки отражали воздушные стрелки и летчики. В результате сбит 1 Me-109. Группа выполнила боевую задачу, уничтожив при этом: 9 автомашин, подавлен огонь 2-х орудий зенитной артиллерии, создано 10 очагов пожаров среди танков, рассеяно и уничтожено до взвода пехоты противника.

24.01.1945 года в составе группы из 8-ми Ил-2, ведущий Фаткулин, при бомбардировке железнодорожной станции Беутен уничтожены: 2 железнодорожных эшелона, из которых лично тов. Полукаровым уничтожено 7 вагонов.

Тов. Полукаров в качестве ведущего и заместителя ведущего, в самых трудных условиях противодействия истребительной авиации и зенитной артиллерии противника, а также в плохих метеоусловиях, благодаря умелому маневрированию в зоне действия зенитной артиллерии и истребительной авиации противника и отличной ориентировке, всегда наносил чувствительные удары по скоплению живой силы и техники противника, не имея случая потери своих самолетов и экипажей.

Инициативный и решительный в бою, ведущий грамотно готовит летный состав к предстоящим боевым вылетам. Своими дерзкими боевыми действиями вдохновляет летный состав на отличное выполнение поставленных боевых задач.

За период боевой работы на счету тов. Полукарова как ведомого, так и ведущего групп числятся уничтоженными и поврежденными: танков — 27, автомашин с войсками и грузами — 49, железнодорожных эшелонов — 7, складов с горючими, смазочными



материалами и боеприпасами — 9, цистерн с горючим — 11, повозок — 23, в групповых боях сбито 13 самолетов, рассеяно и частично уничтожено до 400 солдат и офицеров.

Эффективность боевой работы тов. Полукарова подтверждают истребители сопровождения от 152-го и 156-го Гвардейских авиационных истребительных полков.

За совершение 23 успешных боевых вылетов и проявленные при этом мужество и отвагу при бомбардировке живой силы и техники противника, что способствовало успешному продвижению наших наземных войск, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 688



Медаль «За взятие Берлина»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 69, ящик 11



Медаль «За освобождение Праги»

Приказ подразделения
№ 17 от 06.11.1945
Издан: 140-м гвардейским штурмовым авиационным полком

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 302
Опись ист. информации: 4209
Дело ист. информации: 116



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 69, ящик 11



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 15.11.1950

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 69, ящик 11
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 26.10.1955

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 69, ящик 11
(За выслугу лет)



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений
Номер документа: 74
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 48, ящик 9



Штурмовик Ил-2



СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

ПОЛУЯНОВ Григорий Павлович

(14.10.1922–18.03.1945)

(годы службы 1940–1945)

Дата рождения: 14.10.1922 года.

Место рождения: Курская обл., Львовский р-н, ст. Льгов-1, с. Нижние Деревенки.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 25.12.1940 года.

Воинское звание: старший лейтенант.

Наименование воинской части: заместитель командира эскадрильи 136-го гвардейского Сталинского Краснознамённого ордена Суворова III-й степени штурмового авиационного полка

(1-я гвардейская Сталинградская Краснознамённая ордена Суворова II-й степени, ордена Кутузова II-й степени штурмовая авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 18.03.1945 года.

Дата смерти: 18.03.1945 года (22 года).

Место захоронения: г. Растенбург (ныне Кентшин, Польша), в 1965 году перезахоронен в г. Гжицко, братская могила советских воинов (Варьминско-Мазурское воеводство, Польша).

Григорий Павлович Полуянов родился 14 октября 1922 года в селе Нижние Деревеньки Львовского уезда Курской губернии РСФСР (ныне село Львовского района Курской области Российской Федерации) в рабочей семье. Русский. Окончил неполную среднюю школу (ныне школа № 7). В 1938 году уехал в город Донской Тульской области, окончил ремесленное училище. Работал слесарем на предприятиях города Сталиногорска (ныне Новомосковск Тульской области). Окончил Сталиногорский химический техникум. Учился в Сталино-





горском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, который окончил в 1940 году.

В ряды Рабоче-крестьянской Красной армии Г.П. Полуянов был призван Сталиногорским городским военкоматом 25 декабря 1940 года. Окончил военное авиационное училище.

С июня 1942 года служил в 10-м отдельном учебно-тренировочном полку. В боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии младший лейтенант Г.П. Полуянов с 13 марта 1944 года на 4-м Украинском фронте в должности лётчика 1-й авиационной эскадрильи 136-го гвардейского штурмового авиационного полка 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 8-й воздушной армии. Воевал на штурмовике Ил-2. Участвовал в Крымской операции, отличившись при прорыве немецкой обороны на Сиваше и Перекопском перешейке.

В боях за Крым совершил 13 боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку войск противника, в ходе которых уничтожил 3 автомашины с военными грузами, 2 бронетранспортёра и склад с боеприпасами. 9 апреля 1944 года Григорий Павлович в районе села Пасурман авиабомбами уничтожил переправу через озеро Солёное. 15 апреля 1944 года, несмотря на сильный зенитный огонь, гвардии младший лейтенант Г.П. Полуянов прорвался к немецкому аэродрому на мысе Херсонес и уничтожил два немецких транспортных самолёта Ю-52.

В июне 1944 года 1-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия была переброшена на 3-й Белорусский фронт и включена в состав 1-й воздушной армии. С 22 июня 1944 года старший лётчик 1-й авиаэскадрильи 136-го гвардейского штурмового авиационного полка Г.П. Полуянов участвовал в Белорусской стратегической операции. В ходе Витебско-Оршанской фронтовой операции, особенно при прорыве обороны противника под Оршей, гвардии младший лейтенант Полуянов в результате штурмовых и бомбовых ударов уничтожил 4 немецких танка, 5 артиллерийских батарей и 15 автомашин. Так, 26 июня 1944 года в районе посёлка Копысь, мастерски преодолев заградительный огонь более чем 30 зенитных пушек «Эрликон», он поджёг два немецких танка и 5 автомашин с военными грузами. В тот же день при разрушении транспортной инфраструктуры врага на участке железной дороги Орша — Коханово Григорий Павлович прямым попаданием авиабомбы разрушил железнодорожное полотно, уничтожил паровоз, 5 вагонов и 3 платформы с танками. **За отличие в Оршанско-Витебской операции Григорий Павлович был произведён в лейтенанты и награждён сразу двумя правительственными наградами — орденами Красного Знамени и Отечественной войны I-й степени.**

Вскоре он был назначен на должность заместителя командира 1-й авиационной эскадрильи. В рамках операции «Багратион» лейтенант Г.П. Полуянов участвовал в Вильнюсской, Каунасской и Гумбиннен-Гольдапской операциях, а в рамках Прибалтийской стратегической операции — в Мемельской операции.





13 января 1945 года началась Восточно-Прусская операция, в ходе которой гвардии лейтенант Г.П. Полуянов неоднократно водил группы Ил-2 на штурмовку и бомбардировку скоплений войск противника и его военной инфраструктуры. Только за два дня боёв группы Полуянова уничтожили свыше 60 автомашин и 30 повозок с грузами, 6 бронетранспортёров, 2 танка, 4 самоходные артиллерийские установки, 4 склада с боеприпасами и до 3-х рот пехоты противника.

28 января 1945 года Г.П. Полуянов водил группу на штурмовку аэродрома Зеераппен, в ходе которой было уничтожено более 10 самолётов противника.

Зимой 1945 года Григорию Павловичу было присвоено звание старшего лейтенанта. Всего к марту 1945 года он совершил 105 боевых вылетов, из которых 47 вылетов совершил в качестве ведущего. В ходе штурмовых и бомбовых ударов им было уничтожено 11 танков, 4 САУ, до 70 автомашин с грузами, 3 бронетранспортёра, 1 склад с боеприпасами и 3 склада с горючим, 2 паровоза и 6 вагонов и до двух рот пехоты противника. В результате действий Полуянова был подавлен огонь 11 батарей полевой артиллерии, 8 батарей малокалиберной и 4 батарей крупнокалиберной зенитной артиллерии, возникло свыше 40 очагов пожаров.

11 марта 1945 года Григорий Павлович был представлен к званию Героя Советского Союза, однако 18 марта 1945 года во время 110-го боевого вылета при налёте на аэродром Хайлигенбайль Г.П. Полуянов был тяжело ранен осколком зенитного снаряда, а самолёт повреждён. С трудом он посадил машину на вражеской территории в районе современной польской деревни Кандыты и потерял сознание. Воздушный стрелок гвардии младший сержант Б.П. Вайсброт вытащил его из горящего самолёта, однако оба были пленены немцами. На допросе гвардии старший лейтенант Г.П. Полуянов отказался отвечать на вопросы немецкого офицера и был расстрелян. Б.П. Вайсброт выжил и в скором времени бежал из плена. Благодаря ему стали известны обстоятельства гибели Полуянова.

Позднее тело Григория Павловича было найдено однополчанами. Первоначально его похоронили в Растенбурге. 9 мая 1965 года его останки были перезахоронены в братской могиле в Гжицко.

Звание Героя Советского Союза гвардии старшему лейтенанту Полуянову Григорию Павловичу было присвоено указом Президиума Верховного Совета СССР 19 апреля 1945 года.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

22.03.1944,
08.04.1944,
09.04.1944,
15.04.1944



Орден Красного Знамени

Приказ № 19/н
от 27.04.1944
Войскам
8-й Воздушной армии
4-го Украинского
фронта

Младший лейтенант Полуянов в 136-й гвардейский штурмовой авиационный Сталинский полк прибыл 12 марта 1944 года из 10-го учебного тренировочного авиационного полка. За исключительно короткий срок вошел в строй боевых летчиков. В район Крыма произвел 13 успешных боевых вылетов, проявил себя бесстрашным летчиком-штурмовиком, в совершенстве владеющим техникой пилотирования, навигационной подготовкой и противозенитным маневром. На своем боевом счету имеет 3 уничтоженных автомашины, 2 бронетранспортера, взорван склад с боеприпасами и при налете на аэродром противника сжег 2 самолета Ю-52.

22 марта 1944 года в составе из 6 самолетов Ил-2, штурмуя артиллерийские позиции в районе высоты 10,9, тов. Полуянов подвергся нападению истребителей противника, но, благодаря находчивости и смелому маневру, отбив атаки истребителей противника, встал в круг и продолжил штурмовать артиллерийские позиции, в результате чего была подавлена одна артиллерийская батарея и отбиты атаки противника.

08 апреля 1944 года тов. Полуянов произвел 3 боевых вылета в район Самай и Каранки на уничтожение огневых средств противника, где тов. Полуянов прямым попаданием бомб подавил 2 минометные батареи и взорвал склад с боеприпасами.

09 апреля 1944 год, работая в группе из 6 Ил-2 по разрушению переправы в районе Пасурман, тов. Полуянов попаданием 2-х бомб разрушил переправу и у переправы штурмовал скопление автомашин, где реактивными снарядами сжег 2 автомашины.

15 апреля 1944 года в составе группы из 6-ти Ил-2 тов. Полуянов штурмовал аэродром противника на мысе Херсонес, при первом заходе, сбрасывая бомбы, тов. Полуянов сжег один Ю-52, при следующем заходе огнем пулеметов и реактивными снарядами сжег второй Ю-52. При отходе от аэродрома был атакован истребителями противника, отбив атаки, благополучно вернулся на свой аэродром.

За отличное выполнение 13 боевых вылетов и лично уничтоженные 2 Ю-52 представлен к правительственной награде — **ордену Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 2257

Даты подвига:

23.06.1944,
25.06.1944,
26.06.1944



Орден Красного Знамени

Приказ № 23/н
от 03.07.1944
Войскам
1-й Воздушной армии

Гвардии младший лейтенант Полуянов в действующей армии с 13 марта 1944 года. За этот период произвел 33 успешных боевых вылета на штурмовку и бомбометание войск противника в районе Крыма и на прорыв немецкой обороны в районе Орши. После награждения тов. Полуянов в районе Севастополя и в районе обороны немцев на 3-м Белорусском фронте произвел 20 успешных боевых вылетов. На его боевом счету имеется 4 уничтоженных танка, 5 артиллерийских батарей, 15 автомашин, 1 паровоз, 5 вагонов и создано 2 очага пожаров.

Как молодой, растущий летчик с большой перспективой в будущем, тов. Полуянов показал исключительные образцы боевой работы на 3-м Белорусском фронте по прорыву обороны немцев в районе Орши. Примером беспредельной преданности социалистической Родине и мастерства штурмовки войск противника могут служить следующие примеры.

23.06.1944 года, выполняя задание в группе из 6-ти Ил-2 севернее 1 км Ковалишино, бомбардировочно-штурмовым ударом прямым попаданием бомб уничтожил 3 танка среднего типа, о чем подтверждают летавшие с ним экипажи.

25.06.1944 года, летая на выполнение боевого задания по штурмовке артиллерийских позиций в районе Мордешвилл, группу Ил-2 атаковали 4 ФВ-109. Тов. Полуянов умелым маневром в воздушном бою отбил от своего ведущего 4 атаки истребителей противника, после чего на самолет ведущего Полуянова стал производить атаки другой самолет противника, но, благодаря хладнокровию и отличной технике пилотирования, тов. Полуянов сумел отразить все его атаки.

26.06.1944 года в составе группы из 8-ми Ил-8 тов. Полуянов штурмовал железнодорожные эшелоны противника, идущие по дороге Орша — Коханово, где прямым попаданием бомб тов. Полуянов разрушил железнодорожное полотно и разбил паровоз. В последующих заходах тов. Полуянов поджег 5 железнодорожных вагонов и на шоссе на дороге пушечным огнем уничтожил 2 автомашины.

Во втором полете в этот же день в составе из 6 Ил-2 штурмовал железнодорожный эшелон на перегоне Коханово – Ольховка, где разбил 3 платформы с танками и поджег 3 автомашины, о чем подтверждают истребители прикрытия 86-го Гвардейского истребительного авиационного полка и летавшие с ним экипажи.

На обратном пути на свой аэродром на маршруте был обнаружен аэродром противника, где тов. Полуянов увидел замаскированный самолет и огнем своих пушек расстрелял его. Всего за 26.06.1944 года тов. Полуянов произвел 3 успешных вылета и от командующего получил благодарность.

За успешное выполнение 20 боевых вылетов и отличную штурмовку эшелонов противника, где им лично был разбит 1 паровоз, сожжены 5 вагонов и 3 платформы, ходатайствую о награждении правительственной наградой — **орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 110



Даты подвига:
13.03.1944–04.08.1944



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 53/н
от 27.08.1944
Войскам
1-й Воздушной армии

Гвардии младший лейтенант Полуянов в действующей армии с 13 марта 1944 года. Активно участвовал в изгнании немецко-фашистских захватчиков из Крыма и Белоруссии. За этот период произвел 54 успешных вылета на штурмовку и бомбометание войск противника. После награждения вторым орденом в последующих боях по преследованию отступающего противника и уничтожению остатков его войск, окруженных нашими войсками, тов. Полуянов произвел 21 успешный боевой вылет, при этом уничтожил: 20 автомашин, 2 танка, 10 повозок, 2 артиллерийские батареи и до 2-х взводов пехоты, создал 3 очага пожаров.

Молодой растущий летчик, показывающий образцы боевого мастерства по штурмовке и бомбометанию. Как один из лучших летчиков показывает исключительные образцы боевой работы. Примерами боевой работы тов. Полуянова могут служить вылеты.

26.06.1944 года в группе из 6 Ил-2 штурмовал скопление живой силы и техники противника в районе пункта Попысь. При подходе к цели группу встретили до 30 точек эрликонов (20-миллиметровые зенитные орудия) и огонь с танков. Искусно маневрируя, тов. Полуянов прямым попаданием бомб зажег два танка, в последующих атаках огнем пушек и пулеметов зажег 5 автомашин.

04 августа 1944 года, сопровождая свои наступающие танки в районе Прицаполь, на огневых позициях противника тов. Полуянов метким ударом подавил огонь одной батареи полевой артиллерии, чем способствовал успешному наступлению наших войск.

За отличное выполнение боевых заданий, за исключительную смелость и героизм достоин награждения **3-им орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 4697

Даты подвига:
22.10.1944



Орден Красного Знамени
Приказ № 68/н
от 24.10.1944
Войскам
1-й Воздушной армии

Тов. Полуянов участник Великой Отечественной войны с марта 1944 года. Он один из активных участников изгнания немецких захватчиков из Крыма, Белоруссии и Литвы.

Этот молодой и растущий штурмовик, за короткое время вырос от рядового летчика до ведущего групп. На своем коротком, но славном пути он показал исключительное мастерство летчика-штурмовика, знатока своего дела, умеющего водить группу в самых сложных условиях боя и метеообстановки. На боевом счету тов. Полуянова имеется 60 успешных боевых вылетов, из них в качестве ведущего групп 16 раз.

После последней награды он еще более вырос и закалился. Своими меткими бомбардировочно-штурмовыми ударами беспощадно уничтожает живую силу и технику врага.

Примером его внезапного появления над целью и проявления дерзости, мужества и героизма может служить один вылет 22.10.1944 года, за который он, как ведущий группы, получил благодарность командующего. В этот вылет он лично уничтожил 2 танка, о чем подтверждают его ведомые.



22.10.1944 года тов. Полуянов получил задачу уничтожить танки в районе Штанайтшен. Группой в количестве из 6 Ил-2 в 13:47 змейкой подошел к цели и сразу же обнаружил 8 танков противника и 3 автомашины, находящиеся у восточной части Штанайтшен. Несмотря на сильный огонь, бьющий из 2-х батарей зенитной артиллерии и до 3-х батарей малокалиберной зенитной артиллерии, тов. Полуянов, пикируя с высоты 700 м до высоты 300 м противотанковыми авиационными бомбами, лично накрыл 2 танка, которые сразу загорелись. В это время группу Полуянова атаковали 4 ФВ-109, но атаки были отбиты пулеметным огнем воздушных стрелков. Кроме того, группа сожгла 3 автомашины и создала 5 очагов пожаров.

За данный эффективный вылет всей группе командующим 1-й Воздушной армией объявлена благодарность, а ведущий группы лейтенант Полуянов за лично уничтоженные 2 танка представляется к награде.

За смелость, мужество и отвагу при выполнении боевого задания 22 октября, где им лично сожжено 2 танка, достоинительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 2990

Даты подвига:

06.10.1944,
20.10.1944,
03.02.1945,
04.02.1945



**Орден
Александра Невского**
Приказ № 14/н
от 22.02.1945
Войскам
1-й Воздушной армии

Тов. Полуянов в составе 136-го Гвардейского штурмового авиационного Сталинского Краснознаменного полка участвует в Великой Отечественной войне с марта 1944 года на 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. Произвел 88 успешных боевых вылетов.

После последнего награждения произвел еще 30 успешных боевых вылетов за ведущего группы, без единой потери в группе. Провел 4 воздушных боя с истребителями противника и лично отбил 10 атак. Выполнял самые сложные боевые задания в сложных метеоусловиях. Имеет на своем счету лично уничтоженных: автомашин до 35, 1 паровоз, 3 танка, 4 батареи полевой артиллерии, до 20 повозок, взорвал один склад с боеприпасами, подбил 2 самоходных орудия, подавил огонь 4 батарей малокалиберной зенитной артиллерии, уничтожил до роты пехоты противника.

Как заместитель командира эскадрильи, обладает хорошими организаторскими способностями и в совершенстве умеет водить группы в бой.

06.10.1944 года водил группу из 6 Ил-2 на уничтожение 2 железнодорожных эшелонов на станции Видуки. Внезапным ударом с 5 заходов группа разбила оба эшелона. Лично Полуянов разбил 1 паровоз и 4 платформы с грузом и танками.

20.10.1944 года четверкой выполнял задание по уничтожению танков в районе Ромвинен. На первом заходе группу атаковали 8 ФВ-190 и 4 Ме-109, построив группу в круг, продолжал выполнять задание и вести бой с истребителями, в этом бою лично уничтожил 1 танк и отбил 6 атак истребителей, без потерь вернулся на свой аэродром.

Особенно характерны своей эффективностью вылеты 03.02.1945 и 04.02.1945 года. За два дня 6 раз водил группы на сопровождение



нашей наступающей пехоты. В результате ударов групп разбито 60 автомашин, 30 повозок, 6 бронетранспортеров, 2 танка, 4 самоходных орудия, взорвали 4 склада с боеприпасами, расстреляли до трех рот пехоты противника. Лично тов. Полуянов подавил огонь 1 батареи полевой артиллерии, подбил 2 самоходных орудия, взорвал склад с боеприпасами, разбил 10 повозок, 25 автомашин и уничтожил до двух взводов пехоты.

За успешное выполнение 30 боевых вылетов и умелое вождение групп ходатайствую о представлении к **ордену Александра Невского**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 2229





Танк Т- 34-85



МАЙОР

ПРИСЯГИН *Николай Алексеевич*

(28.12.1918–06.12.1979)

(годы службы 1939–1960)

Дата рождения: 28.12.1918 года.

Место рождения: Рязанская обл., Ухоловский р-н, д. Беляевка.

Наименование военкомата: Центральный РВК, Калининская обл., г. Калинин, Центральный р-н.

Дата поступления на службу: 10.10.1939 года.

Воинское звание: майор.

Наименование воинской части: командир танковой роты 229-го танкового полка (70-я

механизированная Проскуровская Краснознаменная бригада, 9-й механизированный Киевско-Житомирский Краснознаменный ордена Суворова корпус, 3-я гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт).

Дата окончания службы: 13.05.1960 года.

Дата смерти: 6 декабря 1979 года (60 лет).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 28 декабря 1918 года в деревне Беляевка Ряжского уезда Рязанской губернии (ныне Ухоловский район Рязанской области) в крестьянской семье. Русский. Окончил сельскую школу. Последний год (1935) доучивался в г. Сталиногорске (ныне Новомосковск Тульской области), куда переехала его семья.

С 1934 по 1938 год работал в городе Сталиногорске на Сталиногорском химкомбинате лаборантом по испытанию строительных материалов в центральной лаборатории, затем — слесарем. В 1937 году вступил в комсомол.



Без отрыва от производства рабочий химкомбината Николай Присягин обучался в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина. Так, в мае 1937 года он первым из курса совершил самостоятельный полет на самолете без инструктора. Планировал поступать в авиационное училище, но при поступлении выяснилось, что его родственники были репрессированы («раскулачены»), поэтому в училище его не взяли. Тем не менее, позднее, уже во время войны, он все же сумеет поступить в танковое училище.

В октябре 1938 года переведен на должность слесаря в трест Мосхиммонтажа (г. Москва), а с февраля 1939 года переехал в Калинин (ныне Тверь), где продолжил работать слесарем на Калининском резиново-подошвенном заводе (КРЕПЗ, ныне ОАО «Искож»).

В Красной армии с 10 октября 1939 года (призван Калининским ГВК). Заряжающий бронемшины БА-10М 35-й отдельной разведывательной роты 14-й стрелковой дивизии (Ленинградский военный округ).

Участник советско-финской войны с 25 января по 10 марта 1940 года.

С мая 1941 года — командир бронемшины БА-10М 35-й отдельной разведывательной роты 14-й стрелковой дивизии (Ленинградский военный округ).

На фронтах Великой Отечественной войны танкист Н.А. Присягин с июня 1941 года. Воевал на Северо-Западном (июнь – декабрь 1941 г.), Калининском (май – декабрь 1942 г.) фронтах. Член ВКП(б) с августа 1942 года. В сентябре 1942 года на Калининском фронте был легко ранен.

В 1944 году окончил Саратовское бронетанковое училище.

С марта 1944 года и до конца войны сражался на 1-м Украинском фронте в 229-м танковом полку 70-й механизированной бригады 9-го механизированного корпуса 3-й гвардейской танковой армии.

25 июля 1944 года младший лейтенант Н.А. Присягин, действуя в передовом отряде, смело ворвался на своём танке в местечко Рудки, чем вызвал панику среди личного состава немецких частей. В ходе завязавшегося боя его экипаж записал на свой боевой счёт два уничтоженных бронетранспортёра, две автомашины и 8 солдат противника. С занятием города Рудки было завершено окружение львовской группировки противника, а младший лейтенант Н.А. Присягин **был награждён орденом Красной Звезды.**

12 января 1945 года в ходе Сандомирско — Силезской операции экипаж командира танкового взвода Т-34 лейтенанта Н.А. Присягина в бою в районе Балице (Польша) уничтожил 3 бронетранспортёра с зенитными орудиями и обеспечил выход советской пехоте на западную окраину Балице. А на следующий день он со своим танковым взводом стремительно ворвался на станцию Хайдашек (Свентокшиское воеводство), в районе которой противник организовал упорное сопротивление, прикрывая свой отход за реку Нида. Танкисты Н.А. Присягина уничтожили на станции два дзота, три пулемёта



и до 40 солдат и офицеров противника. В ходе дальнейшего преследования противника он также уничтожил 4 автомашины с пехотой противника и обеспечил выход советским стрелковым подразделениям к переправе через реку Нида. 14 января экипаж Н.А. Присягина действовал уже на западном берегу реки Нида, где, преследуя противника в направлении высоты 206.0, уничтожил ещё 15 подвод с разным военным грузом и 30 солдат и офицеров. **За отвагу и мужество командование полка представило лейтенанта Н.А. Присягина к ордену Красного Знамени, однако он был награждён орденом Александра Невского.**

Отличился при штурме Берлина. 23 апреля 1945 года танковая рота лейтенанта Н.А. Присягина ворвалась в пригород Берлина Лихтенраде, а затем в Мариенфельде и, подавив стремительной атакой огневые средства противника, обеспечила успешное продвижение пехоты к рубежу по каналу Тельтов. А 26 апреля, в уличных боях в районе Штеглиц, Н.А. Присягин провёл свою штурмовую группу через противотанковые препятствия, несмотря на наличие в этом районе опорных пунктов и хорошо организованной системы огня. По оценке командира полка гвардии подполковника Громадского, «Присягин, лично ведя разведку и правильно оценивая обстановку, принимал правильные решения боевых задач».

27 июня 1945 года командир 3-й танковой роты 229-го танкового полка 70-й механизированной бригады 9-го механизированного корпуса 3-й гвардейской танковой армии 1-го Украинского фронта лейтенант Н.А. Присягин был **удостоен высокого звания Героя Советского Союза.** Из наградного листа: «В уличном бою за город Берлин тов. Присягин лично уничтожил 3 танка Т-6, 2 самоходных орудия, раздавил 6 полевых орудий, истребил до 150 солдат и офицеров, с группой бойцов взял в плен 65 солдат и офицеров противника».

Члены экипажа Н.А. Присягина: командир орудия Шабанов, механик-водитель танка Грязнов и стрелок-радист К.Т. Мацина **награждены орденами Славы.**

Закончил войну в Праге.

После войны остался в Советской армии. В 1947 году окончил Ленинградскую высшую офицерскую бронетанковую школу, в 1956 году — Военную академию бронетанковых войск. Майор.

С 1960 года, после увольнения в запас, жил в городе Новомосковске Тульской области и работал начальником отдела кадров Новомосковского треста домостроения. Избирался депутатом горсовета, членом парткомиссии горкома партии.

30 декабря 1973 года вместе с Героем Советского Союза М.П. Стрижковым и полными кавалерами ордена Славы А.Т. Федоновым и Ф.А. Комовым принимал участие в открытии монумента «Вечная Слава» на улице Московская города Новомосковска.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

25.07.1944



Орден Красной Звезды

Приказ № 16/н
от 16.08.1944

Войскам
70-й механизированной
бригады
9-го механизированного
корпуса
3-й гвардейской
Танковой армии
1-го Украинского фронта

Младший лейтенант Присягин, действуя в передовом отряде, 25.07.1944 года смело ворвался на своем танке в местечко Рудки, создал панику среди немцев, уничтожил 2 бронетранспортера, 2 автомашины, истребил 8 гитлеровцев.

Занятием м. Рудки было завершено окружение Львовской группировки противника.

Представляю к правительственной награде — **ордену Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО

Фонд ист. информации: 33

Опись ист. информации: 690155

Дело ист. информации: 2589

Даты подвига:

12.01.1945–14.01.1945



Орден Александра Невского

Приказ № 28/н
от 07.03.1945

Войскам
3-й гвардейской
Танковой армии

Командир танкового взвода танков Т-34 лейтенант Присягин 12.01.1945 года в бою в районе Балица огнем из танка разбил 3 бронетранспортера с зенитными пушками и в этом же районе обеспечил выход нашей пехоте на западную окраину Балице.

13.01.1945 года в районе ст. Хайдашек противник, прикрывая отход за реку Нида, оказывал упорное сопротивление на подготовленном рубеже. Тов. Присягин, стремительно ворвавшись со своим взводом танков на ст. Хайдашек, уничтожил два дзота с гарнизоном, три пулемета и до 40 солдат и офицеров противника.

Продолжая стремительное преследование противника, еще уничтожил 4 автомашины с пехотой и обеспечил выход нашей пехоте на переправу через реку Нида.

14.01.1945 года с выходом на западный берег реки Нида, продолжая преследовать противника в направлении высоты 206,0, уничтожил при этом 15 подвод с разным военным грузом и до 30 солдат и офицеров противника.

За отвагу и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, лейтенанта Присягина представляю к правительственной награде — **ордену Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО

Фонд ист. информации: 33

Опись ист. информации: 690306

Дело ист. информации: 3261

1941

139

1945



Медаль «За оборону Советского Заполярья»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 05.12.1944

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 70, ящик 25



Медаль «За освобождение Праги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 70, ящик 25



Медаль «За взятие Берлина»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 70, ящик 25





Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 70, ящик 25



Медаль «За боевые заслуги»

Издан: Президиум ВС СССР

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 033
Опись ист. информации: 0170417сс
Дело ист. информации: 0119
(За выслугу лет)

**Медаль
«За боевые заслуги»**
Приказ № 203/475
от 15.11.1950



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 05.11.1954

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 70, ящик 25
(За выслугу лет)





СТАРШИЙ СЕРЖАНТ

РОМАНОВ *Егор Дмитриевич*

(05.12.1905–19.03.1986)

(годы службы 1941–1945)

Дата рождения: 5 декабря 1905 года.

Место рождения: деревне Никулино Одоевского района Тульской области.

Наименование военкомата: Одоевский РВК, Тульская обл., Одоевский р-н.

Дата поступления на службу: 30.06.1941 года.

Воинское звание: старший сержант.

Наименование воинской части: командир пулемётного расчёта 738-го стрелкового дважды Краснознаменного полка (134-я стрелковая Вердинская Краснознаменная ордена Суворова дивизия, 69-я армия, 1-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 1945 год.

Дата смерти: 19 марта 1986 года (80 лет).

Место захоронения: г. Суворов, Тульская обл.

Родился 5 декабря 1905 года в деревне Богданово ныне Белёвского района (по другим данным — в деревне Никулино Одоевского района) Тульской области в крестьянской семье. Русский. Образование начальное. Работал в своем хозяйстве, после образования совхоза — в совхозе в селе (ныне поселок городского типа Одоев Тульской области). Призван в армию в июне 1941 года Одоевским райвоенкоматом.

С 17 августа 1941 года Е.Д. Романов участвовал в тяжелых оборонительных боях на Брянском фронте, отступал со своей частью, два месяца прорывался





из окружения к своим. После этого воевал на различных фронтах, приобрел воинскую профессию пулеметчика, к 1943 году дослужился до звания старшего сержанта.

К сентябрю 1943 года сражался на Калининском фронте в составе 184-й стрелковой дивизии 39-й армии.

С 14 сентября 1943 года принимал участие в Духовщинско - Демидовской наступательной операции на территории Смоленской области по разгрому духовщинско-демидовской группировки противника.

Командир пулеметного расчета 262-го стрелкового полка 184-й стрелковой дивизии старший сержант Е.Д. Романов 14 сентября 1943 года в районе села Спас-Углы Духовщинского района Смоленской области метким огнем из пулемета уничтожил 15 немецких солдат и вывел из строя 1 пулемет противника. Во время наступления все время находился в боевых порядках, способствуя продвижению пехоты.

Приказом по дивизии от 17 сентября 1943 года был **награжден медалью «За боевые заслуги»**. Однако 16 сентября был ранен, госпитализирован и эту награду не получил, так как после излечения получил назначение в другую дивизию — 134-ю стрелковую той же 39-й армии. В этой дивизии сражался до конца войны.

В ноябре 1943 года на 1-м Прибалтийском фронте в составе 39-й армии участвовал в наступательных боях на территории Витебской области. 9 и 10 ноября 1943 года при прорыве обороны противника пулеметчик 738-го стрелкового полка старший сержант Е.Д. Романов в районе деревни Заолище Лиезненского района Витебской области заменил раненого командира расчета и пулеметным огнем уничтожил расчет вражеского пулемета, подавив его огонь. **Был награжден медалью «За отвагу»**.

На Западном фронте в составе 39-й армии наводчик станкового пулемета старший сержант Е.Д. Романов в наступательном бою в районе деревни Щербино Витебской области 10 февраля 1944 года при отражении 4 контратак пулеметным огнем уничтожил 15 солдат противника. **Награжден медалью «За боевые заслуги»**.

С мая 1944 года воевал на 1-м Белорусском фронте в составе 69-й армии.

Участвовал в Люблин - Брестской наступательной операции (18 июля - 2 августа 1944 года) — составной части Белорусской стратегической операции «Багратион»; Варшавско - Познанской наступательной операции (14 января - 3 февраля 1945 года) — составной части Висло - Одерской стратегической операции; Берлинской стратегической наступательной операции (16 апреля - 8 мая 1945 года).

В ходе Люблин - Брестской операции командир отделения пулеметной роты 738-го стрелкового полка старший сержант Е.Д. Романов 29 июля 1944 года под артиллерийским огнем и бомбежкой форсировал реку Висла в районе горо-





да Пулавы Люблинского воеводства (Польша), в тот же день отбил 4 контратаки врага. В бою по расширению Пулавского плацдарма у села Баричка 4 августа 1944 года, когда противник крупными силами стал с флангов обходить батальон и возникла угроза его окружения, Романов выдвинулся на выгодную позицию и открыл уничтожающий огонь. Немцы выкатили пушку и прямой наводкой начали бить по пулемету. Был убит подносчик патронов и тяжело ранен наводчик. Романов остался один. Сменив позицию, он вновь открыл огонь, подпуская врага на 200 метров и ближе.

Будучи тяжело ранен, продолжал вести огонь из пулемета и забрасывать гранатами подползавших к нему немцев. В этом бою уничтожил 50 солдат и офицеров. В бессознательном состоянии был вынесен с поля боя, но рубеж удержал.

За отличие в этих боях был награжден орденом Славы III-й степени и представлен к званию Героя Советского Союза. Награжден орденом Красного Знамени.

Особо отличился в ходе Берлинской стратегической наступательной операции.

Командир пулемётного расчёта 738-го стрелкового полка 134-й стрелковой дивизии старший сержант Е.Д. Романов отличился 18 апреля 1945 года. При прорыве обороны противника на западном берегу реки Одер занял со своим расчётом выгодный огневой рубеж и пулемётным огнём уничтожил 50 немецких солдат и офицеров, подавил три огневые точки противника, тем самым обеспечил продвижение своего батальона. 22 апреля 1945 года противник четырежды предпринимал контратаку силой до батальона пехоты при поддержке трёх САУ. Когда противник окружил расчёт, увлёк своих бойцов в контратаку. Вместе со своим расчётом пулемётчик Е.Д. Романов уничтожил ещё до 60-ти солдат противника. 24 апреля 1945 года в районе деревне Бризен колонна батальона была внезапно атакована. Е.Д. Романов не растерялся и, выдвинув пулемёт на огневую позицию, обеспечил прикрытие развёртыванию батальона в боевые порядки, при этом подавил две огневые точки и уничтожил до 50 солдат противника.

Член ВКП(б) с 1943 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за мужество и героизм, проявленные в Берлинской операции, Романову Егору Дмитриевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1945 году демобилизовался. Вернулся на родину, работал в колхозе. Затем жил в городе Новомосковске Тульской области. Последние годы жил в городе Суворове Тульской области.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

14.09.1943



Медаль «За боевые заслуги»

Приказ № 13/н
от 17.09.1943
Войскам

262-го стрелкового полка
184-й стрелковой дивизии

Наградить командира пулеметного расчета старшего сержанта Романова Егора Дмитриевича за то, что 14.03.1943 года в районе села Спас-Углы Духовицкого района, действуя смело и решительно под ожесточенным огнем противника, вел огонь из пулемета, уничтожил 15 немецких солдат и вывел из строя пулемет противника. Все время находясь в передовых рядах, способствовал продвижению нашей пехоты вперед.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 1765

Даты подвига:

09.11.1943–10.11.1943



Медаль «За отвагу»

Приказ № 118/н
от 01.12.1943
Войскам

738-го стрелкового полка
134-й стрелковой дивизии
84-го стрелкового корпуса
39-й армии

Наградить пулеметчика 2-го стрелкового батальона старшего сержанта Романова Егора Дмитриевича за то, что 9 и 10 ноября 1943 года при прорыве вражеской обороны в районе деревни Зоолище Витебской области заменил раненого командира пулеметного расчета и огнем из пулемета подавил огонь из вражеского станкового пулемета, уничтожив его расчет.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 3459



Даты подвига:

10.02.1944



**Медаль
«За боевые заслуги»**

Приказ № 14/н
от 14.02.1944
Войскам

738-го стрелкового полка
134-й стрелковой дивизии

Наградить наводчика станкового пулемета пулеметной роты 2-го стрелкового батальона старшего сержанта Романова Егора Дмитриевича за то, что в наступательном бою 10.02.1944 года в районе деревни Щербино, Витебской области при отражении 4-х контратак из пулемета уничтожил 15 немцев.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2625



Орден Славы III-й степени

Картотека: Картотека награжденных
Номер документа: 54/н
Дата документа: 22.08.1944

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 73, ящик 19

Даты подвига:

29.07.1944,
04.08.1944



Орден Красного Знамени

Приказ №213/н
от 10.10.1944
Войскам 69-й армии
1-го Белорусского фронта

Тов. Романов 29.07.1944 года под артиллерийским огнем и бомбежкой с воздуха, рискуя жизнью, вместе с расчетом форсировал реку Висла и в этот же день отбил 4 контратаки врага. В бою по расширению плацдарма в районе деревни Баричка 04.08.1944 года, когда противник крупными силами стал с фланга обходить 2-й стрелковый батальон, создавая угрозу его окружения, тов. Романов выдвинулся на выгодную позицию и открыл уничтожающий огонь. Немцы выкатили пушку и стали прямой наводкой бить по пулемету. Был убит подносчик патронов и тяжело ранен наводчик. Тов. Романов остался один, несмотря на это, он, переменяя позицию, насмерть разил врагов, подпуская их на 200 м и ближе. Так он отбил 4 контратаки немцев. Будучи тяжело раненым, он продолжал вести огонь из пулемета и забрасывать подползающих к нему немцев гранатами. В этом ожесточенном бою он уничтожил 50 немецких солдат и офицеров, а сам без сознания был вынесен с поля боя, но враг не прошел, и рубеж был удержан.

Достоин звания Героя Советского Союза.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 574



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награжденных
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 73, ящик 19



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награжденных
Номер документа: 74
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 51, ящик 17





КАПИТАН

САПЕЛКИН *Иван Федорович*

(04.12.1921–16.02.1993)

(годы службы 1940–1947)

Дата рождения: 4 декабря 1921 года.

Место рождения: с. Верхний Туровец, Мало-архангельский уезд, Орловская губерния.

Наименование военкомата: Сокольнический РВК, Московская обл., г. Москва, Сокольнический р-н.

Дата поступления на службу: 15.09.1940 года.

Воинское звание: капитан.

Наименование воинской части: комсорт батальона 797-го стрелкового полка 232-й стрелковой дивизии.

Дата окончания службы: 24.05.1947 года.

Дата смерти: 16 февраля 1993 года (71 год).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 4 декабря 1921 года в селе Вышний Туровец ныне Покровского района Орловской области в крестьянской семье. Русский. После окончания средней школы работал проходчиком шахты Метростроя в Москве.

Призван в армию Сокольническим райвоенкоматом Москвы в 1940 году. В том же году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу. Служил в одной из воздушно-десантных частей.

В действующей армии с 15 августа 1942 года на Юго-Западном, а с 1 сентября — на Сталинградском фронте в 126-м гвардейском стрелковом полку 41-й гвардейской стрелковой дивизии, сформированной из частей 10-го воздушно-



десантного корпуса. Дивизия входила в состав 1-й гвардейской армии и вела оборонительные бои на северо-западных подступах к Сталинграду. В этих боях И.Ф. Сапелкин 6 сентября 1942 года был ранен.

После излечения в 1943 году окончил курсы по подготовке среднего политического состава.

С 9 июня 1943 года воевал на Воронежском фронте в 797-м стрелковом полку 232-й стрелковой дивизии.

До августа 1943 года участвовал в оборонительных боях, которые дивизия в составе 38-й армии вела в районе посёлка Краснополье, у железной дороги Белгород – Краснополье – Сумы.

С 3 по 23 августа 1943 года участвовал в Белгородско – Харьковской, а с 26 августа по 30 сентября 1943 года в Сумско – Прилукской наступательных операциях, в ходе которых 232-я стрелковая дивизия прорвала оборону противника в районе посёлка Краснополье, участвовала в освобождении города Сумы (за что получила почётное наименование Сумская) и с боями двигалась на запад, освобождая населённые пункты Сумской, Черниговской и Киевской областей Украины.

Комсорг батальона 797-го стрелкового полка 232-й стрелковой дивизии 50-го стрелкового корпуса гвардии старший лейтенант И.Ф. Сапелкин отличился при форсировании Днепра. В ночь на 3 октября 1943 года группа из 15 человек под командованием И.Ф. Сапелкина на лодках под огнём противника форсировала Днепр северо-западнее Киева. Группа с боем заняла участок немецкой траншеи. Затем в течение дня бойцы Сапелкина отразили 14 контратак, удерживая плацдарм. К вечеру в живых из всей группы осталось 9 человек, однако они стойко удерживали занятый плацдарм в течение 3-4 октября.

К исходу 4 октября в группе осталось в живых 5 человек, из них — двое раненых. Во время контратак немцами обороняемого участка старший лейтенант И.Ф. Сапелкин установленным сигналом трижды вызывал огонь на себя, лично отражая пулемётным огнём контратаки противника. А когда в одну из лодок, которая перевозила раненых на другой берег Днепра, попал снаряд, И.Ф. Сапелкин бросился в воду и спас тяжелораненого красноармейца.

Во время Киевской наступательной операции (3-13 ноября 1943 года) 232-я стрелковая дивизия 38-й армии, где сражался И.Ф. Сапелкин, с Лютежского плацдарма двинулась на юг, в направлении на Святошино, а затем ворвалась в Киев.

После войны И.Ф. Сапелкин продолжал службу в Советской армии. С 1947 года капитан И.Ф. Сапелкин — в запасе. Жил в городе Сталиногорске (с 1961 года — Новомосковск) Тульской области. Работал бетонщиком на рудоремонтном заводе, затем много лет — монтажником в объединении «Туламежсовхозстрой».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года за мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра, старшему лейтенанту Сапелкину Ивану Фёдоровичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 2240).



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

22.08.1944



Орден Отечественной войны II-й степени

Приказ № 105/н
от 22.09.1944
Войскам
40-й армии
2-го Украинского фронта

В период подготовки к наступательным боевым действиям с июня 1944 года т. Сапелкин провел большую воспитательную работу среди личного состава, воспитывая его в духе преданности социалистической Родине и жгучей ненависти к врагу, добился его высокого наступательного порыва.

За короткий промежуток времени т. Сапелкин сумел создать в полку полнокровную комсомольскую организацию, правильно нацеливал ее работу на выполнение боевых приказов командования.

В боях с немецкими захватчиками по прорыву укрепленного района обороны противника западнее с. Содомень 19 – 22 августа 1944 года комсомольцы сыграли авангардную роль, явились верными помощниками командира в выполнении боевых приказов. Находясь в боевых порядках 3-го стрелкового батальона, т. Сапелкин сумел воодушевить личный состав на успешное выполнение боевой задачи по прорыву обороны противника. Батальоном блокировано и захвачено 9 ДОТов (долговременных огневых точек), более 200 пленных солдат и офицеров, захвачено две пушки, два склада с боеприпасами и другие трофеи.

22.08.1944 года, когда противник, пытаясь вернуть утерянные рубежи, неоднократно переходил в яростные контратаки, т. Сапелкин личным примером бесстрашия и отваги воодушевлял личный состав на боевые подвиги, в результате чего 4 контратаки противника были успешно отражены с большими для него потерями.

Достоин награждения орденом Отечественной войны II-й степени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 1255

Медаль «За оборону Сталинграда»

Указ Президиума Верховного Совета СССР
от 22 декабря 1942 года.



1941

150

1945



**Медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»**

Указ Президиума ВС СССР
от 9 мая 1945 года.



Медаль «В память 800-летия Москвы»

Указ Президиума ВС СССР
от 20 сентября 1947 года.





Самолет По-2



ГВАРДИИ СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

СЕБРОВА *Ирина Федоровна*

(25.12.1914–05.04.2000)

(годы службы 1940–1948)

Дата рождения: 25.12.1914 года.

Место рождения: Тульская обл., Кимовский р-н, Березовский с/с, с. Тетяковка.

Наименование военкомата: по мобилизации ЦК ВЛКСМ.

Дата поступления на службу: 10.10.1941 года.

Воинское звание: гвардии старший лейтенант.

Наименование воинской части и должность:

командир звена 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка 325-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии.

Дата окончания службы: 23.08.1948 года.

Дата смерти: 5 апреля 2000 года (85 лет).

Место захоронения: г. Москва, кладбище «Ракитки».

Родилась 12 (25) декабря 1914 года в селе Тетяковка Новоприборной волости Венёвского уезда Тульской губернии (ныне Новомосковский район Тульской области). Русская. В 1927 году окончила 5 классов школы. С 1930 года жила в Москве. В 1933 году окончила школу ФЗУ. В 1933–1939 годах работала слесарем по ремонту шивальных машин и сменным мастером на Московской картонажной фабрике. Окончила 2 курса вечернего отделения Московского мукомольного техникума.





В 1939 году окончила Бауманский аэроклуб города Москвы, в 1940 году — Херсонскую лётную школу ОСОАВИАХИМа. В 1940–1941 годах работала лётчиком-инструктором Фрунзенского аэроклуба города Москвы.

В армии с октября 1941 года. В феврале 1942 года окончила курсы при Энгельсской военной авиационной школе лётчиков. С февраля 1942 года — лётчик женского ночного бомбардировочного авиаполка, проходившего формирование в городе Энгельсе (Саратовская область).

Участник Великой Отечественной войны: в мае 1942 года – мае 1945 года — лётчик и командир звена 588-го (с февраля 1943 года — 46-го гвардейского) ночного бомбардировочного авиационного полка. Воевала на Южном (май – июль 1942 года) и Северо-Кавказском (июль – сентябрь 1942 года) фронтах, в составе Северной группы войск Закавказского фронта (сентябрь 1942 года – январь 1943 года), на Северо-Кавказском фронте (январь – ноябрь 1943 года), в составе Отдельной Приморской армии (ноябрь 1943 года – май 1944 года) и на 2-м Белорусском фронте (июнь 1944 года – май 1945 года).

Принимала участие в битве за Кавказ, освобождении Кубани, Керченско-Эльтигенской, Крымской, Могилёвской, Белостокской, Осовецкой, Млавско-Эльбингской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях.

За время войны совершила 1 004 боевых вылета на бомбардировщике У-2 (По-2) для нанесения бомбовых ударов по живой силе и технике противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии старшему лейтенанту Себровой Ирине Фёдоровне **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»**.

После войны продолжила службу в ВВС старшим авиамехаником и старшим авиатехником в авиационных мастерских, старшим техником-конструктором авиационно-ремонтной базы (Северная группа войск, Польша). С августа 1948 года старший лейтенант И.Ф. Себрова — в запасе.

В 1961–1967 годах работала комплектовщицей в экспериментально-производственных мастерских Московского авиационного института.

Жила в Москве.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

20.06.1942,
26.07.1942,
06.08.1942,
06.09.1942,
07.09.1942



**Орден
Красного знамени**
Приказ № 25/н
от 19.10.1942
Войскам
Закавказского фронта

Пилот 588-го ночного легкомобардировочного авиационного полка сержант Себрова 27.05.1942 года на самолете У-2 сделала 147 эффективных боевых ночных вылетов, налет 201 час, сбросив 14 421 кг бомб по уничтожению живой силы и техники противника, железнодорожных станций, переправ, зенитных точек.

Наиболее эффективны боевые вылеты были:

20 июня 1942 года, выполняя задание по уничтожению скопления живой силы противника в пункте Дороганое, прямым попаданием вызвала большие очаги пожаров.

26 июля 1942 года бомбардировочными ударами по скоплению мотомехчастей, живой силе и переправе в пункте Мелеховская, в результате наблюдались сильные взрывы и 3 очага пожаров с темным дымом.

6 августа 1942 года при выполнении боевого задания по уничтожению живой силы и танков противника в пункте Ворошиловск, в результате точного бомбометания наблюдались сильные взрывы и очаги пожаров.

Точными бомбардировочными ударами по скоплению техники зенитных и прожекторных установок в пункте Моздок прекращена работа батареи противника и повреждена одна прожекторная установка.

6 сентября 1942 года, обнаружив скопление живой силы противника и мотомехчастей в пункте Нижний Курп, в результате точного бомбометания было произведено два сильных очага пожаров. Результат подтверждает последующий экипаж заместителя командира эскадрильи младшего лейтенанта Смирновой.

7 сентября 1942 года при выполнении боевого задания по уничтожению переправы в пункте Кизляр наблюдались сильные взрывы с образованием густых клубов черного дыма.

Тов. Себрова отлично летает в сложных метеоусловиях. Летное дело любит, в полетах внимательна, выдержана, требовательна к себе, вежлива, тактична, дисциплинирована.

В соответствии с приказом НКО № 0299 потерь ориентировок не имеет. Имеет одну аварию самолета.

Пилот Себрова за отличное выполнение боевых заданий и проявленные при этом смелость и отвагу в борьбе с немецким фашизмом достойна представления к правительственной награде — **ордену Красного Знамени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682524
Дело ист. информации: 618

Даты подвига:

08.12.1942–09.12.1942,
11.12.1942–14.12.1943,
09.02.1943–10.02.1943,
12.03.1943–13.03.1943,
23.03.1943–26.03.1943



**Орден
Отечественной войны
II-й степени**

Приказ № 35/н
от 27.04.1943
Войскам
4-й Воздушной армии
Северо-Кавказского
фронта

Тов. Себрова на фронте Великой Отечественной войны с 27 мая 1942 года. Летает на самолете У-2 с 1937 года. За период боевой работы тов. Себрова проявила себя как искренний патриот Родины. Выполняла боевые задания, не щадя сил и самой жизни. Имеет 280 боевых вылетов, сбросила 31 479 кг бомб. Имеет боевой налет — 417 часов, не боевой налет — 836 часов. Общий налет — 1 244 часа. Полетов в слепой кабине — 7 часов. Летает на самолетах У-2, УТ-1, УТ-2.

Тов. Себрова, как летчик, грамотно эксплуатирует материальную часть. Летает в любых метеоусловиях, днем и ночью. Отлично освоила технику пилотирования в горной местности. Исключительно добросовестно выполняет боевые задания. Дисциплинирована, выдержана, требовательна к себе и подчиненным.

После первой правительственной награды с 19.10.1942 года по 15.04.1943 года произвела 132 боевых вылета, произвела пожаров — 10, сильных взрывов — 18, на станции Луковская уничтожен 1 эшелон, уничтожена 1 зенитная точка в районе станции Киевская.

Наиболее эффективны боевые ночи.

В ночь с 8 на 9 декабря 1942 года бомбила пункт Кривонос по скоплению мотомехчастей противника, в результате чего наблюдался сильный очаг пожара с повторяющимися взрывами. Данные подтверждены последующим экипажем гвардии старшего лейтенанта Никулиной.

В ночь с 11 на 12 декабря 1942 года бомбила пункт Стодерезский по скоплению машин противника, в результате бомбометания наблюдались 1 очаг пожара и 5 сильных взрывов. Эффективность подтверждена последующим экипажем гвардии младшего лейтенанта Носаль.

В ночь с 13 на 14 декабря 1942 года бомбила станцию Луковская, в результате чего наблюдалось прямое попадание в железнодорожный эшелон. Данные подтверждены последующим экипажем гвардии младшего лейтенанта Худяковой.

В ночь с 9 на 10 февраля 1943 года бомбила скопление машин противника по дороге пункта Нововическая, в результате чего наблюдались 3 сильных взрыва с черными клубами дыма. Эффективность подтверждена последующим экипажем гвардии младшего лейтенанта Сыртлановой.

В ночь с 12 на 13 марта 1943 года бомбила по станции Крымская и по скоплению автомашин по дороге от станции Крымская, в результате чего наблюдались 1 очаг пожара и 1 очень сильный взрыв с черным густым дымом. Данные подтверждаются последующим экипажем гвардии старшего лейтенанта Никулиной.

В ночь с 23 на 24 марта 1943 года бомбила по скоплению автомашин в пункте Мелиховский, в результате чего наблюдались 2 сильных очага пожаров со вспышками. Эффективность действия подтверждена гвардии старшим сержантом Пискаревой.

В ночь с 25 на 26 марта 1943 года бомбила по зенитной точке в пункте Киевский, в результате чего зенитная точка была уничтожена. Эффективность действия подтверждена последующим экипажем гвардии младшего лейтенанта Носаль.

Экипаж бомбит прицельно, и каждая ночь эффективностью служит для всех примером.

В плену и окружении не была, находится в строю.



За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами и проявленные при этом доблесть и отвагу достойна к повторному представлению к правительственной награде — **ордену Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 1742

Даты подвига:
14.09.1943-15.09.1943



**Орден
Красной Звезды**
Приказ № 13/н
от 08.10.1943
Войскам
132-й бомбардировочной
авиационной дивизии
Северо-Кавказского
фронта

Тов. Себрова за период боевой работы проявила себя как истинный патриот Родины, выполняет боевые задания, не щадя сил и самой жизни, имеет 439 боевых вылетов с боевым налетом 597 часов. Сбросила 53 800 кг бомб. Произвела 49 сильных очагов пожаров, 57 взрывов. Летает в сложных метеоусловиях, днем, ночью и в горной местности. Повседневно передает свой боевой опыт работы подчиненному составу.

Звено тов. Себровой сделало 1182 боевых вылета, произвело 137 сильных очагов пожаров и 154 сильных взрыва, уничтожило 2 переправы и 1 прожектор противника, сбросило 197 тысяч листовок.

После второй награды тов. Себрова сделала 159 боевых вылетов ночью, вызвав 16 сильных взрывов и 14 очагов пожаров.

С 7 по 19 сентября 1943 года участвовала в Новороссийской кампании по разгрому немецких оккупантов, делала по 7-8 вылетов в боевую ночь. Боевые вылеты тов. Себровой отмечались хорошей эффективностью.

Так, в ночь на 15 сентября 1943 года бомбила 8-ю цель, точным бомбовым ударом вызвала сильный взрыв, что подтверждается экипажем гвардии младшего лейтенанта Поповой.

В ночь на 16 сентября 1943 года бомбила пункт Мефодьевский, в результате точного бомбометания вызвала сильный очаг пожара, что подтверждается экипажем гвардии младшего лейтенанта Клопковой.

Политически грамотна, морально устойчива. Идеологически выдержана.

За умелое руководство звеном, лично произведенные 159 боевых вылетов тов. Себрова достойна третьей правительственной награды — **ордена Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 624

Даты подвига:
04.12.1943-07.12.1943,
11.01.1944-12.01.1944,
13.02.1944-16.02.1944

Тов. Себрова за период боевой работы произвела 609 боевых ночных вылетов с ночным налетом 769 часов. Сбросила по укреплению мотомехчастей и живой силе противника 67000 кг бомбового груза. В результате бомбового удара было вызвано 68 очагов пожаров, 93 сильных взрыва, уничтожены две переправы и прожектор противника.

Тов. Себрова является опытным летчиком. Отлично летает в сложных метеоусловиях, не имеет ни одного случая поломок или аварий самолета. Техника пилотирования отличная. Является участницей Эльтигеновской и Новороссийской операций. В тяжелых





**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 13/н
от 26.04.1944
Войскам
4-й Воздушной армии

метеоусловиях, при сильном зенитном огне и прожекторах противника тов. Себрова сделала 29 боевых вылетов по уничтожению немцев в районе Новороссийска. Уверенно водит самолет на цель, умело маневрирует и быстро уходит из прожекторов и зенитных средств противника.

Тов. Себрова произвела 51 боевой вылет в период Эльтигенской операции по сбрасыванию мешков с продуктами для наших войск, находящихся в районе Эльтигена. Высокое мастерство, мужество и храбрость обеспечивали отличное выполнение боевых заданий.

Тов. Себрова умело руководит своим звеном. С большой любовью передает опыт Великой Отечественной войны подчиненному составу. Звено тов. Себровой сделало 1510 боевых вылетов, сбросило 160 000 кг бомбового груза, в результате чего было вызвано 163 сильных взрыва и 130 очагов пожаров, уничтожено и повреждено 4 переправы, 1 прожектор. Лично сама тов. Себрова после третьего награждения произвела 160 боевых вылетов ночью с отличной эффективностью.

Так, например в ночь на 5 декабря 1943 года производила бомбометание по скоплению войск противника в п. Медный Рудник, в результате чего наблюдался один сильный взрыв, что подтверждается экипажем гвардии лейтенанта Меклин.

В ночь на 7 декабря 1943 года бомбила по мотомехчастям противника в южной части Керчи. Несмотря на сильный заградительный огонь, тов. Себрова достигла цели, произвела бомбометание и вызвала очаг пожара, что подтверждается последующим экипажем гвардии старшины Юшиной.

В ночь на 12 января 1944 года бомбила по скоплению мотомехчастей и живой силе противника в п. Тархан. При подходе к цели тов. Себрова обстреливалась огнем зенитных средств противника, умело выйдя из-под обстрела достигла цели, произвела бомбометание точно по цели, в результате чего было вызвано 2 сильных очага пожаров, что подтверждает экипаж гвардии младшего лейтенанта Клопковой.

В ночь на 14 февраля 1944 года производила бомбометание по войскам противника в п. Катерлез. Несмотря на сильный заградительный огонь и сильные прожектора, тов. Себрова сделала 8 боевых вылетов, в результате чего было уничтожено 2 артиллерийских точки, что подтверждает экипаж гвардии лейтенанта Ароновой.

В ночь на 16 февраля 1944 года производила бомбометание по мотомехчастям противника в п. Катерлез. В результате точного бомбометания вызвано 2 сильных взрыва, что подтверждено последующим экипажем гвардии младшего лейтенанта Никитиной.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими оккупантами и проявленные при этом мужество и отвагу, произведенные 160 боевых вылетов тов. Себрова достойна четвертой правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 4365

Даты подвига:

15.12.1944–16.12.1944,
04.03.1945–05.03.1945



**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 779/н
от 15.06.1945
Войскам
2-го Белорусского
фронта

Тов. Себрова за период участия в Великой Отечественной войне по борьбе с немецкими захватчиками произвела 1000 самолетов-вылетов ночью на самолете По-2 с боевым налетом 1242 часа. Звено, которым руководит тов. Себрова, имеет 2 035 боевых самолетов-вылетов. Вся боевая работа тов. Себровой служит образцом и примером для всего личного состава полка. В выполнении боевых заданий не знает ни страха, ни усталости. Всегда была готова выполнить любое боевое задание командования. Имеет исключительно большой опыт боевой работы. Как командир с большим умением передавала все свои знания подчиненным.

После последнего награждения лично тов. Себрова произвела 202 боевых вылета, сбросила на головы фашистов 28 000 кг бомб. Точными бомбовыми ударами в стане врага были вызваны 21 сильный взрыв, 18 очагов пожаров, уничтожено и повреждено 2 переправы противника, 5 автомашин с горючим и боеприпасами, подавлен огонь артиллерийской батареи.

Вся боевая работа сопровождалась большой эффективностью. Так, например, в ночь на 16.12.1944 года произвела 8 боевых вылетов по уничтожению войск противника в п. Макув. Точными ударами было вызвано 2 очага пожаров, подавлен огонь артиллерийской точки, что подтверждают гвардии лейтенант Корниенко и гвардии старшина Петрова.

В ночь на 5 марта 1945 года бомбила скопление войск противника в п. Веронт. Точным бомбовым ударом был взорван склад с боеприпасами. Эффективность работы за эту ночь подтверждают гвардии капитан Розанова и гвардии младший лейтенант Топинина.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, лично произведенные после последнего награждения 202 боевых вылета тов. Себрова достойна шестой правительственной награды — **ордена Отечественной войны I-й степени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686196
Дело ист. информации: 4084

Медаль «За оборону Кавказа»

Приказ от 23.09.1944
Издан: 325 ночной бомбардировочной авиационной дивизией



Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 319
Опись ист. информации: 4820
Дело ист. информации: 91



Медаль «За освобождение Варшавы»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 77, ящик 7



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Приказ от 05.09.1945
Издан: УК ГлавПУ РККА

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 44677
Дело ист. информации: 570





Противотанковая артиллерия



РЯДОВОЙ

СИДОРОВ *Дмитрий Степанович*

(...1925-29.01.1944)

(годы службы 1943-1944)

Дата рождения: 1925 год.

Место рождения: д. Старая Уваровка ныне Венёвского района Тульской области.

Наименование военкомата: Веневский РВК, Тульская обл., Веневский р-н.

Дата поступления на службу: 25 ноября 1943 года.

Воинское звание: рядовой.

Наименование воинской части: наводчик орудия 3-й батареи 1646-го армейского истре-

бительно-противотанкового артиллерийского полка резерва Верховного Главнокомандования (60-я армия, 1-й Украинский фронт).

Дата окончания службы: 29 января 1944 года.

Дата смерти: 29 января 1944 года (19 лет).

Место захоронения: с. Судилков, Шепетовский район, Хмельницкой обл., Украина, братская могила.

Родился в 1925 году в деревне Старая Уваровка ныне Венёвского района Тульской области в крестьянской семье. Русский. Окончил школу № 12 в городе Сталиногорске (ныне Новомосковск) Тульской области, затем — горное ремесленное училище. Работал врубмашинистом на шахте № 26 треста «Сталиногорскуголь».

С 1943 года — в Красной армии. В действующей армии — с 25 ноября 1943 года. Воевал на 1-м Украинском фронте. Принимал участие в Киевской оборонительной, Житомирско-Бердичевской и Ровно-Луцкой наступательных операциях.



В ходе наступления на город Ровно 1646-й истребительный противотанковый артиллерийский полк отражал попытку немецких войск прорваться к окруженной группировке противника. 29 января 1944 года в районе села Судилков (ныне Шепетовский район Хмельницкой области, Украина) Д.С. Сидоров со своим расчетом вступил в бой с группой немецких танков.

Рядовой Сидоров Дмитрий Степанович в бою на южной окраине м. Судилков 29.01.1944 г. показал себя настоящим героем нашего народа.

В неравном бою с четырьмя танками типа «тигр» и шестью средними танками орудие тов. Сидорова вышло победителем.

Сначала на пушку пошло 10 танков. С расстояния 300 – 400 метров орудие открыло огонь. После 3-х выстрелов, сделанных орудием Сидорова, 6 танков врага развернулись и открыли по пушке ураганный огонь из всех видов вооружения. Начался неравный ожесточенный бой. Наводчик Сидоров оставался на своем боевом посту. После 20-минутного боя было подбито 2 средних танка врага. Встретив отпор, остальные танки ушли в укрытие.

Однако скоро на орудие вышло опять 8 танков. Снова начался бой. Наводчик Сидоров подбил еще 2 средних танка врага. Враг решил уничтожить храбровцев вместе с их орудием. Один танк типа «тигр» незаметно вышел из укрытия на расстояние 100 метров и начал вести огонь по пушке. Первый снаряд попал в орудийный окоп, следующий рядом с пушкой. Вторым снарядом наводчику Сидорову оторвало ногу и выбросило на бруствер окопа. Тяжелораненый герой добрался до заряженного орудия, выстрелил и зажег танк врага. Однако в результате прямого попадания снаряда врага по орудию вместе с ним погиб и наводчик рядовой Сидоров.

Всего на личном счету погибшего героя 7 танков врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм рядовому Сидорову Дмитрию Степановичу **присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.**





Танк Т- 34-85



ГВАРДИИ МЛАДШИЙ СЕРЖАНТ

СТРИЖКОВ *Ма́вей Петро́вич*

(04.08.1914–05.05.1989)

(годы службы 1941–1945)

Дата рождения: 4 августа 1914 года.

Место рождения: с. Громок Башмаковского района Пензенской области.

Наименование военкомата: Златоустовский ГВК, Челябинская обл., г. Златоуст.

Дата поступления на службу: __.06.1941 года.

Воинское звание: гвардии младший сержант.

Наименование воинской части: механик-во-

дитель танка 332-го танкового батальона 52-й гвардейской танковой бригады 6-го гвардейского танкового корпуса 3-й гвардейской танковой армии 1-го Украинского фронта

Дата окончания службы: 1945 года.

Дата смерти: 5 мая 1989 года (74 года).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 4 августа 1914 года в селе Громок Башмаковского района Пензенской области в семье рабочего. Русский. Член ВКП(б) с 1947 года. Окончил 4 класса. Работал на станции Перово Московской области, шофёром в городе Златоусте Челябинской области.

В рядах Красной армии в 1935 – 1936 годах. Вторично призван в июне 1941 года. В 1941 году окончил военную танковую школу в Свердловске. В боях Великой Отечественной войны с июля 1942 года.



В начале ноября 1943 года танк взвода разведки быстро продвигался в направлении Киева. Когда проскочил обстреливаемый лес, на дороге показались вражеские машины. Не успели гитлеровцы опомниться, как их настиг советский танк.

Механик М.П. Стрижков увеличил скорость. «Тридцатьчетвёрка» налетела на колонну. От встречного удара танк вздрогнул. В.А. Вересков, радист-пулемётчик, слышал, как заскрежетал металл раздавленных машин, а когда водитель протаранил бронетранспортер, В.А. Вересков ударился плечом о рукоятку пулемёта, но продолжал поливать врага свинцом.

Танк помчался вперед, обходя Киев с запада. Отважные танкисты выскочили на шоссе Киев — Житомир, отрезая противнику путь к отступлению. Но вот на шоссе из леса выползли вражеские танки. «Тридцатьчетвёрка» попятилась в заросли ельника. «Бронебойный!» — подал команду гвардии лейтенант Ф.П. Лохматиков.

Лязгнул затвор пушки, и через три-четыре секунды грохнул выстрел. Запахло пороховой гарью. Один вражеский танк дрогнул и остановился. Ещё выстрел. Над моторной частью второго танка за клубился черный дым. Остальные машины скрылись в лесу. Прошла минута, вторая. Командир танка Ф.П. Лохматиков по радио докладывал командованию обстановку, когда В.А. Вересков заметил колонну гитлеровцев.

По дороге шли автомашины, тягачи с пушками. Противник не видел советский танк, стоявший в ельнике. Командир танка слышал — правее разгорался бой. Били танковые пушки. Видимо, туда спешила колонна вражеской артиллерии. Гвардии лейтенант Ф.П. Лохматиков кивнул головой в сторону колонны, закрыл башенный люк и подал водителю команду: «Вперед!»

«Тридцатьчетвёрка» выползла на шоссе и быстро набрала скорость. Под гусеницами гудела мощенная камнем дорога. Танк приблизился к колонне. Ф.П. Лохматиков повернул башню, чтобы не повредить пушку, как вдруг заметил недалеко от дороги становящуюся на позицию противотанковую пушку.

«Осколочный!» — скомандовал Ф.П. Лохматиков. Грохнул выстрел. Дым окутал опрокинувшуюся пушку, а М.П. Стрижков уже налетел на колонну, давил, ломал машины, орудия, повозки, опрокидывал их в кювет, очищал проезжую часть шоссе. Ошалевшие от страха гитлеровцы бежали в лес.

Возвратившись в подразделение, гвардии лейтенант Ф.П. Лохматиков доложил командиру передового батальона, что его экипаж, действуя в разведке, уничтожил 2 вражеских танка, 10 орудий, 19 автомашин, несколько десятков повозок с грузом, больше 100 солдат и офицеров.

После короткого отдыха танки взвода Ф.П. Лохматикова снова ушли в разведку. Их маршрут лежал на юго-запад, к Фастову. На пути к этому узлу железных дорог танкисты сбили заставу врага, на лесной дороге уничтожили вторую, через час настигли автоколонну и превратили ее в груды обломков. Над полем уже опускались сумерки, когда В.А. Вересков передал по радио донесение о выполнении поставленной задачи.



Командир батальона приказал ночью продолжать разведку в направлении Фастова. Далеко ушел разведывательный взвод от Киева, когда на пути снова наскочил на засаду. Из темноты по танку ударила пушка, но промахнулась. По вспышке определили — расстояние не больше двухсот метров. С короткой остановки выстрелили по цели двумя осколочными снарядами. Пушка умолкла, но открыла огонь притаившаяся в засаде батарея. В танк угодила бронебойный снаряд. «Тридцатьчетверка» дрогнула. В.А. Вересков услышал, как из груди командира вырвался глухой стон и Ф.П. Лохматиков медленно опустился на днище танка. Он был ранен и потерял сознание.

Командование экипажем принял на себя В.А. Вересков. Он встал у пушки и, быстро вращая башню то вправо, то влево, стрелял по вспышкам вражеских орудий. А тем временем механик-водитель М.П. Стрижков давил тяжестью своей машины все, что находилось на его пути. С дороги вели огонь по противнику два других танка взвода разведки. Вражеская батарея была уничтожена.

Это был смелый рейд по тылам врага. Меньше чем за сутки танки взвода прошли с боями 65 километров и ворвались в Фастов. На улицах города В.А. Вересков расстрелял три танка, самоходку, четыре орудия, два миномёта, восемь автомашин и около роты солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года за смелость и отвагу, проявленные в боях за овладение городом Фастов, гвардии младшему сержанту Матвею Петровичу Стрижкову **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 4793).

После окончания Великой Отечественной войны демобилизовался и жил в Новомосковске. Работал мастером на заводе НАК «Азот».

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Медаль «За отвагу»
Приказ № 023/н
от 28.07.1943
Войскам
97-й танковой бригады

Во время боевых действий бригады, действуя в составе танка Т-34, шел смело в бой на врага. Экипажем танка уничтожено: 1 тяжелый танк, 1 самоходное оружие и до 80 солдат и офицеров противника.

За проявленные смелость и отвагу награждается гвардии младший сержант Стрижков М.П. **медалью «За отвагу».**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 549





Орден Красной звезды

Приказ № 025/н
от 09.08.1943
Войскам
97-й танковой бригады

За время боевых действий бригады, действуя в составе танкового экипажа танка Т-34, смело и решительно вел свой танк вперед на врага, где проявил храбрость и бесстрашие. Экипажем танка уничтожено: 3 противотанковых орудия, 2 пулемета, одна автомашина с боеприпасами и свыше 69 солдат и офицеров противника.

За проявленные смелость, мужество и отвагу награждается гвардии сержант Стрижков **орденом Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 428



Орден Красной Звезды

Приказ № 01/н
от 15.01.1944
Войскам
97-й танковой бригады

В боях при прорыве обороны противника их экипаж первым пересек шоссе Киев - Житомир и ворвался на территорию совхоза, где уничтожил 35 немецких солдат и офицеров, 1 пушку.

В боях за село Вильно их экипаж первым ворвался в село, подбил 2 автомашины и 1 тягач, захватил 10 офицеров. В боях за село Лиотополь их экипаж первым ворвался в деревню, где уничтожил 5 немцев, 2 пулемета с расчетом и подбил 1 автомашину и 1 танк.

За проявленные смелость, мужество и отвагу награждается гвардии сержант Стрижков **орденом Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 3923



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений
Номер документа: 74
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 57, ящик 11



Истребитель Ла-5



МАЙОР

ТРЕГУБОВ *Николай Михайлович*

(06.12.1919–19.07.1950)

(годы службы 1939–1950)

Дата рождения: 6 декабря 1919 года.

Место рождения: Тульская обл., Узловский р-н, г. Узловая.

Наименование военкомата: Тульский РВК, Тульская обл., Тульский р-н.

Дата поступления на службу: 28.02.1939 года.

Воинское звание: майор.

Наименование воинской части: командир истребительной авиационной эскадрильи 721-го

истребительного авиационного полка 286-й истребительной авиационной дивизии 16-й воздушной армии Белорусского фронта.

Дата окончания службы: 19 июля 1950 года.

Дата смерти: 19 июля 1950 года (30 лет).

Место захоронения: г. Узловая, Тульская обл., Вечный Огонь, братская могила воинов, павших в Великой Отечественной войне.

Родился 6 декабря 1919 года в городе Узловая Тульской области в семье железнодорожника. Русский. Окончил 10 классов средней школы в Узловой, с 1937 года работал учеником токаря в локомотивном депо. Учился в Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина в городе Сталиногорске (ныне Новомосковск Тульской области), который окончил в 1939 году.

В Красной армии с 1939 года. В 1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу им. А.Ф. Мясникова. На фронтах Великой Отечественной войны



с июня 1941 года. Воевал в составе 88-го истребительного авиационного полка на Юго-Западном и Южном фронтах. Свою первую победу одержал 4 июля 1941 года на истребителе И-16, сбив лично бомбардировщик Ю-88 у Каменец-Подольска. В сентябре отозван с фронта.

В декабре 1941 года вернулся на фронт в рядах 721-го истребительного авиационного полка, в котором сражался до самой Победы. В этом полку прошёл все летные должности, начиная с пилота. С июля 1942 года — командир эскадрильи. Сначала в составе полка входил в 147-ю истребительную авиационную дивизию ПВО Ярославско-Рыбинского дивизионного района ПВО. В начале июля 1942 года полк вошёл в состав 1-й истребительной авиационной армии Брянского фронта, а с марта 1943 года воевал в 16-й воздушной армии на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах.

За годы войны участвовал в приграничном оборонительном сражении на Западной Украине, в Киевской и Воронежско-Ворошиловградской оборонительных операциях, в воздушной операции по уничтожению авиации противника на его аэродромах в мае 1943 года, в Курской битве и в битве за Днепр, в Орловской, Черниговско-Припятской, Гомельско-Речицкой, Калининковичско-Мозырской, Рогачевско-Жлобинской, Белорусской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской, Берлинской наступательных операциях. Член ВКП(б) с 1943 года.

Командир эскадрильи 721-го истребительного авиационного полка (286-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, Белорусский фронт) капитан Н.М. Трегубов к концу января 1944 года совершил 411 боевых вылетов, в том числе 156 — на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, 59 — на разведку, 94 — на прикрытие с воздуха наземных войск, 59 — на перехват вражеских самолётов, 42 на штурмовку войск противника. В 58 воздушных боях лично сбил 14 и в группе 3 самолёта противника. Кроме того, штурмовыми действиями уничтожил 2 самолёта на аэродромах, 8 автомашин, 15 топливозаправщиков и много иного вооружения и военного имущества противника.

За мужество и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 апреля 1944 года капитану Трегубову Николаю Михайловичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 3537).

Продолжил свой боевой путь и после получения высшей награды Родины. К 9 мая 1945 года совершил 461 боевой вылет, довел свой счет истребителя до 16 сбитых самолетов врага лично и 3 — в группе.

После войны продолжал службу в ВВС. 19 июня 1950 года майор Трегубов Николай Михайлович погиб в авиационной катастрофе в местечке Рось Гродненской области, выполняя инструкторское лётное задание.





СПИСОК ВСЕХ ИЗВЕСТНЫХ ПОБЕД МАЙОРА Н.М. ТРЕГУБОВА:

Дата	Противник	Место падения самолёта или проведения воздушного боя	Свои самолёты
04.07.1941 г.	1 Ю-88	Каменец-Подольский	И-16
26.07.1941 г.	1 Ю-88 (в паре)	Заячков	
	1 Хш-126 (в гр. 1/3)	Шаулиха	
13.08.1942 г.	1 Ю-88	Перекоповка	ЛаГГ-3
14.08.1942 г.	1 Ме-109	Большая Верейка	
15.09.1942 г.	1 Хе-111	деревня Вознесенка	
29.01.1943 г.	1 Ю-88	Кобылья	
05.07.1943 г.	1 До-215	Федоровка	Ла-5
	1 ФВ-190		
31.07.1943 г.	1 ФВ-189	восточнее Загнилицкий	
04.08.1943 г.	1 Ю-87	Малое Драгунское	
	2 ФВ-190	Важево-Атяевка	
15.12.1943 г.	1 ФВ-190	Проскурня	
06.07.1944 г.	1 ФВ-189	южнее Городище	
04.09.1944 г.	1 Ме-109	Каменчик	

Всего сбитых самолётов — 14 + 2; боевых вылетов — 463; воздушных боёв — 61.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

04.07.1942,
25.07.1942,
26.07.1942,
13.08.1942,
14.08.1942

Делу партии Ленина — Сталина и социалистической Родине предан. Свою преданность доказал на фронте Великой Отечественной войны с германским фашизмом. За период боевых действий тов. Трегубов произвел 220 боевых вылетов с налетом 159 часов, за что награжден 5000 рублями. Лично сам сбил 5 самолетов противника из них 1 — Ме-109, 3 — Ю-88, 1 — ХШ-126, за что награжден 6000 рублями. Во всех боевых вылетах показывал образцы боевой работы, отличной выучки, отваги, героизма и мужества.

Так, например, с 6 по 20 августа эскадрилья, которой командует лейтенант Трегубов, в воздушных боях уничтожила 26 фашистских стервятников.

04.07.1942 года в районе Каменец-Подольска, прикрывая мост через реку Днепр, встретил 5 Ю-88, при первой атаке сбил одного Ю-88, которые задачу по бомбометанию не выполнили.





**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 131/н
от 12.11.1942
Войскам
Брянского фронта

25.07.1942 года при сопровождении своих бомбардировщиков в район Умани встретили 4-х Ю-88, в результате дерзкой атаки тов. Трегубов сбил одного Ю-88, который упал горящим.

26.07.1942 года, производя разведку в районе г. Белая Церковь и возвращаясь домой, в районе д. Шулиха заметили 2-х ХШ-126, при атаке сбил 1 ХШ-126.

13.08.1942 года, прикрывая свои войска в районе пункта Перекоповка, встретил 11 самолетов противника типа Ю-88, в результате боя 3 Ю-88 были сбиты группой лейтенанта Трегубова, одного Ю-88 сбил лично Трегубов.

14.08.1942 года, прикрывая свои войска в районе пункта Б. Верейка, встретились с 9-ю Ме-109, в результате завязавшегося боя, несмотря на численное превосходство, было сбито группой лейтенанта Трегубова 5 вражеских самолетов типа Ме-109, лично Трегубов сбил 1 Ме-109.

За период боевых действий произвел 56 штурмовок по войскам противника и на разведку 20 вылетов, все вылеты были выполнены блестяще.

За проявленные смелость, отвагу, мужество и героизм согласно приказу НКО № 0299 лейтенант Трегубов Николай Михайлович достоин представления к правительственной награде — **ордену Ленина**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682525
Дело ист. информации: 132

Даты подвига:
05.07.1943–01.08.1943



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 55/н
от 18.08.1943
Войскам
16-й Воздушной армии

За период Великой Отечественной войны с 22.06.1941 года капитан Трегубов произвел 333 боевых вылета с боевым налетом 252,13 часа. Проведен 51 воздушный бой, при этом сбито 9 самолетов противника.

Эскадрилья, которой командует капитан Трегубов, с 05.07.1942 года произвела 590 боевых вылетов с боевым налетом 540,24 часа, из них на прикрытие своих войск — 302 боевых вылета, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков — 235 боевых вылетов, на разведку войск противника — 153 боевых вылета. Эскадрильей в воздушных боях сбито 46 вражеских самолетов, из них 17 бомбардировщиков.

С момента последнего награждения с 01.08.1942 года им лично произведено 130 боевых вылетов, из них на разведку войск противника — 25 боевых вылетов с налетом 25,17 часа, на прикрытие своих войск — 6 боевых вылетов с налетом 6,25 часа, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков — 58 боевых вылетов с налетом 60,25 часа, на штурмовку войск и аэродромов противника — 6 боевых вылетов с налетом 4,45 часа, на перехват противника — 36 боевых вылетов с налетом 25,29 часа.

Провел 20 групповых воздушных боев, в которых уничтожил 6 самолетов противника.

Эскадрилья за период последнего награждения с 01.08.1942 года произвела 571 боевой вылет с боевым налетом 447,05 часа, из них на прикрытие своих войск — 297 боевых вылетов, на разведку войск противника — 129 боевых вылетов, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков — 145 боевых вылетов.



За Орловско-Курскую операцию с 05.07.1943 года по 01.08.1943 года эскадрильей произведено 119 боевых вылетов с боевым налетом 96,19 часа, из них на разведку войск противника — 20 боевых вылетов, на сопровождение штурмовиков — 80 боевых вылетов, на прикрытие своих войск — 19 боевых вылетов. Проведено 9 воздушных боев, при этом сбито 7 самолетов противника.

Лично товарищ Трегубов с 05.07.1943 года произвел 37 боевых вылетов с боевым налетом 29,44 часа, провел 6 воздушных боев, в которых уничтожил 2 самолета противника.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу капитан Трегубов достоин награждения **орденом Отечественной войны I-й степени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 199

Даты подвига: 01.08.1943–22.08.1943



**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 58/н
от 04.09.1943
Войскам
16-й Воздушной армии

За период Великой Отечественной войны с 22.06.1941 года по 22.08.1943 года капитан Трегубов произвел 341 боевой вылет с боевым налетом 259,43 часа. Проведено 54 групповых воздушных боя, в которых уничтожил 12 вражеских самолетов.

Эскадрилья, которой командует капитан Трегубов, с 05.07.1942 года по 22.08.1943 года произвела 759 боевых вылетов с боевым налетом 598,29 часа, из них на прикрытие своих войск — 359 боевых вылетов, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков — 255 боевых вылетов, на разведку войск противника — 175 боевых вылетов. Эскадрильей в воздушных боях уничтожено 50 вражеских самолетов, из них 19 бомбардировщиков.

С момента последнего награждения с 01.08.1942 года по 22.08.1943 года капитан Трегубов произвел 19 боевых вылетов с боевым налетом 17,30 часа, из них на разведку войск противника — 10 боевых вылетов, на сопровождение штурмовиков — 9 боевых вылетов. За это время провел 3 воздушных боя, где показал себя отличным воздушным бойцом. Так, например, 04.08.1943 года в составе из 6 самолетов, сопровождая 8 Ил-2 в район северо-западнее Кромы, в районе цели встретили 20 ФВ-190 и 30 Ю-87, с которыми завязался воздушный бой, в результате которого группой было сбито 4 вражеских самолета, из них лично сбил 3 самолета противника капитан Трегубов. За весь период боя группа штурмовиков не была потеряна, а сохранена. Факт сбития вражеских самолетов подтверждают участники воздушного боя и группа Ил-2, возглавляемая майором Плоховым, 218-го штурмового авиационного полка.

Эскадрилья за период после последнего награждения с 01.08.1943 года по 22.08.1943 года произвела 109 боевых вылетов с боевым налетом 98,05 часа, из них на прикрытие своих войск — 77 боевых вылетов, на разведку войск противника — 32 боевых вылета.

За период Орловско-Курской операции с 05.07.1943 года по 22.08.1943 года эскадрильей произведено 228 боевых вылетов с боевым налетом 194,24 часа, из них на разведку войск противника — 62 боевых вылета, на сопровождение штурмовиков — 157 боевых вылетов, на перехват самолетов противника — 9 боевых вылетов.



За этот период проведено 12 воздушных боев, в которых уничтожено 11 вражеских самолетов.

Лично товарищ Трегубов в Орловско-Курскую операцию с 05.07.1943 года по 22.08.1943 года произвел 57 боевых вылетов с боевым налетом 48,14 часа. За это время провел 9 воздушных боев, в которых уничтожил 5 самолетов противника. Все задания по сопровождению штурмовиков и разведке войск противника капитан Трегубов выполнял отлично.

За отличное выполнение боевых заданий командования и особенно за воздушный бой 04.08.1943 года, в котором сбил 3 вражеских самолета, капитан Трегубов достоин награждения **вторым орденом Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 597

Даты подвига:

01.08.1943–22.08.1943



**Орден
Александра Невского**
Приказ № 145/н
от 04.10.1944
Войскам
16-й Воздушной армии
1-го Белорусского фронта

Майор Трегубов Николай Михайлович за период боевых действий против германского фашизма, т.е. с 22.06.1941 года по 20.09.1944 года, произвел 445 боевых вылетов с боевым налетом 344 часа 30 минут. Провел 61 воздушный бой, в котором сбил 15 самолетов противника лично и 3 в группе.

С момента представления его к званию Героя Советского Союза, т.е. с 21.01.1944 года по 20.09.1944 года, произвел 34 успешных боевых вылета с налетом 34 часа 20 минут, провел 3 воздушных боя, лично сбил 1 самолет противника типа ФВ-189.

Летный состав эскадрильи, руководимый тов. Трегубовым, за этот период произвел 445 боевых вылетов с налетом 455 часов 17 минут, из них на разведку войск противника — 240 боевых вылетов, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков — 140 боевых вылетов, на прикрытие своих войск — 31 боевой вылет, на перехват самолетов противника — 4 боевых вылета. Проведено 22 групповых воздушных боя, в которых было сбито 13 самолетов противника, свои потери составили 2 летчика и 3 самолета.

Тов. Трегубов в части и соединении завоевал себе славу бесстрашного, храброго, мужественного, смелого и инициативного воздушного воина.

В духе преданности своей матери-Родине воспитывает своих подчиненных.

Тов. Трегубов перед наступательными боями 1-го Белорусского фронта летом 1944 года и в процессе боев ввел в строй и воспитал в своей эскадрильи 6 летчиков, которые уже показывают образцы мужества и отваги в борьбе с немецкими стервятниками.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецким фашизмом и проявленные при этом мужество и отвагу, за умелое руководство в боях своими подчиненными тов. Трегубов достоин правительственной награды — **ордена Александра Невского**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 7044





Медаль «За освобождение Варшавы»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 87, ящик 15



Медаль «За взятие Берлина»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 87, ящик 15

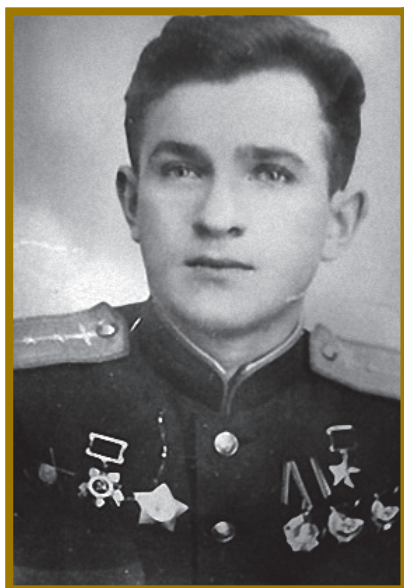


Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 87, ящик 15





И-153



ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

ТРЕЩЁВ *Константин Михайлович*

(31.03.1922–30.09.2015)

(годы службы 1938–1983)

Дата рождения: 31 марта 1922 года.

Место рождения: деревня Трещёво Тульской губернии (ныне Ленинский район Тульской области).

Наименование военкомата: Тульский РВК, Тульская обл., Тульский р-н.

Дата поступления на службу: __.12.1938 года.

Воинское звание: генерал-майор.

Наименование воинской части: инструктор-лётчик управления истребительной авиации (Главное управление боевой подготовки фронтовой авиации ВВС Красной армии).

Дата окончания службы: 15.06.1983 года.

Дата смерти: 30 сентября 2015 года (93 года).

Место захоронения: г. Москва, кладбище «Ракитки».

Родился 31 марта 1922 в деревне Трещёво Тульского уезда Тульской губернии (ныне Ленинский район Тульской области). Из семьи крестьянина. Русский. Учился в местной начальной школе, неполной средней школе № 25 города Тулы и средней школе № 16 города Новомосковска. В 1938 году окончил 1-й курс Сталиногорского химического техникума и Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина, в городе Сталиногорске (ныне Новомосковск).

В декабре 1938 года добровольно вступил в ряды Красной армии. В 1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу им. А.Ф. Мясникова. С марта 1940 года служил младшим лётчиком в 122-м истребительном авиационном полку





ВВС Белорусского особого военного округа. В июне 1940 года был переведён в 127-й истребительный авиационный полк этого же округа младшим лётчиком, вскоре назначен помощником штурмана эскадрильи.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Воевал первые два года войны в составе 127-го истребительного авиационного полка, сражаясь на устаревших истребителях И-153 и И-16.

Первый боевой вылет командир звена младший лейтенант К.М. Трещёв совершил с аэродрома Гродно 22 июня 1941 года, принимал участие в боях у западной границы. В бою 30 августа 1941 года одержал свою первую достоверную победу (ещё 2 групповые победы 1941 года не нашли своего документального подтверждения). Участвовал в Смоленском оборонительном сражении. Осенью 1941 года полк был переброшен на Ленинградский фронт. Член ВКП(б) с 1942 года.

В июне 1942 года полк был перевооружен на более современные истребители Як-7б, в октябре прибыл в 3-ю воздушную армию Калининского фронта, но уже в ноябре был направлен под Сталинград и вошёл в состав 17-й воздушной армии Юго-Западного фронта. В марте-апреле полк ещё раз перевооружили на истребители Як-1, на которых в составе 16-й воздушной армии Центрального фронта он дрался в ходе Курской битвы. За 7 и 8 июля 1943 года Трещёв сбил там лично 4 вражеских самолёта. Им был освоен трофейный «мессершмитт», на котором он провёл несколько высокорезультативных воздушных разведок. Назначен помощником командира полка по воздушно-стрелковой службе.

Как выдающийся мастер воздушного боя в сентябре 1943 года капитан К.М. Трещёв переведен из 127-го истребительного авиаполка на должность лётчика-инструктора управления истребительной авиации в Главное управление боевой подготовки фронтовой авиации ВВС Красной армии. Капитан К.М. Трещёв к началу июля 1944 года совершил 490 боевых вылетов, по данным наградного документа, в воздушных боях сбил 13 самолётов противника лично, 7 — в паре и 6 — в группе.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм капитану Трещёву Константину Михайловичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

Однако и после вручения высшей награды Родины Трещёв продолжал сочетать инструкторскую работу с участием в боях. К концу войны совершил 565 боевых вылетов, лично сбил 15 неприятельских самолётов и 13 в паре и в группе (подтверждёнными достоверно являются 13 личных и 6 групповых побед). Сам был сбит несколько раз — дважды приходилось выпрыгивать с парашютом, ещё 3 раза приземлял свой поврежденный самолет в расположении своих войск. 1 мая 1945 года он участвовал в пролёте группы истребителей над Берлином, когда на Рейхстаг были сброшены 2 красных полотнища с надписью «Победа».



После окончания войны Константин Михайлович продолжил службу в ВВС. В 1950 году окончил Военно-воздушную академию.

В 1954 году участвовал в испытаниях атомной бомбы на Тоцком полигоне, на истребителе МиГ-17 сопровождал бомбардировщик до момента сброса атомной бомбы, а затем выполнил облёт эпицентра взрыва. Спустя полвека, за эти испытания **был награждён российским орденом Мужества**.

Летал до 1960 года, проходя службу в Управлении военно-учебных заведений ВВС и в Главном управлении боевой подготовки ВВС. Последний освоенный им самолёт — МиГ-19. С января 1961 года состоял в распоряжении командующего 24-й воздушной армией. С июня 1961 года — ответственный дежурный командного пункта Управления полётами ВВС. С 1973 года служил в 453-м центральном запасном командном пункте ВВС, а в июне 1980 года назначен начальником этого командного пункта. С июня 1983 года генерал-майор авиации К.М. Трещёв — в отставке.

Жил в Москве. Вёл научно-практическую работу в Институте ВВС.

СПИСОК ВСЕХ ИЗВЕСТНЫХ ПОБЕД ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА К.М. ТРЕЩЁВА:

Дата	Противник	Место падения самолёта или проведения воздушного боя	Свои самолёты
30.08.1941	1 Ме-110	Жуковка	Як-7
20.03.1942	1 Ю-88 (в паре)	южнее Макарьевской Пустыни	
21.03.1942	1 Ме-109 (в группе 1/7)	высота 41,6 (восточнее Кондуя)	
28.11.1942	1 Ю-88 (в группе 1/3)	Серафимович	
12.12.1942	1 Ме-109	юго-восточнее Жаркова	
29.12.1942	1 Ме-109	Аверкин	
24.02.1943	1 Ю-88 (в группе 1/4)	южнее Богдановки	Як-1
	1 Хе-111 (в группе 1/4)	юго-западнее Клиновки	
26.02.1943	1 Ме-109	южнее Михайловки	
07.07.1943	1 ФВ-190	Малоархангельск	
	2 ФВ-190	севернее станции Малоархангельск	
08.07.1943	1 ФВ-190	станция Глазуновка	
28.10.1943	1 ФВ-190	Возок	
29.03.1944	1 Ме-109	северо-западнее Сиргала	Як-1
16.07.1944	1 Ме-109	Плугув	
18.07.1944	1 ФВ-190 (в паре)	Золочев	Як-3
24.10.1944	1 ФВ-190	западнее Гольдапа	
25.10.1944	1 ФВ-190	Вальтеркемен	
Всего сбитых самолётов — 13 + 6; боевых вылетов — 565.			



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

30.08.1941



**Орден
Красной Звезды**
Дата документа:
06.02.1942

За период боевых действий с германским фашизмом младший лейтенант Трещёв сделал 189 боевых вылетов, из них 31 боевой вылет на штурмовые действия, подтвержденные командованием полка, 90 боевых вылетов на сопровождение ПС-84 (пассажирский самолёт завода № 84).

Штурмовыми действиями уничтожил до 60 автомашин с пехотой, 3 танка, до 20 кавалеристов, 3 артиллерийских орудия, до 200 солдат и офицеров. Сжег фосфором скопление пехоты с автомашинами в дер. Вишковици.

В воздушных боях младший лейтенант Трещёв сбил 1 Me-110 в районе Пеклина 30.08.1941 г. и 2 самолета в групповом воздушном бою.

За успешные штурмовые действия 30.08.1941 г. в районе Пеклина получил благодарность от командования ВВС Красной армии (телеграмма от ВВС КА от 03.09.1941 года). За успешные штурмовые действия в районе пунктов Ельня и Рославль получил 2 благодарности от командования 12-й смешанной авиационной дивизии.

Тов. Трещёв смелый летчик, в воздушных боях и в трудную минуту для товарища всегда с готовностью самопожертвовать, идет на выручку. При штурмовом налете 30.08.1941 г. в районе Пеклина в воздушном бою был сильно подбит его командир звена младший лейтенант Данилин, младший лейтенант Трещёв смелыми атаками отогнал противника и привел благополучно на свой аэродром командира звена.

За успешную боевую работу и за проявленный при этом героизм младший лейтенант Трещёв дважды представлялся к награждению орденом Красной Звезды.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682524
Дело ист. информации: 86

Даты подвига:

13.09.1941;

20.03.1942-22.03.1942



За период военных действий в борьбе с германским фашизмом с 22.06.1941 по 21.03.1942 года лейтенант Трещёв сделал 268 боевых вылетов, из них: на штурмовку — 41, разведку — 11, сопровождение ПС-84 (пассажирский самолёт завода № 84) — 133, прикрытие — 25, патрулирование — 58, провел 20 воздушных боев, лично сбил 1 самолет противника и 4 самолета в группе. Штурмовыми действиями по войскам и аэродромам противника уничтожено: до 45 автомашин с пехотой, до 7 артиллерийских орудий, до 5 танков, до 35 кавалеристов, до 350 солдат и офицеров противника.

В составе эскадрильи 13.09.1941 г. в районе Стряны уничтожена переправа через реку Десна. При налете на аэродром было уничтожено 4 самолета противника и повреждено 7 самолетов. За успешные штурмовые действия по войскам и аэродромам противника в районе пунктов Белый, Ельня и Рославль лейтенант Трещёв получил благодарность от командования ВВС Красной армии и 2 благодарности от командующего Западным фронтом.

1941

176

1945

**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 1024/н
от 03.05.1942
Войскам
Ленинградского
фронта

Тов. Трещёв смелый, бесстрашный летчик, закаленный в огне Великой Отечественной войны. На торжественном вручении орденов он заверил партию и командование, что приказ товарища Сталина будет выполнять с честью, и слова у него не расходятся с делом.

За два дня воздушных боев 20.03.1942 года и 21.03.1942 года, прикрывая наступления наземных войск, Трещёв в районе Кондуя 20.03.1942 г. в паре с лейтенантом Савченко сбил 1 самолет Р-88 и 21.03.1942 г. в паре с лейтенантом Горшдиным в районе Зенино сбил 1 самолет Ме-109.

22.03.1942 года в районе болота Сополинный мох подбил 1 самолет Хе-113.

Достоин награждения орденом Красного Знамени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682524
Дело ист. информации: 94

Даты подвига:

12.12.1942



**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 15/н
от 01.01.1943
Войскам
Юго-Западного
фронта

За период боевых действий на фронтах Великой Отечественной войны с 22.06.1941 г. по 26.06.1942 г. тов. Трещёв сделал 359 боевых вылетов с налетом 380 часов, из них на штурмовые действия — 66, на разведку войск противника — 37, сопровождение бомбардировщиков — 142, прикрытие своих войск — 32, патрулирование — 82, провел 31 воздушный бой. Сбил лично 4 самолета противника: 2 — Ме-109, 1 — Ме-110, 1 — Хе-113. В групповом воздушном бою сбил 7 самолетов противника: 4 — Ю-88, 1 — Ю-87, 2 — Ме-109. Все сведения подтверждены наземными войсками.

За период пребывания на Юго-Западном фронте тов. Трещёв сделал 13 боевых вылетов, из них: на сопровождение бомбардировщиков — 5, прикрытие — 5, патрулирование, на перехват самолетов противника — 1. Сбито самолетов противника: лично — 1 Ме-109, 12.12.1942 г. в районе пункта Жирков и 1 Ю-88 в групповом бою в районе пункта Серафимович.

12.12.1942 г. при сопровождении бомбардировщиков в районе Суровкино 5 Як-76 против 18 Ме-109, в результате летного мастерства, храбрости и мужества тов. Трещёв после 20-минутного боя сбивает Ме-109, который сваливается горящим на нашу территорию. Выйдя из атаки, он спешит на помощь своему товарищу, лейтенанту Сухину. Неравный бой разгорается и принимает ожесточенный характер, в это время останавливается винт — нет горячего, что делать? Стать жертвой стервятников? Нет. Тов. Трещёв делает переворот, падает до земли, набирая скорость до 750 км, и с запасом скорости садится в 15 км от передовой линии.

Тов. Трещёв достоин правительственной награды — ордена Красного Знамени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682525
Дело ист. информации: 148



Даты подвига:

07.07.1943,
08.07.1943



**Орден
Отечественной войны
II-й степени**

Приказ № 50/н
от 02.08.1943
Войскам
16-й Воздушной
армии

Молодой, растущий, волевой и энергичный командир. За большую проведенную работу имеет более 450 боевых вылетов и 9 сбитых самолетов на Западном, Ленинградском и Юго-Западном фронтах, удостоен 3-х правительственных наград.

В период участия в боевой работе на Центральном фронте тов. Трещёв показал себя отличным мастером ведения воздушных боев. Сбил лично 2 самолета противника ФВ-109, при основной своей задаче — сопровождение самолетов «Бостон» на бомбардировку скопления войск и техники противника.

07.07.1943 года 8 Як-1 под командой капитана Трещёва, имея задачу сопровождать самолеты «Бостон» 8-го гвардейского авиационного бомбардировочного полка на бомбардировку живой силы и техники противника в районе Подолянь, встретили 18 самолетов противника ФВ-109. В завязавшемся воздушном бою капитан Трещёв, отражая атаки противника, сбивает 1 ФВ-109, который упал Севернее 2-3 км Малая Архангельская, в этом же бою тов. Трещёв сбивает в группе 2-й самолет противника ФВ-109.

08.07.1943 года 11 Як-1, старший группы капитан Трещёв, при сопровождении самолетов «Бостон» на бомбардировку скопления войск и техники противника в районе пункта Тагино, были встречены 15 самолетами противника ФВ-109. При попытке самолетов противника атаковать наши самолеты, капитан Трещёв в завязавшемся воздушном бою сбивает 1 ФВ-109, который упал в районе ст. Глазуновка. Все сбитые самолеты подтверждены экипажами 8-го гвардейского авиационного бомбардировочного полка.

За непосредственное умелое участие в воздушных боях, где лично сбил 2 самолета противника ФВ-109, имея основную задачу сопровождение самолетов «Бостон», тов. Терещев вполне заслуживает правительственной награды — **ордена Отечественной войны II-й степени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 1703

Даты подвига:

30.07.1941,
02.09.1941,
21.08.1941,
22.08.1941,
23.03.1942,
25.03.1942,
07.10.1942–03.03.1943,
03.06.1943–20.07.1943



**Орден Суворова
III-й степени**

Ветеран, лучший летчик полка. За большую проведенную боевую работу в течение 2-годового непрерывного участия в Великой Отечественной войне выдвинут с рядового летчика на должность помощника командира полка по воздушно-стрелковой службе и награжден 3-мя боевыми орденами СССР.

Личным примером инициативы, храбрости, стойкости и бесстрашия служит всему личному составу полка как образец истинного патриота Родины, который увлекает весь летный состав на боевые подвиги. В бою с противником беспощаден. Владеет отлично техникой пилотирования, благодаря которой из боя выходит победителем.

За весь период участия в Великой Отечественной войне имеет 450 боевых вылетов, из них: 75 — на штурмовку войск и техники противника, 45 — на разведку и фотографирование. Сделал 15 боевых вылетов с гранулированным фосфором на штурмовку танковой колонны Гудериана, двигавшейся по дороге Рославль — Брянск 30.06.1941 г., в которой, по агентурным данным, было уничтожено до 250 автомашин, 12 танков, много солдат и офицеров.



Приказ № 68/н
от 02.09.1943
Войскам
Военно-Воздушных Сил
Красной армии

Произвел 13 успешных боевых вылетов на бомбардировку со штурмовкой войск противника перед фронтом 24-й, 30-й и 43-й армий, где уничтожил прямым бомбовым попаданием переправу через реку Десна в районе пункта Месковичи.

02.09.1941 г. участвовал в успешном вылете на штурмовку вражеского аэродрома, в результате налета его звеном сожжено гранулированным фосфором 10 самолетов противника Me-110, за что командиром 12-й смешанной авиационной дивизии был представлен к правительственной награде. Также принимал участие в разгроме Ельнинской группировки, где лично сбил 2 самолета противника Me-110 21.08.1941 г. в районе Ельни и 1 Me-109 22.08.1941 г. в районе Коротаево, и один самолет противника в паре.

22.09.1941 г. участвовал в обороне Ленинграда, сопровождал свои самолеты с боеприпасами и продовольствием, а обратно с эвакуированными завода им. Кирова. При прорыве вражеского кольца вокруг Ленинграда тов. Трещёв сбил лично 2 самолета противника: 1 Хе-113 23.03.1942 г. в районе Кондуя, 1 Me-109 25.03.1942 г. в районе Погостья, 2 самолета в паре и 3 в групповых воздушных боях.

С 07.10.1942 г. по 03.03.1943 г. участвовал в боях по разгрому и уничтожению вражеских войск в составе Юго-Западного фронта. Провел 9 воздушных боев, сбил лично 2 самолета противника: 1 Me-109 05.01.1943 г. в районе Облинская, 1 Me-109 в районе Барвенково 01.03.194 г., в паре 3 самолета противника и в групповых воздушных боях 2 самолета противника.

С 03.06.1943 г. принимает участие на Центральном фронте с основной задачей сопровождение своих бомбардировщиков на бомбардировку скопления войск и техники противника. И все же, несмотря на напряженную боевую работу и численное превосходство вражеских истребителей, им не удалось сбить ни одного бомбардировщика и даже помешать выполнить боевое задание сопровождаемых нашими истребителями, где ведущий капитан Трещёв. Наряду с отражением атак истребителей противника тов. Трещёв лично сбил 3 самолета противника: 1 ФВ-190 07.07.1943 г. в районе Поныри и 2 ФВ-190 08.07.1943 г. в районе Куракино.

За проявленные мужество, отвагу, свою скромность, выдержанность, беспредельную преданность своей Родине, бесстрашие в борьбе с германским фашизмом на протяжении 2-х лет Великой Отечественной войны, отличную боевую работу, в результате имеет 450 боевых вылетов, 10 уничтоженных самолетов противника на аэродроме, лично 9 сбитых самолетов противника в воздушных боях, 6 в паре и 5 в групповых боях, не имеет за весь период боевой работы даже мелкой поломки самолета, за что получил денежное вознаграждение в соответствии с приказом НКО (наркомат обороны) № 0299 от 19.08.1941 года в сумме 20 000 рублей.

Капитан Трещёв вполне достоин высшей правительственной награды — **звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 948





Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Воинская часть: Упр. истр. авиации главного УБП фр. авиации ВВС
Приказ подразделения № 59 от 17.08.1945
Издан: ГУБП фр. авиации ВВС

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 44677
Дело ист. информации: 649



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений
Номер документа: 72
Дата документа: 06.04.1985
Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 58, ящик 27



Орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III-й степени (30.04.1975 г.)



Орден Мужества

(1999 г., Российская Федерация)





Штурмовик Ил-2



ПОДПОЛКОВНИК

ФАЛИН Василий Константинович

(26.04.1919–06.07.1958)

(годы службы 1935–1958)

Дата рождения: 25.04.1919 года.

Место рождения: Московская обл., Сталиногорский р-н, д. Малое Колодезное.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Московская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 02.01.1940 года.

Воинское звание: подполковник.

Наименование воинской части и должность: штурман 237-го штурмового авиационного

полка (305-я штурмовая авиационная Павлоградская Краснознаменная дивизия, 15-я воздушная армия, 2-й Прибалтийский фронт).

Дата окончания службы: 06.07.1958 года.

Дата смерти: 6 июля 1958 года (39 лет).
(при исполнении служебных обязанностей).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 25 апреля 1919 года в деревне Малое Колодезное, ныне в составе городского округа города Новомосковска Тульской области (по другим данным в деревне Иван-Озеро Новомосковского района), в крестьянской семье. Русский. Окончил 9 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). Работал старшим аппаратчиком на химическом комбинате в городе Сталиногорске (ныне Новомосковск). Окончил Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина.

В январе 1940 года призван в армию Сталиногорским горвоенкоматом. Окончил военную авиационную школу пилотов в городе Чкалов (ныне Оренбург) в 1942 году.





Во время Великой Отечественной войны в действующей армии с 5 июля 1943 года.

Сражался на штурмовике Ил-2 в 305-й штурмовой авиационной дивизии на Юго-Западном, 3-м Украинском, 3-м и 2-м Прибалтийских, Ленинградском фронтах.

На Юго-Западном (с 20 октября 1943 года — 3-м Украинском) фронте участвовал в составе 17-й воздушной армии в Изюм-Барвенковской наступательной операции (17 -27 июля 1943 года); Донбасской стратегической наступательной операции (13 августа - 22 сентября 1943 года), в том числе освобождении города Павлограда; Запорожской (10 - 14 октября 1943 года) наступательной операции — этапе Нижнеднепровской стратегической операции, в том числе освобождении города Запорожья.

Окончил Полтавские курсы усовершенствования штурманов в 1944 году.

С июля 1944 года — вновь в действующей армии, в своем полку.

На 3-м Прибалтийском фронте в составе 14-й воздушной армии участвовал в Псковско-Островской наступательной операции (17-31 июля 1944 года) и освобождении городов Остров и Псков, Тартуской наступательной операции (10 августа - 6 сентября 1944 года), в том числе освобождении города Тарту (Эстония).

В составе 14-й воздушной армии на 3-м Прибалтийском фронте, а затем в составе 15-й воздушной армии на 2-м Прибалтийском фронте участвовал в Прибалтийской стратегической наступательной операции (14 сентября - 24 ноября 1944 года), в том числе в Рижской наступательной операции (14 сентября - 22 октября 1944 года) и освобождении столицы Латвии города Риги.

С ноября 1944 по май 1945 года в составе 15-й воздушной армии на 2-м Прибалтийском, а с 1 апреля — Ленинградском фронте участвовал в ликвидации группировки противника на Курляндском полуострове (западная часть Латвии).

К 8 апреля 1945 года совершил 130 боевых вылетов на самолете Ил-2, из которых 118 вылетов — на штурмовку войск и техники противника, 12 вылетов — на разведку. Уничтожил 84 автомашины с пехотой и военными грузами, 10 танков, 6 артиллерийских батарей, 5 минометов, 3 паровоза, 29 вагонов с военными грузами, 3 цистерны с горючим, 2 речные переправы, 2 бомбардировщика на аэродроме противника, 5 складов боеприпасов и 3 склада горючего. Уничтожил и рассеял более батальона солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные при нанесении штурмовых ударов по врагу, Фалину Василию Константиновичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».**

К концу войны совершил 132 боевых вылета.

После войны продолжал службу в Военно-воздушных силах. Гвардии майор В.К. Фалин служил штурманом 166-го гвардейского штурмового авиационного



полка 10-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 34-й воздушной армии, Закавказский военный округ, город Кутаиси. В 1956 году окончил Военно-воздушную академию.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

05.07.1943,
22.07.1943



**Орден
Красной Звезды**
Приказ № 3/н
от 09.08.1943
Военно-Воздушных
305-й штурмовой
авиационной дивизии
9-го смешанного
авиационного корпуса
Юго-Западного фронта

В боях на фронте с германским фашизмом проявил отвагу, мужество и взаимовыручку в бою.

Отлично владея самолетом Ил-2, боевые задания выполняет отлично. В июле и августе произвел 14 боевых самолето-вылетов с налетом 18 часов 11 минут на скопления танков, автомашин, живой силы, на аэродромы противника и на фашистские батареи на позициях.

05.07.1943 года в первом боевом вылете по штурмовке вражеского аэродрома Основа под сильным заградительным огнем зенитной артиллерии и большим числом истребителей противника, прикрывавших аэродром, задание выполнил отлично. В бою самолет тов. Фалина получил большие повреждения: перебита воздушная система, пробиты оба колеса и повреждено управление. Несмотря на это, привел свой самолет и отлично произвел посадку на аэродроме.

22.07.1943 г., выполняя боевое задание по уничтожению танков в лесу севернее пункта Сосновка, отлично выполнив задание, группа штурмовиков подверглась атаке 10 истребителей противника. В этом бою тов. Фалин лично отразил две атаки лобовым оружием своего самолета.

За 14 боевых вылетов им уничтожено: 6 танков, 14 автомашин с живой силой и боеприпасами, 2 полевых и 5 зенитных орудий, 1 бомбардировщик и склад боеприпасов на аэродроме противника, 5 деревоземляных огневых точек, бензохранилище, 4 повозки с военным имуществом и др., 140 солдат и офицеров.

За отличное выполнение боевых заданий, за проявленные мужество и стойкость в бою достоин правительственной награды — **ордена Красной Звезды.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 682526
Дело ист. информации: 1543

Даты подвига:

07.08.1943



В бою с немецкими захватчиками проявил смелость, мужество и умение уничтожать врага. За отличную боевую работу выдвинут на должность командира звена.

В августе и сентябре 1943 года произвел 16 боевых вылетов. При самом сильном противодействии противника боевые задания выполняет отлично.

07.08.1943 года, выполняя боевое задание по уничтожению железнодорожных эшелонов на участке Славянск — Барвенково, несмотря на сильный зенитный огонь, лично уничтожил 1 паровоз, 5 вагонов, подавил огонь 1 зенитного орудия, на дороге уничтожил 5 автомашин с войсками и грузами.

1941

183

1945

**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 45
от 25.10.1943
Войскам
17-й Воздушной армии
Юго-Западного
фронта

За 16 боевых вылетов уничтожил: 2 танка, 23 автомашины с войсками и грузами, 4 зенитных орудия, 3 ДЗОТа (долговременная земляная огневая точка), 2 полевых орудия, выведено из строя 2 паровоза, 1 паровоз разбит, уничтожено 12 вагонов и 6 подвод с военными имуществом.

За отличное выполнение боевых заданий достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 650

Даты подвига:

11.10.1943–14.10.1943,
23.10.1943



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**
Приказ № 9/03
от 17.01.1944
Войскам
17-й Воздушной армии
Юго-Западного
фронта

В боях с немецкими захватчиками на Юго-Западном фронте участвует с 1 апреля 1943 года. В боях проявил себя отличным летчиком-воином.

В процессе боевой работы выполнил еще 30 успешных вылетов на уничтожение живой силы, автомашин, танков и на опорные пункты врага. Отлично владея самолетом Ил-2, при наличии хорошего опыта боевой работы, служит образцом выполнения боевых заданий.

Выполняя специальные задания в период 11 по 14 октября 1943 года по разведке поля боя Запорожского плацдарма, отлично выполнил шесть боевых вылетов. Под сильным зенитным огнем вел тщательную разведку поля боя и все разведанные, которые были приняты наземными станциями командования, передавал по радио. За отличное выполнение боевого задания по разведке поля боя имеет благодарность от разведывательного отдела 17-й Воздушной армии.

23.10.1943 года, выполняя боевое задание по уничтожению огневых точек и автомашин в районе Свистуново, под сильным зенитным огнем и при наличии шести Ме-109, прикрывающих цель, лично уничтожил 3 автомашины с боеприпасами и разбил 2 полевых орудия.

За 30 боевых вылетов уничтожено: 47 автомашин с войсками и грузами, 3 танка. 2 бензозаправщика, склад боеприпасов, 6 артиллерийских и 4 зенитных орудия, 8 повозок с военным имуществом, 15 железнодорожных вагонов с грузами, вывел из строя 2 паровоза.

Всего имеет 60 успешных боевых вылетов. В бою проявил образцы смелости, мужества, стойкости и преданности социалистической Родине.

Достоин правительственной награды — **ордена Ленина**.

Архив: ЦАМО
Фонд: 33
Опись: 686044
Единица хранения: 2441





**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 40/н
от 12.08.1944
Войскам
14-й Воздушной армии

Представляется к правительственной награде за 20 успешных боевых вылетов на самолете Ил-2.

Участвуя в боях с немецкими захватчиками, выполнил 71 боевой вылет, в том числе на 3-м Прибалтийском фронте выполнил 9 боевых вылетов. Самолетом Ил-2 и его вооружением владеет отлично. Летает в сложных метеоусловиях. Постоянно водит группы самолетов на выполнение боевых заданий. При самом сильном противодействии противника способен отлично выполнить боевое задание. Личным примером показывает подчиненным, как нужно уничтожать врага.

Боевую работу эскадрильи организует хорошо. Летный состав к выполнению боевых заданий готовит отлично.

Эскадрилья под его руководством произвела 67 боевых вылетов. За эти вылеты уничтожено: 53 автомашины с боеприпасами и грузами, 2 железнодорожных эшелона, 4 цистерны с горючим, 4 батареи полевой артиллерии и 8 орудий зенитной артиллерии, 9 танков, уничтожено и рассеяно до полка фашистских солдат и офицеров.

Лично тов. Фалин за последние 20 успешных боевых вылетов уничтожил 16 автомашин, 3 орудия полевой артиллерии, 4 орудия зенитной артиллерии, 3 танка, 1 цистерну с горючим и до 3-х рот пехоты противника.

В боевой работе проявил горячую любовь и беспредельную преданность социалистической Родине.

За отличное выполнение боевых заданий, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд: 33
Опись: 686196
Единица хранения: 1789

Даты подвига:

05.07.1943,
07.08.1943,
01.10.1943–31.10.1943,
25.08.1944



Представляется к высшей правительственной награде — **званию Героя Советского Союза** за выполнение 85 успешных боевых вылетов, из которых 10 боевых вылетов выполнил на разведку вражеских войск и 75 боевых вылетов на штурмовку аэродромов, автоколонн, мотомеханизированных частей, скопление живой силы, железнодорожных эшелонов, артиллерийских и минометных батарей на позициях.

Участвуя в боях с немецкими захватчиками на Юго-Западном, а затем на 3-м Украинском и 3-м Прибалтийском фронтах, проявил образцы мужества, смелости и настойчивости. Отлично владея самолетом Ил-2, его вооружением, овладев самолетовождением в сложных метеоусловиях, способен выполнять боевые задания в самой сложной обстановке.

В дни наступления немецких войск на Белгородско-Курском направлении в июле 1943 года громил вражеские полчища, рвавшие в глубь нашей страны.





Орден Ленина
Приказ от 23.02.1945
Президиума ВС СССР

Так, 05.07.1943 года, выполняя боевое задания по уничтожению самолетов на аэродроме Основа, несмотря на сильный зенитный огонь и большое количество истребителей противника, прикрывающих аэродром, пробился к цели сквозь огонь зенитной артиллерии и непрерывные атаки вражеских истребителей, прямым попаданием бомб уничтожил 2 бомбардировщика, пулеметно-пушечным огнем и реактивными снарядами 2 зенитных орудия. Один вел бой с тремя Me-109, в воздушном бою был убит воздушный стрелок, самолет получил сильные повреждения, несмотря на это, пришел на свой аэродром.

В августе 1943 года выполнял задание по срыву железнодорожных перевозок на участке дороги Славянск — Барвенково. Выполнял 24 вылета и своими ударами наносил врагу невозместимые потери. Только в одном боевом вылете 07.08.1943 года на станции Славянск, несмотря на сильное противодействие, уничтожил паровоз, 8 вагонов с грузами, зажег две цистерны с горючим.

Также отлично выполнял боевые задания, участвуя в освобождении городов Павлоград, Запорожье и Днепропетровск. Как отличный летчик в октябре 1943 года выполнял специальное задание по разведке поля боя и корректировке артиллерийского огня на Запорожском плацдарме. Несмотря на сильный зенитный огонь и противодействие противника из всех видов оружия, задание выполнял отлично. Ведя тщательную разведку поля боя, все разведывательные данные передавал по радио, которые были приняты радиостанциями командования. За отличное выполнение боевых заданий получил благодарность от командующего 17-й Воздушной армией.

За образцовую боевую работу имеет 9 благодарностей от командования полка, дивизии и от командующего Воздушной армией.

В боях за освобождение Советской Прибалтики также образцово выполняет боевые задания. Участвовал в прорыве вражеской обороны по реке Великая, в освобождении городов Псков, Остров и Тарту.

Лично выполнил 36 боевых вылетов в качестве ведущего групп 6-8 самолетов Ил-2. Над полем боя личным примером показывает свое умение уничтожать врага.

Только в одном боевом вылете 25.08.1944 года на уничтожение автомашин по дороге Вазула - Вэйс ведомая им группа в составе из 6 Ил-2 при яростном сопротивлении противника уничтожила 8 автомашин с боеприпасами, 3 бензозаправщика, подавлен огонь батареи зенитной артиллерии и с бреющего полета расстреляно до взвода вражеских солдат.

Эскадрилья под его командованием произвела 148 боевых вылетов без летных происшествий. За эти вылеты эскадрильей уничтожено: 152 автомашины с боеприпасами и грузами, 12 танков, 6 батарей полевой артиллерии, 4 батареи зенитной артиллерии, 4 склада с боеприпасами и два склада с горючим.

Лично товарищ Фалин за 85 боевых вылетов уничтожил 69 автомашин с военными грузами, 9 танков, 6 батарей полевой артиллерии, 3 паровоза, 27 вагонов, 2 переправы через Северский Донец, 2 бомбардировщика на аэродроме противника, 4 склада с боеприпасами, 3 склада с горючим, уничтожено и рассеяно до батальона вражеских солдат и офицеров.



Своей образцовой работой на деле доказал преданность делу партии Ленина — Сталина и социалистической Родине.

За свои подвиги, совершенные в боях с немецкими захватчиками, достоин высшей правительственной награды — **присвоения звания Героя Советского Союза.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686046
Дело ист. информации: 12

Даты подвига:

27.03.1945



**Орден
Александра Невского**
Приказ № 36/н
от 30.04.1945
Войскам
15-й Воздушной армии
Ленинградского фронта

Представляется к правительственной награде за отличное выполнение 39 боевых вылетов и умелое вождение групп самолетов на боевое задание.

В боях с немецкими захватчиками участвует с апреля 1943 года. За это время выполнил на самолете Ил-2 128 боевых вылетов на штурмовку техники и живой силы противника, не потеряв ни одного самолета. Летает и ориентируется отлично. В совершенстве владея самолетом и его вооружением, умело бьет врага всей силой огня своего оружия.

Постоянно водит группы в составе 4-10 самолетов Ил-2 на боевые задания и за время боевой работы имеет 68 вылетов в качестве ведущего. Способен выполнять боевые задания в сложной метеос обстановке — в сложных метеоусловиях выполнил 73 боевых вылета.

Имея большой опыт боевой работы, хорошую стрелково-бомбардировочную подготовку, отличные знания по радиосвязи — по радиосвязи присвоен 1-й класс — всегда является примером в выполнении боевых заданий.

27.03.1945 года тов. Фалин, будучи ведущим группы из 5 самолетов Ил-2, имея задачу уничтожить артиллерию на огневых позициях и живую силу противника в районе Кукаини, при подходе к линии фронта связался по радио со станцией наведения, уточнил цель, при подходе к ней заметил батарею полевой артиллерии, которая вела огонь по нашим войскам. Противник открыл по самолетам сильный зенитный огонь: капитан Фалин дал команду по радио с первого захода атаковать зенитные батареи, а затем атаковал артиллерию противника. Двумя заходами на цель группа уничтожила: 2 орудия полевой артиллерии, сожжено 2 автомашины, подавлен огонь батареи зенитной артиллерии, рассеяно и частично уничтожено до отделения солдат противника. Благодаря умелым действиям ведущего, группа выполнила боевой приказ, получив хорошую оценку работы над целью от станции наведения, и без потерь возвратилась на свой аэродром.

За последние 39 боевых вылетов лично уничтожил: 12 автомашин с военными грузами и боеприпасами, 2 танка, 7 орудий полевой артиллерии, 3 миномета. 11 повозок, подавил огонь 3-х батарей зенитной артиллерии, уничтожено и рассеяно до роты солдат и офицеров.

Эскадрилья под его командованием произвела 628 боевых вылетов без летных происшествий.

Тов. Фалин всегда показывал для подчиненных образцы смелости, мужества, умения и воинской доблести.

Достоин правительственной награды — **ордена Александра Невского.**





Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 89, ящик 25



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 15.11.1950

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 89, ящик 25
(За выслугу лет)



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 26.10.1955

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 89, ящик 25





ПОЛКОВНИК

ФЕДОТОВ Семён Васильевич

(02.02.1913–09.07.1980)

(годы службы 1935–1937, 1939–1966)

Дата рождения: 02.02.1913 года.

Место рождения: Московская обл., Краснопахорский р-н, д. Семенково.

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Московская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: 10.10.1935 года.

Воинское звание: полковник.

Наименование воинской части и должность: командир 795-го стрелкового полка 228-й стрелковой дивизии 53-й армии 2-го Украинского фронта.

Дата окончания службы: 26.07.1966 года.

Дата смерти: 9 июля 1980 года (67 лет).

Место захоронения: г. Москва, Кунцевское кладбище (участок 9-3).

Родился 20 января (2 февраля) 1913 года в селе Семенково (ныне деревня в Москве) Московской губернии в семье крестьянина. Русский. Окончил сельскую школу.

Свою жизнь крестьянский паренёк из подмосковного села Семенково комсомолец Семён Федотов решил круто изменить в 1931 году, когда поехал в город Лисичанск Ворошиловградской (ныне Луганской) области поступать в химический техникум. После окончания одногодичной программы он был распределён на Новомосковский химический комбинат — одно из знаменитых предприятий Тульской области. Здесь он некоторое время работал в технологическом отделе, вёл активную комсомольскую работу. Вскоре Федотова выдвинули на





должность секретаря комитета ВЛКСМ комбината. Это был «высокий прыжок», и пойти бы ему ещё выше по политической лестнице, если бы Федотов добровольно не пошёл на срочную службу в армию, ведь он имел броню.

Служил Федотов помощником командира взвода в 1-й кавалерийской дивизии Киевского военного округа. В 1937 году вышел в запас и вернулся на комбинат. В 1939 году в связи с событиями на границах СССР (Халхин-Гол, Западные Украина и Белоруссия, намечающаяся война с Финляндией) в стране стали производиться дополнительные наборы в армию, возвращение в её ряды вышедших в запас командиров разных звеньев. Был вторично призван и Семён Федотов. Служил в МВО политруком стрелковой роты 172-й стрелковой дивизии. В 1940 году он стал слушателем Военно-политического училища в Москве. 16 июня 1941 года (ровно за неделю до начала Великой Отечественной войны) Федотов прибыл в политотдел 214-й стрелковой дивизии на должность инструктора, но не успел получить назначения.

22 июня 1941 года Федотову пришлось стать политруком стрелковой роты. 3 июля в бою на реке Березине он получил тяжёлое осколочное ранение левой ноги и был эвакуирован в госпиталь, в котором чуть не погиб во время бомбёжки при переправе через Днепр в районе Могилёва.

После излечения старший политрук, а затем и батальонный комиссар Федотов в октябре 1941 года стал старшим инспектором политуправления Западного фронта. В этой должности он участвовал в обороне Москвы. В его ведении был юго-западный сектор обороны столицы — 33-я и 43-я армии. Федотов очень часто выезжал в различные подразделения этих армий, вёл политическую работу с политработниками и бойцами. Лично участвовал в нескольких оборонительных боях в районе Наро-Фоминска, собственной отвагой и мужеством вдохновляя бойцов на выполнение задачи. Зимой 1941–1942 гг. вместе с подразделениями 33-й армии участвовал в контрнаступлении под Москвой, 19 января 1942 года вёл бойцов на штурм города Верея.

20 мая 1942 года батальонного комиссара Федотова назначили военкомом штаба 222-й стрелковой дивизии 43-й армии Западного фронта. Дивизия в это время стояла на реке Воря и вела ожесточённые бои с Вяземской фашистской группировкой по деблокированию частей 33-й армии и 1-го гвардейского кавалерийского корпуса, оказавшихся в окружении на реке Угра южнее Вязьмы. Летом и осенью 1942 года на этом участке фронта было относительно спокойно.

В ноябре 1942 года старший батальонный комиссар Федотов был отозван и направлен в город Белебей Башкирской АССР на курсы усовершенствования офицерского состава (КУОС). Здесь после упразднения политических званий он стал майором. В марте 1943 года Федотов был зачислен в резерв Политуправления Красной армии, а в июне 1943 года направлен на курсы «Выстрел» в город Солнечногорск, на которых пробыл до февраля 1944 года. После окончания курсов майор Федотов был направлен на 3-й Украинский фронт, где был зачислен в его резерв.



27 апреля 1944 года майор Федотов был назначен командиром 795-го стрелкового полка 228-й стрелковой дивизии 37-й армии 3-го Украинского фронта. Дивизия в это время прочно удерживала завоёванный плацдарм на Днестре в Слободзейском районе Молдавии южнее Тирасполя.

Первой боевой операцией, в которой Федотов участвовал в качестве командира полка, была Яско-Кишинёвская операция. Полк Федотова 20 августа 1944 года, прорвав оборону гитлеровцев на Днестровском плацдарме, за несколько дней боёв продвинулся по молдавской земле на 150 километров на запад и достиг реки Прут в районе города Леово. Сюда же вышли части 53-й армии 2-го Украинского фронта, обойдя Кишинёвскую фашистскую группировку с северо-запада. К концу августа попавшие в «котёл» фашистские войска перестали существовать.

После ликвидации гитлеровцев на реке Прут 228-я стрелковая дивизия вошла в состав 53-й армии 2-го Украинского фронта. К концу августа 1944 года она догнала подвижные соединения фронта. 22 сентября 1944 года полк майора Федотова участвовал в овладении румынским городом Арад, а ещё через 2 дня одним из первых вышел на границу с Венгрией. Не снижая темпов наступления, 9 октября 1944 года полк подошёл к реке Тиса в районе города Сегед и с ходу форсировал её, выйдя на просторы Средне-Дунайской низменности. За умелое командование полком при освобождении Румынии и Венгрии майор Федотов был награждён орденом Красного Знамени.

Дебреценская операция войск 2-го Украинского фронта между тем продолжалась. Командующий 53-й армией генерал И.М. Манагаров решил использовать блестящее умение полка майора Федотова с ходу форсировать водную преграду ещё раз. Передав свои позиции другому соединению, 795-й стрелковый полк Федотова прибыл в город Карцаг и отсюда сделал ещё один бросок к Тисе.

Майор Федотов, изучив профиль быстрой реки и данные разведки, очень удачно выбрал место для форсирования. Заранее были заготовлены лодки и другие переправочные средства. 25 октября 1944 года на самом ожидаемом фашистами узком месте реки была симитирована ложная переправа. Гитлеровцы «клюнули на приманку», перебросив к месту форсирования дополнительные силы. Тем временем в другом месте с обрывистыми берегами в районе городка Тисафюред штурмовой батальон полка приступил к форсированию реки. Почти без сопротивления он достиг вражеского берега и захватил небольшой плацдарм. К тому времени, как фашисты спохватились и обрушили на советских бойцов большие силы, на плацдарм успел переправиться ещё один батальон и лично командир полка майор Федотов.

8 дней бойцы Федотова вели ожесточённые бои с многократно численно превосходящим противником. Солдаты на плацдарме стояли насмерть. Они поджигали фашистские танки, вступали в рукопашные схватки с врагом. Командир полка практически всё время находился в боевых порядках подразделений, вызывая со своего берега огонь артиллерии и личным примером





воодушевляя солдат на подвиги. Во время одной из гитлеровских контратак 28 октября 1944 года Федотов, взяв автомат павшего бойца, стал вести огонь по врагу, а когда фашисты прорвались на наш рубеж обороны, участвовал в рукопашной схватке, истребив троих фашистов. Тем временем на завоёванный плацдарм небольшими группами и целыми подразделениями постоянно переправлялись другие части дивизии, с ходу вступая в бой. Вскоре вся дивизия в полном составе вместе с артиллерией была за Тисой. За мужество, проявленное при форсировании Тисы, майор Федотов был представлен к званию Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» майору Семёну Васильевичу Федотову **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 8951).

В 1945 году ожесточённые бои на территории Венгрии разгорелись с новой силой. Полк Федотова участвовал в боях за город Хатван и в завоевании плацдарма на реке Грон в районе населённого пункта Левице на территории Словакии. В апреле 1945 года Федотов руководил действиями своих подразделений при форсировании реки Морава и овладении городом Годонин. 6 мая 1945 года его полк участвовал в штурме города Брно.

Войну подполковник Федотов закончил 11 мая 1945 года в последнем бою с эсэсовским подразделением в районе переправы через Лабу у города Немецки-Брод на территории Чехословакии.

До 1947 года подполковник Федотов служил командиром ряда полков на территории Чехословакии, а затем в 11-й отдельной стрелковой бригаде Северо-Кавказского военного округа. Отсюда он убыл на учёбу в Военную академию им. М.В. Фрунзе. Окончив академию в 1950 году, полковник С.В. Федотов остался в ней на должности старшего преподавателя кафедры общей тактики. В октябре 1956 года полковник Федотов окончил Академию Генштаба им. К.Е. Ворошилова, после чего служил в Главном оперативном управлении Генштаба.

В декабре 1960 года полковник С.В. Федотов назначен заместителем начальника ЦАМО в городе Подольске.

После выхода в отставку в 1966 году он работал в системе ДОСААФ, отдавая все свои силы военно-техническому образованию молодёжи.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:
12.05.1944-17.09.1944



**Орден
Красной Звезды**
Приказ № 266/н
от 21.10.1944
ВС 53 А

Майор Федотов за время наступательных боев с 12 мая 1944 года по 17 сентября 1944 года проявил себя тактически грамотным офицером, владеющим техникой ведения всех видов боя.

Под непосредственным руководством тов. Федотова в районе города Бендеры Молдавской ССР была создана прочная оборона.

Полк тов. Федотова показал хорошую организованность, дисциплину и выносливость в походах.

Тов. Федотов — хороший организатор и знающий командир.

Майор Федотов достоин награждения **орденом Отечественной войны I-й степени**.

Медаль «За оборону Москвы»

Воинская часть: 315 сп



Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 871
Опись ист. информации: 2
Дело ист. информации: 43_a

Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Наградил: Президиум ВС СССР



1941

193

1945



Медаль «За боевые заслуги»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 06.11.1947

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 90, ящик 18



Орден Красной Звезды

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 03.11.1953

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 90, ящик 18





СТАРШИЙ СЕРЖАНТ

ФРОЛОВ *Михаил Иванович*

(13.11.1911–20.10.1943)

(годы службы 1942–1943)

Дата рождения: 13 ноября 1911 года.

Место рождения: деревня Малая Малаховка Тульской губернии (ныне Узловского района Тульской области).

Наименование военкомата: Сталиногорский ГВК, Московская обл., г. Сталиногорск.

Дата поступления на службу: __.__.1942 года.

Воинское звание: старший сержант.

Наименование воинской части и должность:

командир стрелкового отделения 3-го стрелкового батальона 690-го стрелкового полка (126-я Горловская Краснознаменная стрелковая дивизия, 54-й стрелковый корпус, 51-я армия, Южный фронт).

Дата окончания службы: 20.10.1943 года.

Дата смерти: 20.10.1943 года (31 год).

Место захоронения: г. Мелитополь, Запорожская обл. (Украина), воинское кладбище.

Родился 13 ноября 1911 года в деревне Малая Малаховка Тульской губернии (ныне Узловский район Тульской области) в семье крестьянина. Русский. Окончил 4 класса. Работал слесарем на химическом комбинате в городе Сталиногорске (город Новомосковск Тульской области).

В Красной армии и действующей армии с 1942 года. Воевал на Сталинградском и Южном фронтах.

20-го октября 1943 года, ведя уличные бои в городе Мелитополе, тов. Фролов проявил исключительное мужество и героизм. К исходу дня противник





контратаковал наши наступающие подразделения, танками и пехотой пытался зайти во фланг нашим подразделениям. Заметивдвигающиеся немецкие танки, тов. Фролов бросился навстречу идущим танкам с криком «За Родину! За Сталина!» забросал передний танк гранатами и бутылками с горючим. Танк остановился и запылал. На Фролова двигался в упор второй танк противника. Тогда Фролов схватил близлежащую противотанковую мину противника и бросился с ней под гусеницы танка. Танк был взорван. Тов. Фролов пал смертью храбрых истинного патриота Родины.

Похоронен на воинском кладбище в городе Мелитополе Запорожской области (Украина).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по прорыву укрепленной полосы немцев и освобождению города Мелитополя и проявленные при этом отвагу и геройство старшему сержанту Фролову Михаилу Ивановичу **посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.**





Средний броневедомитель БА-10



ГВАРДИИ ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ

ЧЕЧУЛИН Иван Павлович

(19.09.1918–02.02.1945)

(годы службы 1939–1945)

Дата рождения: 19 сентября 1918 года.

Место рождения: деревня Чечулино, ныне Каменского района Свердловской области.

Наименование военкомата: Кемеровский ГВК, Новосибирская обл., г. Кемерово.

Дата поступления на службу: __.10.1939 года.

Воинское звание: гвардии техник-лейтенант.

Наименование воинской части и должность: командир взвода легких бронемашин отдельной

разведывательной роты 9-й гвардейской механизированной бригады 3-го гвардейского механизированного корпуса 1-го Прибалтийского фронта.

Дата окончания службы: 02.02.1945 года.

Дата смерти: 02.02.1945 года (26 лет).

Место захоронения: воинское кладбище в посёлке Вайнёде волости Вайнёдес Лиепайского района (Латвия).

Родился 19 сентября (15 августа) 1918 года в деревне Чечулино (ныне Каменский район Свердловской области), в крестьянской семье. Русский. Жил с родителями в поселке Верхняя Синячиха Алапаевского района, затем на станции Сысерть (ныне поселок Станционный-Полевской Полевского района). После окончания школы поступил в химический техникум при Полевском криолитовом заводе, через два года техникум переводят в Сталиногорск. После окончания был направлен на строящийся азотно-туковый завод в город Кемерово. Работал на азотно-туковом заводе (ныне ОАО «Химпром»).

1941

197

1945



В октябре 1939 года был призван в Красную армию Кемеровским горвоенкоматом. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. В боях с немецко-фашистскими захватчиками участвовал на Западном, Юго-Западном фронтах. В 1943 году окончил Саратовское бронетанковое училище. Член ВКП(б) с 1944 года. Став офицером, воевал командиром взвода легких бронемашин отдельной разведывательной роты 9-й гвардейской механизированной бригады на 1-м Прибалтийском фронте.

28 июля 1944 года в составе разведгруппы вел разведку по маршруту Шяуляй – Елгава (Латвия). Вместе с саперами под огнем противника разминировал мост через реку, чем обеспечил стремительное продвижение частей. Продолжая разведку, ворвался на окраину города Йонишкис, навел панику, рассеял до батальона гитлеровцев, захватил 3 тягача, пушку и 5 мотоциклов. Преследуя отступающего противника, настиг колонну машин с пехотой, огнем из пулемета уничтожил 17 машин и до 60 гитлеровцев. На станции Элея обнаружил бронепоезд, который был уничтожен.

Когда был ранен командир разведгруппы, гвардии лейтенант техник Чечулин принял командование группой на себя, пробился через автоколонну противника, уничтожив при этом лично гранатами 3 автомобиля. Будучи сам раненым, продолжал руководить боем. 29 июля представлен к присвоению звания Героя Советского Союза.

Бои продолжались. Гвардии лейтенант техник Чечулин погиб в бою 2 февраля 1945 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии лейтенанту технику Чечулину Ивану Павловичу **посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.**



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



**Орден
Отечественной войны
I-й степени**

Приказ № 12/н
от 12.08.1944
Войскам
3-го Белорусского фронта

25.06.1944 года при разведке боем м. Сеню тов. Чечулин проявил умение и решительно атаковал своим взводом сильное укрепление гарнизона противника, при этом из пулеметов бронемашин уничтожил до 50 немцев, захватил 2 легких машины, 2 транспортера, 2 мотоцикла, взял в плен 15 немцев.

27.06.1944 года своевременно и точно разведал и доложил о противнике, обороняющем мост в районе Слобода, где, по принятому командованием решению, уничтожил гарнизон. Подразделения бригады вышли в оперативные резервы противника и успешно развили наступление.

28.06.1944 года за 4 часа боя, действуя в составе группы, разгромил 9 гарнизонов противника, взял в качестве трофеев 8 автомашин, 12 станковых пулеметов, три пушки и до взвода немцев в плен.

Достоин правительственной награды — ордена Красного Знамени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 3711



Як-9: самый массовый советский истребитель Великой Отечественной



ПОДПОЛКОВНИК

ШАРОВ Дмитрий Михайлович

(01.11.1918–15.04.1952)

(годы службы 1939–1952)

Дата рождения: 1 ноября 1918 года.

Место рождения: с. Сомово, Одоевский район, Тульская область.

Наименование военкомата: по путёвке комсомола поступил в Ейское военно-морское авиационное училище.

Дата поступления на службу: __.__.1937 года.

Воинское звание: подполковник.

Наименование воинской части и должность: начальник штаба 13-го истребительного авиа-

ционного полка 9-й гвардейской Ропшинской Краснознамённой ордена Ушакова штурмовой авиационной дивизии ВВС Краснознамённого Балтийского флота.

Дата окончания службы: 15.04.1952 года.

Дата смерти: 15 апреля 1952 года (33 года), погиб в авиационной катастрофе (МиГ-17).

Место захоронения: г. Севастополь, Северная сторона.

Дмитрий Михайлович Шаров родился 1 ноября 1918 года в посёлке Сомово (ныне Одоевский район) Тульской области. Из семьи крестьянина. Русский.

Окончил школу-семилетку, переехал с семьёй в город Сталиногорск (ныне Новомосковск Тульской области). Там окончил Новомосковский химико-технологический техникум, одновременно учился в местном Сталиногорском аэроклубе ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина.

1941

200

1945



В 1937 году призван в Военно-морской флот и направлен в Ейскую военную школу лётчиков и летнабов морской и сухопутной авиации им. Сталина. Окончил её в 1939 году, после чего был направлен в 13-й истребительный авиационный полк ВВС Балтийского флота. С 13 января 1939 года служил младшим лётчиком, с 31 января 1940 года — командиром звена. Участвовал в советско-финской войне 1939-1940 годов.

С июня 1941 по май 1945 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Всю войну сражался в ВВС Балтийского флота. С 24 января 1942 года — командир звена 3-й эскадрильи 3-го гвардейского истребительного авиационного полка. С 12 ноября 1942 года — командир звена 13-й Краснознамённой отдельной авиационной эскадрильи. С 13 января 1943 года — заместитель командира 2-й эскадрильи 13-го Краснознамённого истребительного авиаполка, с 3 декабря 1943 года — начальник штаба 13-го истребительного авиационного полка. С 7 апреля 1944 года — помощник командира полка по лётной подготовке и воздушному бою, а с 14 июля 1944 года — начальник штаба полка.

Первую воздушную победу одержал 21 июля 1941 года, сбив в паре в товарищем бомбардировщик врага, сбивший аэродром Котлы. 3 сентября 1941 года при воздушном патрулировании пара истребителей, одним из которых был Дмитрий Шаров, в районе села Гостилицы обнаружила группы из 12 бомбардировщиков Ю-88 в сопровождении 8 истребителей Me-109. Несмотря на огромное превосходство врага, два советских истребителя атаковали его, стремительным ударом сбив 2 бомбардировщика. Однако в дальнейшем бою с несколькими истребителями самолёт Шарова был сбит, сам он получил тяжёлое ранение, выпрыгнул из горящего самолёта на парашюте и приземлился на своей территории.

К октябрю 1944 года начальник штаба 13-го истребительного авиационного полка (9-я штурмовая авиационная дивизия, ВВС Балтийского флота) майор Дмитрий Михайлович Шаров совершил 274 боевых вылета, в 46 воздушных боях сбил лично 13 и в группе — 4 самолёта противника.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года майору Шарову Дмитрию Михайловичу **присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»** (№ 5047).

10 января 1945 года Дмитрий Шаров назначен командиром 10-го гвардейского Краснознамённого истребительного авиационного полка ВВС Балтийского флота. Продолжал лично летать на боевые задания во главе групп своего полка. К 9 мая 1945 года выполнил 281 боевой вылет, в 48 воздушных боях сбил 15 самолётов противника лично и 4 — в составе группы.

После войны продолжал службу в авиации Военно-морского флота. В 1950 году окончил Военно-морскую академию в городе-герое Ленинграде. С 1950 года — начальник штаба 49-й истребительной авиационной дивизии ВВС Северного флота.



СПИСОК ВСЕХ ИЗВЕСТНЫХ ПОБЕД ПОДПОЛКОВНИКА Д.М. ШАРОВА:

Дата	Противник	Место падения самолёта или проведения воздушного боя	Свои самолёты
06.08.1941	2 Ю-88 (в группе)	Нарва	И-16
09.08.1941	1 ФВ-189 (в группе)	Брюмбель	
11.08.1941	3 Ме-109 (в группе)	Среднее Село	
19.08.1941	1 Хш-126 (в группе)	Большое Куземкино	
22.08.1941	1 Хш-126 (в группе)	Ополье	
24.08.1941	2 Ме-110 (в группе)	Котлы	
20.05.1943	1 Фиат	юго-восточнее острова Сейскар	ЛаГГ-3
22.07.1943	1 ФВ-190	Мустолово	Як-7
10.08.1943	1 Фиат (в паре)	маяк Шепелев	
14.09.1943	1 ФВ-190 (в паре)	северо-восточнее Курголово	
28.09.1943	1 Фиат	северо-западнее маяка Шепелев	
10.11.1943	1 Фиат	севернее маяка Шепелев	Як-1
16.02.1944	1 Ме-109 (в паре)	станция Йыхве	
30.03.1944	1 Ме-109	севернее Нарвы	Як-7
02.04.1944	2 ФВ-190	Азери-Кунда	
29.05.1944	1 Ме-109	Нарвский залив	Як-9
	1 ФВ-190		
04.07.1944	1 Фоккер ФД-21	остров Тейкарсаари	
17.08.1944	1 ФВ-190	Кюбессар	
10.10.1944	1 ФВ-190	порт Либава	
Всего сбитых самолётов — 12 + 13; боевых вылетов — 281; воздушных боёв — 48.			



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Орден Красного Знамени

Кто награждал: Президиум ВС СССР за отличное выполнение заданий командования в борьбе с белофиннами в 1939–1940 гг.
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 21.04.1940

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 97, ящик 6

Даты подвига: 10.05.1943–30.07.1943



Орден Красного Знамени
Приказ № 494/н
от 28.07.1943
Войскам 67-й армии
Ленинградского фронта

Тов. Шаров с 10.05 по 30.07.1943 года имеет 87 вылетов на сопровождение штурмовиков по морским и сухопутным целям. За указанный период провел 17 воздушных боев. Сбил лично 2 самолета противника.

Находясь всегда в группе непосредственного прикрытия, что является ответственной задачей, не допустил ни одного случая потери штурмовиков от самолетов противника.

С 22.07 по 30.07.1943 года произвел 13 самолето-вылетов, провел два воздушных боя, в результате чего сбил один самолет противника ФВ-190.

22 июля 1943 года после бомбового удара по войскам противника два ФВ-190 с бреющего полета снизу атаковали самолет Ил-2 из группы ведущего Героя Советского Союза гвардии капитана Клименко. Старший лейтенант Шаров стремительно атаковал 1 ФВ-190, дал три очереди, ФВ-190 рухнул на землю.

27 июля 1943 года, сопровождая самолеты Ил-2 на бомбоштурмовой удар в район Синявино, при входе штурмовиков в пикирование, два ФВ-190 неоднократно атаками пытались сбить самолеты Ил-2. Тов. Шаров, грамотно и смело маневрируя над штурмовиками, быстрыми и смелыми атаками отбил натиск самолетов противника, и без повреждения привел самолеты Ил-2 на свой аэродром.

За проявленную смелость в воздушном бою экипажи штурмовиков возбудили ходатайство перед командованием истребительного полка об объявлении благодарности тов. Шарову.

За проявленную смелость, мужество, умение при сопровождении штурмовиков старший лейтенант Шаров достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2335

1941

203

1945

Даты подвига:

04.09.1943,
14.09.1943,
28.09.1943



Орден Красного Знамени

Приказ № 5
от 28.01.1944
Командующего
Краснознаменным
Балтийским флотом

С момента последнего награждения орденом Красного Знамени совершил 39 боевых успешных самолето-вылетов, из них: на сопровождение самолетов Ил-2 на бомбоштурмовые удары — 26, на разведку объектов противника — 9, на отражение самолетов противника — 1, на охрану аэродрома — 1, на штурмовку живой силы противника — 2. За это время провел 7 воздушных боев, сбил самолетов противника: в группе — 2, лично — 2.

При выполнении боевых заданий умело сочетает летно-тактические данные своего самолета с личным мужеством, отвагой и отличной техникой пилотирования. Тактически грамотно руководит своими подчиненными в бою, отчего всегда выходит из боя победителем.

04.09.1943 года в районе западнее острова Тютерс, выполняя задание по разведке плавсредств противника, обнаружил 3 тральщика, 1 сторожевой корабль. Об обнаружении своевременно передал по радио. По его данным, штурмовики 7-го гвардейского пикировочно-штурмового авиационного полка ВВС ВМФ нанесли успешный бомбо-штурмовой удар по кораблям противника и потопили один тральщик.

14.09.1943 года, сопровождая самолеты Ил-2 на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе Курголово, встретили два ФВ-190 и 4 Ме-109 Ф, которые пытались атаковать самолеты Ил-2. Являясь ведущим группы-четверки истребителей прикрытия, умелыми действиями и тактически грамотными командами не допустил самолеты противника к самолетам Ил-2, навязав им воздушный бой, в результате которого было сбито 2 самолета противника, за что от командования полка получил благодарность и был сфотографирован у развернутого знамени полка.

28.09.1943 года, сопровождая самолеты Ил-2 на бомбо-штурмовой удар по артиллерийским батареям противника, в районе цели встретили 19 самолетов противника Моран и 6 Фиат-50. Являясь ведущим шестерки истребителей, умело руководя воздушным боем и проявляя личную инициативу и мужество, группа наших самолетов отбила атаки противника и сбила 2 из них. 1 самолет из 2-х сбил капитан Шаров.

За период прорыва укрепленной линии обороны противника в районе Ораниенбаума летчиками авиаэскадрильи совершено 29 успешных боевых самолето-вылетов, сам тов. Шаров совершил 6 боевых вылетов, из них один вылет на штурмовку живой силы противника.

За отличное выполнение боевых заданий в борьбе с немецкими захватчиками и умелое руководство своими подчиненными в воздушном бою достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени.**

Архив: ЦВМА
Фонд ист. информации: 3
Опись ист. информации: 1
Дело ист. информации: 779, 609



Даты подвига:

02.04.1944,
29.05.1944



**Орден
Красного Знамени**
Приказ № 58
от 30.06.1944
Командующего
Краснознаменным
Балтийским флотом

Участник Великой Отечественной войны с немецкими захватчиками тов. Шаров с июня 1941 года, за это время совершил 203 боевых самолето-вылета. Из них:

- а) на самолетах И-16 — 23;
- б) на самолетах МИГГ-3 — 20;
- в) на самолетах ЛАГГ-3 — 66;
- г) на самолетах ЯК — 94.

Из всего количества боевых вылетов произведено:

- а) на сопровождение самолетов-штурмовиков и бомбардировщиков — 133,
- б) на разведку морских и сухопутных объектов противника — 36,
- в) на штурмовку живой силы и техники противника — 10,
- г) на охрану своих войск, кораблей и аэродромов — 24.

За это же время провел 42 воздушных боя, в результате которых сбил самолетов противника: лично — 9, в группе — 6.

После последнего награждения орденом Красного Знамени с января 1944 года совершил 65 успешных боевых вылетов на самолетах ЯК, из них:

- а) на сопровождение самолетов Ил-2 — 49,
- б) на штурмовку живой силы и техники противника — 7,
- в) на разведку сухопутных и морских объектов противника — 9.

За это же время провел 8 воздушных боев, в результате которых сбил: лично — 5 и в группе — 2 самолета противника.

Исполняя должность помощника командира по летной подготовке и воздушному бою полка, при наличии большого практического боевого опыта умело учит летный состав современному ведению войны, личным примером мужества и отваги увлекая их на боевые подвиги.

Сам обладает отличной техникой пилотирования, смелостью, решительностью и отвагой, умело сочетая эти качества с боевыми и летно-тактическими данными своего самолета, тактически грамотно и эффективно используя всю мощь его оружия при выполнении боевых заданий.

02.04.1944 года при сопровождении 18 Ил-2 на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в район Кунда в составе 18 истребителей над целью встретили до 20 истребителей противника. В завязавшемся воздушном бою капитан Шаров смелыми и энергичными атаками лично сбил 2 самолета противника ФВ-190.

29.05.1944 года при сопровождении 16 Ил-2 на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в районе севернее Тойло в составе 16 истребителей в районе цели капитан Шаров и его ведомый были атакованы двумя Ме-109. Тактическими грамотными маневрами вышел из-под атаки и зашел в хвост ведущему самолетов противника, и с дистанции 150 метров короткой очередью сбил его, после чего помог остальным летчикам отбивать атаки до 20 самолетов ФВ-190.

В этот же день при сопровождении самолетов Ил-2 на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в воздушном бою капитан Шаров сбил еще один самолет противника.

За произведенные 65 успешных боевых самолето-вылетов, сбитые 7 самолетов противника, мужество и отвагу, проявленные в боях с немецкими захватчиками, достоин правительственной награды — **ордена Красного Знамени**.



Архив: ЦВМА
Фонд ист. информации: 3
Опись ист. информации: 1
Дело ист. информации: 779, 859



Медаль «За оборону Ленинграда»

Воинская часть: 13-й истребительный авиационный полк Балтийского флота

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 88
Опись ист. информации: 2
Дело ист. информации: 661



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Воинская часть: 10-й гвардейский истребительный авиационный полк 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии Военных Воздушных Сил Балтийского флота

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 88
Опись ист. информации: 2
Дело ист. информации: 680



Медаль «За боевые заслуги»

Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 06.11.1947

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 97, ящик 6





ГЕРОИ РОССИИ

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОМОСКОВСК**



Истребитель Ла-5

ПОЛКОВНИК

КАРАСЁВ *Борис Иванович*

(28.07.1919–29.08.2011)

(годы службы 1941–1955)

Дата рождения: 28 июля 1919 года.**Место рождения:** деревня Рига-Васильевка, Тульская губерния.**Наименование военкомата:** Сталиногорский ГВК, Московская обл., г. Сталиногорск.**Дата поступления на службу:** март 1939 года.**Воинское звание:** полковник.**Наименование воинской части:** командир истребительной авиационной эскадрильи 41-го

гвардейского истребительного авиационного полка 8-й гвардейской истребительной авиационной дивизии 5-го истребительного авиационного корпуса 2-й воздушной армии.

Дата окончания службы: 1964 год.**Дата смерти:** 29 августа 2011 года (92 года).**Место захоронения:** г. Москва, Троекуровское кладбище.

Родился 28 июня 1919 года в селе Рига-Васильевка (ныне в черте города Новомосковска Тульской области). Из многодетной (11 детей) крестьянской семьи. Русский. С детства работал в колхозе, с 15 лет трудился на автомобильном заводе им. Сталина (позднее — ЗИЛ) в Москве, там же окончил и фабрично-заводское училище. Однако вскоре приехал в город Сталиногорск (ныне Новомосковск), где поступил работать электромонтером на Сталиногорскую ГРЭС, одновременно с учёбой окончил Сталиногорский аэроклуб ОСОАВИАХИМа им. Героя Советского Союза М. Бабушкина. После его успешного окончания работал там же пилотом-инструктором.

1941

208

1945



В Красной армии с марта 1939 года. В 1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу им. А.Ф. Мясникова. С 1940 года служил в частях ВВС Киевского Особого военного округа, в 88-м истребительном авиационном полку 44-й истребительной авиационной дивизии под Винницей. Вскоре стал командиром истребительного авиационного звена. Летал на истребителях И-16.

Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 года, в тот же день младший лейтенант Карасёв совершил свой первый боевой вылет. Сразу отличился в боях как отважный летчик. Так, 1 июля 1941 года провел дальнюю разведку движения колонн противника по территории Румынии и переправ через Прут, несмотря на возникшую в воздухе неисправность самолета. На обратном пути обнаружил командный пункт противника и пушечно-пулеметным ударом атаковал его. На следующий день, 2 июля 1941 года, был сбит в бою с «мессершмиттами», выпрыгнул с парашютом, однако он не раскрылся. И только перед самой землей, когда уцелеть практически было невозможно, парашют внезапно раскрылся. Падение летчика видели с командного пункта полка и посчитали Карасёва погибшим. Однако через несколько часов хромящийся летчик пешком пришел на аэродром. Вскоре Карасёв считался одним из лучших мастеров воздушной разведки в дивизии вместе с А.И. Покрышкиным.

К февралю 1942 года командир звена 86-го истребительного авиационного полка 20-й смешанной авиационной дивизии ВВС 18-й армии Южного фронта лейтенант Б.И. Карасёв совершил 242 боевых вылета, в том числе 86 — на штурмовку, 36 — на разведку, 45 — на сопровождение бомбардировщиков, 45 — на патрулирование и 30 — на перехват самолётов врага. В 30 воздушных боях сбил 3 самолёта врага лично. Штурмовыми действиями уничтожил 43 автомашины, 3 орудия, 2 автоцистерны, 5 зенитных точек, до 300 солдат врага.

На счету Бориса Карасёва имеется и легендарный бой: один против двенадцати истребителей врага. Это произошло в марте 1942 года в районе города Барвенково Харьковской области. Шансов на спасение практически не было. Летчик принял единственно верное решение — бросил машину вниз и затем на минимальной высоте на виражах стал отбиваться от преследовавшего врага. Ему удалось сбить один истребитель, пилот второго самолета не рассчитал высоты на одном из виражей, зацепился крылом за дерево и рухнул на землю, третий истребитель задымил и вышел из боя. Оставшиеся «мессершмитты» все-таки добились советский истребитель, но так как бой шел почти у поверхности земли, Борису Карасёву удалось посадить горящий самолет «на брюхо». Промчавшись по полю на бешеной скорости, машина развалилась на части, летчика вместе с креслом отбросило далеко в сторону. Бойцы расположенной рядом артиллерийской батареи, видевшие весь бой от начала и до конца, доставили летчика в госпиталь.

Через несколько месяцев лечения он вновь вернулся в строй. Правда, медкомиссия настаивала на списании с летной работы, пришлось обращаться за помощью к командующему воздушной армией генералу К.А. Вершинину.

С июня 1942 года служил в 927-м истребительном авиационном полку (полк переучивался на новую технику в Грузинской ССР и в г. Иваново). С июня





1943 года — вновь в боях в составе 2-й воздушной армии Воронежского фронта. Участник Курской битвы.

В июле 1943 года Б.И. Карасёв был зачислен в 41-й истребительный авиационный полк и воевал в нем до Победы на Воронежском и 1-м Украинском фронтах. Участвовал в Проскуровско-Черновицкой, Львовско-Сандомирской, Висло-Одерской, Берлинской, Пражской наступательных операциях. С 1944 года — командир истребительной авиационной эскадрильи.

Всего в 1941-1945 гг. Борис Карасёв совершил 505 боевых вылетов, из которых 136 приходится на штурмовку наземных войск противника и 85 — на разведку. В 80 воздушных боях сбил 9 самолетов врага лично и 4 — в группе. Штурмовыми ударами уничтожил 82 автомашины врага, 7 зенитных точек, 5 артиллерийских орудия, 2 автоцистерны, 16 повозок с военным имуществом и боеприпасами, истребил до 400 солдат и офицеров противника. Командиром полка представлен к званию Героя Советского Союза, но награжден не был.

После войны продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР. Был помощником командира истребительного авиационного полка, старшим инспектором-лётчиком 42-й воздушной армии. С 1952 года — старший инспектор-лётчик в Главном Штабе Войск противовоздушной обороны страны, член летной квалификационной комиссии при Главкоме Войск ПВО страны. С 1964 года полковник Б.И. Карасёв — в запасе.

Перешёл на работу в Гражданский воздушный флот СССР. Работал в Центральном управлении международных воздушных сообщений, был штурманом и руководителем бюро аэронавигационной информации в аэропорту Шереметьево. С 1997 года — на пенсии.

В 1990-е годы фронтовые товарищи нашли представление военных лет к званию Героя Советского Союза, их ходатайство было поддержано Советом ветеранов Аэрофлота и руководством Аэрофлота.

Указом Президента Российской Федерации от 22 сентября 1997 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, полковнику в отставке Карасёву Борису Ивановичу присвоено **звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия — медали «Золотая Звезда»**.

Жил в городе Москве. Скончался 29 августа 2011 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.





СПИСОК ВСЕХ ИЗВЕСТНЫХ ПОБЕД ГВАРДИИ КАПИТАНА Б.И. КАРАСЁВА:

Дата	Сбитые самолёты	Место воздушного боя (одержанной победы)	Свои самолёты
26.07.1941 г.	1 Hs-126 (в группе — 1/3)	Шаулиха	И-16, ЛаГГ-3, Ла-5
05.11.1941 г.	1 He-111 (в группе — 1/4)	Миллерово	
26.05.1942 г.	1 Me-109 (в группе — 1/3)	юго-зап. Глинская	
24.09.1943 г.	1 Ю-87	Малый Букрин	
10.04.1944 г.	1 ФВ-190	зап. Руманувка	
24.05.1944 г.	1 ФВ-190 (в паре — 1/2)	р-н Тарнополя	
14.01.1945 г.	1 ФВ-190	Тур Дольны	

Всего сбитых самолётов — 9 + 4 [3 + 4]; боевых вылетов — 509; воздушных боёв — 80.

ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Орден Красного Знамени

Вручен 05.11.1941



Орден Красного Знамени

Вручен 29.04.1942





Орден Красного Знамени
Вручен 05.07.1944



Орден Красной Звезды



Орден Красной Звезды



Орден Александра Невского
Вручен 22.02.1945



Орден Отечественной войны II-й степени
Вручен 11.03.1985 (Юбилейная картотека)





КАВАЛЕРЫ ТРЕХ ОРДЕНОВ СЛАВЫ

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОМОСКОВСК**

★ КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА СЛАВЫ 3-Х СТЕПЕНЕЙ ★



★

ГВАРДИИ СТАРШИНА

АКИНЬШИН *Александр Васильевич*

(29.08.1921–27.01.2007)

(годы службы 1946–1946)

Дата рождения: 29.08.1921 года.

Место рождения: Тульская обл., Кимовский р-н, с. Новики.

Дата призыва: 23.03.1942 года.

Место призыва: Пролетарский РВК, Московская обл., г. Москва, Пролетарский р-н.

Воинское звание: гвардии старшина.

Воинская часть и должность: командир миномётного расчета 289-го гвардейского стрелкового полка 97-й гвардейской стрелковой дивизии 5-й гвардейской армии.

Дата окончания службы: 1946 год.

Дата смерти: 27.01.2007 года (85 лет).

Место захоронения: г. Москва, Перепечинское кладбище (участок 3).

Родился 29 августа 1921 года в селе Новики (ныне Новомосковский район Тульской области) в семье крестьянина. Русский. Провёл в селе свои детские годы, учился в сельской школе. Позднее семья переехала в Москву. Александр окончил 10 классов и работал контролером ОТК, слесарем-сборщиком на московском радиозаводе.

В 1942 году был призван в РККА. В боях Великой Отечественной войны с июля того же года. Воевал наводчиком миномёта, затем командиром миномётного расчета. В 1943 году вступил в ВКП(б).



5 января 1944 в боях за город Кировоград наводчик миномёта гвардии красноармеец Акиньшин, действуя смело и решительно, вместе с бойцами уничтожил 2 противотанковые пушки с расчётами, 1 ручной пулемёт и до 13 солдат противника.

Приказом № 07/н от 12 февраля 1944 года 97-й гвардейской стрелковой Полтавской Краснознаменной ордена Суворова дивизии гвардии красноармеец Акиньшин Александр Васильевич **награждён орденом Славы III-й степени** (№ 54945).

В конце февраля 1945 года в бою юго-восточнее населённого пункта Злоторя (Польша) при расширении плацдарма на левом берегу реки Одер гвардии младший сержант Акиньшин уничтожил миномётным огнём 1 станковый пулемет и 2 ручных пулемёта, 12 солдат противника и подавил взвод миномётов.

Приказом от 27 апреля 1945 года № 034/н войскам 5-й Гвардейской армии гвардии младший сержант Акиньшин Александр Васильевич **награждён орденом Славы II-й степени** (№ 21242).

16 апреля 1945 года при прорыве обороны противника на реке Нейсе северовосточнее города Вайсвассер (Германия) и при форсировании реки Шпрее расчёт гвардии младшего сержанта Акиньшина своим огнём уничтожил 3 пулемёта и подбил 1 бронетранспортёр. 1 мая 1945 года при отражении контратак близ населённых пунктов Биберах и Кунцдорф (Германия) истребил из миномёта свыше взвода солдат противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года «за исключительное мужество, отвагу и бесстрашие, проявленные на заключительном этапе Великой Отечественной войны в боях с гитлеровскими захватчиками», гвардии младший сержант Акиньшин Александр Васильевич **награждён орденом Славы I-й степени** (№ 1860). **Стал полным кавалером ордена Славы.**

В 1946 году демобилизовался. Жил в городе Москве, окончил Московский авиационный техникум. До выхода на пенсию работал начальником бюро технического контроля на механическом заводе. Член совета ветеранов 97-й гвардейской стрелковой дивизии, секретарь совета ветеранов 5-й гвардейской армии. Также вёл общественную деятельность как член комиссии пропаганды Советского комитета ветеранов войны.

ЮБИЛЕЙНОЕ НАГРАЖДЕНИЕ



Орден Отечественной войны I-й степени

№ наградного документа: 72

Дата наградного документа: 06.04.1985



★ КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА СЛАВЫ 3-Х СТЕПЕНЕЙ ★



ГВАРДИИ МЛАДШИЙ СЕРЖАНТ

БАЖАНОВ *Михаил Дмитриевич*

(01.06.1920–27.08.1997)

(годы службы 1940–1946)

Дата рождения: 01.06.1920 года.

Место рождения: село Тетяковка Епифанского уезда Тульская губерния (ныне Новомосковского района Тульской области).

Дата призыва: __.10.1940 года.

Место призыва: Подольским РВК Московской области.

Воинское звание: гвардии младший сержант.

Воинская часть и должность: командир миномёта 4-й батареи 483-го миномётного полка 2-й армии 3-го Белорусского фронта.

Дата окончания службы: 1946 год.

Дата смерти: 27 августа 1997 года (77 лет).

Место захоронения: г. Москва, Котляковское кладбище (участок 36).

Бажанов Михаил Дмитриевич родился в селе Тетяковка (ныне Новомосковский район Тульской области). Окончив начальную школу, трудился в колхозе. В 1938 году переехал в Москву, где работал грузчиком на мясокомбинате.

В Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) — с октября 1940 года, призван Подольским РВК Московской области. Участник Великой Отечественной войны с 1942 года. Воевал на Сталинградском (февраль 1942 г. – март 1943 г.), Южном (с мая 1943 г.), 4-м Украинском, 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах. В январе 1943 года легко ранен. 29 августа 1943 года в бою под По-

1941

216

1945

крово-Киреевском миномётный номер 4-й батареи 2-го дивизиона 483-го миномётного полка 2-й гвардейской армии Южного фронта гвардии красноармеец М.Д. Бажанов в составе своего миномётного расчёта уничтожил 1 бронемашину противника и рассеял до роты пехоты противника. **Награждён медалью «За отвагу» (27 сентября 1943 г.).**

16 декабря 1943 года рядовой Бажанов в бою на левом берегу реки Днепр в пятнадцати километрах восточнее города Херсона вместе с бойцами подавил миномётную батарею и 5 пулемётных точек, разрушил 2 вражеских блиндажа. **За бои на реках Миус и Молочная в декабре 1943 года был награждён орденом Славы III-й степени (10 февраля 1944 г.).**

12 октября 1944 года в районе Укпелькен (Восточная Пруссия) противник перешёл в контратаку при поддержке самоходных орудий и бронетранспортёров с целью перерезать железную дорогу Тильзит – Мемель. Прорвав передний край советских войск, ударная группировка вышла на правый фланг в район 4-й миномётной батареи, где красноармеец М.Д. Бажанов работал наводчиком одного из миномётов. Одно из самоходных орудий открыло огонь в упор по миномётному расчёту М.Д. Бажанова. В критической ситуации Бажанов не растерялся и открыл ответный огонь, меткими выстрелами сковав действия самоходного орудия. В результате скоротечной дуэли Бажанов уничтожил 19 солдат противника и 1 бронетранспортёр. Контратака была отбита. По оценке командира 483-го армейского миномётного полка гвардии подполковника Ковальчука, «в этом бою тов. Бажанов проявил исключительную выдержку и смелость». **Награждён орденом Славы II-й степени (1 декабря 1944 г.).**

17 апреля 1945 года командир миномёта 4-й батареи 483-го армейского миномётного полка 2-й армии 3-го Белорусского фронта младший сержант М.Д. Бажанов отличился в боях в Восточной Пруссии. Наткнувшись на пулемётный огонь в районе южнее Тенкиттен (ныне Лётное Романовского сельского совета Зеленоградского района Калининградской области), советская пехота залегла. Выдвинув миномёт на открытую позицию, расчёт М.Д. Бажанова меткими выстрелами подавил пулемётную точку противника и завязал миномётно-артиллерийскую дуэль с немецким орудием. Заменяв раненого наводчика, контуженный Бажанов за 5 минут подавил и это орудие противника. **За этот эпизод награждён орденом Славы I-й степени.**

В 1946 году демобилизовался. Жил в Москве. Работал грузчиком. Участник Парада Победы на Красной площади в Москве 9 мая 1995 года.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

29.08.1943



Медаль «За отвагу»

Приказ № 5/н
от 27.09.1943

Войскам 483-го армейского
минометного полка
2-й гвардейской армии
Южного фронта

Наградить минометного номера 4-й батареи 2-го дивизиона гвардии красноармейца Бажанова Михаила Дмитриевича за то, что он, действуя в составе минометного расчета, 29.08.1943 года в бою под Покрово-Киреевском подбил 1 бронемашину, рассеял и частью уничтожил до роты пехоты противника.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 717037
Дело ист. информации: 1310



Орден Красной Звезды

Приказ № 116/н от 02.06.1945

Издан: 2-й гвардейской армией 3-го Белорусского фронта

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690306
Дело ист. информации: 1575



Медаль «За взятие Кенигсберга»

Воинская часть: 483-й армейский минометный полк.

Приказ подразделения от 23.01.1946.

Издан: 738-м минометным полком 263-й артиллерийской бригады 54-й гвардейской стрелковой дивизии 3-й гвардейского стрелкового Краснознаменного корпуса 28-й армии.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 1169
Опись ист. информации: 2
Дело ист. информации: 91





**Медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»**

Воинская часть: 4830-й минометный полк.

Приказ № 6 от 26.06.1945.

Издан: 9-м фронтовым сводным полком 1-го Прибалтийского фронта.

Архив: ЦАМО

Фонд ист. информации: 33

Опись ист. информации: 44677

Дело ист. информации: 494



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений

Номер документа: 72

Дата документа: 06.04.1985

Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО

Расположение документа: шкаф 3, ящик 41

Архив: ЦАМО

Фонд ист. информации: 33

Опись ист. информации: 717037

Дело ист. информации: 1310





ГВАРДИИ СЕРЖАНТ

КОМОВ *Федор Александрович*

(09.12.1923–13.11.2001)

(годы службы 1942–1947)

Дата рождения: 9 декабря 1923 года.

Место рождения: деревня Юрьево, Задонский район, Липецкая область.

Дата призыва: 9 февраля 1942 года.

Место призыва: Зугдидским РВК Грузинской ССР.

Воинское звание: гвардии сержант.

Воинская часть и должность: командир отделения связи 5-й батареи 261-го гвардейского пушечного артиллерийского полка (22-я гвардейская

Виленская Краснознаменная тяжелая пушечная артиллерийская бригада, 3-я гвардейская Витебская Краснознаменная ордена Суворова артиллерийская дивизия, 5-й артиллерийский корпус прорыва, 5-я армия, 3-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 21 марта 1947 года.

Дата смерти: 13 ноября 2001 года (77 лет).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 9 декабря 1923 года в деревне Юрьево (ныне Задонский район Липецкой области) в крестьянской семье. Русский. Переехал вместе с семьей в Грузию. Окончил среднюю школу, работал в колхозе.

9 февраля 1942 года призван в Красную армию Зугдидским районным военкоматом Грузинской ССР. Окончил 4-месячные курсы радиотелеграфистов в городе Тбилиси. С августа 1942 года — в действующей армии. Воевал на Сталинградском, Воронежском и Западном (с 24 апреля 1944 года — 3-й Белорусский) фронтах. Принимал участие в обороне Сталинграда, Смоленской,

1941

220

1945

Витебской, Белорусской и Восточно-Прусской наступательных операциях, ликвидации земландской группировки немецких войск.

Боевое крещение принял у хутора Донской (Городищенский район Волгоградской области) в составе артиллерийского полка. Вместе со своими боевыми товарищами **был награжден медалью «За оборону Сталинграда».**

В ходе Оршанской наступательной операции артиллеристы поддерживали наступление соединений 5-й армии. 20 октября 1943 года в районе деревни Старая Тухиня (ныне Дубровенский район Витебской области, Беларусь) Ф.А. Комов, находясь на передовом наблюдательном пункте, под минометным огнем противника развернул радиостанцию и установил связь с командиром батареи. Будучи раненым, продолжал передавать команды на корректировку огня батареи, в результате контратака противника была отбита и наша пехота продвинулась вперед. 31 декабря 1943 года и 1 января 1944 года батарея поддерживала боевые действия 618-го стрелкового полка в районе деревень Заходники и Саломаны (Витебский район Витебской области). Ф.А. Комов поддерживал бесперебойную радиосвязь между передовым наблюдательным пунктом и основным, где находился командир батареи, быстро и точно передавал команды на ведение огня, благодаря чему были подавлены два узла сопротивления, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника. Наш стрелковый батальон смог занять выгодный рубеж.

Приказом командира 36-го стрелкового корпуса от 3 февраля 1944 года гвардии младший сержант Комов Фёдор Александрович **награжден орденом Славы III-й степени.**

С началом Белорусской операции 22-я гвардейская тяжелая пушечная артиллерийская бригада вошла в состав армейской группы прорыва. 23 июня 1944 года Ф.А. Комов, находясь на передовом наблюдательном пункте в районе деревни Шнитки (ныне Лиозненский район Витебской области, Беларусь), своевременно вызвал огонь артиллерии по контратакующей пехоте противника. В результате было рассеяно и частично уничтожено до батальона немецкой пехоты. 24 июня в районе деревни Осипово был ранен в голову и руку осколками мины, но продолжал выполнять боевую задачу, передавая команды огневым подразделениям.

Приказом командующего 5-й армией от 16 августа 1944 года гвардии младший сержант Комов Фёдор Александрович **награжден орденом Славы II-й степени.**

В ходе Восточно-Прусской операции после прорыва обороны противника артиллеристы, продвигаясь за наступающими частями, поддерживали их огнем. Ф.А. Комов, находясь в боевых порядках стрелковых подразделений, поддерживал постоянную связь с огневой позицией, обеспечивая своевременное открытие огня по выявленным огневым средствам и контратакующему противнику. 24 января 1945 года при совершении марша в районе населенного пункта Грос-Потаурн (25 километров юго-западнее города Инстербург, ныне Черняховск Калининградской области) взвод управления батареи столкнулся с груп-



пой противника, выходящей их окружения. Ф.А. Комов принял командование вместо раненого командира взвода и организовал отражение атаки. Несмотря на полученное ранение, продолжал управлять боем, обеспечив сохранение штабной машины со знаменем полка и документами.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество гвардии сержант Комов Фёдор Александрович **награжден орденом Славы I-й степени**.

В дальнейшем принимал участие в войне с Японией. Старшина Ф.А. Комов демобилизовался 21 марта 1947 года.

Работал в колхозе, затем окончил дорожно-технические курсы. Жил в городе Сталиногорске (ныне Новомосковск) Тульской области. Работал сцепщиком, дежурным по станции, помощником начальника станции «Северная» Московской железной дороги. В 1962 году окончил Всесоюзный заочный техникум железнодорожного транспорта и назначен заместителем начальника станции «Ключевка». Затем работал начальником станции «Молодежная» Московской железной дороги.

С 1983 года — на пенсии.

Участник Парада Победы на Красной площади 9 мая 1995 года.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Медаль «За оборону Сталинграда»



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Воинская часть: 261 гвардейский пушечный артиллерийский полк.
Приказ подразделения от 06.10.1945 г.
Издан: 22 гвардейской тяжелой пушечной артиллерийской бригады.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 9606
Опись ист. информации: 2
Дело ист. информации: 38



Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений
Номер документа: 74.
Дата документа: 06.04.1985 г.
Автор документа: Министр обороны СССР.

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 27, ящик 17





ГВАРДИИ СТАРШИНА

САБАНИН *Михаил Григорьевич*

(23.04.1923-31.05.1952)

(годы службы 1942-1946)

Дата рождения: 23 апреля 1923 года.

Место рождения: Урванка, Епифанский уезд, Тульская губерния (ныне Новомосковский район Тульской обл.).

Дата призыва: 2 мая 1942 года.

Место призыва: Сталиногорский ГВК Тульской области г. Сталиногорск.

Воинское звание: гвардии старшина.

Воинская часть и должность: старший разведчик минометного батальона 1-й отдельной гвардейской

Калинковичской ордена Суворова мотострелковой бригады (1-й гвардейский Донской ордена Ленина Краснознаменный ордена Суворова танковый корпус, 2-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 1946 год.

Дата смерти: 31 мая 1952 года (29 лет) (погиб при взрыве на шахте № 26).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 23 апреля 1923 года в деревне Урванка (ныне Новомосковский район Тульской области) в крестьянской семье. Окончил 7 классов. Работал токарем в локомотивном депо станции Сталиногорск (ныне Новомосковск) Тульской области.

В Красной армии со 2 мая 1942 года. В действующей армии с ноября 1942 года. Воевал на Сталинградском, Юго-Западном, Брянском, 1-м и 2-м Белорусском фронтах. Принимал участие в Сталинградской битве, Орловской, Гомельско-Речицкой, Калинковичско-Мозырской, Бобруйской, Минской, Млавско-Эльбингской, Восточно-

1941

224

1945



Померанской и Берлинской наступательных операциях. В боях дважды был ранен и один раз контужен.

В июле 1943 года в ходе Орловской наступательной операции на подступах к городу Орел гвардии младший сержант М.Г. Сабанин точно корректировал огонь роты 120-миллиметровых минометов, благодаря чему было уничтожено более 100 немецких солдат и подавлен огонь минометной батареи противника.

Командиром батальона **представлен к награждению орденом Красной Звезды**. Приказом командира бригады **награжден медалью «За отвагу»**.

В ходе Гомельско-Речицкой наступательной операции в ноябре 1943 года гвардии сержант М.Г. Сабанин, находясь на наблюдательном пункте, выявлял огневые точки и скопления пехоты противника, передавал данные на огневую позицию и корректировал огонь минометов. По его целеуказаниям был подавлен огонь минометной батареи и уничтожено до 30 немецких солдат.

Приказом командира бригады **награжден второй медалью «За отвагу»**.

В ходе боев в районе деревни Гороховищи (ныне Октябрьский район Гомельской области, Беларусь) в феврале 1944 года гвардии старший сержант М.Г. Сабанин отличился неоднократно. 1 и 2 февраля, внимательно изучая передний край противника, он выявил несколько огневых точек врага. 8 и 9 февраля, заняв удобный наблюдательный пункт на высоте, точно и быстро корректировал огонь минометных рот, добившись подавления огневых точек противника на своем участке. 10 февраля 1944 года М.Г. Сабанин своевременно выявил на юго-западной окраине деревни скопление автомашин и пехоты противника, готовящегося к атаке. Быстро подготовив данные для стрельбы, он передал их на огневые позиции. Огнем минометов машины были подожжены, значительная часть живой силы врага уничтожена.

Командиром батальона М.Г. Сабанин был представлен к награждению **орденом Славы III-й степени**. Приказом командира бригады **награжден орденом Красной Звезды**.

В начале сентября 1944 года 1-я отдельная гвардейская мотострелковая бригада вышла к реке Нарев севернее города Сероцк (ныне Легионовский повят Мазовецкого воеводства, Польша). 5 сентября при переправе на плацдарм в районе деревни Карневек (ныне гмина Покшивница Пултуского повята того же воеводства) М.Г. Сабанин обнаружил 2 артиллерийские батареи врага и, корректируя огонь минометной роты, последовательно уничтожил обе цели. 6 сентября 1944 года, переправившись на плацдарм и заняв наблюдательный пункт, М.Г. Сабанин организовал разведку и корректирование огня минометных рот. В районе деревни Погожелец (той же гмины) он, управляя огнем роты 120-миллиметровых минометов и передавая целеуказания ротам 82-миллиметровых минометов, способствовал отражению четырех контратак противника. В дальнейшем подавил 2 огневые точки и уничтожил до 20 немецких солдат. Ночью того же дня умело управлял огнем минометной роты при отражении 3 контратак противника.

Приказом командира 1-го гвардейского танкового корпуса от 14 сентября 1944 года гвардии старшина Сабанин Михаил Григорьевич **награжден орденом Славы III-й степени**.



В ходе дальнейших боев за удержание плацдарма М.Г. Сабанин продолжал выполнять свои обязанности. 4 октября 1944 года артиллерийским обстрелом противника наблюдательный пункт минометного батальона был выведен из строя. М.Г. Сабанин из полуразрушенного окопа продолжал вести разведку и корректировать огонь минометных рот. 2 раза танки противника обходили наблюдательный пункт, но смелый разведчик оставался на месте и продолжал передавать команды на огневую позицию. Будучи дважды раненым, М.Г. Сабанин перебрался под днище подбитого немецкого танка и продолжал в течение двух суток управлять огнем батальона. В результате за трое суток боев на плацдарме огнем минометного батальона было отражено 17 контратак противника, рассеяно до 2 батальонов живой силы, уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров, подожжен 1 танк и повреждено 2 вражеских бронетранспортера. Занимаемый подразделениями бригады рубеж был удержан.

Приказом командующего бронетанковыми и механизированными войсками 1-го Белорусского фронта от 23 октября 1944 года гвардии старшина Сабанин Михаил Григорьевич **награжден орденом Славы II-й степени**.

В ходе Млавско-Эльбингской наступательной операции с 14 по 26 января 1945 года при овладении городами Плонськ, Рыпин, Бродница (Польша) М.Г. Сабанин, продвигаясь в боевых порядках стрелковых подразделений, выявлял цели для своего батальона и корректировал огонь минометов. В ходе Восточно-Померанской наступательной операции 7 марта 1945 года при овладении деревней Штангенвальде (ныне Йодловно Картузского повята Поморского воеводства, Польша) М.Г. Сабанин, действуя в составе штурмовой группы, взял в плен двух офицеров противника — майора и подполковника. В дальнейшем вынес с поля боя раненого командира минометной роты. Корректируя огонь минометных рот, способствовал отражению 3 контратак противника. 11 марта при овладении населенным пунктом Квашин (ныне Хвашино, гмина Жуково того же повята) М.Г. Сабанин с группой разведчиков ворвался в населенный пункт, противотанковыми гранатами забросал опорный пункт врага, оборудованный в подвале каменного дома. В результате 17 немецких солдат были уничтожены и 3 взяты в плен. В ходе дальнейшего продвижения, корректируя огонь минометной роты, подавил зенитное орудие противника, которое вело огонь по наступающим стрелковым подразделениям. 27 и 28 марта 1945 года, прочесывая в городе Данциг (ныне Гданьск Поморского воеводства, Польша) кварталы в поисках оставшихся групп противника, взял в плен 26 солдат и 2 унтер-офицера врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество гвардии старшина Сабанин Михаил Григорьевич **награжден орденом Славы I-й степени**.

В 1946 году демобилизовался. Вернулся в город Сталиногорск. Работал слесарем, десятником, помощником начальника участка на шахте № 26.

Трагически погиб 31 мая 1952 года при взрыве на шахте.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Медаль «За отвагу»
Приказ № 22/н
от 24.07.1943
Войскам
1-й гвардейской
отдельной
мострелковой
бригады
1-го гвардейского
танкового корпуса

Гвардии младший сержант Сабанин давал точные сведения, благодаря которым батарея 120-миллиметровых минометов уничтожила около 100 гитлеровцев и батарею противника.

Достоин награждения **орденом Красной Звезды**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 6



Медаль «За отвагу»
Приказ № 29/н
от 20.11.1943
Войскам
1-й гвардейской
отдельной
мострелковой
бригады
1-го гвардейского
танкового корпуса

Гвардии младший сержант Сабанин в боях непрерывно вел наблюдение за противником и сообщал с наблюдательного пункта на огневые позиции роты. Замеченные огневые точки противника подавлялись немедленно минометным огнем расчета.

Уничтожено до 30 солдат и офицеров, подавлен огонь минометной батареи противника.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 868



Даты подвига:

01.02.1944–02.02.1944,
10.02.1944



Орден Красной Звезды

Приказ № 13/н
от 04.03.1944
Войскам
1-й гвардейской
отдельной
мотострелковой
бригады
1-го гвардейского
танкового корпуса

Участвуя в боях с немецко-фашистскими захватчиками, бесстрашный, смелый разведчик в г. Речица, выдвинувшись в боевые порядки пехоты, умелым корректированием огня дал возможность подавить минометную батарею противника.

01–02.02.1944 г., ведя непрерывное наблюдение за действиями противника в районе д. Гороховище, засекал огневые точки и технику противника, о чем доносил командованию.

Во время боев с 08.02.1944 г. по 10.02.1944 г. тов. Сабанин, выдвинувшись на высоту 143.3, вел непрерывное наблюдение за противником и корректировал огнем по д. Гороховищи, чем давал возможность уничтожить огневые точки и живую силу противника.

10.02.1944 г. тов. Сабанин заметил скопление пехоты и автомашин на юго-западной окраине д. Гороховищи, при отличной корректировке огня минометов это скопление было уничтожено.

Достоин награды — ордена Славы III-й степени.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 3688



Медаль «За оборону Сталинграда»

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года.



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Указ Президиума ВС СССР от 9 мая 1945 года.





ГВАРДИИ СТАРШИНА

ФЕДОНОВ *Аркадий Тихонович*

(03.09.1925–31.12.1995)

(годы службы 1942–1950)

Дата рождения: 3 октября 1925 года.

Место рождения: село Богуславка, Липицкий район, Плавский уезд, Тульская губерния (ныне Корсаковский район Орловской области).

Дата призыва: ____ июня 1942 года.

Место призыва: Корсаковский РВК, Орловская обл., Корсаковский р-н.

Воинское звание: гвардии старшина.

Воинская часть и должность: старший разведчик-наблюдатель 132-го артиллерийского полка (41-я стрелковая дивизия, 69-я армия, 1-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 1950 год.

Дата смерти: 31 декабря 1995 года (70 лет).

Место захоронения: г. Новомосковск, Тульская обл., городское кладбище.

Родился 3 октября 1925 года в деревне Богуславка (ныне Корсаковский район Орловской области), в семье крестьянина. Русский. В 9 лет с родителями переехал в город Новомосковск (Тульская область). Здесь окончил 5 классов, затем поступил в школу ФЗО при фабрике «Красное Знамя» в городе Раменское Московской области. С началом Великой Отечественной войны с родителями вернулся в родную деревню. Работал в колхозе.

В июне 1942 года был призван в Красную армию Корсаковским райвоенкоматом. В запасном полку прошел подготовку как артиллерист, но из-за





сложной обстановки на фронте учебу не окончил. В октябре 1942 года рядовым с маршевой ротой прибыл в 41-й стрелковый полк, был зачислен в 132-й артиллерийский полк разведчиком-наблюдателем. В составе этой части прошел весь боевой путь.

Боевое крещение получил в боях под городом Новосиль (Орловская область), в 30 километрах от своей родины. Летом 1943 года участвовал в сражении на Курской дуге.

За отличие в этих боях получил первые боевые награды: **медаль «За отвагу» и орден Красной Звезды.**

В период боев с 27 апреля по 4 мая 1944 года в районе села Мировичи (Турьинский район Волынской области, Украина) ефрейтор Федонов под сильным огнем противника находился на наблюдательном пункте и корректировал огонь батарей. За это время выявил местоположение и передал точные координаты двух 105-миллиметровых артиллерийских батарей, минометной батареи, десяти пулеметных точек. Эти цели затем были подавлены огнем полковой артиллерии. При отражении контратаки противника из личного оружия уничтожил несколько вражеских солдат.

Приказом по частям 41-й стрелковой дивизии № 75/н от 19 мая 1944 года ефрейтор Федонов Аркадий Тихонович **награжден орденом Славы III-й степени.**

14 января 1945 года во время прорыва обороны противника у населенного пункта Лавецко-Нове (восточнее города Радом, Польша) ефрейтор Федонов под огнем противника передавал в полк целеуказания о пяти выявленных пулеметных точках, двух минометных батареях, трех ДЗОТах, которые позднее были выведены из строя артиллерийским огнем.

Приказом по войскам 69-й армии № 42/н от 24 февраля 1945 года ефрейтор Федонов Аркадий Тихонович **награжден орденом Славы II-й степени.**

16 апреля 1945 года при прорыве вражеской обороны под городом Лебус (земля Бранденбург, Германия) ефрейтор Федонов выявил места расположения 4 пулеметных точек, 5 противотанковых орудий, минометную батарею, 6 блиндажей, которые были уничтожены огнем полковых батарей. В последующем при отражении контратаки противника лично истребил 6 гитлеровцев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 31 мая 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ефрейтор Федонов Аркадий Тихонович **награжден орденом Славы I-й степени. Стал полным кавалером ордена Славы.**

После Победы продолжил службу в армии. В 1950 г. старшина Федонов был уволен в запас.

Приехал жить в ставший родным город Новомосковск Тульской области. Работал взрывником на гипсовом комбинате.

Участник юбилейного Парада Победы на Красной площади в Москве в 1985 году.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ



Медаль «За отвагу»

Приказ № 9/н
от 15.07.1943
Войскам
132-го артиллерийского
полка
41-й стрелковой дивизии
63-й армии
Брянского фронта

За то, что он обнаружил в районе пункта Васильевка минометную батарею, огонь которой был подавлен; в апреле и мае 1943 года в районе Дерезовец, по его данным, подавлен огонь трех минометных батарей и двух 105-миллиметровых артиллерийских батарей; в июне обнаружил минометную батарею в районе Красное поле; шесть огневых точек в ходах сообщений на приспособленных площадках; тов. Федонова Аркадия Тимофеевича **наградить медалью «За отвагу».**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 243

Даты подвига:

13.08.1943



Орден Красной Звезды

Приказ № 36/н
от 03.09.1943
Войскам
41-й стрелковой дивизии
63-й армии
Брянского фронта

В августе 1943 года в бою за д. Герасимово Шаблыхинского района Орловской области под сильным минометным ружейно-пулеметным обстрелом противника выдвинулся на передовой наблюдательный пункт вперед наших наступающих стрелковых подразделений, где обнаружил две противотанковых пушки, стреляющие прямой наводкой, два станковых пулемета противника и одну минометную батарею, которые мешали продвижению вперед нашим частям. По данным тов. Федонова, огнем 5-й батареи были уничтожены. **Наградить орденом Красной Звезды.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2743

Даты подвига:

16.03.1944,
20.08.1944

16.08 и 20.08.1944 года в бою за высоту 162 и населенные пункты Новый Яковец и Левицко-Отвре Келецкого воеводства Родомльского, находясь на передовом наблюдательном пункте в боевых порядках пехоты, несмотря на сильный артиллерийско-минометный и пулеметный огонь противника, хорошо наблюдал за противником и обнаружил: 2 зенитных 37-миллиметровых орудия, стоявших на прямой наводке, 2 станковых и 2 ручных пулемета, минометную





**Орден
Отечественной войны
II-й степени**
Приказ № 73
от 09.09.1944
Войскам 91-го стрелкового
корпуса

батарею 81,4 мм. Огнем артиллерии дивизиона уничтожено: 2 зенитных орудия, 2 станковых и 3 ручных пулемета, подавлен огонь минометной батареи. При отражении контратаки противника из личного оружия убил двух немцев, чем способствовал нашим стрелковым подразделениям расширить плацдарм на западном берегу р. Виола.

Наградить **орденом Отечественной войны II-й степени**.

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 690155
Дело ист. информации: 5851



Медаль «За освобождение Варшавы»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 90, ящик 3



Медаль «За взятие Берлина»

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.06.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 90, ящик 3



**Медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»**

Кто наградил: Президиум ВС СССР
Картотека: Картотека награждений
Дата документа: 09.05.1945

Архив: ЦАМО
Расположение документа: шкаф 90, ящик 3





Орден Отечественной войны I-й степени

Картотека: Юбилейная картотека награждений

Номер документа: 74

Дата документа: 06.04.1985

Автор документа: Министр обороны СССР

Архив: ЦАМО

Расположение документа: шкаф 59, ящик 15





ГВАРДИИ СТАРШИНА

ФЕДОРОВ *Василий Устинович*

(1924-1960)

(годы службы 1941-1949)

Дата рождения: декабрь 1924 года.

Место рождения: д. Ново-Воскресенское (ныне Тёпло-Огарёвский р-н Тульской обл.).

Дата призыва: 20.12.1941 года.

Место призыва: Сталиногорский ГВК, Тульская обл., г. Сталиногорск.

Воинское звание: гвардии старшина.

Воинская часть и должность: командир отде-

ления 91-й отдельной разведывательной роты (49-я стрелковая дивизия, 33-я армия, 1-й Белорусский фронт).

Дата окончания службы: 1949 год.

Дата смерти: 1960 год (36 лет).

Место захоронения: д. Ново-Воскресенское, Тёпло-Огарёвский район, Тульская обл..

Родился в декабре 1924 года в деревне Ново-Воскресенское (ныне Тёпло-Огарёвский район Тульской области), в семье крестьянина. Русский. В 1930-е годы с родителями переехал в город Сталиногорск (ныне Новомосковск). Здесь вырос, окончил 9 классов средней школы.

В декабре 1941 года был призван в Красную армию Сталиногорским горвоенкоматом. Боевой путь начал на Северо-Западном фронте, в феврале 1942 г. был тяжело ранен. На фронт вернулся только в сентябре 1943 года. С этого времени воевал в полковой затем в дивизионной разведке 49-й стрелковой дивизии на Западном и 1-м Белорусском фронтах.

1941

234

1945

В 1944 году вступил в ВКП(б).

В декабре 1943 года получил первую боевую награду — **медаль «За отвагу»**, за захват языка в одном из разведывательных выходов.

7 января 1944 года сержант Фёдоров с группой бойцов у города Чаусы (Могилёвская область, Беларусь) захватил в плен гитлеровца. Прикрывая отход разведчиков, автоматным огнем истребил до 10 пехотинцев.

Приказом по частям 49-й стрелковой дивизии № 5/н от 23 января 1944 года сержант Фёдоров Василий Устинович **награжден орденом Славы III-й степени**.

Через месяц, 5 февраля, в очередном разведывательном выходе сержант Фёдоров со своими разведчиками вновь захватил контрольного пленного.

Был представлен к награждению орденом Славы II-й степени, но был **награжден орденом Красной Звезды**. К этому времени на личном счету разведчика Фёдорова было уже 5 «языков».

В ночь на 23 февраля 1944 года сержант Фёдоров в составе группы участвовал в разведке боем близ города Чаусы (Могилёвская область, Беларусь). Во время схватки разведчики истребили до 15 вражеских солдат, уничтожили пулемет, забросали гранатами блиндаж, захватили контрольного пленного, офицера.

Приказом по войскам 10-й армии № 16/н от 8 марта 1944 года сержант Фёдоров Василий Устинович **награжден орденом Славы II-й степени**.

14 января 1945 года при прорыве обороны противника в районе города Радом (Польша) сержант Фёдоров с группой разведчиков прикрывал левый фланг штурмового батальона. Разведчики отразили несколько контратак противника, при этом сержант Фёдоров в рукопашной схватке лично уничтожил 4 гитлеровцев. Был ранен в лицо, но продолжал бой, пока не был ранен второй раз.

Указом Президиума Верховного Совета от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество сержант Фёдоров Василий Устинович **награжден орденом Славы I-й степени. Стал полным кавалером ордена Славы.**

На фронт больше не вернулся.

В 1949 году старшина Фёдоров уволен в запас по инвалидности.

Вернулся в родное село.



ДРУГИЕ НАГРАДЫ ГЕРОЯ

Даты подвига:

23.11.1943–24.11.1943



Медаль «За отвагу»

Приказ № 59/н
от 21.12.1943
Войскам
49-й стрелковой дивизии
10-й армии

Действуя в группе захвата, в ночь на 24.11.1943 года бесшумно проник совместно с группой разведчиков в немецкие траншеи, захватил пленного ефрейтора, помогал вытаскивать его из траншеи и эвакуировал в свои траншеи.

Достоин правительственной награды — **ордена Красной Звезды.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 999

Даты подвига:

04.02.1944–05.02.1944



Орден Красной Звезды

Приказ № 11/н
от 22.02.1934
Войскам
10-й армии

В ночь с 4 на 5 февраля 1944 года сержант Фёдоров участвовал в группе нападения по взятию контрольного пленного перед фронтом 2-го стрелкового батальона 222-го стрелкового полка. Тов. Фёдоров, преодолев проволочные заграждения, вместе с группой захвата достиг траншеи противника и взял в плен немецкого ефрейтора, который доставлен на КП полка. Приказ командования был выполнен.

Пленный дал о противнике ценные сведения.

Достоин правительственной награды — **ордена Славы II-й степени.**

Архив: ЦАМО
Фонд ист. информации: 33
Опись ист. информации: 686044
Дело ист. информации: 2613





СОДЕРЖАНИЕ

Чтобы мы помнили. Чтобы не смели забыть... 4

I. Герои Советского Союза 5

1. <u>Алексеев Иван Павлович, капитан</u>	6
2. <u>Алексухин Василий Тимофеевич, старший лейтенант</u>	11
3. <u>Арчаков Николай Иванович, подполковник</u>	16
4. <u>Астахов Иван Михайлович, капитан</u>	24
5. <u>Барашев Дмитрий Иванович, старший лейтенант</u>	29
6. <u>Батышев Сергей Яковлевич, майор</u>	32
7. <u>Батяев Василий Сергеевич, полковник</u>	37
8. <u>Вагин Сергей Тимофеевич, полковник</u>	44
9. <u>Голицин Анатолий Васильевич, гвардии майор</u>	50
10. <u>Головин Иван Васильевич, майор</u>	56
11. <u>Демидов Александр Александрович, гвардии рядовой</u>	62
12. <u>Загрядский Иван Иванович, генерал-майор</u>	64
13. <u>Карпов Александр Алексеевич, генерал-майор</u>	70
14. <u>Кудрявцев Николай Гаврилович, майор</u>	81
15. <u>Кукунин Сергей Александрович, гвардии красноармеец</u>	87
16. <u>Курбатов Георгий Дмитриевич, старший лейтенант</u>	90
17. <u>Луньков Николай Алексеевич, подполковник</u>	94
18. <u>Мальцев Иван Александрович, подполковник</u>	101
19. <u>Маркин Сергей Степанович, майор</u>	109
20. <u>Медведев Виктор Александрович, подполковник</u>	116
21. <u>Полукаров Николай Тихонович, полковник</u>	122
22. <u>Полуянов Григорий Павлович, старший лейтенант</u>	128
23. <u>Присягин Николай Алексеевич, майор</u>	136
24. <u>Романов Егор Дмитриевич, старший сержант</u>	142



25. Сапелкин Иван Федорович, капитан	148
26. Себрова Ирина Федоровна, гвардии старший лейтенант	152
27. Сидоров Дмитрий Степанович, рядовой	160
28. Стрижков Матвей Петрович, гвардии младший сержант	162
29. Трегубов Николай Михайлович, майор	166
30. Трещёв Константин Михайлович, генерал-майор	173
31. Фалин Василий Константинович, подполковник	181
32. Федотов Семён Васильевич, полковник	189
33. Фролов Михаил Иванович, старший сержант	195
34. Чечулин Иван Павлович, гвардии лейтенант техник	197
35. Шаров Дмитрий Михайлович, подполковник	200

II. Герой России 207

Карасёв Борис Иванович, полковник	208
-----------------------------------	-----

III. Кавалеры ордена Славы 3-х степеней 213

1. Акиньшин Александр Васильевич, гвардии старшина	214
2. Бажанов Михаил Дмитриевич, гвардии младший сержант	216
3. Комов Федор Александрович, гвардии сержант	220
4. Сабанин Михаил Григорьевич, гвардии старшина	224
5. Федонов Аркадий Тихонович, гвардии старшина	229
6. Федоров Василий Устинович, гвардии старшина	234



п/п		Воинское звание	ФИО	Родились в Новомосковском районе	Курсанты Сталиногорского аэроклуба	Призваны Сталиногорским горвоенкоматом	Жили, учились, работали в Новомосковске	
							до войны	после войны
1.		капитан	Алексеев И.П.					+
2.		старший лейтенант	Алексухин В.Т.		+	+	+	
3.		подполковник	Арчаков Н.И.		+		+	
4.		капитан	Астахов И.М.	+				
5.		старший лейтенант	Барашев Д.И.		+	+	+	
6.		майор	Батышев С.Я.				+	
7.		полковник	Батяев В.С.		+	+	+	
8.		полковник	Вагин С.Т.		+	+	+	
9.		майор	Голицин А.В.					+
10.		майор	Головин И.В.					+
11.		рядовой	Демидов А.А.				+	
12.		генерал-майор	Загрядский И.И.			+	+	
13.		генерал-майор	Карпов А.А.		+	+	+	
14.		майор	Кудрявцев Н.Г.		+	+	+	
15.		красноармеец	Кукунин С.А.			+	+	
16.		старший лейтенант	Курбатов Г.Д.			+	+	
17.		подполковник	Луньков Н.А.		+	+	+	
18.		подполковник	Мальцев И.А.		+	+	+	
19.		майор	Маркин С.С.		+	+	+	
20.		подполковник	Медведев В.А.		+	+	+	
21.		полковник	Полукаров Н.Т.		+	+	+	
22.		старший лейтенант	Полуянов Г.П.		+	+	+	
23.		майор	Присягин Н.А.		+	+	+	+
24.		старший сержант	Романов Е.Д.					+
25.		капитан	Сапелкин И.Ф.					+
26.		старший лейтенант	Себрова И.Ф.	+				
27.		рядовой	Сидоров Д.С.			+	+	
28.		младший сержант	Стрижков М.П.					+
29.		майор	Трегубов Н.М.		+		+	
30.		генерал-майор	Трещев К.М.		+		+	
31.		подполковник	Фалин В.К.	+	+	+	+	
32.		полковник	Федотов С.В.			+	+	
33.		старший сержант	Фролов М.И.			+	+	
34.		техник лейтенант	Чечулин И.П.				+	
35.		подполковник	Шаров Д.М.		+	+	+	
36.		полковник	Карасёв Б.И.	+	+	+	+	
37.		старшина	Акинъшин А.В.	+				
38.		младший сержант	Бажанов М.Д.	+				
39.		сержант	Комов Ф.А.					+
40.		старшина	Сабанин М.Г.	+		+	+	+
41.		старшина	Федонов А.Т.				+	+
42.		старшина	Федоров В.У.			+	+	

