

635(2) чТ VII)
Б 81

68.3(2)722



ГОРОДА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

А. С. БОНДАРЕНКО

СТАЛИНОГОРСК



ТУЛЬСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1958

Д/н - ИБД

133(2)422

Б-45

Бондаренко А.

Сталиногорск

Тула.

2р.

4438-21/хч

575-5/хч

756-20/хч

168-27/2

2/3
68.3(2)72
5-45

А. С. Бондаренко

СТАЛИНОГОРСК

ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ОЧЕРК

2402

НОВО-ОБЛАДСКАЯ
область
Ваньковский р-н
уездная власть

Смилано 482
Франки 45

Тульское книжное издательство
1958

В декабре 1958 года городу Сталиногорску исполняется двадцать пять лет.

Настоящая брошюра является его историко-экономическим очерком, знакомит читателя с возникновением, ростом, современным состоянием и перспективами развития экономики и культуры города. Написана она в расчете на массового читателя, снабжена многочисленными иллюстрациями.

Под общей редакцией
кандидата исторических наук
В. Н. Ашуркова

ВВЕДЕНИЕ

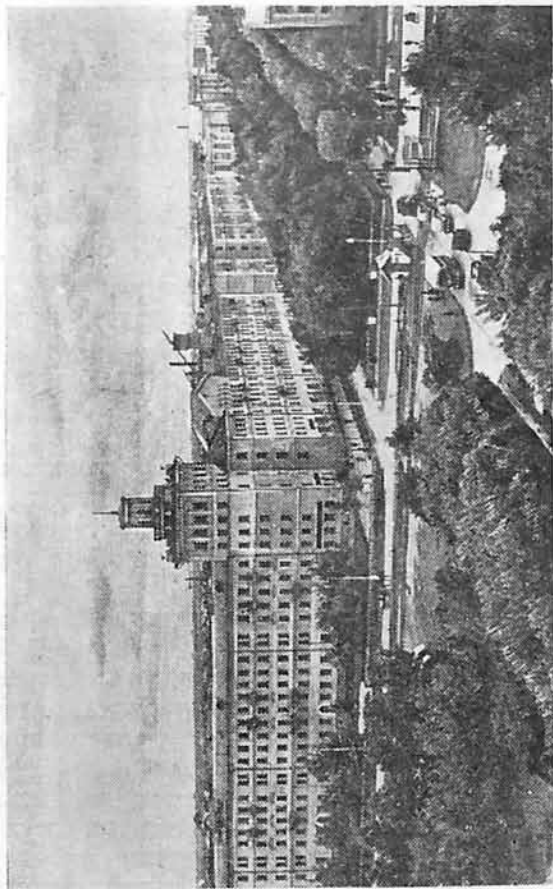
27 декабря 1933 года Президиум ЦИК СССР принял постановление о переименовании города Бобрики в Сталиногорск.

Эту дату принято считать днем рождения молодого социалистического города.

Сталиногорск — детище первых пятилеток, город химиков, шахтеров, энергетиков, строителей. Здесь развита промышленность строительных материалов. За двадцать пять лет своего существования он вырос в крупный промышленный и культурный центр.

Исторические решения XX съезда КПСС и майского (1958 г.) Пленума ЦК КПСС о дальнейшем развитии химической промышленности, давшие большую программу расширения химического производства, выдвигают Сталиногорск в число крупных химических пунктов страны.

Городу присущи характерные социалистические особенности развития. Строительство его осуществляется в плановом порядке, с учетом наилучшего удовлетворения бытовых и культурных запросов трудящихся, охраны их здоровья. Он является од-



Перекресток улиц Московской и Комсомольской.

ним из самых благоустроенных городов не только в области, но и в Российской Федерации.

Сталиногорск, после объединения с бывшим Гремячевским районом, стал крупным районным административным и сельскохозяйственным центром. На его территории 12 сельских Советов, 18 колхозов, четыре совхоза, две ремонтно-технические станции, школы, больницы, магазины.

В нашей краеведческой и другой популярной познавательной литературе, рассчитанной на массового читателя, мало что написано о Сталиногорске.

Настоящая брошюра не может претендовать на всестороннее и полное описание истории города. Это лишь первая попытка проследить основные этапы его развития, показать современный индустриальный и внешний облик.

У ИСТОКОВ ДОНА

На географической карте легко найти город Сталиногорск. Находится он у истока реки Дона, известной в литературе под названием «Тихого Дона», а в народных песнях — Дона-батюшки. Географические координаты города таковы: 54 градуса 3 минуты северной широты, 38 градусов 24 минуты восточной долготы. Это — юго-западная часть промышленного центра РСФСР. Город находится в 200 километрах к югу от Москвы и в 60 километрах к востоку от Тулы. Расположен он между реками Доном, Шатом (притоком р. Упы, впадающей в Оку), Люторичем и Любовкой. По форме этот участок напоминает треугольник. Центральная часть его является самым высоким местом Средне-Русской возвышенности: над уровнем моря высота составляет около 230 метров.

Местность безлесная. Только кое-где виднеются островки зелени — Урванский, Крюковский лес и другие. Это — остатки некогда могучих лесных массивов. Рельеф местности характерен множеством неглубоких ложбин, скатывающихся к верховьям рек Любовки, Бобрика, Каменки и Орловки.

Климат континентальный, относительно мягкий, умеренно влажный. Среднегодовая температура составляет около +5 градусов. Температурные показатели зимы и лета, характер осадков — те же, что и для Тулы.

О происхождении рек Дона и Шата, берущих начало под Сталиногорском — из Иван-озера, народная память сохранила любопытную поэтическую легенду.

«...Было у старого Иван-озера два сына — Дон Иванович и Шат Иванович. Тих и ласков был старший сын Дон; буен и неукротим нравом был его брат. Отец любил обоих сыновей, оба ему были дороги. Шат-шатун, пока отец был здоров, не смел своевольничать. Но к старости отец лишился зрения. И тут Шат задумал сбежать от старого отца, искать счастья в дальней стороне. Отец Иван различал сыновей по правой руке: у Дона была она мужественная, лохматая, у Шата — гладкая.

Вывернул Шат рукав от шубы, подошел к отцу и попросил:

— Дозволь, батюшка, погулять мне в других краях.

Пощупал руку отец, подумал, что это — Дон, и отпустил, дал свое благословение. Тихо засмеялся Шат, что удалось обмануть старика и припустился бежать на север. Только не удалось ему далеко уйти, открылся обман и проклял старик Иван младшего сына. Тут Шат и упал в мутную реку Упу.

А Дон Иванович, после смерти отца, тихо, не спеша, потек на юг и достиг моря. Так и гуляет он на просторе до сих пор...»

Упоминания об Иване-озере можно встретить в древнейших рукописях. Было время, когда из Иван-озера можно было попасть в три моря — в Черное (по Дону), в Каспийское (по притокам Оки и Волги) и даже в Балтийское. Озеро было богато рыбой, прибрежные камыши — дичью.

Но веками безлюдной оставалась эта земля. Митрополит Пимен, ходивший на судах по Дону до Азова и оттуда в Царьград в 1388 году, свидетельствует, что «нигде бо видети человека, точию пустыни велия и зверей множество...»¹.

Первыми поселенцами на берегах Дона, в его верховьях, были предки жителей нынешней Рязанской области. Они строили городки (огороженные поселения) или «остроги». Названия эти идут от слова «осторожно»: «сторожно».

Множеством народных сказаний, литературных памятников отмечено историческое событие — Куликовская битва. По воскресным дням в летнее время сталингорцы охотно совершают экскурсии, выезжают на автобусах к месту этой битвы — на Куликово поле. И теперь колхозники изредка находят в земле остатки доспехов русских и татарских воинов, наконечники стрел, обломки мечей.

К области легендарных и действительно исторических событий относится строительство в верховьях Дона так называемых «Епифанских шлюзов».

Петр I обратил внимание на Иван-озерский водораздел, как удобное место для создания искусственного водного пути, который соединил бы Оку

¹ Полное собр. русск. летописей, т. XI, СПб., 1897, стр. 96.

и Волгу через Дон с Черным морем. Такой путь необходим был Петру. В то время Россия не имела ни одного открытого морского порта, соединенного водной трассой непосредственно со столицей — Москвой.

По карте видно, что здесь — во всех отношениях выгоднейшие условия для строительства канала. От Москвы — недалеко, рабочая сила — крепостные крестьяне и строительный материал — лес, известняковый камень были на месте, недорого стоили правительству.

В 1700 году прибыл выписанный из Англии инженер Джон Перри. Началось строительство Ивановского (Епифанского) канала и шлюзов. Работы развернулись на огромнейшем по тем временам расстоянии — 225 верст. Почти в одно время сооружались 33 шлюза. Тысячами сгоняли туда крепостных крестьян. Люди гибли, иные бежали, их ловили, били кнутом и закованных в цепи снова ставили на земляные работы. На строительство были приведены под конвоем и несколько тысяч пленных шведов. Каторжные условия труда, эпидемии уносили тысячи жизней.

Иван-озеро очистили, углубили, берега его обвели валом. По замыслу инженеров Иван-озерский водоем должен был питать водой всю систему. Воду поднимали тридцатью тремя шлюзами, построенными из камня, каждый по 60 аршин в длину, 14 шириною и 5 в глубину. Полы шлюзов — настланы были из сосновых бревен.

Через 7 лет — в 1707 году, весной, в половодье пропустили триста судов по каналу. И хотя сделать это удалось с большим трудом (даже ве-

сенней воды не хватило для наполнения каналов и шлюзов), опыт был признан удачным и строительство продолжалось до 1720 года.

Выход России к Балтийскому морю, строительство нового торгового города Санкт-Петербурга определили судьбу «Епифанских шлюзов». Они оказались заброшенными, работы были прекращены. Но село Иван-озеро, расположенное в трех километрах от нынешнего Сталиногорска, превратилось в результате строительства канала в крупный торговый пункт: здесь осели многие купцы, мелкие подрядчики, все, кто сколько-нибудь сумел нажиться на строительстве.

Сооружения постепенно ветшали, приходили в негодность. Камень и лес со шлюзов окрестное население растаскивало на свои нужды.

Однако следы канала сохранились до сих пор в виде широких, длинных, прямых ложбин с пологими берегами, заросшими кустарником и травой.

В наше время на Иван-озере сооружена сплошная плотина. Теперь не прямо из него, а из ручейков и ключей берет свое начало Дон.

История «Епифанских шлюзов» имела свое продолжение. В начале прошлого века царское правительство решило возобновить строительство канала. На выполнение работ было ассигновано 2 миллиона 665 тысяч рублей.

Как и при Петре, на строительстве началось казнокрадство. К тому же, правительство готовилось воевать с Наполеоном, деньги были нужны на военные приготовления...

Не раз и впоследствии поднимались разговоры о возобновлении канала, но дальше дело не шло.

Известный русский географ В. П. Семенов в 1902 году напомнил об Окско-Донском канале. Он писал:

«Проведение Окско-Донского канала легло бы в основу Нового сплошного центрального великого водного пути между Азовским и Балтийским морями. Он сыграл бы огромную роль, если бы удалось создать бесперегрузочное сообщение. Города Москва, Воронеж... превратились бы во внутренние речные порты».

Мечта географа сбылась в наше время—Москва стала портом пяти морей.

Такова краткая история «Епифанских шлюзов». Ничего хорошего они не дали ни России, ни местности, на которой строились, ничего, кроме ущерба. Погибли леса, вырубленные под корень. А как их недостает теперь не только Сталиногорску, но и другим молодым городам соседних районов.

Территория Сталиногорского района «скроена» из частей, которые до революции входили в состав Епифанского, Богородицкого и Веневского уездов.

В этих местах, на территории Богородицкого уезда, в пятидесятых годах прошлого столетия началась промышленная добыча подмосковного угля.

С этого времени и ведут свою родословную потомственные сталиногорские шахтеры.

История открытия каменного угля в Подмосковном бассейне связана с именем Петра I. В бытность его в Воронеже на строительстве флотилии ему показали найденный неглубоко под землей «темный камень», который мог гореть. Петр сказал:

«Сей минерал ежели не нам, то потомкам нашим зело полезен быть может...»

Известно, что в 1722 году рудоискатели — крепостные крестьяне Иван Палицын и Марк Титов нашли близ села Петрова, Ряжского уезда, Рязанской губернии, месторождение угля и донесли по начальству. Об их открытии довольно быстро забыли.

В 1766 году опять-таки в Ряжском уезде купец Михайло Котельников обнаружил выход угольного пласта и сообщил об этом в Петербургский горный институт.

«Я нашел уголье к горению способное, — писал он, — как дымит — воюче, а твердо аки камень, а горит — тлением шипит... Прошу соблаговолить прислать в Ряжск искусного маркшейдера с горным буром для опытов в недрах земных угольных жил»¹.

Находки повторялись в разных местах — при рытье глубоких колодцев, иногда — в оврагах. Управляющий бобриковской вотчиной Андрей Болотов доносил во второй половине XVIII века в Академию наук, что им найдет «лигнит», то есть каменный уголь.

Ни Котельников, ни Болотов ответа на свои сообщения не получили. В 1812 году кузнец-оружейник Тульского завода Федор Иванович Кривоногов разведал двухметровым буром несколько

¹ Подробно об истории первооткрытия угля в Подмосковном угольном бассейне см. книгу «Открытие и начало разработки угольных месторождений в России. Исследования и документы». Углетехиздат, 1952 г.

угольных пластов. По этому поводу директор Тульского завода писал:

«У Кривоногова склонность есть, можно сказать, врожденная к минералогии и он, понуждаем ею, всегда доставал на поверхность минералы и делал из них разные опыты, но не будучи учен в этой науке, почти всегда действует к собственному убытку. И оттого, считаю, пришел он в бедное нынешнее состояние — ни дома, ни почти пищи не имеет».

Такова судьба открывателей — народных талантов в царской России.

РОЖДЕНИЕ ГОРОДА

До Великой Октябрьской социалистической революции Подмосковный угольный бассейн не получал необходимого развития. Геологи исчисляли запасы угля всего в 300 миллионов тонн. Указывали на его плохое качество, сравнительно с углем донецким, низкую калорийность, слишком высокую зольность, на способность к самовозгоранию.

На этом основании иностранные капиталисты, владельцы шахт Донбасса, успешно конкурировали с шахтовладельцами Подмосковья, и возможность использовать подмосковный уголь для местной промышленности полностью не реализовывалась.

После Великого Октября в годы гражданской войны, транспортной разрухи, оторванности от Донбасса и Баку — основных топливных баз, подмосковный уголь призван был поддерживать дыхание возрождающейся промышленности Москвы.

Значение Подмосковного бассейна возросло, когда начал осуществляться гениальный ленин-

ский план электрификации страны. Создан был трест «Москвоуголь». В первый год его существования на шахтах треста было добыто около 980 тысяч тонн угля. Но требовалось гораздо больше. Чтобы шахты работали интенсивнее, нужно было электрифицировать их, а мощность всех электростанов на подмосковных шахтах до революции не превышала 100 киловатт.

В течение нескольких лет были построены четыре небольшие электростанции на местном топливе — в Побединке, Товаркове, Бобриках и самая мощная — в Кашире. Кстати, мощность ее была лишь 12 тысяч киловатт.

К 1928 году общая добыча угля по бассейну поднялась до 1 миллиона 178 тысяч тонн в год.

Бобрики оставались самым отстающим районом: на всех трех шахтах там добывалось всего лишь 150 тысяч тонн угля в год.

К этому времени советский народ под руководством Коммунистической партии залечил раны, нанесенные хозяйству страны в период первой мировой войны и разрухи, в годы гражданской войны и иностранной военной интервенции, и приступил к социалистической индустриализации страны.

Необходимость решения этой задачи вызывалась коренными интересами социализма, внутренними и внешними обстоятельствами развития Советского государства.

Ленинский курс на индустриализацию был провозглашен XIV съездом ВКП(б). Съезд постановил: «Обеспечить за СССР экономическую самостоятельность, оберегающую СССР от превращения его в придаток капиталистического мирового

хозяйства, для чего держать курс на индустриализацию страны, развитие производства средств производства и «образование резервов для экономического маневрирования»¹.

Упор был сделан на развитие крайне отсталых, но жизненно необходимых отраслей промышленности — машиностроительную, химическую, энергетическую и ряд других.

Трудящиеся страны с воодушевлением приступили к осуществлению исторических предначертаний съезда партии.

Вступили в строй Нижегородская, Штеровская (в Донбассе), Волховская электростанции. Началось сооружение металлургических гигантов Кузнецкого, Магнитогорского, Криворожского, заводов тяжелого машиностроения в Свердловске, Нижнем Тагиле и во многих других местах.

Стране требовалось все больше угля — и для новых промышленных предприятий и для тепловых электростанций. Пришло время использовать во всей полноте богатства недр Подмосковского угольного бассейна.

В декрете от 28 апреля 1928 года Совет Народных Комиссаров СССР подчеркнул, что современная химия является одним из решающих факторов индустриализации страны. Тогда же был образован Государственный Комитет по химизации народного хозяйства при Совнаркоме и химическая секция при Госплане СССР. Госплану было дано указание при составлении пятилетнего плана предусмотреть максимальное развитие химической промышленности.

¹ «КПСС в резолюциях и решениях», стр. 76, ч. II, 1953.

В то же время ученые всесторонне исследовали подмосковный уголь, определяя пути лучшего его использования. Профессор Долгов доказал, что подмосковный уголь можно эффективно сжигать в топках в пылевидном состоянии. Научные исследования подтвердили, что его можно использовать и для химической промышленности, в частности, для получения карбюрированного и генераторного газа. Профессор Чижевский установил возможность коксования подмосковного угля. Специальная комиссия ВСНХ СССР признала возможным такое использование подмосковного топлива.

В первом пятилетнем плане, утвержденном XVI партийной конференцией (апрель 1929 г.) и V съездом Советов (май 1929 г.), было предусмотрено создание в Московской области местной топливной базы и комплексное использование всех полезных ископаемых. Поскольку углю сопутствуют пирит и глина, они рассматривались как исходное сырье для химической и силикатной промышленности.

В сентябре 1929 года Советское правительство дало указание построить в Бобрниках крупный химический комбинат по производству азотных удобрений, а также мощную электрическую станцию, керамические заводы, плотины, чтобы из созданных водоемов питать промышленные предприятия, заложить одиннадцать новых шахт. Предусмотрено было строительство города на 50 тысяч населения и ассигновано 550 миллионов рублей на выполнение строительных работ.

В результате изысканий определилось место

3202
строительства. Было решено строить химкомбинат и электростанцию, учитывая возможность создания искусственных водоемов на реках Шат и Любовка.

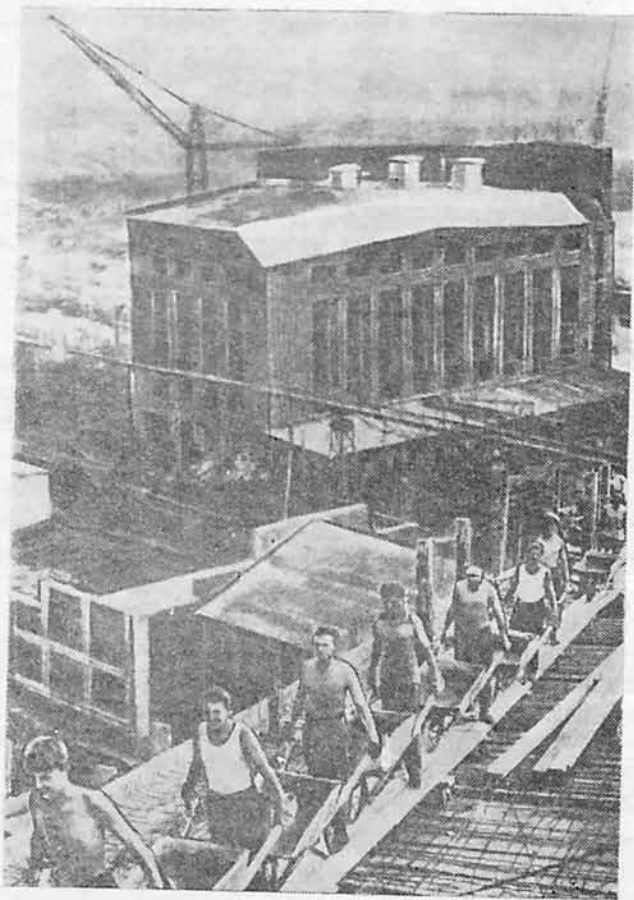
За зиму 1929—30 гг. была произведена подготовка к строительству, чтобы весной 1930 года начать работы по сооружению первой очереди химкомбината и закончить их к январю 1932 года.

Основным объектом новостройки был химкомбинат. В плане предусматривалось построить 15 химических и газовых заводов.

В первую очередь химкомбината включался комплекс заводов аммиака, аммиачной селитры, сульфата аммония, серной кислоты, ремонтно-механический завод, водо- и железнодорожное хозяйство, теплоцентраль, кислородный завод и другие.

Во вторую очередь должны были сооружаться хлорный и метаноловый завод, а также наращиваться мощность заводов аммиака и серной кислоты. На химкомбинат предусматривалось 100 миллионов рублей из общих ассигнований. По завершении строительства первой и второй очереди химкомбинат должен был выпускать химическую продукцию 13 наименований и ежегодно давать 3.500 тысяч рублей прибыли.

Следует заметить, что первоначально планировалось тепло-пароснабжение химических заводов за счет расположившейся рядом электростанции. Не случайно в первые годы стройка называлась «энерго-химическим» комбинатом. Впоследствии



Строительство одного из цехов химкомбината (1932 г.)

Этот проект был изменен, так как строительство ГРЭС задерживалось. И дело тепло-пароснабжения заводов было возложено на теплоцентраль, вошедшую в систему химкомбината.

Как только состоялось соответствующее решение о строительстве Бобриковского энерго-химического комбината, на выбранное геодезистами и проектировщиками место начали прибывать первые строители-энтузиасты.

Одним из первых приехал на новостройку каменщик Никита Демкин. Стояла теплая осень. Демкин огляделся, вокруг расстиралось чистое поле.

— Это что же за порядок? — сердито обратился он к встретившему его прорабу. — Приехал я работать, а делать, выходит, мне нечего.

Прораб и сам был смущен временным бездельем. Но он знал, что скоро начнутся горячие дни, и потому посоветовал Демкину:

— Давай-ка, займись подготовкой площадки. Косой орудовать умеешь? — неожиданно спросил он.

— Умею, — растерянно ответил Демкин.

— Ну, вот и хорошо. Бери косу, да расправься с бурьяном вот на этой площадке, что колышками отмечена. Котлован тут скоро будем рыть, для фундамента первого корпуса химкомбината.

И каменщик, поплевав на ладони, взялся за косу.

Но это еще не было началом строительства. Пока шел организационный период, подготовительные работы. Да и место стройки еще не было полностью определено.

Осенью 1929 года на базе стройконторы Бобринковского рудника было создано управление «Мосхимэнергострой». Ему и поручили строительство. Начали с того, что в окрестных деревнях снимали в аренду дома для размещения рабочих, вербовали строителей из местных крестьян и из дальних мест.

В феврале 1930 года в деревню Степановку, где расположилось управление «Мосхимэнергострой», начали поступать первые грузы — материалы, инструменты, спецодежда, постельные принадлежности. Все это поездами и доставлялось на станцию Маклец, а оттуда привозилось на лошадях, к строительной площадке еще не было подъездных путей.

В марте приступили к строительству временно-го жилья для рабочих — фанерных сборных барачков. Возводились складские помещения, мастерские, столовые, конторы. Первые бараки стояли на том месте, где ныне размещается Дом культуры химиков Заводского района.

Управление «Мосхимэнергострой» не могло обеспечить выполнение огромного объема работ. Поэтому в апреле 1930 года строительство химзаводов было передано подрядной организации «Стальстрой», сооружение Шатовской плотины — «Водоканалстрою».

На стройку все больше и больше прибывало людей: землекопов, каменщиков, плотников. Число их перевалило за десять тысяч. Шли они преимущественно из деревень. Почти все прибывающие объединялись в артели, по признаку «землячества». Артельные старосты (многие из кулаков)

крепко держали в своих руках бразды правления, диктовали условия. Особенно много было артелей грабарей. Они приезжали на своих лошадях, со своими грабарками. Часто среди них встречались люди с одним стремлением — побольше сорвать. А не удавалось — требовали расчета и уезжали.

Создание устойчивых, постоянных кадров представляло большую трудность — не хватало жилья. Многие рабочие рыли себе землянки и жили в них с семьями. В течение первого лета таким образом вырос целый «Копай-город».

Текущее кадров, перебои со снабжением материалами создавали большие трудности на стройке. Но в июле 1930 года была проложена железнодорожная ветка от станции Маклец до стройплощадки химзавода. Это несколько улучшило положение дел.

Официальной датой закладки химкомбината является день 20 мая, когда в торжественной обстановке в открытый котлован был положен первый камень фундамента первого из заводов химкомбината.

В этот период выполнялись в основном земляные работы. Особенно в большом объеме они велись на сооружении Шатовской плотины. По плану она должна была вступить в строй к весне 1931 года. В огромное тело плотины нужно было уложить более миллиона кубометров земли. Причем, почти целиком эта работа выполнялась вручную, с помощью грабарок, тачек, лопат. Был лишь один экскаватор, да узкоколейный паровоз с несколькими вагонетками.

Руководство строительством часто переставляло рабочих на плотину с других объектов, привлекались на работу в порядке трудогужевой повинности крестьяне окружающих деревень, но положение дел от этого почти не улучшалось.

К осени 1930 года выполнение работ отставало от плана на полтора—два месяца.

В начале зимы на стройке Бобриковского энергохимкомбината побывал писатель Николай Погодин. В очерке «Мы», опубликованном в журнале «Смена» (№ 1, 1947 год), он рассказывает о том, что наблюдал на стройке:

«День был праздничный, час утренний. В поле гуляла метель, с неистовым диким воем «розы ветров»... Зайдя в барак, мы услышали прежде всего смех и слезы, соединенные в одну музыку звонких голосов. Но выделялся голос чистый, еще не установившийся:

— К черту! Не хочу! Сегодня же уеду...

Щупленькая на вид, хорошенькая и трогательная своим капризным упрямым лицом, девочка-подросток сидела на постели и проливала слезы. Вот уже в который раз у нее примерзают волосы к подушке. Она труднее других воспринимала неприглядные условия строительства и при нас на уговоры сверстниц упрямо повторяла:

— Жди, когда это будет: и город, и квартира. Жди сто лет!

...Через три—четыре года,—вспоминает далее Н. Погодин,—мне пришлось снова побывать в Сталиногорске. Мы с режиссером Юткевичем задумали поставить фильм «Орден Ленина». Как раз в те дни был отпразднован пуск Сталиногорского

комбината, многих строителей наградили орденами. Каково же было мое удивление, когда при встрече с орденосцами я вдруг узнал ту самую девушку, которая омрачила наше знакомство с обитательницами женского барака. Она носила на груди орден Ленина. Мне был известен блестящий путь юной строительницы комбината Федоровой. С большой, продуманной серьезностью она говорила нам, как постепенно совпадают в человеческом сознании малое и общее, малое и большое».

Но это пришло после. А пока на стройке химкомбината дела шли неблагополучно.

Московский комитет ВКП(б) оказывал большую помощь в создании на стройке партийной организации, направлял по своим путевкам коммунистов из Москвы. Приезжали члены партии по оргнабору. Партийный коллектив Бобрикстроя рос и за счет приема в ряды партии передовых строителей. 13 сентября МК ВКП(б) в специальном решении отмечает серьезные недостатки на Бобриковском строительстве. Энергичное, направленное на улучшение дела решение предусмотрело осуществление целого ряда конкретных мероприятий. В соответствии с этим решением бюро партколлектива строительства организовало почти на всех участках партийные ячейки, произвело перестановку партийных кадров. В помощь коммунистам из Москвы в конце октября приехала большая группа комсомольцев-строителей.

Московский комитет ВКП(б), внимательно следивший за важнейшими стройками области, принял решение о смене руководства на Бобриковском

строительстве, не справлявшегося со своими обязанностями.

А 31 декабря 1930 года ЦК ВКП(б) обратился с письмом к Узловскому райкому партии, комитету профсоюза, ко всему коллективу строителей с призывом ударной работой ликвидировать отставание, укрепить трудовую дисциплину, готовить кадры специалистов-строителей, всемерно улучшить партийно-массовую работу.

В письме ЦК ВКП(б), в частности, говорилось: «Состояние работ на строительстве ставит под угрозу срыва выполнение принятых планов... Основную причину невыполнения планов по Бобриковскому строительству ЦК партии находит в отсутствии должного внимания и помощи со стороны Всехимпрома и строительных организаций такому важному строительству, каким является Бобриковский химкомбинат... Поставить центральной задачей ближайшего времени ликвидацию прорыва и выполнение производственных заданий на основе четкого партийного и хозяйственного руководства и развернутой массовой работы»¹.

Письмо Центрального Комитета партии вдохновило строителей. Коммунисты понимали, что они должны возглавить трудовой подъем, сделать все, чтобы преодолеть прорыв. К 13-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции план работ по химзаводам был выполнен лишь на 35 процентов, по Шатовской плотине — на 25, по ремонтно-механическому заводу — на 12 процентов.

¹ Письмо ЦК ВКП(б) цитируется по книге А. Напорко «Есть энерго-химический гигант!», Моспартиздат, 1933.

На внеочередном заседании парткомитета строительства 8 ноября 1930 года было принято постановление об участии в социалистическом соревновании всех партийцев и комсомольцев, их ведущей роли в этом деле, о развертывании массово-политической и организаторской работы среди строителей.

Авторитет партийной организации рос, а сама она крепла за счет передовой части рабочих. Осенью 1930 года 80 лучших строителей было принято в партию и 100 — в комсомол. В ответ на письмо ЦК ВКП(б) на участках в 2—3 раза повысилась выработка норм. Решением парткома четвертый квартал 1930 года был объявлен ударным.

Выполняя указание ЦК ВКП(б), партийная организация стройки стала усиленно заниматься вопросами подготовки квалифицированных кадров. Прибывавшие из деревень рабочие не имели никакой специальности. А нужны были плотники, каменщики, бетонщики, электросварщики. Для будущих заводов нужно было заранее готовить машинистов, аппаратчиков, механиков, лаборантов...

Партийная организация взяла под постоянный контроль дело создания широкой сети курсов. Осенью в Туле на базе средней школы открылся химический техникум для подготовки технических кадров. В нем начали учебу 100 человек, открылась школа ФЗУ, начались занятия на фабрично-заводских технических курсах, куда приняли также 100 человек.

В мае 1931 года вся учебно-курсовая сеть была объединена в единую систему — учебный комбинат. Многих рабочих направили на различные пред-

приятия страны для практического овладения специальностями.

Осенью химический техникум получает собственное здание. Студенты сами достраивали его и работали на строительстве химзаводов.

Уже к концу 1930 года плотины Любовская и Шатовская вчерне были готовы. На много километров простиралась за ними зеркальная гладь водоемов. Почти двадцать деревень пришлось перенести на другое место.

Есть вода! Это была первая, хотя и незавершенная победа строителей. Но по-прежнему не было складов. Материалы разгружались на станции и окрестные поля, поступающие машины и оборудование негде было ни монтировать, ни хранить, усилился приток квалифицированных специалистов. Особенно много ехало на стройку Бобркостроя комсомольцев и молодежи. Их увлекала романтика новых больших свершений. К весне 1931 года на площадке уже было более 20 тысяч строителей разных возрастов, специальностей, национальностей.

Молодежь в возрасте 18—20 лет столкнулась на стройке с большими трудностями: не хватало жилья, в бараках было тесно, грязно и холодно. Слабые, пугливые уходили, сильные — оставались. Постепенно складывалось крепкое ядро из коммунистов и комсомольцев, которых в то время было более четырех тысяч человек.

Партийная и комсомольская организации сплачивали строителей, вели на преодоление трудностей, боролись с рвачами, лодырями и прогульщи-

ками, разоблачали вражеские вылазки кулаков, пробиравшихся на строительство. Коммунисты и комсомольцы шли в авангарде соревнования, множили ряды ударников.

В марте 1931 года, когда начал таять снег, возникла угроза разрушения Любовской и Шатовской плотин. Вот здесь-то во весь рост показали себя коммунисты и комсомольцы подлинными вожаками и организаторами масс. Приводим воспоминания одного из строителей и участников спасения плотины, комсомольца тридцатых годов, ныне секретаря колхозной парторганизации Ф. А. Сорокина.

«Дело было так. Две недели шла упорная борьба за спасение Шатовской плотины от весеннего паводка. Круглосуточное дежурство несли поочередно первичные комсомольские организации. Через временный обводной канал с помощью ломов, лопат, кирок — всех подручных средств пропускали лед.

И как-то в полночь, недоглядели видно, большие льдины забили обводной канал. Вода начала быстро прибывать. От мощного напора ее дрожала плотина, скрежетали льдины, наползая друг на друга. Требовалось принять срочные меры.

Пробраться к ледяной пробке, чтобы разбить ее, взялась группа комсомольцев во главе с секретарем ячейки ВЛКСМ Рывкиным. Смелчаки двинулись на штурм. Светили прожекторы. В ярких лучах, то появляясь, то исчезая, возникали фигуры парней. Ловко балансируя, они перепрыгивали со льдины на льдину, упорно продвигались к ледяной пробке.

И они победили. Убрали пробку и уже возвра-

щались обратно. В это время под ногами Рывкина перевернулась льдина, накрыла его... Комсорга вытащили чуть живым, он отлежался в больнице и скоро встал на ноги, принялся за работу».

Три дня продолжалась борьба за плотину. Настоящий героизм проявили комсомольцы Донецкий, Савостин, Чугункин и многие другие. Плотина была спасена.

На строительных площадках не хватало механизмов, а импортные экскаваторы, вагонетки, паровозы, моторы, тракторы использовались плохо из-за недостатка путей сообщения на строительстве и по другим причинам.

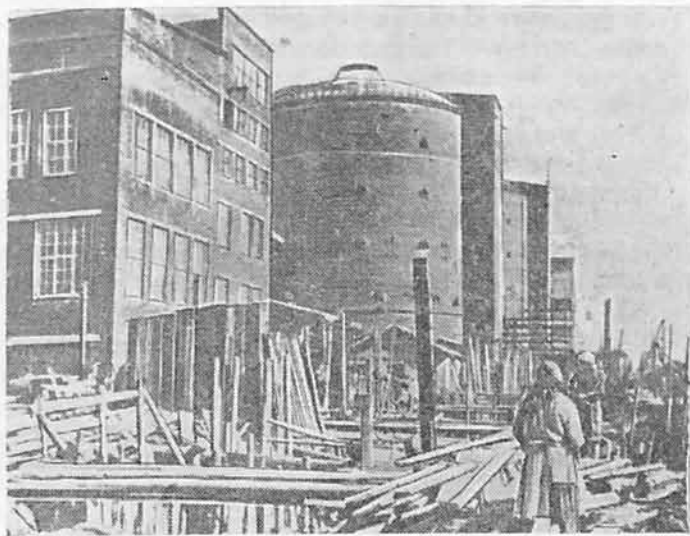
Комсомольцы объявили поход за механизацию. Партийный комитет одобрил и поддержал их инициативу. Поскольку майская программа не была выполнена, июнь был объявлен «месяцем большевистского штурма стройфинплана».

Объектами штурма были аммиачные заводы, механический и кислородный заводы, газгольдеры, теплоцентраль. Их строительство необходимо было закончить к исходу 1931 года, так как согласно договорам с иностранными фирмами все они должны быть сданы под монтаж оборудования.

«Большевистский штурм» начал весь коллектив огромной площадки. Люди работали, не жалея сил. Вот один яркий пример. Северный участок строительства — химкомбината и ГРЭС не был связан с соцгородом (ныне Городским районом). Расстояние 12 километров. Нужно было оба участка соединить железнодорожной веткой. Потребовалось в короткий срок построить железнодорожный мост через Любовское водохранилище. Трудовой

энтузиазм строителей помог выполнить задание на 20 дней раньше срока.

Душой штурма были комсомольцы, за ними — вся молодежь. Они взяли шефство над важнейши-



Строительство химкомбината (1932 г.)

ми объектами, повели борьбу за высокую производительность труда. В результате к 15 августа 1931 года закончена была кирпичная кладка почти всех зданий аммиачных и механического заводов. С 20 августа началась установка станков в механическом. В октябре закончили строительство теплоцентрали, газгольдеров, кислородного, катали-

заторного заводов и работы на Шатовской плотине. Это событие строители отметили большим митингом. За это же время значительно улучшилась организация труда: 80 процентов строителей объединились в производственные бригады, вытеснив артели, во главе которых нередко стояли враждебные элементы. Они дезорганизовывали, срывали работу, заведомо неправильно истолковывая затруднения.

На постройке Шатовской плотины был случай, когда один такой руководитель артели выступил с призывом:

— Бросай работу!

Но подавляющее большинство рабочих не поддавалось этой провокации и работы не бросило.

Помимо саботажа, клеветы, кулаки пускали в ход и физическое насилие. Одного паренька комсомольца, ярого сторонника создания производственных бригад, они едва не задушили. Комсомолец еле спасся, но бригаду все-таки организовал. Не испугался!

Организация производственных бригад имела важное значение для упорядочения дел на строительстве. В бригадах и между ними развертывалось социалистическое соревнование, повышалась трудовая дисциплина рабочих, создавалась возможность лучше организовать их производственное обучение. В конечном итоге это приводило к повышению производительности труда каждого рабочего и бригады в целом.

Партийная организация строительства, создавая производственные бригады, имела активного, боевого помощника в лице многочисленного отряда

комсомольцев, опиралась на широкий беспартийный актив передовых рабочих.

Внимание Центрального Комитета ВКП(б), Советского правительства и МК партии к строительству и строителям, забота об улучшении материального и технического снабжения стройки и о быте рабочих поднимали трудовой энтузиазм строителей. Один за другим подготавливались к монтажу цехи химкомбината.

Монтаж химического оборудования — дело исключительно сложное, требующее величайшего внимания и точности, а отечественных специалистов было очень мало. Пришлось обращаться за помощью к иностранным — немецким и американским фирмам. Там же приобреталось почти все основное оборудование.

В сентябре начался монтаж оборудования кислородного завода и теплоцентрали. В кислородном заводе все машины были иностранные, а представитель фирмы — руководитель монтажа — запаздывал. Наши инженеры взялись за дело сами и успешно справились с задачей. Уже 21 декабря 1931 года кислородный завод дал первый баллон продукции.

Успешно шел монтаж теплоцентрали. К январю 1932 года один из ее котлов был введен в эксплуатацию.

Прибывали иностранные специалисты. В помощь им ставились вчерашние грабари, землекопы, бетонщики. На своих помощников иностранцы посматривали с недоверием, а те — внимательные, толковые — присматривались, учились. И одновременно на краткосрочных курсах осваивали спе-

циальности сварщиков, слесарей, литейщиков, токарей.

Монтажные работы велись в две смены. Люди не считались со временем, чтобы начать или продолжить, или закончить штурм объекта. Повсюду можно было видеть лозунги, призывавшие досрочно выполнить правительственное задание. Считали, сколько осталось дней до окончания той или иной работы.

Внутри газгольдеров устанавливались огромные металлические емкости на сотни тысяч кубометров газа. В газогенераторном цехе досрочно монтировались бойлеры. На бетонных основаниях устанавливалось сложное оборудование конверсии, поднимали на каменный постамент колоссальную газодувку высокой производительности. Смонтированы были три компрессора.

В течение всего лета 1932 года кипела напряженная работа. Стройка грохотала сотнями клещевых молотков, освещалась вспышками электросварок. В этом могучем гуле едва слышна была людская речь — на русском, английском и немецком языках.

Следом за монтажниками шли маляры. Они покрывали металл эмалевой краской — и цеха преображались, приобретали нарядный праздничный вид.

Много славных страниц вписали в историю комбината его строители. Если в первый период строительства особенно отличались такие люди, как землекоп Будин, электросварщик Щеульников, работавший иногда по 48 часов, рационализатор тов. Ступак, бригада каменщиков Никиты Демкина и

сотни других, то позднее на монтаже трудно было выделить отдельных героев стройки: смены, бригады в полном составе работали самоотверженно. Но среди них исключительными темпами, сноровкой и особенным умением отличалась бригада монтажников под руководством бригадира Монахова. На монтаже газоходов печного отделения — работы очень сложной — она сумела в полтора раза перевыполнять задания.

Часто монтажники оставались после своей смены и возились возле агрегатов, изучая их, постигая тайны нового для нашей страны производства. К концу 1932 года в основном был закончен монтаж аммиачных заводов. В декабре началось испытание компрессоров и малого газгольдера. В полной готовности предстал сернокислотный завод. Приближались к завершению работы в цехах контактной серной кислоты, в азотных цехах. Строились подсобные здания.

В начале 1933 года первая очередь химкомбината была закончена. А в марте началась обкатка оборудования.

Строители могли сделать передышку и оглядеть плоды своего труда, подвести первые итоги.

На Бобриковском строительстве росла и крепла партийная организация. Кадры коммунистов закалялись в суровых условиях труда, побед и временных неудач. Партийные ячейки были созданы на всех участках огромной стройки.

В конце 1930 года 28 октября состоялась первая партийная конференция Бобриковского строительства. Она в основном решала вопросы организационного характера, избрала партком. 3 декабря

1930 года Пленум парткома принял решение о снятии с работы хозяйственных руководителей строительства Шатовской и Любовской плотин, как не обеспечивших выполнения программы. Этим же решением были назначены досрочные перевыборы бюро партийных ячеек плотин и рабочкомов. Укрепление хозяйственного, партийного и профсоюзного руководства принесло желаемый результат: работы на плотинах пошли быстрее.

Не ограничиваясь организационными мероприятиями, партком в январе 1931 года принял постановление: «Объявить боевую тревогу для мобилизации всех сил на своевременное окончание зимних работ на плотинах. Земляные работы во что бы то ни стало должны быть закончены к 10 февраля, а плотничьи — к 15 марта».

Решительные меры партийной организации позволили досрочно, к 1 февраля выполнить поставленную задачу.

Партком и партийные ячейки глубоко вникали в ход работ, и их влияние было решающим. В феврале 1931 года была начата проверка работы всех общественных и хозяйственных организаций под знаком борьбы с право-оппортунистической практикой в отдельных звеньях, началась борьба за преодоление отставания в строительстве, улучшение партийно-массовой работы. По инициативе партячек создание производственных бригад сопровождалось введением индивидуально-групповой сдельщины.

В целях улучшения пропагандистской работы в октябре 1931 года отдел пропаганды ГК ВКП(б) объявил набор на первый курс горкомвуза.

В результате всех этих мероприятий к декабрю 1931 года парторганизация Бобриковского строительства выросла в семь раз и ее численность составляла 2.000 членов партии. В девять раз стало больше комсомольцев — и число членов ВЛКСМ достигло 3.500 человек.

Партийная организация крепла в идеологическом отношении. Горкомвуз, культармейский университет, открытый в январе 1932 года, различные семинары способствовали политическому развитию коммунистов, воспитывали их в духе высокой принципиальности, непреклонности в решении поставленных задач.

В январе 1933 года Пленум ЦК и ЦКК ВКП(б) подвел итоги первой пятилетки. Первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР был выполнен досрочно.

«...Выполнение пятилетки в СССР,— записал в своем решении Пленум,— не в пять, а в четыре года (точнее, в четыре года и три месяца) есть факт, наиболее выдающийся в современной истории» («КПСС в резолюциях и решениях», ч. II, стр. 717).

К тому времени на стройке химкомбината было сооружено свыше 110 производственных корпусов. Шло испытание и ввод в строй целого ряда основных цехов химкомбината — аммиачное производство с газогенераторным отделением, конверсией, компрессией, очисткой, синтезом аммиака и двумя газгольдерами. Первую продукцию дали в мае 1933 года сернокислотный завод и завод натриевой селитры. Вступил в строй действующих ряд цехов азототукового завода — цех слабой азотной кислоты и цех концентрации. Башенный завод серной

кислоты, спустя несколько месяцев после его пуска, уже давал продукции на 15 процентов больше, чем предусмотрено проектной мощностью. В качестве сырья здесь использовались отходы подмосковного угля — отсортированный колчедан.

Еще раньше, в 1932 году, начал работать керамический комбинат. Он объединял шамотный завод, рассчитанный на 51 тысячу тонн годовой продукции и завод красного кирпича на 28 миллионов штук в год. К середине 1933 года шамотники освоили проектную мощность. Работая на местном сырье — глинах, встречающихся как примесь в угле, завод давал стране высококачественный огнеупор, который прежде ввозили из-за границы.

Среди введенных в строй было немало так называемых «подсобных предприятий». Но они сами по себе являлись крупнейшими, высокооснащенными предприятиями. Так, на механическом заводе химкомбината было занято 1.500 рабочих. За первый год существования он дал продукции более чем на 5 миллионов рублей. В его цехах была создана значительная часть оборудования для химического комбината. На территории комбината действовала теплоцентраль.

Гордостью бобриковских строителей была полностью законченная, одетая в облицовку Шатовская плотина. Она создала Шатовский водоем с достаточным запасом воды. Любовское водохранилище было несколько меньше.

Вот некоторые цифры, наглядно показывающие итоги победного труда строителей.

При сооружении только первой очереди химкомбината потребовалось вынуть 32 миллиона куб-

бометров грунта. Сделано 5,2 миллиона кубометров бутовой и железобетонной кладки. Уложено 350 тысяч кубометров кирпича. Смонтировано 2.500 рабочих аппаратов, которые при перевозке потребовали 5.600 вагонов. Одного только импортного оборудования государство приобрело и дало Бобрикам на 12 миллионов рублей золотом.

Крупнейшую стройку во всех направлениях пересекали 111 километров железных дорог и 65 километров шоссейных. Огромнейшие работы были осуществлены по прокладке подземных коммуникаций. Водопроводная сеть к тому времени имела протяженность в 45 километров, столько же — длина межцеховой теплосети. Канализационная система имела общую длину в 23 километра. Энергосеть паутиной — в воздухе и под землей — опутала всю площадку. Протяженность проводки составляла около 350 километров. В энергохозяйство входили десятки подстанций, киосков. Снабжение электроэнергией осуществлялось с Каширской ГРЭС. В это время своя электростанция пока только строилась.

По замыслу проектировщиков Бобриковская ГРЭС входила в систему энергохимкомбината.

После пуска ее она должна была покрывать третью часть всего энергобаланса Московской области.

Но это было впереди. А пока на стройке ГРЭС усиленными темпами сооружались здания, оборудовались сложнейшие подъемные коммуникации, непрерывным потоком подвозились грузы.

Новая электростанция была примечательна тем,

что на ней впервые намечалось использовать местное топливо в пылевидном состоянии. Это требовало необычной для того времени технологии переработки угля. Ставились все новые опыты — по измельчению топлива, его подсушке, методах сжигания в топках и, как известно, расчеты советских инженеров, их замыслы блестяще осуществились на практике.

Необычно бурной и богатой событиями жизнью жили в тот знаменательный год Бобрики. Каждый день приносил что-то новое, знаменовался победами на трудовом и культурном фронте строительства.

Бобрики стали не только крупным промышленным районом. Вместе с заводскими корпусами здесь вырос значительный культурный центр.

В 1933 году население Бобриков уже составляло около 50 тысяч. В голой степи выросли кварталы жилых домов, здания культурно-бытовых учреждений.

Строители в первую очередь позаботились о детях. Правда, не все школы размещались в специальных помещениях, некоторые — в бараках. Осенью 9.300 ребят сели за парты. В новых зданиях открылись химический техникум, школа ФЗО. Там же работали вечерняя совпартшкола, вечерние и дневные курсы техникума, обучалось 1.500 учащихся.

Действовали Дом рабочего образования и несколько клубов, десятки магазинов и около трех десятков столовых, баня и прачечная, поликлиника, две больницы на 345 коек, детские ясли, спор-

тивные площадки, в том числе и каток. Открыты были кинотеатр, радиоузел, несколько библиотек.

Росла местная промышленность. Два хлебозавода обеспечивали потребности населения.

В городе к этому времени имелось 46 километров мостовых, вдоль улиц были посажены сотни тысяч деревьев и кустарников.

Но в жилье по-прежнему ощущался острый недостаток. Были построены 14 каменных четырехэтажных домов, 18 шлакобетонных, 80 деревянных сборных двухэтажных. Основную часть жилья составляли 600 временных барачного типа построек. Все вместе составляло 61 тысячу квадратных метров. А требовалось по крайней мере впятеро больше. На 1934 год было запланировано строительство 90 тысяч квадратных метров жилплощади.

Оживленной, разнообразней становилась культурная жизнь города. Книжный магазин продавал много различной литературы, проводил работу по пропаганде книги, устраивал книжные базары. При городской газете «Подмосковный гигант», выходившей ежедневно большим форматом, организовался литературный кружок.

Новый город привлекал к себе писателей и поэтов из Москвы. Поэт Николай Дементьев прибыл с группой выпускников Центрального института труда (ЦИТА): туда он поступал, чтобы получить специальность слесаря. Несколько лет работы на Бобрикстрое дали поэту материал для лучших его произведений — «Шоссе энтузиастов» и поэмы «Мать».

Внимательно следил за ходом строительства Алексей Максимович Горький. В 1932 году он при-

слал в адрес строителей телеграмму с просьбой включить его вместе с другими строителями в список подписчиков на заем «4-й завершающий год пятилетки» на сумму 5.000 рублей.

Сталиногорцы старались подробно информировать великого писателя о своих делах. Несколько позднее, 22 марта 1934 года, Алексей Максимович Горький принял делегацию сталиногорских коммунистов, молодых писателей и рабкоров. Они беседовали о создании книги о Сталиногорске. М. Горький одобрил эту мысль, познакомился с планом будущей книги. По его совету была образована редакционная комиссия, намечены главы книги. К сожалению, замысел этот не осуществился.

В середине апреля 1934 года по мысли и плану М. Горького в городе открылся «Университет культуры», сыгравший положительную роль в культурном строительстве, в воспитании трудящихся.

В качестве специального корреспондента на стройке не раз бывала журналистка Елена Кононенко. Ее критические очерки помогали устранять недостатки, улучшать быт рабочих.

Население Бобриков (а это была преимущественно молодежь) жило разнообразной интересной жизнью. Организовалась школа летчиков, открылись курсы по подготовке педагогов ликбеза, счетовых работников, инструкторов физкультуры, санитарных инспекторов и многие другие.

В конце 1933 года в Бобрики приехала правительственная комиссия, чтобы принять первую очередь химкомбината. А 23 декабря 1933 года Совет Народных Комиссаров СССР рассмотрел и утвер-

дил выводы правительственной комиссии о приеме первой очереди Бобриковского энерго-химического комбината и постановил включить его в число действующих предприятий.

Эту радостную весть строителям химкомбината привез нарком тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе. Приводим по этому случаю воспоминания старого строителя города Ф. А. Сорокина.

«Я работал тогда секретарем комитета ВЛКСМ строительства электростанции. Отлично помню, что ходом работ на площадках химкомбината и нашей ГРЭС повседневно интересовался крупнейший деятель Коммунистической партии и Советского государства, нарком тяжелой промышленности СССР Серго Орджоникидзе. Он, например, установил такой порядок: начальники строительства ежедневно вечером по прямому проводу должны были подробно докладывать о выполненной работе за день.

Мы, все строители, помнили его фразу, сказанную по поводу Бобриковского строительства еще в марте 1931 года на одном из совещаний в ВСНХ: «Не отступим от поставленной цели!» А потом не раз убеждались, как товарищ Орджоникидзе умел держать свое слово.

Не раз бывал нарком и на стройке. Но мне особенно запомнился его приезд 23 декабря 1933 года. Выпало большое счастье в этот раз видеть его близко и слышать его пламенную речь.

Дело было утром. Сотни рабочих, узнав о том, что должен приехать Серго Орджоникидзе, собрались на станции Угольная. И вот показался поезд, подошел и остановился у платформы. Из вагона первым вышел нарком. Прокатилась буря апло-

дисментов: очень любили его рабочие. Они поднесли товарищу Орджоникидзе цветы.

— Откуда же у вас цветы? — улыбаясь, спросил нарком.

— Школьники вырастили, юннаты.

— Молодцы. Это очень хорошо, что цветы выращивают.

В этот день Серго Орджоникидзе и большая группа работников ЦК и МК ВКП(б) осматривали цехи химкомбината, посетили площадку строительства ГРЭС, беседовали с рабочими.

А 24 декабря по улицам молодого города прошла 35-тысячная демонстрация строителей и работников химического гиганта. Трудящихся приветствовали Г. К. Орджоникидзе и П. Г. Смидович. Был оглашен Указ о награждении особо отличившихся строителей орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и грамотами ЦИК СССР.

Вечером в тот же день в просторном зале кинотеатра «Встречный» состоялось торжественное собрание, посвященное пуску химкомбината. Все с нетерпением ожидали выступления Серго Орджоникидзе. И вот он вышел на трибуну.

Серго Орджоникидзе говорил о том, что наша страна не имела химической промышленности, не имела кадров своих химиков, что предстоит большая работа по строительству отечественной химии. Бобриковский химкомбинат, сказал он, это один из первенцев химической промышленности страны.

Помню, как поразило многих из сидевших в зале глубокое знание наркома всего химкомбината. А когда он заговорил о технологических процессах, об освоении их, инженеры только переглядывались:

они никак не ожидали, что товарищ Орджоникидзе вникнет в эти тонкости. Все они были довольны, что задачи по освоению нового производства сформулированы были ясно, четко и последовательно.

В заключение речи Серго Орджоникидзе пожелал химикам быстрее осваивать производство. Страна ждет столь необходимую ей продукцию, — сказал он.

И эти слова коллектив воспринял, как программу своей работы».

Этот день стал днем рождения химического комбината, а три дня спустя по постановлению ЦИК СССР Бобрики стали именоваться городом Сталиногорском.

СЕМЬ МИРНЫХ ЛЕТ

В 1933 году сталиногорцы вместе со всей страной начали борьбу за выполнение второго пятилетнего плана развития народного хозяйства страны. Задачи второй пятилетки были особенно близки им.

Если первая пятилетка была пятилеткой строительства новых заводов в промышленности, новых предприятий в земледелии, то вторая пятилетка должна была стать по преимуществу пятилеткой освоения новых предприятий.

В Сталиногорске было что осваивать и многое предстояло построить. Seriously затрудняло строительство города отсутствие четкой планировки, его продуманного архитектурного оформления. И это не могло не сказаться на темпах его стройки.

Подавляющее большинство из 50 тысяч жи-

телей города размещалось во временных зданиях— бараках. Жилищные нужды порождали огромную текучесть кадров.

За одно полугодие 1933 года в город прибыло 1.985 завербованных рабочих, и в то же время ушло со стройки 1.950 человек.

В конце 1933 года Совнарком РСФСР заслушал неутешительный отчет горсовета о состоянии жилищного строительства и хорошо помог сталиногорцам. На 1934 год правительство ассигновало на жилищные нужды города 34 миллиона рублей.

Второго февраля 1934 года Сталиногорский городской Совет установил точные границы и административное деление города.

С севера городская черта была определена по водному бассейну Шатовского водохранилища, с северо-востока и востока—по нему же до селения Иван-Озеро. На юго-востоке и юге — по Дону, Урванскому лесу и деревне Клин. Граница города прошла дальше по селениям Васильевка, Каменка, до Любовского водохранилища, включая Ильинский сельсовет.

Северный и южный участки были объединены в один город, который делился на районы Заводской и Городской. Административный центр, в том числе и горсовет, перенесен был в Городской район.

Решено было значительно улучшить связь и транспортное сообщение между этими частями города.

Так было положено начало плану строительства города. Нужно было исправлять ошибки в размещении зданий, в планировке кварталов и улиц, местами чрезмерно уплотненных. В архитектурном

отношении жилые дома производили удручающее впечатление: серые, однообразные, унылые коробки, повернутые боком в сторону улиц.

Нельзя сказать, что этих недостатков не замечали строители. Еще в мае—июне 1932 года на научно-технической конференции по Бобриковскому энерго-химическому комбинату, проведенной институтом Красной профессуры, обсуждались проблемы не только промышленного развития города, но и перспективы его роста и дальнейшего строительства. Предполагалось, что в ближайшее десятилетие, т. е. к 1942 году, численность населения достигнет 100 тысяч человек. Исходя из этой цифры и нужно было строить город. В резолюции научно-технической конференции отмечалось:

«Констатировать, что ход строительства города отстает от промышленного строительства, что создает угрозу срыва ввода в эксплуатацию промышленных предприятий. Просить коллегия Наркомтяжпрома и Президиум Мособлисполкома в ближайшее время заслушать доклад о состоянии строительства города и принять меры к его ускорению».

Потребовалось, однако, немало времени, прежде чем проектирующие организации приступили к исправлению допущенных ошибок.

Но городская партийная организация, опираясь на комсомол и широкий беспартийный актив, руководствуясь здравым смыслом и здоровым вкусом, поднимала горожан на строительство и благоустройство родного города, вела их от бивуачной жизни к оседлой. Много инициативы в этом деле проявили комсомольцы. Их молодыми руками по-

строено шоссе длиной в 14 километров — «Шоссе энтузиастов», получившее затем название «Комсомольского шоссе». Городской и заводской районы были соединены удобной и красивой дорогой. Молодые жители города, возглавляемые комсомольцами, посадили березовые рощи, создали парк культуры и отдыха. За десять дней, при сильнейших морозах, они построили городской железнодорожный вокзал. За один месяц — в рекордный срок — комсомольцы возвели новую школу.

Много славных дел под руководством партийной организации свершили сталиногорские комсомольцы тридцатых годов. Да и сам город был комсомольским: по переписи 1934 года две трети его жителей имели возраст не старше 27 лет.

Важнейшей стройкой 1933 года была электростанция.

«ГРЭС строит весь Сталиногорск!» — с таким призывом обратилась городская партийная организация ко всем трудящимся города.

И призыв был услышан, подхвачен. Тысячи людей выходили на субботники и воскресники. Очищали площадку, приводили в порядок материальные склады, создавали строителям благоприятные условия для работы.

В строительстве объектов электростанции возник разрыв. Если в центральном здании монтажной уже приступали к монтажу первой турбины, то такой важный объект, как дробильный завод, находился лишь в стадии строительства. Без него электростанция работать не могла: ведь уголь прежде, чем направить в топку, нужно было измельчить, привести в пылевидное состояние.

— Не меньше трех месяцев потребуется, чтобы закончить дробильный, — утверждали скептики.

— А может меньше? — спрашивали их комсомольцы.

— Попробуйте...

И комсомольцы попробовали. Создали бригады. Приняли обязательства, заключили договоры о соревновании — и приступили к делу с исключительным рвением. Строительство дробильного завода было закончено в течение месяца.

Нелегко доставалось монтажникам. Помещения центрального здания ГРЭС не были достроены до конца, все насквозь промерзло, в незастекленные окна врывался жестокий ветер. Холодный металл оборудования жег руки, цепко хватал за пальцы, срывая кожу...

Но и здесь трудилась молодежь — до 80 процентов всего коллектива — вчерашние землекопы, грабари...

Учились в процессе работы. Быстро и точно выполняли распоряжения специалистов. И при монтаже сложнейшего оборудования люди, впервые взявшиеся за такое ответственное дело, не допустили ни одной сколько-нибудь серьезной ошибки.

Так было, когда начали установку новой турбины. Ее решили смонтировать в подарок XVI годовщине Великого Октября. Фундамент еще не был готов, и дело могло задержаться. И вот монтаж турбины повели на весу. Через недостроенную крышу лил дождь. Молодые монтажники снимали с себя бушлаты, прикрывали наиболее важные детали. Монтаж турбины был закончен за два с половиной месяца.

За рекордное время — один месяц вместо трех, комсомольская бригада смонтировала и генератор к ней.

Так было всюду. На главных панелях управления, на щитах котельных, на монтаже дробильного оборудования.

Случилось небывалое: монтажники обогнали строителей!

24 августа 1934 года первый агрегат электростанции дал ток. А к концу года ГРЭС уже давала в общее кольцо Мосэнерго такое количество электроэнергии, которое полностью удовлетворяло потребность строительства московского метрополитена в то время.

Вложенные средства, их было израсходовано на строительство ГРЭС около 67 миллионов, начали окупаться.

Строители электростанции одерживали одну победу за другой. 22 января 1935 года дала ток вторая турбина ГРЭС. 24 июля 1936 года — третья, через полгода — четвертая. Соответственно увеличивалась и мощность электростанции.

Ленинградские турбостроители в феврале 1937 года получили ответственный заказ: изготовить для Сталиногорской ГРЭС крупнейшую по тому времени турбину, работающую при 3.000 оборотов в минуту. А через год части этой громадины прибыли в Сталиногорск. Монтаж ее был закончен в ноябре 1938 года, а спустя некоторое время она приняла полную нагрузку. Энергетики успешно справились с планом производства электроэнергии, выполнив его на 102,5 процента.

В 1940 году к исходу марта прибавилась еще

одна теплофикационная турбина. Электростанция вплотную подошла к заданной проектной мощности.

В памяти коренных сталингорцев, тех, кто строил город, химкомбинат, электростанцию и многие другие объекты, на всю жизнь запечатлелись героические дела тех лет.

Старожилы — химики и сейчас помнят, как трудно было осваивать новое дело. Многими монтажными работами, затем обкаткой оборудования и пуском предприятия руководили иностранные специалисты. Некоторые из них охотно делились знаниями и опытом своей профессии с советскими людьми. Но были и такие, которые считали советского человека неспособным освоить сложную технику. Запомнился рабочим представитель германской фирмы «Борзиг» инженер Кнэк. Он презрительно, высокомерно цедил сквозь зубы, говоря о строителях:

— Они умеют только кричать... Может быть, я это допускаю, может быть, под моим руководством они и смонтируют компрессор. Но... управлять техникой никогда не научатся...

Компрессоры были смонтированы и пущены. Поршни сдавливали газовую смесь до огромного давления — трехсот атмосфер. И вот тут те самые рабочие, о которых так презрительно отозвался господин Кнэк, преподнесли ему очень неприятный сюрприз.

Один из машинистов заметил в компрессоре № 2 посторонний шум — стук. Доложил начальнику цеха, молодому инженеру Дмитрию Слан-

скому. Тот проверил и обратился к господину Кнэку:

— Второй компрессор дает перебон.

— Вы ошибаетесь... Я ничего не слышу,— ответил Кнэк.

— Прошу вас, послушайте хорошенько. По моему, стучит в паровом цилиндре.

Господин Кнэк прислушался, окинул презрительным взглядом молодого инженера и сказал:

— Да, стучит, но... только не в цилиндре. Нет, мальчик, в этом вы ошибаетесь.

Компрессор разобрали полностью. Не тронули только паровой цилиндр. Все в исправности. На лбу господина Кнэка высыпали бисеринки пота.

— Надо цилиндр разобрать,— смело предложил кто-то из машинистов.

— Именно цилиндр,— подтвердил Сланский, не глядя на Кнэка.

Цилиндр разобрали, быстро обнаружили и устранили неисправность. Кнэк мял в пальцах сигару, и... молчал. Ему нечего было сказать.

Рассказать обо всех передовых строителях Сталиногорска тридцатых годов, об их творческом труде и росте не представляется возможным. Но есть имена, особенно памятные жителям молодого города.

В числе первых стоит имя П. А. Солодовникова — инженера, руководителя научно-исследовательской секции Мосхимэнергостроя, одного из инициаторов Бобриковского строительства. Его работы по термической обработке подмосковного угля имели большое научное и промышленное значение. П. А. Солодовников скоропостижно скончался

на своем посту 10 мая 1932 года. Обелиск на его могиле и сейчас стоит в студенческом сквере химико-механического техникума.

Каменщик Никита Демкин известен как один из первых строителей химкомбината. Он возглавлял бригаду каменщиков, которая славилась замечательным мастерством кладки, исключительно высокими темпами работы. Никита Демкин погиб в годы Великой Отечественной войны, а выложенные им заводские корпуса служат вечным памятником замечательному мастеру.

В летопись строительства города и его промышленных предприятий вошли имена бригадиров монтажников Розенблюма, бетонщиков Белобрагина, плотников Владимира Провоторова. Бригада Рожкова вела строительство газгольдеров. Изо дня в день, нередко в труднейших условиях она выполняла нормы на 150—160 процентов. Бригада Харитонova строила перекрытия в газогенераторном заводе. Задание, рассчитанное на семь дней, бригада прекрасно выполнила за три.

Сейчас немало живет и здравствует в городе ветеранов строительства, нынешних пенсионеров, честно и добросовестно поработавших в свое время.

Среди ветеранов Сталиногорска особо почетное место занимает бессменный директор химико-механического техникума, один из старейших коммунистов, многократно избирающийся председателем ревизионной комиссии горкома партии Григорий Дмитриевич Трещев. За 25 лет его педагогической и директорской работы из стен техникума выпущены тысячи квалифицированных специалистов для химической промышленности страны.

В городе все знают и уважают А. Н. Вертоградову. В годы строительства Сталиногорска она работала медсестрой. Днем — на приеме в поликлинике, а вечером шла к больным на дом, разносила лекарства, проводила беседы о профилактике заболеваний. Пропаганде медико-санитарных знаний посвятила А. Н. Вертоградова всю свою жизнь. Начиная с 1932 года, она непрерывно сотрудничает как рабкор в местной печати. Трудящиеся избирают ее депутатом горсовета многих созывов. Сейчас А. Н. Вертоградова — пенсионерка, но по-прежнему продолжает свою общественно полезную работу.

Творческий рост людей в тридцатые годы можно проследить на примере двух рядовых рабочих, о которых и теперь тепло вспоминают сталиногорцы.

Пришел на стройку неприметный паренек Давид Коган. Начал работать землекопом, строил плотину, потом спасал ее от паводка. Неожиданно для многих товарищей куда-то уехал. Вернулся через шесть месяцев.

— Где был? Мы уж думали, не вернешься...

— На курсах, ребята, — пожимая руки друзьям, говорил Давид. — Учился монтажному делу.

Его видели повсюду: у сварочного агрегата, возле компрессоров, на монтаже конденсаторов, подогревателей. А затем снова курсы, учеба и практика. Коган был назначен старшим машинистом аммиачного производства. Прошло немного времени и он уже мастер циркуляционных машин и труб высокого давления отделения синтеза.

Этот рост никого не удивлял. Он вызывался самой жизнью. Ведь вот такой же путь прошел и си-

бирский комсомолец Иван Колесень. Тоже начинал со стройки плотины, тоже мозоли не сходили с его рук.

А вечерами Иван брал твердыми непослушными пальцами карандаш. Учился. Читал учебники, твердил формулы. К 1938 году он был уже одним из самых квалифицированных слесарей на электростанции. Ему и доверили вести монтаж самой большой турбины. С честью справился с делом сибирский парень. И свои чувства излил он в стихах. Кончались они так:

В радость жизнь, когда за труд наградой —
Сотня тысяч покоренных сил!

ГОРОД ПРЕДВОЕННЫЙ

В пылу ударного строительства плотин, зданий цехов, заводов, электростанции, подъездных путей и других производственных сооружений, в ходе сверхсрочных строек жилья вопрос о капитальном благоустройстве, забота о красоте города отодвигались на второй план.

Это привело к тому, что в середине тридцатых годов в Сталиногорске еще не было отвечающей всем требованиям канализации, не хватало воды, мало было зелени, а деревья и кустарники, посаженные в первые годы строительства, не получали должного ухода и частью погибли. Большинство улиц замощены были булыжником, тротуары содержались плохо. Оставляло желать много лучшего общее санитарное состояние города.

Средств на благоустройство не хватало. Так, в 1937 году на эти цели было ассигновано всего 100 тысяч рублей. Но уже в следующем году Сталиногорск получил на благоустройство в семь раз больше, а в 1939 году — в четырнадцать раз, то есть 1.412 тысяч рублей. Из них 700 тысяч решено было израсходовать на озеленение, 220 тысяч на благоустройство парка культуры и отдыха.

Постепенно город преображался, а к 1941 году благоустроился вполне.

К тому времени на строительство Сталиногорска государство израсходовало около двух миллиардов рублей.

Население города составляло (на 1939 год) 76,2 тысячи человек. Из них 35.040 рабочих и служащих, занятых на предприятиях, в учреждениях и организациях. Следует кстати заметить, что в городе в это время насчитывалось 218 различных организаций, имеющих самостоятельный бюджет.

Трудящиеся города в то время производили в год промышленной продукции (в неизменных ценах 1926—27 гг.) на сумму, превышающую 260 миллионов рублей. Для сравнения скажем, что за пять лет до этого — в 1934 году — они дали продукции всего на 33 миллиона рублей.

Сталиногорск давал Родине уголь, азотные удобрения, серную и азотную кислоты, различные химикаты, в том числе и для лакокрасочной промышленности, метанол, керамические изделия в обширном ассортименте, производил для местных нужд кирпич, известь. По проводам высокого напряжения передавалась электроэнергия в столицу

нашей Родины Москву. Железнодорожники осуществляли огромные по объему грузоперевозки.

Среднегодовая выработка продукции на одного рабочего составляла около 29 тысяч рублей (в неизменных ценах).

К этому времени Сталиногорск имел более 300 тысяч квадратных метров жилой площади. Но значительную часть ее уже тогда нужно было менять — это были те же временные бараки. И их меняли. Весь город был в лесах новостроек. Возводились дома нового типа, капитально, на многие годы.

В распоряжении трудящихся находились многие десятки и даже сотни различных культурно-бытовых, торговых и других учреждений. Вот некоторые цифры и факты.

В городе было 78 магазинов, причем среди них к этому времени значительная часть получила прекрасно оборудованные помещения в новых зданиях. Розничный товарооборот составлял около 100 миллионов рублей в год. Страна щедро снабжала новый город — в продаже был обширный ассортимент товаров.

Десять амбулаторий и три больницы, обслуживаемые 160 врачами, были предоставлены трудящимся. В больницах насчитывалось 805 мест, из них 150 — в родильном доме.

Характерно, что город тех лет (в нем преимущественно жители были молоды) отличался высокой рождаемостью. Ежегодный прирост населения составлял 3.500 человек, или 45 на каждую тысячу жителей.

Большая забота проявлялась о детях. Функцио-

нировало 11 яслей для 900 ребят и 19 прекрасно оборудованных детсадов на 1.450 детей. Создана была обширная общеобразовательная сеть — в Сталиногорске и его пригородной зоне имелось 35 школ, в которых обучалось 14.500 детей, химический техникум, две школы ФЗУ химкомбината, фельдшерско-акушерская школа.

Большое внимание уделялось культурно-бытовым запросам трудящихся. Мощный радиоузел обеспечивал в городе радиовещание. Выходило шесть печатных газет, имелось два стадиона, две лыжные, три лодочные станции, шесть спортивных площадок, пять теннисных кортов. Спортсмены Сталиногорска не раз выходили победителями в областных и других спортивных состязаниях.

Было куда пойти отдохнуть рабочему — в парк, в летний кинотеатр, во Дворец культуры, в многочисленные клубы, библиотеки. Последних, например, было тогда 25 с общим книжным фондом в 215 тысяч томов. В двенадцати клубах города и 208 красных уголках занимались десятки кружков художественной самодеятельности.

Таким был Сталиногорск к началу 1941 года. Его жители, гордясь уже созданным, строили широкие планы на будущее.

Но грянула Великая Отечественная война...

В БОЯХ ЗА СТАЛИНОГОРСК

Многие сталиногорцы, не ожидая мобилизации, добровольно ушли в ряды защитников Родины. Место ушедших на производстве занимали у станков и агрегатов их жены, сестры, молодежь непри-

званного возраста. Страна продолжала получать от города химическое сырье, уголь, электроэнергию.

В самом городе люди строили бомбоубежища.

Закончив смену, рабочие шли учиться военному делу. На крышах по ночам дежурили посты местной противовоздушной обороны. Врачи читали лекции, проводили беседы о мерах первой медицинской помощи, пожарники учили население ликвидировать очаги пожаров...

Трудящиеся Сталиногорска, продолжая работу для фронта, эвакуировали в тыл наиболее ценное промышленное оборудование. Своевременно удалось демонтировать и отправить на Восток оборудование химкомбината (в Чирчик), электростанции (на Урал). Но немало ценностей еще оставалось в цехах предприятий.

В ноябре 1941 года немецко-фашистские захватчики стали угрожать городу, появилось «Сталиногорское направление». На подступах к городу шли ожесточенные бои. В ноябрьских номерах газеты «Известия» публиковались сообщения специального корреспондента А. Булгакова. Одно из них озаглавлено «Ожесточенная борьба на Сталиногорском направлении». А. Булгаков писал: «За истекшие два дня на Сталиногорском направлении идут ожесточенные бои. После многодневных боев немцам удалось занять город Венев. Противник потерял здесь не менее 2.000 солдат и офицеров убитыми, свыше 50 танков, 16 самолетов, большое количество минометов и другого оружия... Защитники дальних подступов к Москве не только оказывают героическое сопротивление фашистским захватчи-

кам, но в некоторых пунктах жестоко контратакуют врага, отбрасывая немцев»¹.

К 23 ноября враг почти вплотную подошел к городу. Гитлеровцы захватили Узловую, Маклец. Линия фронта не была сплошной, в город удавалось пройти. Так стало известно от очевидцев о зверствах, чинимых захватчиками по соседству. Вот что вспоминает медицинская сестра Ольга Прощалыкина, спасшая 20 раненых красноармейцев:

«Со стороны Узловой в Маклец немецкие автоматчики вели группу пленных красноармейцев. Если обессилевший человек падал, его добивали.

Ежедневно, едва забрезжит рассвет, тех, кто еще мог передвигаться, водили на работу. Есть пленным давали один раз в сутки всякие отбросы. Вечером измученных и обмороженных людей загоняли в холодный барак. Когда человека покидали силы, его уводили в подвал комендатуры и там добивали...» А вскоре и сами сталингорцы воочию убедились в зверствах захватчиков. 25 ноября 1941 года немцы захватили Сталиногорск и начали свою разрушительную работу, грабежи и убийства.

Горело здание горкома партии и исполкома горсовета. Горели жилые дома и другие строения.

В руки палачей попали двое коммунистов — секретарь одной из заводских парторганизаций Хробищев и рабочий Брейкин. На площади перед Дворцом культуры сначала повесили первого из них, а на другой день и второго. Снимать трупы повешенных фашисты запретили под страхом смерти.

После издевательств и пыток были убиты председатель сельсовета Екатерина Бобкова, член прав-

¹ «Битва за Тулу», стр. 112—113.

ления колхоза «Ударник» Шилова. В шахтерском поселке расстреляны трое рабочих-горняков — Логунов, Турнин... Фамилия третьего осталась неизвестной.



После изгнания гитлеровских оккупантов (1941 г.).

Этими репрессивными мерами гитлеровцы надеялись запугать население, сломить его волю к сопротивлению.

Своей цели они не достигли. Уже в первые дни оккупанты почувствовали ответные удары. Загорались их склады. Взрывались на минах машины. Это действовали сталиногорские партизаны.

Через станцию Узловую немцы подвозили к фронту войска, оружие, боеприпасы.

«На станции скопилось четыре вражеских эшелона. Едва успел уйти первый эшелон, как партизаны пустили его под откос. Было уничтожено ценное военное имущество и много немцев. Оставшиеся эшелоны не могли двинуться на фронт, где наши части уже громили врага. Подробности этого замечательного акта и имена совершивших его героев-партизан остались, к сожалению, неизвестны»¹.

Так сражались партизаны Тульской области против фашистских захватчиков.

Только 15 лет спустя удалось установить имена юных партизан Сталиногорска, которые действовали в районе станций Узловая — Маклец. На последней, например, были подорваны, а затем и подожжены горючей смесью два немецких танка. В Заводском районе Сталиногорска ночью запыхала столовая, в которой спали немецкие солдаты. Многие из них погибли в огне.

«Во время наступления гвардейских частей генерала Белова на Сталиногорск 12 юных патриотов — рабочих одного из сталиногорских предприятий во главе с тт. Сарычевым и Володиным совершили смелый налет на расположенный в городе немецкий штаб. Немцы решили, что их обошли, бросили оружие, штабные документы, 17 машин с продовольствием и боеприпасами, и поспешно отступили»².

Эти смелые подвиги совершала партизанская группа, организованная сержантом Красной Армии

¹ «Битва за Тулу», стр. 218.

² Там же, стр. 221.

Григорием Егоровичем Петуховым. Попав в окружение, он решил воевать с врагом в его тылу.

В Заводском районе, на Бригадной улице зашел Петухов в барак № 3 в квартиру Натальи Петровны Анискиной. (Ее воспоминания, рассказы ее соседок А. М. Рязановой, З. И. Ноздриной, ныне пенсионерки Е. А. Лебедевой помогли восстановить события).

Сержант Петухов остановился у Н. П. Анискиной. Себя он назвал «Володей». Вместе с ним пришел еще один парень, назвавшийся Константином. Позднее партизаны прозвали его Бессмертным. Григорий Петухов и Константин Бессмертный связались с местными патриотами. В их группу вступили учащиеся девятого класса школы № 12 Саша Рыжков и Ваня Сарычев. Активным помощником стал сын хозяйки квартиры — Вася Анискин, которому бы-



Обелиск на братской могиле воинов, павших в боях за Сталиногорск в декабре 1941 года.

ло 17 лет. Вася Анискин раздобыл бутылки с горючей смесью и гранаты. Хранил он их в тайничке в комнате, за сундуком. Саша Рыжков в деревянном сарае прятал пулемет и винтовки.

Партизанская группа имела все необходимое, действовала дерзко. В составе ее были и молодые рабочие, но кто именно — не установлено.

Но нашелся и предатель (его потом судил Военный трибунал). Он выдал партизан. Немцы схватили Васю Анискина и Константина Бессмертного. Отвели их на станцию Маклец и там 30 ноября 1941 года казнили. Константин был повешен, а Васю немцы расстреляли. У матери Василия Анискина — Натальи Петровны — и сейчас хранится справка:

«Выдана настоящая в том, что действительно ее сын Анискин Василий Дмитриевич, 1924 года рождения, ученик школы № 3, был расстрелян немецко-фашистскими извергами 30 ноября 1941 года».

Схватили немцы и сержанта Петухова (Володю). Долго били, потом поставили к стене и дали по нем автоматную очередь. Когда они ушли, оказалось, что Петухов жив. Е. А. Лебедева и другие жители укрыли сержанта, оказали ему помощь, а когда он оправился, дали одежду, хлеба, и Петухов пошел пробиваться к своим, к Советской Армии. Сашу Рыжкова немцы расстреляли в проходной будке электростанции.

Но партизаны продолжали действовать. Иван Сарычев заменил Петухова, и небольшая группа их крепко мстила врагу до прихода наших войск.

В ходе знаменитого декабрьского контрнаступления Советской Армии, положившего начало

разгрома немцев под Москвой, был освобожден от оккупантов и Сталиногорск.

«Славные конногвардейцы с танкистами, несмотря на упорное сопротивление врага, овладели поочередно Мордвесом, Веневом и продвигались с боями к Сталиногорску, который был освобожден 11 декабря... Гвардейская кавалерийская дивизия ударила в тыл немцам, оборонявшим Сталиногорск, и ворвалась в город»¹.

Во время этих боев сталиногорцы помогали громить врага, освобождать родной город.

Сельский агроном комсомолка Аня Крючкова приказом по войскам Западного фронта была награждена медалью «За отвагу». Ее подвиг заключался в том, что она вынесла с поля боя 25 раненых бойцов и трех командиров.

Ученик 4-го класса Ключевской школы Саша Колесников в течение нескольких часов помогал в бою красноармейцам — подносил воду, патроны.

Под деревней Прохоровкой был подбит немецкий самолет. Летчик выбросился на парашюте. Поблизости находился колхозник Василий Серов. Безоружный, он бросился к немцу и хотел его задержать. Летчик ранил Серова выстрелом в грудь, но колхозник нашел в себе силы схватить врага за руку и криком вызвать подмогу.

В этих и многих других фактах видно единство нашего народа и его армии.

В Сталиногорске оккупанты хозяйничали шестнадцать дней. Но и за это время они нанесли огромный ущерб городскому хозяйству.

Все крупные шахты были выведены из строя.

¹ «Битва за Тулу», стр. 304.

Огнем и взрывами немцы уничтожили большинство технических сооружений. Артезианские скважины, питавшие город водой, водонапорные башни и многие другие сооружения были разрушены, выведены из строя линии связи, телефонные столбы спилены, кабельные вводы уничтожены.

Сильно пострадало железнодорожное хозяйство: разрушены здания, железнодорожные пути, взорван железобетонный семипролетный мост через Любовское водохранилище. В городе не осталось ни одного целого здания школы. В трех из них оккупанты устроили конюшни, шесть сожгли, остальные привели в негодное состояние. Почти полностью были разрушены здания кинотеатра, четырех клубов, десяти библиотек, драматического театра.

Ущерб, нанесенный городу, исчислялся сотнями миллионов рублей. Со слезами радости жители встретили своих освободителей — воинов Советской Армии, многие спешили возвратиться в родной Сталиногорск из эвакуации, стремились быстрее приступить к работе, чтобы восстановить, вернуть к жизни свой город.

Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление, в котором содержались практические меры по восстановлению всего разрушенного на территории, освобожденной от оккупантов.

И люди немедленно взялись за дело.

ГОРОД ЗАЛЕЧИВАЕТ РАНЫ

В те дни типичными были такие сценки: заваленный сугробами шахтный двор. Под толщей снега — руины построек, подъездные пути, горе-

лые бревна. Группа безмолвных людей. Это шахтеры, вернувшиеся по горячим следам из эвакуации.

— Все сызнова начинать надо!... — скажет кто-нибудь.

Начинали сызнова. Не было у сталингорцев более важной задачи в ту пору, чем восстановление шахт.

Страна была отрезана от Донбасса — всеозной кочегарки. Стальные магистрали на Восток работали с предельной нагрузкой — трудно по ним было доставлять уголь, да и не хватало его. Местное топливо — подмосковный уголек был дорог.

— Восстановить Мосбасс! — призвала партия — и все силы были брошены на выполнение этого задания.

Крупнейшие предприятия и целые районы Москвы, заводы Тулы брали шефство над шахтами, помогали быстрейшему их восстановлению.

А дело это было нелегким.

Стояли сорокаградусные морозы, не было электроэнергии, не хватало транспорта, инструмента. Оборудование разыскивали под снегом, в воде затопленных штреков, в плывунах. Из двух-трех, а то и из пяти моторов с трудом удавалось собрать один годный к работе.

Разбирали деревянные постройки — лес шел на крепление выработок. Вытаскивали ржавые гвозди, выпрямляли и пускали в дело. Для кузниц выжигали древесный уголь. Из старых рештаков делали шахтерские лопаты, из рессор — топоры, из разного лома — обушки и зубки.

Пожалуй, никогда люди так не были изобретательны и находчивы, как в это время.

Вместо разрушенных деревянных копров строили новые. Их возводили необыкновенно быстро — за 15—16 суток. Ремонт и установка металлических копров занимали не больше месяца. Это удавалось благодаря исключительной самоотверженности горняков, их ненависти к врагу и беззаветной любви к Родине, благодаря героизму людей тыла, равному героизму фронтовиков. Слесарь Яценко, без водолазного костюма, в простой спецовке пробыл в ледяной воде несколько часов, разыскивая электромоторы, бригада плотников под руководством тов. Живоглазова по 15—20 часов не прерывала работы, не сходила с копра. Таких примеров самоотверженного труда можно привести очень много.

На восстановление родного города и его промышленных предприятий люди шли как на ратный подвиг.

13 декабря, буквально на второй день после освобождения города, в насквозь промерзшее помещение городского комитета комсомола пришли четверо молодых парней комсомольцев. Это были Киселев, Волков, Добрунов и Похвальнов.

— Направьте нас на работу,— попросили они.

— Город надо очищать,— сказали в горкоме.— А потом посмотрим.

Эти парни положили начало первой комсомольской восстановительной бригаде. За нею была создана вторая, третья, четвертая... Число бригад росло. В основном они составлялись из девушек: ре-

бята долго не задерживались, отправлялись на фронт.

Когда восстановлена была шахта № 15 треста «Сталиногорскуголь», комсомолка Ольга Софина вызвалась организовать первую в бассейне женскую бригаду навалоотбойщиц. Бригада была создана и работала отлично.

Трудно шло восстановление крупнейшей шахты № 26. Там почти все надо было делать заново. Вода залила выработки до самого ствола. В этих условиях электромеханик Леонов, инженер Покровский, слесари Соболев, Харитонов работали как водолазы, доставали со дна насосы и другое оборудование. Отремонтировав, тут же пускали в дело.

В забоях еще стояла вода по колено, а двадцать шестая начала выдавать уголь.

Старожилы Мосбасса помнят, что 11 января 1942 года, то есть через месяц после освобождения Сталиногорска, на-гора были выданы первые 22 тонны угля. Уголь был добыт в шахте № 10 треста «Сталиногорскуголь».

Об этих тоннах говорили как о первой победе, они еще больше подняли веру людей в свои силы. И не случайно коллектив комбината «Москвоуголь» принял смелое решение: к июню довести добычу угля до двух третей довоенной добычи.

А через восемь месяцев после изгнания оккупантов горняки Мосбасса рапортовали Родине о том, что они превысили довоенный уровень добычи угля.

Добыча велась одновременно с восстановительными работами. Только через год, 26 сентября

1943 года, Государственный Комитет Обороны отметил, что «Подмосковный бассейн, разрушенный немецкими оккупантами, полностью восстановлен и дает угля на 18 процентов больше, чем в довоенный период».

В это время уже полным ходом шло наращивание темпов угледобычи за счет ввода новых угольных предприятий. Шахты закладывались на месторождениях Каменецком, Сокольническом, Гранковском.

Так обеспечивалась потребность в топливе десятков и сотен предприятий, работавших для фронта.

Среди шахтеров бытовали поговорки: «Шахтер в забое — на линии боя», «Больше угля нарубишь — скорее фашистов погубишь».

В честь победы наших войск, вышедших на государственную границу у реки Прут, навалоотбойщик пятнадцатой шахты Саклаков дал за смену 64 тонны угля, почти втрое превысив задание.

На второй день (это было в канун Первомая 1944 года) навалоотбойщик той же шахты молдаванин Сгибарц, желая отметить освобождение родной Бессарабии, добыл за смену 70 тонн угля. Секретарь Московского комитета партии тов. Щербakov поздравил его телеграммой.

Когда телеграмму прочитали на наряде, Саклаков выступил и заявил, что не хочет уступать первенства и завтра же нарубит 100 тонн. Крепильщик Урсатый дал обещание один крепить лаву за Саклаковым.

Сдержал слово горняк! 102 тонны нарубил, трое навалыщиков еле успевали убирать эту массу

угля. Выполнил обещание и Урсатый, давший 330 процентов нормы.

С легкой руки Саклакова еще шире развернулось соревнование на этой шахте, затем — в тресте и бассейне. Это принесло Родине десятки тысяч тонн сверхпланового угля.

Так по-своему, по-горняцки, салютсвали рабочие Мосбасса победам воинов на фронтах.

В плачевном состоянии нашли энергетики свою электростанцию. При эвакуации им удалось вывезти турбины на Урал. Частично было отправлено в тыл котельное оборудование, но многое оставалось на месте.

За время оккупации фашисты превратили ГРЭС № 10 в груды развалин, а оборудование — в кучи металлолома.

Восстановление электростанции было такой же важной задачей, как и возвращение к жизни шахт, и началось с первых же дней после изгнания врага.

Встали те же трудности, что и перед угольщиками: не хватало рабочих рук, отсутствовал материал, инструмент. А электроэнергия была нужна Москве, столица работала для фронта — и все больше и больше выпускала боеприпасов, снаряжения, оружия.

Турбинный зал станции был полуразрушен. В нем — сугробы снега, сквозь окна и зияющие проломы врывался ветер...

Монтажники проявляли много изобретательности. С огромными трудностями им удалось при-

вести в порядок два котла. В ноябре 1942 года пущена была первая турбина.

Один из котлов превращен был немцами в груды металла. От другого остались только барабаны и часть коллектора. Полностью разрушены конденсаторы. Ни одной целой турбины — только части их, да и то поврежденные, валялись в разных местах

И все же монтажники, не ожидая помощи, решили продолжать работу, своими силами восстановить (по существу — изготовить новые!) котлы, конденсаторы и даже недостающие части турбин.

Это была огромная техническая, инженерная работа. Здесь же на месте изготовляли проекты, приспособлявая их к имеющимся частям оборудования. Так смогли использовать около двух тысяч различных деталей.

Восстановление стен и перекрытий разрушенного здания велось одновременно с монтажом. Прибывало все больше рабочих — и в их числе выпускники ремесленных училищ.

Требовалось очень много кислорода, карбида, изоляционного материала и т. д. До поры до времени все доставлялось из Тулы и с уральских заводов. Но часты были перебои.

Восстановители решили создать свою ремонтную базу — подсобные цехи. Появился котельно-механический цех, кислородный, изоляции, разработали свой песчаный, гравиевый и каменный карьеры.

Такое решение позволило еще в годы войны собрать и ввести в действие несколько котлов и турбогенераторов.

Велик был патриотизм советских людей, их стремление ускорить строительство.

В дни, когда Ленинград еще находился в блокаде, конструкторы одного из его заводов, находившиеся в эвакуации, проектировали для Сталинградской ГРЭС турбину высокого давления. Она многим отличалась от прежних: вместо 29 атмосфер требовался пар давлением в 90 атмосфер, перегрев его повышался на 80—100 градусов. Вес проектируемой турбины был в два раза меньше обычной. Экономический эффект на 10—15 процентов выше. Эта экономия окупала в течение пяти лет стоимость агрегата.

Восстановление электростанции и быстрееший ввод ее в эксплуатацию имели важное значение для страны. Не случайно в течение почти всего 1946 года на строительстве ГРЭС действовала выездная редакция газеты «Правда». Она оказывала огромное влияние на ход работ, своими выпусками помогала разворачивать социалистическое соревнование, устранять недостатки.

В 1948 году электростанция достигла проектной мощности. Она стала одним из важных звеньев Московской энергетической системы.

Восстанавливать город помогала вся страна, и особенно столица нашей Родины — Москва. Ростовский, Октябрьский и Москворецкий районы ее шефствовали над шахтами треста «Сталингорскуголь». Сотни вагонов с необходимыми материалами и оборудованием потоком шли из столицы. 1500 квалифицированных специалистов-москвичей приехало по заданию партии в Сталино-

горск и на шахты Мосбасса. Вслед за тем стали поступать сотни станков разных типов, инструменты, приборы.

Для заводов Москвы совершенно новым и необычным было производство горного оборудования. Но оно было необходимо, и москвичи научились делать скребковые и ленточные транспортеры, компрессоры, отбойные молотки, электровозы, шахтные вагонетки. Транспортеры, например, производились в порядке кооперирования пятью столичными заводами, а собирались на шестом — на заводе «Красный металлист».

Этой государственной помощью, а также героическим трудом восстановителей можно объяснить, например, тот факт, что в середине 1942 года ведущие цехи химического комбината вступили в строй и начали выпускать необходимую стране продукцию. В очень короткий срок после восстановления возобновил работу керамический комбинат.

В городе налаживалась нормальная жизнь. Действовал водопровод, работала связь, приведены были в порядок предприятия бытового назначения, лечебные учреждения, школы, клубы, библиотеки. С каким трудом все это давалось, можно видеть хотя бы на примере восстановления городской библиотеки.

После изгнания оккупантов библиотечные работники нашли полки пустыми и оборудование поломанным. Были созданы комсомольские молодежные бригады по восстановлению культурно-просветительных учреждений. Одна из таких бригад в течение нескольких дней отыскивала книги в снегу, в развалинах разбитых домов — собирала везде,

где они обнаруживались. На санях везли во Дворец культуры. Бережно очищали книги от копоти и грязи, подклеивали, переплетали. Так библиотека создавалась заново, и уже вскоре ее фонд составлял несколько тысяч томов. Под руководством городской партийной организации сталиногорцы дружно и быстро восстанавливали город, его промышленность и свою нормальную жизнь.

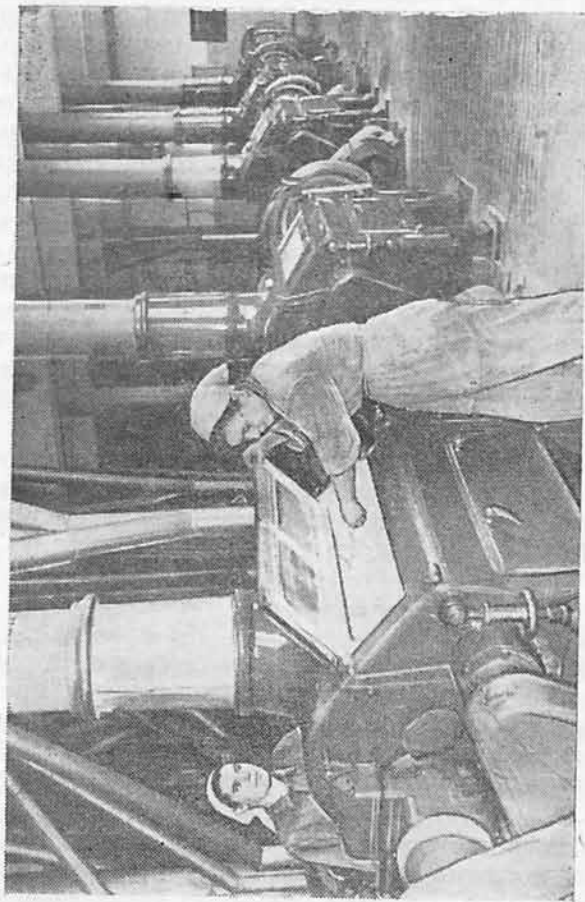
В 1943 году промышленность Сталиногорска уже сумела дать Родине продукции на миллионы рублей. Особенно хорошо трудились угольщики. Трест «Сталиногорскуголь» дал за год более 13 тысяч тонн сверхпланового топлива. Не отставали и химики: коллектив химкомбината завоевал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона.

Спустя год сталиногорцы уже взялись за работы по благоустройству города. В феврале 1945 года правительство отпустило на эти цели 25 миллионов рублей. Средства эти были освоены.

СТАЛИНОГОРСК СЕГОДНЯ

Послевоенные годы ознаменовались для Сталиногорска бурным ростом промышленности. Город приобретал все более ярко выраженный индустриальный облик. До последнего времени он не был районным центром. Шесть колхозов и один совхоз входили в так называемую «пригородную зону».

Каждый, кому приходилось проезжать из города Донского через Городской в Заводской район Сталиногорска, мог составить себе представление о промышленном облике города.



В вальцовочном цехе мельничного комбината.

Прежде всего обращают на себя внимание мощные корпуса керамического завода, кирпичный завод треста «Сталиногорскхимуглестрой», железнодорожная станция. Высятся корпуса нового предприятия мельничного комбината и цехи другого молодого предприятия — мяскокомбината, строения Клинской автобазы.

Затем энерго-механический и авторемонтный заводы, мебельная и макаронная фабрики, прокатная база. Административные здания треста «Мосбассдорстрой», трестов «Сталиногорскхимуглестрой», «Сталиногорскуголь», «Мосшахтострой».

Видны цехи завода по ремонту дорожных машин треста «Мосбассдорстрой», терриконники и копры шахт каменецких и двадцать шестой. Далее — одно из крупнейших предприятий города — гипсовый комбинат и прилегающий к нему крупный поселок гипсовиков.

Взору открывается неоглядная водная гладь водохранилищ, видны заводы котельно-механический, ремонтно-механический, шлакоблоковый, силикатного кирпича, химический комбинат, дымящий десятками труб, шумящий сотнями действующих машин и моторов, и многие другие предприятия.

В Сталиногорске насчитывается (по далеко не уточненным данным — их уточнит перепись 1959 года) — 120 тысяч жителей. Большая часть взрослого населения занята в промышленности, на транспорте и строительстве.

Вот как выглядит занятость рабочих и служащих в различных отраслях хозяйства (в процентах к общему количеству рабочих и служащих на на-

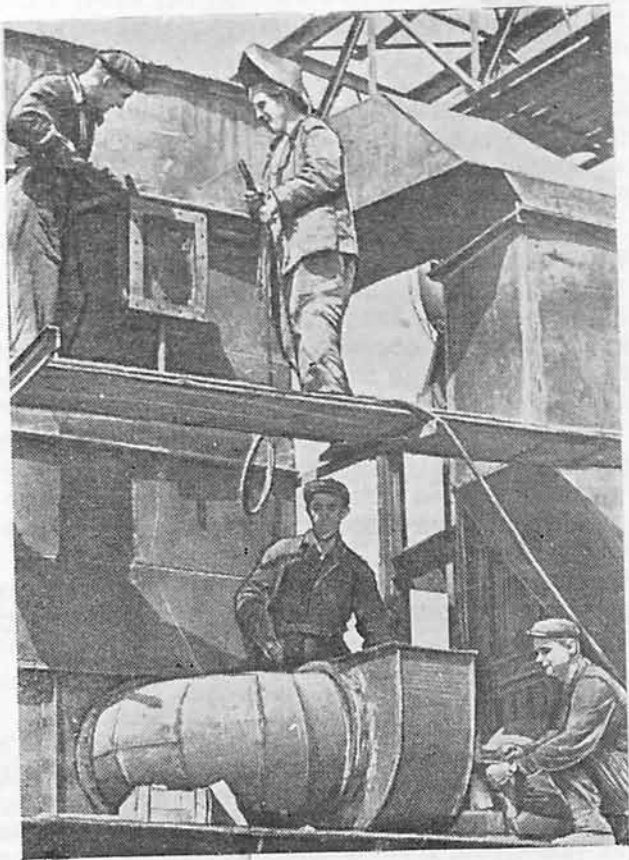
чало 1957 года): промышленность — 44,3; строительство — 16,6; транспорт и связь — 16; здравоохранение — 3,9; торговля — 3,8; просвещение и культура — 3,3; жилищно-коммунальное хозяйство — 3,1; аппарат государственного и хозяйственного управления — 2,9; общественное питание — 2,0.

В Сталиногорске насчитываются десятки промышленных предприятий. Они производят 12,78 процента валовой промышленной продукции области.

Значительный вклад вносят сталиногорские химики. Изготавливаемые ими аммиачная и натриевая селитры по достоинству оценены колхозниками в самых отдаленных уголках Родины. Химические предприятия страны получают в качестве сырья от сталиногорских химиков азотную и серную кислоты, мочевины — сырье для производства пластических масс, метиловый спирт, имеющий самое разнообразное применение, хлорную известь, фенол, щавелевую кислоту, бетанафтол, неозон — очень нужное вещество для резиновой промышленности и многое другое.

Сталиногорские шахтеры только в 1957 году отправили предприятиям Родины миллионы тонн угля, а гипсовики подняли из недр земли свыше 200 тысяч тонн гипсового камня, значительную часть которого они сами же и переработали — дали 5.900 тысяч квадратных метров сухой гипсовой штукатурки, много гипса-сырца и гипсовых блоков.

Кирпичники, непрерывно наращивая темпы, все лучше используя имеющиеся производственные площади, изготовили и дали стройкам около 70 миллионов штук красного кирпича. Самую разную



Монтаж оборудования передвижных котельных установок на котельно-механическом заводе.

разную продукцию для нужд металлургической промышленности изготавливают сталингорские шамотники.

Большой вклад вносят и металлисты — рабочие котельно-механического завода. Их продукция, в том числе башенные и козловые краны, известна не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами.

Асфальтовые и бетонные заводы и базы, комбинат производственных предприятий треста «Сталингорскхимуглестрой», шлакоблоковые заводы, лесозавод обеспечивают стройки Тульской области необходимыми материалами. Во все большем объеме и ассортименте выпускает свою продукцию мебельная фабрика.

Много разнообразной продукции производит сталингорская промышленность. Фотолюбители страны признали высокое качество химикатов — проявителя и закрепителя, изготовленных артелью «Третья пятилетка». Трудящиеся многих городов охотно покупают макароны, вермишель и другую продукцию Сталингорской макаронной фабрики.

Сталингорские авторемонтники производят ремонт автомашин разных марок для многих совнархозов страны.

В нынешнем, 1958 году вступил в строй Сталингорский мясокомбинат с цехами мясожировым, колбасным и ширпотреба. Колхозы широкой округи получили возможность быстрой сдачи выращенного ими скота, а трудящиеся городов будут иметь самый разнообразный ассортимент мясопродуктов, вплоть до таких вещей, как готовые пельмени и мясные пирожки.

В городе расположено Сталиногорское отделение Московско-Курско-Донбасской железной дороги, осуществляющее грузовые и пассажирские перевозки, имеющее многочисленные службы и станции, депо, налаженный локомотивный и вагонный парки. Город непосредственно связан прямым сообщением с Москвой — ежедневно отсюда в столицу отправляется пассажирский поезд Сталиногорск — Москва.

Обширно автомобильное хозяйство. В Сталиногорске базируется межрайонный автотрест комбината «Тулауголь» и два крупных автохозяйства, Клинская и Вахрушевская автобазы. Непрерывно растущий автобусный парк составляет сейчас 219 машин. Ими в минувшем году перевезены миллионы пассажиров. Грузовой парк насчитывает много автомашин, а грузоперевозки с его помощью превышают 85 миллионов тонна-километров в год.

Экономическая характеристика города будет неполной, если не сказать, что многие предприятия появились в послевоенный период, построены и введены в строй в годы пятой и шестой народных пятилеток.

Промышленность города продолжает расти и развиваться за счет использования внутренних резервов и дополнительных капиталовложений. Вот несколько примеров. Химический комбинат дает продукции значительно больше, чем с тех же площадей до войны.

Цехи химкомбината — это средоточие совершенной техники и автоматики. По пути дальнейшей комплексной автоматизации всех технологи-

ческих процессов шло и идет развитие производства. Обуславливается это стремлением облегчить труд рабочего и соображениями строго технологическими: автоматы позволяют лучше осуществлять технологические графики, ровнее вести процесс, получать однородную продукцию в течение смены и суток.

Некоторые цехи по сравнению с довоенным временем имеют теперь автоматов в пять раз больше. Расход воды, пара, газа, всевозможные анализы в процессе работы учитываются и осуществляются приборами.

В цехах много различных регуляторов, значительно облегчающих ведение процессов. К концу минувшего года автоматизировано было регулирование уровня воды в котлах-утилизаторах по таким цехам, как газогенераторный и другие. Осуществлена была опытная автоматизация одного агрегата в цехе конверсии. Было положено начало комплексной автоматизации цеха слабой азотной кислоты.

С каждым месяцем эти работы приобретают все больший размах. Автоматизация цехов мочевины, метанола, конверсии, очистки, синтеза, хлорного производства сулит огромный экономический эффект.

Автоматизация составляет важное звено в интенсификации производства. Если на многих заводах токари и фрезеровщики находили пути увеличения скоростей обработки металлов, то и химики стремились «заставить» быстрее, интенсивнее работать имеющееся оборудование. Правда, эта аналогия весьма условна, так как химические аг-

регаты совсем не то, что токарные и фрезерные станки.

Увеличение выпуска продукции с тех же агрегатов шло путем творческих поисков лучших режимов (температур, давления) для реагирующих смесей. Поскольку в процессах (например, в синтезе) участвуют катализаторы, то и на выбор лучших из них, позволяющих заставить прореагировать как можно большее количество газовой смеси, также обращалось самое тщательное внимание.

В итоге этих поисков, а также частичной замены оборудования на более совершенное, химики с каждым годом увеличивали выпуск продукции, главным образом, удобрений.

В этих творческих поисках участвовали инженеры, техники, все рационализаторы предприятия. Большая группа инженеров и техников и среди них гг. Козлов Л. И., Чистозвонов Д. Б., Мещерякова О. Н., Князев П. А. и другие были удостоены звания лауреатов Сталинской премии. Многие рационализаторы отмечены правительственными наградами.

Но химкомбинат вводил и новые мощности, расширял ассортимент продукции. Замечательным достижением явилось сооружение и ввод в эксплуатацию после войны цеха мочевины. Спрос на этот сложный и нужный продукт растет из года в год — и химики стараются удовлетворять требования промышленности. Освоено и другое производство — хлорное, продукция которого находит самое широкое применение в народном хозяйстве.

Большим успехом химиков после войны явилось освоение выпуска гранулированной аммиачной се-

литры, для чего был построен специальный цех. Дело в том, что прежде производимая аммиачная селитра имела серьезный недостаток: она слеживалась, образовывала твердые глыбы, затруднявшие ее использование в сельском хозяйстве. Гранулированная селитра (она имеет вид маленьких блестящих шариков — гранул) обладает прекрасной сыпучестью, легко растворяется почвенной водой, дает более высокий агротехнический эффект.

Кто бывал в павильоне «Химия» на Всесоюзной промышленной выставке, мог там видеть гранулированную селитру, как новое достижение химии.

В 1957 году перед химиками города вплотную была поставлена большая, имеющая государственное значение, задача — перевести химкомбинат на природный газ.

Основное производство химкомбината — аммиачное — базировалось на привозном дорогостоящем коксе, из которого производился в генераторах исходный газ. Дороговизна кокса обуславливала сравнительно высокую стоимость конечных продуктов. Следовательно, на первый план выходят соображения рентабельности предприятия.

Вместе с тем, использование природного газа в качестве сырья имеет целый ряд других преимуществ. В процессе его переработки появляется возможность дальнейшего расширения ассортимента продукции.

С начала 1958 года, и особенно после исторического решения майского Пленума ЦК КПСС о дальнейшем развитии химической промышленности, усиленно ведутся работы по переводу химком-

бината на природный газ. Построены новые цехи — конверсии, разделения воздуха.

Перевод химкомбината на природный газ открывает новую страницу в истории этого предприятия. По меньшей мере в полтора раза увеличится производство удобрений, в два раза снизится их себестоимость.

Фенольный завод до войны был сравнительно небольшим предприятием. Он сильно пострадал в дни оккупации, был восстановлен и выпускал в основном фенол — аморфное сероватое вещество, широко применяющееся в производстве синтетических смол, красителей и других продуктов. Синтетические смолы в свою очередь являются исходным продуктом для производства фенопластов, идущих на изготовление прессованных изделий, литых и слоистых материалов, защитных покрытий и др.

Кроме того, завод выпускает щавелевую кислоту, применяющуюся, в частности, в текстильной промышленности.

После войны он расширился. Появился цех контактного фенола, начато было строительство цеха бетанафтола, а затем — неозона. Первый из них введен в эксплуатацию в 1957 году, выпускает продукцию, идущую для выработки красок, применяющуюся в анилиновой промышленности.

Цех неозона дал первые тонны продукции в 1958 году. Это ничем не примечательное вещество используется в резиновой промышленности, немного улучшает качество резиновых изделий.

Фенольный завод дает побочные продукты, вроде сульфита, натрия и других, которые являются

сырьем для предприятий местной промышленности.

Сталиногорские фенольщики непрерывно наращивают трудовые темпы, борются за повышенные качества продукции. И не случайно эта продукция пользуется популярностью не только у нас, но и в зарубежных странах.

В 1942 году при восстановлении электростанции энергетики создали свой котельно-механический цех. Когда необходимость в нем отпала, на базе этого цеха создан был завод.

Ныне он представляет собой солидное предприятие, дает в год продукции на миллионы рублей. Выпускает передвижные котельные установки, смонтированные вместе с генераторами. Такие установки пользуются спросом строителей, расположенных вдали от промышленных центров: не ожидая подводки электролинии, они пускают в ход установку.

Кроме того, завод производит крупные башенные и козловые подъемные краны. Выполняет он разовые заказы на самое различное оборудование. Так, длительное время коллектив был занят выполнением крупного заказа для одной из новостроек Индии.

Завод имеет цех гипсовых перегородочных плит, идущих для нужд строек.

О том, что на территории Сталиногорска, глубоко под землей, ниже угольных пластов залегает гипс,— известно было геологам еще до войны. Но промышленная эксплуатация гипсовых месторождений не велась.

Гипсовый рудник — мощное, прекрасно осна-



В гипсовом руднике на глубине 130 метров под землей.

щенное предприятие — построен после войны. Одновременно возник и поселок гипсовиков. Параллельно велось сооружение гипсового завода, назначение которого — перерабатывать гипсовый камень в готовую продукцию. Впоследствии рудник и завод были объединены в единый гипсовый комбинат.

Осмотр гипсового рудника оставляет неизгладимое впечатление. Клеть опускается на глубину, превышающую 100 метров. По просторным штрекам, вырубленным в толще гипсового пласта, освещенным лампами дневного света, идут пути к забоям, точнее — к огромным камерам, где ведется добыча. И здесь открывается изумительное зрелище: камеры высотой до 10 метров, шириной до 25 выглядят сказочными пещерами. У них естественное крепление — оставленные по бокам гипсовые столбы и предохранительная пачка гипсового монолита в потолке. Мощность гипсового пласта, превышающая 15 и более метров, позволяет создать надежную крепь.

В конце камеры тремя уступами люди ведут разработку пласта: бурят, заряжают шпуры, производят отпалку. Когда камера проветрится, в действие вступают ковшовые экскаваторы. Камень грузится в многотонные вагонетки и мощным электровозом отвозится ближе к стволу, где попадает на дробильный завод — настоящее трехэтажное, подземное предприятие. После этого измельченный камень выдается на поверхность.

Гипсовый рудник — один из крупнейших в мире по богатству месторождения, масштабам добычи и технической оснащенности.

Перерабатывающий завод находится на поверх-

ности рядом с рудником. Значительная часть добытого камня там подвергается обработке — варке в гипсоварочном цехе, переработке в гипс-сырец.

Самым внушительным по размерам является цех сухой гипсовой штукатурки. Здесь все механизировано, людей почти не видно. Во всю огромную длину цеха тянется роликовый транспортер, по которому непрерывной лентой идет еще не высохшая штукатурка. В конце транспортера ножи-автоматы отрезают листы нужного размера, которые автоматически подаются в сушильную камеру. Двигаясь по роликам, лист успевает высохнуть и в конце камеры приемщики-бракерошники забирают готовую продукцию, отвозят ее в склад.

Есть на заводе цех гипсовых блоков, где изготавливаются самые разнообразные строительные детали-блоки.

На гипсовом комбинате ведутся творческие поиски путей удешевления продукции, повышения ее качества. Крупным достижением явилась замена дорогостоящего облицовочного картона на листах сухой штукатурки волокнистым гипсом. Качество от этого несколько не пострадало.

Многие города и новостройки страны являются потребителями продукции сталингорских гипсовиков. Спрос на нее вырос настолько, что по ходатайству многих совнархозов, в первую очередь Московского городского, правительство приняло решение о реконструкции и расширении гипсового комбината.

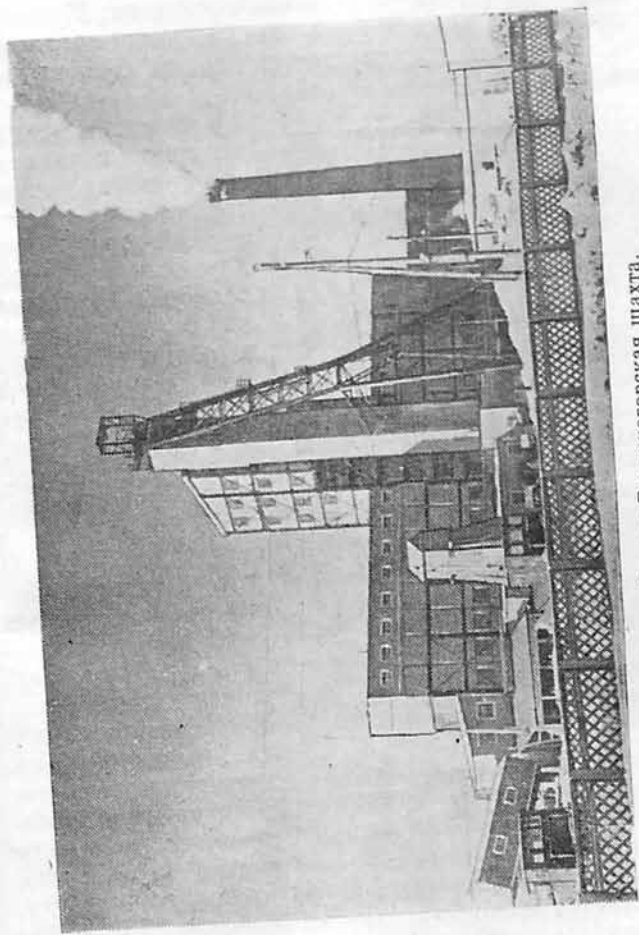
Сейчас работы по реконструкции в разгаре. После их завершения производство гипсовых материалов должно удвоиться.

Растет и благоустраивается рабочий поселок гипсового комбината. Он представляет собой небольшой уютный городок. Широкие озелененные улицы, магазины, школа, бытовые учреждения. А не так давно гипсовики получили замечательный подарок — Дом культуры, в котором созданы все условия для хорошего здорового отдыха после трудового дня.

Шахты Сталинногорского угольного треста — крупные предприятия, оборудованные по последнему слову техники. На них добывается угля за двадцать суток работы на 20 проц. больше, чем добывал весь Подмосковный угольный бассейн в 1913 году. Если до войны в шахтах треста преобладал ручной труд, то теперь механизированная навалка составляет около 70 процентов, а механизированная проходка горных выработок выросла до 55 процентов. В шахтах треста работают 64 комбайна «Донбасс», сотни доставочных механизмов, большое количество горнопроходческих машин, много другой техники.

Шахтеры-новаторы и рационализаторы непрерывно совершенствуют технологию добычи угля. На весь бассейн прогремело имя замечательного организатора труда, начальника участка с первой Каменецкой шахты П. Сергиенко, коллектив которого сумел довести добычу с двух спаренных комбайновых лав до 600 тонн в сутки. Павел Сергиенко удостоен правительством высокого звания Героя Социалистического Труда, а многие рабочие его участка награждены орденами и медалями.

Всем памятен почин коллектива первой Каменецкой, когда шахта, встав на путь рентабельности,



Новая Северо-Сталингорская шахта.

отказалась от государственной дотации. Примеру инициаторов последовали многие другие предприятия. Это дало государству миллионы рублей экономии.



Герой Социалистического Труда
машинист комбайна «ПК-2М»
Кузнецов В. С. в забое.

Сталиногорские шахтеры неизменно идут в авангарде социалистического соревнования трудящихся города, с честью выполняют и перевыполняют свои обязательства перед Родиной.

На территории Сталиногорска выросли мощные ремонтные предприятия. Среди них в первую очередь следует назвать ремонтно - механический завод химкомбината. Это большое и отлично оснащенное предприятие, имеющее различные цехи вплоть до литейного, обеспечивает работу не только комбината,

но и успешно выполняет на кооперированных началах заказы многих других заводов Тульского совнархоза.

В 1952 году был введен в строй авторемонтный завод. Вначале он обслуживал только автотехнику комбината «Москвоуголь». Возможности завода оказались гораздо большими, и вскоре он начал выполнять заказы на ремонт автомобилей от многих предприятий. Завод выполняет ежегодно объем ремонтных работ на многие миллионы рублей.

Совсем молодым является завод по ремонту дорожных машин треста «Мосбассдорстрой». Он начал действовать в 1956 году. Завод ремонтирует самые различные машины — грейдеры, экскаваторы, бульдозеры, тракторы и другую технику, применяющуюся в дорожном строительстве.

Новым для города является энерго-механический завод, созданный по решению совнархоза на базе бывших центральных электромеханических мастерских треста «Сталиногорскуголь». Он обслуживает десятки шахт местного и соседних трестов, ремонтирует электрооборудование и машины, ведет монтажные работы непосредственно на местах.

В послевоенные годы появилась Сталиногорская мебельная фабрика. Вначале она была подсобным предприятием строительного треста, затем — самостоятельным. Фабрика выпускает столы, шкафы, стулья, диваны и другую мебель для удовлетворения потребностей местного населения.

Широкое развитие получила пищевая промышленность. Работают макаронная фабрика и завод фруктовых вод, закончены строительством, сданы в эксплуатацию крупные комбинаты — мясной и мельничный — предприятия больших мощностей, имеющие областное значение. Реконструирован

хлебокомбинат. Он обеспечивает полную потребность города в хлебобулочных изделиях, ежегодно дает продукции на сумму более 51 миллиона рублей.

В городе во все возрастающем объеме ведется крупное жилищное строительство. Основной подрядной организацией является трест «Сталиногорскхимуглестрой». Он создан на базе двух строительных трестов «Сталиногорскжилстрой» и «Сталиногорскхимстрой» после реорганизации народного хозяйства.

Этот трест ежегодно сдает в эксплуатацию десятки тысяч квадратных метров жилой площади. Если в 1956 году сталиногорцы получили 31,7 тысячи квадратных метров жилья, то в 1957 году — уже 42 тысячи, а на 1958 год запланировано построить 65 тысяч квадратных метров благоустроенной жилой площади.

На стройках широко применяются передовые методы организации труда и механизация.

Много инициативы и изобретательности вносят в дело сталиногорские строители. Не случайно поэтому в День строителя 1958 года передовые из них были награждены орденами и медалями, а лучшему бригадиру комплексной бригады второго стройуправления Д. Бартеневу присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Строительством жилья в городе заняты и другие организации, в частности, четвертое управление треста «Тулстрой», стройучасток ГРЭС № 10, специальные строительные коллективы предприятий, ведущие сооружение жилых зданий хозяйственным способом.

Таков Сталиногорск индустриальный. Год от году он приобретает все больший удельный вес в экономическом балансе Тульского совнархоза.

Сталиногорск занимает территорию, превышающую шесть тысяч гектаров. Значительная площадь застроена, часть — под городскими угодьями. Но много еще свободных мест между районами Заводским и Городским.

В процессе застройки и расширения города строения районов сближаются. Сталиногорск формируется с севера на юго-восток. Объясняется это тем, что вместе с возникновением и ростом предприятий рядом с ними возникали и росли рабочие поселки. Такое строительство характерно для Заводского района. Между зданиями промышленных предприятий — жилые кварталы, улицы, главная из них Транспортная. Обращают на себя внимание бараки, кое-где оставшиеся от первых лет строительства, и тут же новые аккуратные строения недавно возникшего поселка Химик. Само название его показывает, что там живут рабочие химкомбината. Они по опыту горьковчан сами построили свой поселок. По планам городских организаций в Заводском районе предполагаются значительные работы. В частности, будут снесены бараки, выровнены улицы, все жилые дома получат газ. Но перспективы жилищного строительства в Заводском районе невелики. Признано целесообразным строить жилье в местах более подходящих и лучших.

В Заводском районе созданы необходимые условия для нормального быта и отдыха трудящихся. Там широкая сеть магазинов, предприятий бы-

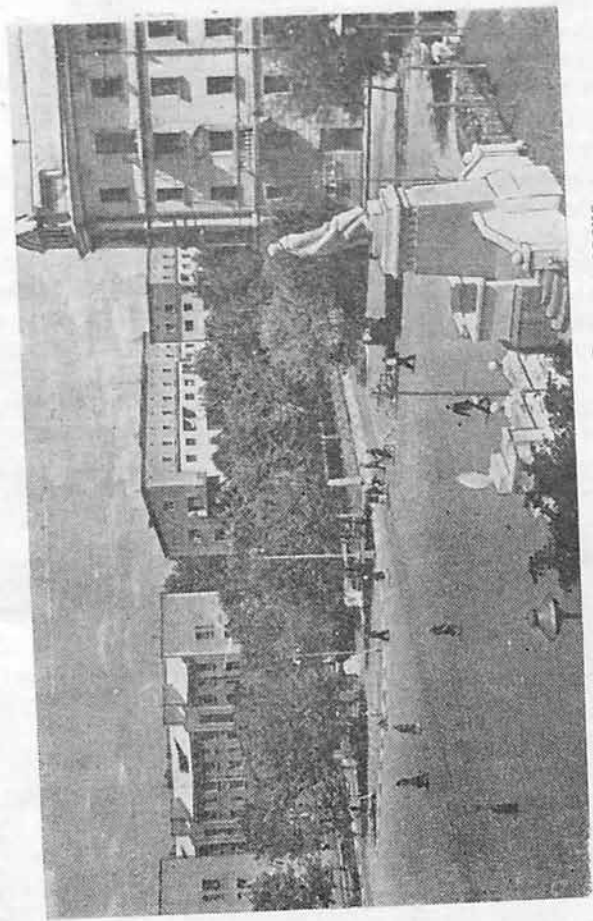
тового назначения, лечебные учреждения, в том числе больница. Имеются два хорошо оборудованных Дома культуры—для химиков и энергетиков с библиотеками, великолепными зрительными залами, помещениями для кружковой работы. Имеются стадион, водная станция, школы, детские сады, ясли. Неподалеку — деревня Ключевка и рабочий поселок.

Вдоль Комсомольского шоссе и железной дороги, соединяющих Городской и Заводской районы, в самом тесном соседстве расположились поселки гипсового комбината, шахт №№ 22 и 28, Горняцкий поселок, в котором ныне живут шахтеры двадцать шестой шахты, и вокруг нее множество жилых и других строений.

На подступах к Городскому району — поселки имени Вахрушева, Западный, слившийся с городом и состоящий почти исключительно из уютных домиков индивидуальной застройки, поселок бывшей шахты № 27.

Если ко всему этому добавить, что между поселком раскинулись селения колхозов «Ударник», «Третья пятилетка» и усадьба Сталиногорской РТС, то станет ясным, что оба района города рано или поздно сольются в один сплошной городской массив.

По приблизительным данным в Сталиногорске насчитывается около 550 тысяч квадратных метров жилой площади, не считая находящейся в личной собственности. Значительная часть этого жилфонда находится в Городском районе. Здесь каменные многоэтажные дома. В городе много трех- и четырехэтажных зданий, но есть по пяти и шести этажей.



Советская площадь — центр Сталиногорска.

Основное, что отличает Сталиногорск от городов старых, это четкая, ясно выраженная планировка улиц и кварталов, окаймленных и во всех направлениях пронизанных огромным множеством зеленых насаждений. Не случайно Сталиногорск называют городом-садом.

Внешне Городской район (если смотреть на план города) представляет собой неправильной формы многогранник. С востока и запада полукольцами его окаймляют зеленые массивы, защищая в какой-то мере от частых и сильных ветров этих мест. На восточной стороне расположен Урванский лес. Летом в лесу располагаются пионерские лагеря различных предприятий. Тысячи школьников проводят здесь в отличных условиях свои каникулы. Там же находится и Сталиногорская здравница — дом отдыха химиков, куда, кстати сказать, приезжают отдыхать и рабочие из многих других городов.

Часть Урванского леса огорожена оградой и превращена в городской парк культуры и отдыха. Парк стал любимым местом отдыха горожан. Там есть летний кинотеатр и летний ресторан, танцевальная, эстрадная, детская и спортивные площадки, различные аттракционы, тир и другие сооружения.

С запада город замыкается прекрасной березовой рощей, посаженной еще в первые годы строительства Сталиногорска. Здесь же находится и Детский парк.

Центром города является Советская площадь, обширная, заасфальтированная, благоустроенная. Ее окружают жилые и административные здания.

Непосредственно к площади обращено фасадом одно из красивейших зданий города Подмосковского научно-исследовательского угольного института. Рядом — большой четырехэтажный дом горсовета и городского комитета КПСС.

Через площадь проходит главная магистраль города — Комсомольское шоссе. Движение одностороннее по левой и правой сторонам широкой улицы, между ними, в центре шоссе, тенистый красивый бульвар. Он проходит из конца в конец города. Зеленые насаждения бульвара — высокие деревья, кусты акации выровнены в прямую линию по шнуру. Радуют глаз изумрудные газоны, яркие цветники, клумбы. В тени — множество садовых диванов. Тысячи горожан с семьями охотно гуляют и отдыхают здесь.

Боковые стороны площади охвачены молодыми скверами. Один из них разбит напротив кинотеатра «Победа», другой, с газонами, цветниками и фонтаном в центре, — на месте снесенного старого здания бани.

Застройка города в послевоенные годы велась во все стороны от центра и строго по плану с учетом архитектурного ансамбля каждого квартала. Показательны в этом отношении два пятиэтажных многоквартирных дома на Комсомольской улице химкомбината и фенольного завода, оба здания составляют одно гармоничное целое, один красивый квартал. В нижних их этажах (как почти во всех домах центральной части города) — магазины и бытовые учреждения, отделение почты и ЗАГС, фотография и парикмахерская, кафе и аптека. Очень просторное и удобное помещение отведено

для городской библиотеки, читального зала и книгохранилища.

В таком же едином архитектурном плане ведется застройка самой широкой в городе, стометровой улицы Московской. Здесь же — пригородная железнодорожная станция.

Городской район застраивался и благоустраивался в исключительно короткие сроки. Быстро выросли улицы: Трудовых резервов, Березовая, имени Кирова, Парковая, Спортивная и многие другие.

Обычно работы проводились так: осенью, после уборки картофеля, росшего на пустырях, устанавливались деревянные изгороди, на площадке появлялись бульдозеры, экскаваторы, производили планировку, машины везли бутовый камень. Создавался большой задел на зиму. А потом широким фронтом, сразу на нескольких объектах, начиналась каменная кладка.

Для строителей это удобно было тем, что в одном месте сосредоточивались утепленные на зиму растворные и бетонные узлы, запасы материалов, различные механизмы, создавались условия для применения поточных методов работы.

Так было организовано (и уже давно закончено) строительство большого девятнадцатого квартала, примыкающего вплотную к Урванскому лесу. Теперь там в удобных квартирах живут рабочие-химики. Рядом с этим кварталом, на соединение с городом, развернулось строительство семнадцатого квартала. И там работы в основном завершены, во многих домах жители справили новоселье.

Вместе с жильем сооружались здания и куль-

турно-бытовых учреждений. На Парковой улице построено красивое здание школы № 25 на 880 учащихся. Там отличный спортивный зал, учебные мастерские, просторные и светлые классы, кабинеты. При школе есть приусадебный участок. В этой части города начато сооружение нового двухзального кинотеатра. Один из залов его должен быть закончен в 1958 году.

Все новые улицы Городского района просторны и удобны для движения, покрываются асфальтом или бетонируются. Возле домов широкие асфальтированные тротуары, отделенные от проезжей части огороженными газонами и посадками — деревьями, кустарниками, красивые металлические опоры уличного освещения. Въезды и дворы также имеют асфальтовое покрытие. Во дворах и по улицам много зелени — садики, скверы.

Сталиногорск быстро растет, расширяются его границы. Общая протяженность улиц города около 120 километров. Из них заасфальтированных более 100 километров. Протяженность асфальтированных тротуаров превышает 55 километров.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА

Передовая статья Тульской областной газеты «Коммунар» за 14 августа 1958 года «Благоустроим наши города и поселки» начиналась так:

«По всей нашей области разнеслась весть: Сталиногорск вышел победителем в соревновании городов Российской Федерации по благоустройству. Ему присуждено переходящее Красное Знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС, знамя, которое до сих пор держали наши соседи — рязанцы...

Город похорошел. Он радует всех зелеными аллеями вдоль улиц, скверами, газонами, цветами...»

Сталиногорцы по праву гордятся своим городом. Он и прежде не раз выходил победителем в соревновании городов за благоустройство, но в 1958 году, в канун двадцатипятилетия, эта победа радует горожан особенно. Ведь она достигнута в результате их личного труда.



Реконструкция Комсомольского шоссе.

По инициативе городской партийной организации при активной помощи комсомола ежегодно в работах по благоустройству родного города принимают участие коллективы производственных предприятий, учреждений, жители. Работы начинаются

ранней весной, когда сходит снег. Приводятся в порядок дворы, улицы, скверы, площади.

Заканчивается санитарная уборка. Жители домов выходят с лопатами, вскапывают газоны, сеют траву, сажают цветы, ремонтируют штакетные изгороди. Жилищно-коммунальные отделы выделяют транспорт, семена, саженцы деревьев и кустарников, оборудуют во дворах детские площадки, песочницы и т. д.

Особенно много хлопот бывает у людей, только заселивших новые дома. Как бы хорошо ни убрали за собой строители, а возле домов остается мусор, битые камни, щепа, известь. И жители не жалеют сил, чтобы прибрать и благоустроить свой двор. Затем, в определенное время начинаются работы по озеленению, высаживаются цветы, и новый дом, его двор быстро приобретают обжитой, уютный вид.

Весной, когда жители города обсуждают работы и принимают обязательства по благоустройству, решается вопрос: какое количество часов в свое свободное время каждый работоспособный гражданин обязуется отработать. В 1958 году, например, обязательство равнялось 16 часам за весь сезон. За два квартала по городу это составило 11.300 отработанных человеко-дней. Городу это дало многое. Было посажено 54 тысячи деревьев и кустарников, сделаны изгороди 31 тысяча погонных метров, благоустроены десятки детских и спортивных площадок. Почти во всех дворах крупных домов молодежь оборудовала волейбольные площадки, изготовила своими силами и установила столы для настольного тенниса. Люди более пожилые обору-

довали места для настольных игр — в шашки, шахматы, домино.

Остаются неучтенными десятки тысяч квадратных метров газонов, разбитых жителями, сотни тысяч выращенных ими цветов.

Вот почему все улицы города так нарядны и привлекательны.

А иногда население соединяет силы для больших общественных работ. Так создавался энтузиастами - комсомольцами большой сад, получивший имя Комсомольского. Там были высажены тысячи деревьев и кустарников, разбиты клумбы и цветники.

Общими усилиями создан Детский парк. Инициатива в этом деле принадлежит работникам бывшего комбината «Москвоуголь». Это они решили благоустроить основательно запущенную березовую рощу. Начали с прочистки ее и посадки деревьев. В ложбинке между березовой рощей и дубняком протекал неприметный ручей. Решено было возвести плотину, создать водоем.

Поработали много. Появилась плотина с водостокom и аркой. На берегу водоема оборудовали павильон для купания, спортивные площадки, построили Зеленый театр на тысячу мест, аттракционы. Рощу обнесли хорошей изгородью. А вокруг была сооружена детская железная дорога со своим депо, с двумя станциями — «Березки» и «Дубки». Теперь Сталиногорская детская железная дорога протяженностью около двух километров имеет 2 паровоза, три пассажирских вагона. Занятия с юными железнодорожниками проводят опытные мастера, передают им знания и практические на-

выки. Детский парк стал любимым местом отдыха
детворы и взрослых, достопримечательностью Ста-
линогорска.



Детская железная дорога. Станция «Березки».

Городской комитет КПСС, горсовет, первичные
партийные, профсоюзные и комсомольские органи-
зации уделяют большое внимание благоустройству
города, рабочих поселков, заводских территорий.
Они организывают трудящихся, ведут разъясни-
тельную работу. С их помощью коллективы про-
мышленных предприятий, участвуя в благоустрой-
стве, распределяют между собой зоны — где, кому
и что надо сделать. Так в 1958 году коллектив хим-
комбината благоустроивал в Заводском районе
Вокзальную и Транспортную улицы, территорию

комбината. В Городском районе провел большую работу в кварталах №№ 17, 43, 55, 61.

Свои участки имели коллективы шамотного завода гипсового комбината, треста «Мосшахтострой». Они благоустраивали десятый квартал. Молодежь горного и химико-механического техникумов много потрудились в Детском парке и на стадионе.

Повседневное руководство благоустройством города осуществляет городской Совет депутатов трудящихся, его постоянные комиссии — коммунальная и строительная.

Многое сделано руками энтузиастов благоустройства. В частности, реконструирован и расширен городской стадион «Химик». Теперь он вмещает на своих трибунах свыше пятнадцати тысяч зрителей. На стадионе проводятся все соревнования. На его зеленом поле разыгрываются и горячие встречи на первенство СССР по футболу мастеров класса «Б».

Плоды благоустройства радуют сталингорцев. Но они хотят сделать большее: чтобы их город во всем был городом социалистическим, еще более красивым и нарядным.

ДЛЯ ТРУДОВОГО ЧЕЛОВЕКА

Большую заботу проявляют партия и правительство о трудовом человеке, об удовлетворении его все возрастающих жизненных потребностей. Это видно и на жизни сталингорцев.

В городе действует обширная сеть культурно-просветительных учреждений. После трудового дня 23 клуба и Дома культуры гостеприимно раскрывают свои двери перед посетителями.

Дворец культуры химиков является одним из основных очагов культурно-массовой работы в Сталиногорске. В его стенах долгое время находилась городская библиотека. Он стал базой для Сталиногорского драматического театра, созданного более 16 лет назад.

Дворец и театр совместно планируют свою работу, помогают друг другу.

Во Дворце культуры химиков занимаются многочисленные кружки художественной самодеятельности, не раз участвовавшие в областных, республиканских и отраслевых смотрах. Мастерство кружковцев получало высокую и заслуженную оценку. Достаточно сказать, что самодеятельным артистам под силу оказались постановки многоактных пьес и даже оперетт. Большим успехом у зрителей пользовалась оперетта «Запорожец за Дунаем», поставленная хорovým коллективом Дворца.

Сталиногорский драматический театр пока не имеет своего помещения, постоянно находится в разъездах, обслуживая трудящихся городов и поселков Тульской области. Репертуар театра обширен. Были поставлены пьесы А. Н. Островского «Без вины виноватые», «Доходное место», «Не все коту масленица», «Бешеные деньги» и другие, «Вишневый сад» А. П. Чехова, «Анна Каренина» Л. Н. Толстого, «Старик», «Егор Булычев», «Последние» А. М. Горького. Театр ставит пьесы и иностранной классики: В. Шекспира, К. Гольдони, Лопе де Вега, Мольера. Основную часть репертуара составляют современные пьесы советских драматургов: А. Салынского, А. Корнейчука, К. Симонова, Д. Давурина и других. Театр пользуется боль-

шой популярностью в Сталиногорске и за его пределами.

Красив Дом инженера и техника горняков. Мраморные колонны, лепные потолки, изящные



В Доме инженера и техника.

бронзовые люстры, отделка вестибюля, фойе, кабинетов — все выполнено с большим художественным вкусом. Здесь созданы все условия умственного труда и культурного отдыха. Дом инженера и техника является центром технической пропаганды среди шахтеров. Здесь устраиваются вечера отдыха, концерты приглашенных из Москвы профессио-

нальных и местных артистов, демонстрируются кинофильмы.

При Доме инженера организован и работает самодеятельный шахтерский ансамбль песни и пляски, крупнейшая техническая библиотека города, располагающая редкими изданиями по горному делу.

Рядом с Домом инженера и техника расположен кинотеатр «Победа». Фойе кинотеатра оборудовано таким образом, что может служить дополнительным зрительным залом. В самом зале при недавней реконструкции смонтирован широкий экран, и теперь сталиногорцы имеют возможность смотреть широкоэкранные фильмы.

Подавляющее большинство очагов культуры по территориальному признаку тяготеет к тем или иным предприятиям. Свой клуб имеют железнодорожники и кирпичники. Очень хороший клуб у шахтеров в Горняцком поселке, у гипсовиков — Дом культуры, у фенольщиков — клуб.

Все очаги культуры обеспечены стационарными киноустановками. Их в городе насчитывается 25. Тысячи сталиногорцев смотрят кинофильмы первым экраном. При большинстве клубов имеются свои библиотеки. В 33 самостоятельных, учрежденческих клубных библиотеках книжный фонд на начало 1957 года составлял 294.700 томов. Фонд непрерывно пополняется, из года в год растет число читателей.

В Сталиногорске много общеобразовательных и специальных учебных заведений. Не выезжая из города, юный гражданин может закончить школу-

десятилетку, один из техникумов и получить высшее образование.

В самом городе насчитывается 42 школы, в которых обучается около 18 тысяч детей. Свыше 700 учителей трудятся на ниве народного образования. При одиннадцати средних школах и в ряде семилетних имеются различные учебные мастерские, способствующие всестороннему развитию ребят, их политехническому обучению. При многих школах уже много лет организованно ведутся опытные юннатские работы на пришкольных участках. Большим размахом и хорошей постановкой дела отличаются участки школ №№ 1, 13, 18 и других.

Старейшим техническим учебным заведением является созданный в первые годы существования Сталиногорска химико-механический техникум. Из его стен за четверть века вышли многие тысячи технологов и механиков химического производства, техников различного профиля. Серое здание химико-механического техникума расположено на окраине города, окружено пышной зеленью разросшегося вокруг него студенческого парка. В техникуме за многие годы созданы отлично оборудованные химические и механические лаборатории, есть своя учебная электростанция. Богато оснащены его учебные аудитории. Библиотека техникума имеет на абонементе обширный выбор технической и художественной литературы. В распоряжении учащихся просторный актовый и спортивный залы.

Более молодым техническим заведением является горный техникум, открытый в послевоенные годы. В его аудиториях ежегодно обучалось до 1.600 будущих специалистов: по разработке горных

месторождений, по механизации и строительству промышленных и гражданских сооружений.

В Сталиногорске есть медицинская школа. Многие сотни ее выпускников — фельдшеры, акушерки, медсестры — работают в самых различных уголках страны. Воспитанники детской музыкальной школы, обучающиеся одновременно в общеобразовательных средних школах, получают хорошие музыкальные знания, многие поступают затем в консерватории, избирают музыку своей профессией.

В городе есть высшее учебное заведение — вечерний филиал Тульского горного института. В нем без отрыва от производства овладевают инженерными знаниями несколько сот рабочих, служащих, техников.

В системе партийного просвещения города нет специальных учебных заведений. Она состоит из обширной сети кружков и семинаров. Так, на 1958—59 гг. количество их составляет 317. Этими кружками и семинарами охвачено более 6 тысяч коммунистов, комсомольцев и беспартийных. При горкоме КПСС действует экономическая школа и семинар по изучению экономики сельского хозяйства. Занятия в сети партийного просвещения ведут опытные пропагандисты.

Очень разветвленной является профессиональная учебная сеть города. Специальное горнотехническое училище, два технических училища на базе десятилетки, горномеханическая школа, учебно-курсовой комбинат треста «Сталиногорскуголь», школа шоферов, горнопромышленная школа, строительное училище, различные курсы, — все они готовят кадры для работы на промышленных пред-

приятнях и стройках не только Сталиногорска, но и других городов и районов области. О размахе подготовки кадров можно судить хотя бы по такой цифре: только в четырех специальных средних учебных заведениях в 1957 году обучалось 4.209 человек.

Большую заботу проявляет городская общественность о детях. В Сталиногорске насчитывается свыше 30 детских садов. В них под заботливым присмотром воспитателей находится около трех тысяч ребятшек. Предприятия — шефы дают детсадам все самое лучшее: стационарные помещения, специально изготовленную мебель и оборудование. В детских садах созданы все условия для всестороннего развития малышей. Все детсады утопают в зелени и цветах, имеют фруктовые сады.

Для самых маленьких, грудных детей открыто 12 яслей. 765 матерей, оставив там на присмотр своих ребят, имеют возможность плодотворно трудиться на производстве.

И все же детских учреждений не хватает. Вот почему, развивая жилищное строительство, в городе закладываются новые детские сады и ясли.

Много внимания уделено организации досуга школьников. Летом несколько тысяч ребят отдыхают в городских и загородных пионерских лагерях или на детских площадках, оборудованных почти при всех жилых домах.

В наиболее крупных домоуправлениях выделены комнаты для пионеров-тимуровцев. Год назад сталиногорские школьники получили замечательный подарок — Дворец пионеров.

Это поистине прекрасное сооружение, каким

может гордиться любой город. Дворец удобно расположен: он вплотную примыкает к Детскому парку. Ажурная бетонная изгородь охватывает вокруг



Занятия юных фотолюбителей во Дворце пионеров.

Дворца территорию в четыре гектара. На ней разместились многочисленные постройки: теплица, виварий — красивый домик зоологов, в котором школьники содержат и изучают домашних животных и диких зверей. Здесь же удобно спланированный гимнастический городок. Напротив, поодаль, теннисный корт, баскетбольная, волейбольная и детская игровая площадки. Много зелени, кустарников — широкий простор для юных ботаников и будущих агрономов.

Внутри Дворец отделан белым природным мрамором.

мором, стены его и колонны фойе — искусственным, разных оттенков. Чудесна роспись потолков и стен. Зрительный зал на 400 мест, большая сцена с кулисами и артистическими комнатами, игровой зал, великолепное фойе, спортивный и лекционный залы. В нижнем этаже — многочисленные, оборудованные всем необходимым, мастерские: столярная, механическая, электротехническая, конструкторская и другие.

Тысячи школьников занимаются в различных кружках при Дворце пионеров.

В городе хорошо поставлено дело здравоохранения и торговли. Имеется шесть стационарных крупных лечебных учреждений, значительная часть их сосредоточена в Городском районе в больничном городке. Там — четырехэтажная больница, родильный дом, детская больница, станция скорой помощи, многочисленные служебные постройки. Общее количество лечебных коек — 960.

— Очень хороша городская поликлиника. В новом, просторном помещении находится женская консультация. Для зуболечебницы тоже оборудовано хорошее помещение в новом доме. Врачи располагают новейшим медицинским оборудованием и лечебными средствами.

В городе насчитывается сейчас свыше 160 врачей, более семисот средних медицинских работников. Они ведут лечебную, профилактическую работу.

В Сталиногорске действует обширная торговая сеть — более 130 магазинов с годовым товарооборотом около 500 миллионов рублей. Это свидетельствует о высокой покупательной способности насе-

ления. Достаточно сказать, что горожане приобрели 7.500 радиоприемников, 300 легковых автомашин марок «Москвич», «Победа» и «Волга», семьсот мотоциклов. Магазины продали населению тысячи холодильников, стиральных машин, велосипедов, пылесосов, фотоаппаратов и много других предметов культурного и бытового обихода.

Хорошо развита и сеть общественного питания. Двадцать пять столовых, ресторан, кафе, чайная, хорошо оснащенные и оборудованные, обслуживают трудящихся. В городе имеется молочная кухня для детей.

В Сталиногорске любят спорт, особенно такие его массовые виды, как футбол, волейбол, легкую атлетику и другие. Свыше 60 низовых физкультурных коллективов объединяют около 6.500 спортсменов. Футбольная команда спортобщества «Труд» участвует в розыгрыше первенства страны среди мастеров класса «Б». В Сталиногорске выросло немало мастеров спорта. Среди них марафонец, заслуженный мастер спорта СССР И. Филин, мастер марафонец С. Кузнецов, мастер по боксу Н. Воробьев, мастер по гимнастике Л. Прокофьева и другие.

Для занятий спортом имеется хорошая база — два стадиона, 66 спортивных площадок, 2 лыжных и 3 водных станции, спортивные залы при клубах, техникумах, городской тир и другие сооружения.

Большим событием в культурной жизни Сталиногорска и многих других городов Тульской и Рязанской областей был ввод в строй Сталиногорского телецентра и студии местного телевидения в 1956 году. Телецентр ретранслирует передачи из

Москвы, из Центральной студии телевидения. Местная студия регулярно готовит свои передачи, многие из которых пользовались большим успехом у телезрителей. Перед телекамерами и микрофонами выступают передовики и новаторы промышлен-



В студии Сталиногорского телецентра. Передача сцены из спектакля Тульского драмтеатра.

ности и сельского хозяйства, научные работники, участники художественной самодеятельности. Сталиногорский городской и тульские областные театры знакомят телезрителей со своими новыми спектаклями.

Только в зоне Сталиногорского гарантийного телеателье зарегистрировано 17 тысяч телевизоров. Всего по области их в несколько раз больше. Сот-

ни тысяч зрителей получили возможность культурного, полезного и во многом поучительного отдыха.

В городе выходят три печатных газеты, среди которых — выходящая 5 раз в неделю газета «Сталиногорская правда» и многотиражные «Сталинец» на химкомбинате и «Энергетик» на электростанции. Кроме них — несколько сот стенных газет на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях города. В Сталиногорске действует также местная редакция радиоинформации.

Трудящиеся Сталиногорска гордятся своими знатными земляками. В 1948 году в День шахтера Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Социалистического Труда знатному горняку, навалоотбойщику треста «Сталиногорскуголь» Ивану Федоровичу Дремову. Позднее высокого звания Героя Социалистического Труда были удостоены товарищи Сергиенко Павел Николаевич и Кузнецов Василий Семенович за выдающиеся успехи в добыче угля; первый как руководитель участка шахты № 1 Каменецкая; второй — на проходке горных выработок с помощью комбайна ПК-2М.

Звание Героя Социалистического Труда присвоено также знатному строителю Бартеневу Данилу Михайловичу — великолепному мастеру своего дела, человеку вдохновенного труда. Немало героев — выходцев из Сталиногорска — работает в других городах страны. Это — А. Д. Лебедков, бывший начальник комбината «Москвоуголь», И. В. Парамонов, бывший управляющий трестом «Мосшахтострой» и другие.

Тысячи сталиногорцев награждены орденами и

медалями Советского Союза. За плодотворную творческую работу на ниве народного просвещения учителям Селезневой Клавдии Игнатьевне и Мочалиной Марии Ивановне присвоено звание заслуженного учителя РСФСР. Большим уважением среди горожан пользуются лучшие врачи Е. М. Хазбиевич, И. Н. Быченкова, А. Н. Рахман и другие.

НОВОЕ В ГЕОГРАФИИ РАЙОНА

В конце июля 1958 года в жизни города произошло важное событие: к Сталиногорску с его пригородной зоной присоединился Гремячевский район. В результате этого объединения образовался обширный Сталиногорский район с центром в городе Сталиногорске.

Партийное руководство объединенным районом сосредоточено в городском комитете КПСС. В самом тесном контакте функционируют органы Советской власти — городской Совет депутатов трудящихся и вновь созданный Сталиногорский районный Совет депутатов трудящихся.

С образованием Сталиногорского района в него вошли предприятия угольной промышленности бывшего района Гремячевского, развившиеся на Сокольническом месторождении в послевоенный период.

Одной из первых появилась шахта № 35. Это одно из самых мощных и высокомеханизированных предприятий бассейна. Ежедневно горняки тридцать пятой выдают на-гора несколько тысяч тонн угля. Около 70 процентов из этого количества составляет комбайновая добыча: на шахте работает восемь комбайнов «Донбасс», два проходче-

ских комбайна ПК-2М, испытательную «обкатку» проходит очистной комбайн К-57. Широкая механизация процессов добычи угля позволила горнякам тридцать пятой достигнуть наиболее высокой в комбинате «Тулауголь» производительности труда — она составляет 82,3 тонны на рабочего в месяц. Шахта дает самый дешевый уголь в бассейне. Борьба за снижение себестоимости принесла предприятию в 1957 году 837 тысяч рублей экономии.

Затем на Сокольническом месторождении одна за другой вступали в строй построенные и оснащенные по последнему слову техники шахты №№ 36—37, 38, 39/40. Все они входят в состав треста «Сталиногорскуголь». Эти предприятия работают ритмично, успешно осваивают свои проектные мощности, перевыполняют плановые задания. За первое полугодие 1958 года они вместе дали 64 тысячи тонн сверхпланового угля.

У каждой из названных шахт есть свои особенности. Так, шахта 36 отличается особо четкой организацией труда, умелым использованием всей имеющейся горной техники, хорошо налаженным соревнованием между сменами, бригадами, участками. Не случайно ее коллектив в 1958 году отправил Родине около 30 тысяч тонн сверхпланового топлива.

Коллектив тридцать седьмой примечателен тем, что здесь очень активно был подхвачен почин знатного донецкого горняка Николая Мамаю, предложившего соревноваться за перевыполнение сменных норм каждым рабочим. Коллектив шахты регулярно добывает сверхплановое топливо, экономит государственные средства. В числе первых тридцать

седьмая перешла на шестичасовой рабочий день. Этому событию предшествовала большая подготовительная работа. Новый режим работы не отразился на уровне добычи угля.

Развиваются, наращивают трудовые темпы и другие шахты Сокольнического месторождения. Горняки с честью выполняют свой долг перед Родиной.

В результате объединения Сталиногорск стал крупным сельскохозяйственным центром.

До объединения в пригородной зоне имелось шесть колхозов — «Ударник», «Заветы Ленина», «Объединение», «Третья пятилетка», «13-я годовщина Октября» и «Первое мая». Кроме того, был совхоз «Ширино». Колхозное производство обслуживала одна машинно-тракторная станция, преобразованная затем в РТС.

Сталиногорские хлеборобы в тесном содружестве с механизаторами, при активной помощи городских шефствующих организаций из года в год повышали производство зерна, мяса и молока. Так в 1957 году они собрали урожай зерновых в среднем по 16,1 центнера с гектара, подняли надой молока от одной коровы до 3.500 килограммов, что в пересчете на 100 гектаров сельхозугодий составило 309 центнеров на гектар. На каждые 100 гектаров угодий произведено мяса 37 центнеров. По сравнению с 1953 годом резко выросли натуральный и денежный доходы колхозников. Целиком оправдала себя система денежного авансирования в течение хозяйственного года.

В колхозах с помощью шефов были построены многочисленные хозяйственные сооружения — ко-



В теплице колхоза «Ударник».

ровники, свинарники, силосные башни, крытые то-ка, теплицы и многое другое. Артельные хозяйства после исторических решений партии о реорганизации МТС и дальнейшем укреплении колхозного строя стали обзаводиться своей техникой, еще более окрепли в организационном и хозяйственном отношениях.

Сталиногорские колхозники по итогам своей работы в течение нескольких лет являлись участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Два года подряд они завоевывали переходящее Красное знамя обкома КПСС и облисполкома.

Многие передовики сельскохозяйственного производства награждены орденами и медалями. Так, при награждении Тульской области орденом Ленина высоких правительственных наград была удостоена большая группа сталиногорских колхозников. Доярка колхоза «13-я годовщина Октября» Е. И. Борисова и председатель колхоза «Третья пятилетка» В. Г. Кривич награждены орденом Ленина. Бригадир тракторной бригады А. М. Борисов, заведующий животноводством колхоза «Ударник» А. Т. Ведищев, тракторист-комбайнер М. А. Воробьев, свинарка Е. И. Гусева, зоотехник С. И. Минаева и другие — орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

Образование Сталиногорского района создает широкие перспективы дальнейшего развития в нем сельского хозяйства. Посевные площади увеличились с 12.300 до 49 тысяч гектаров. Вместо шести колхозов в пригороде Сталиногорска, в районе их стало 18. Совхоз был один — «Ширино», теперь

кроме него — «Большевик», «Шахтостроитель», «Красный богатырь».

Труженики сельского хозяйства Сталиногорского района в тесном содружестве с шефствующими организациями города стремятся внести свой вклад в общенародное дело — догнать США по производству мяса, молока и масла на душу населения.

В 1949 году в юго-западной части бывшего Гремячевского района был заложен новый рабочий поселок. Предназначался он горнякам строящихся шахт. Поселок получил название Сокольников. Рос он удивительно быстро. Одна за другой появлялись новые улицы, застроенные многоэтажными домами, открывались магазины, школы, детские и бытовые учреждения.

Спустя девять лет поселок стал городом Сокольников. К этому времени население его уже превышало 20 тысяч.

В городе более десяти различных магазинов, причем иные из них, как, например, магазин № 50 ОРСа треста «Сталиногорскуголь» имеют годовой товарооборот до 20 миллионов рублей. Есть хорошо оборудованные столовые, две швейных мастерских, парикмахерские, книжный магазин, различные ремонтно-бытовые учреждения.

В нескольких школах Сокольников занимается около двух тысяч учащихся. Школы построены с учетом политехнического обучения, располагают необходимыми мастерскими и оборудованием. Созданы условия и для учебы рабочей молодежи.

Хорошо поставлено в молодом городе здравоохранение. Имеются свои больницы, амбулатория, функционируют: станция «Скорая помощь», мно-

гочисленные здравпункты на предприятиях. Для ребят открыто несколько детских садов и яслей.

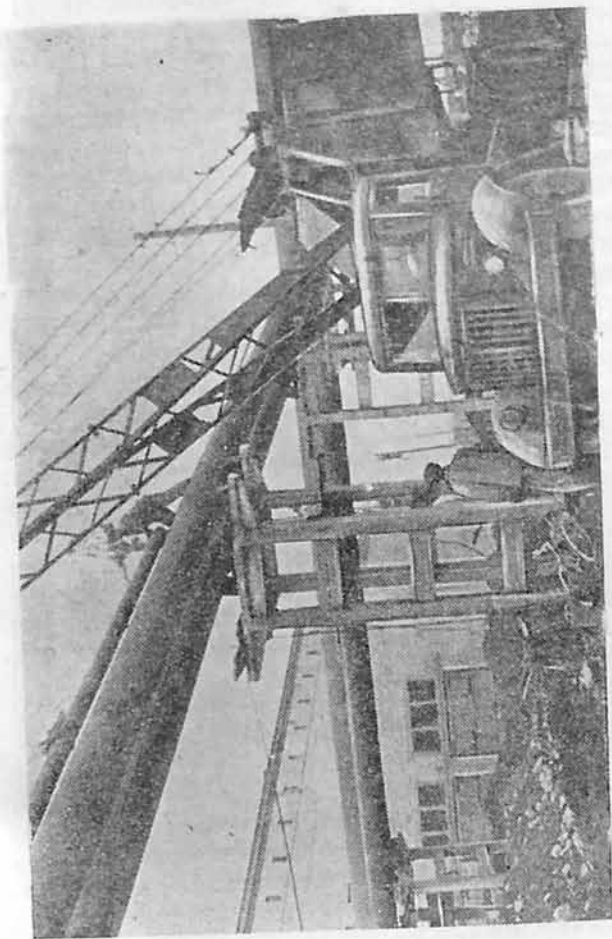
В 1957 году, в канун сорокалетия Великого Октября, город получил новый Дом культуры со зрительным залом на 500 мест, лекционным и спортивными залами, библиотекой и помещениями для кружков художественной самодеятельности. Жители Сокольников благоустраивают свой город. В 1957 году они заложили парк культуры и отдыха, большой фруктовый сад. Вдоль улиц высаживают тысячи деревьев и кустарников, благоустраивают дороги и тротуары.

Молодой город растет. В 1958 году два строительных управления сдадут в эксплуатацию свыше 18 тысяч квадратных метров жилой площади. Закончено будет сооружение зданий второй больницы, родильного дома, яслей. Предполагается строительство стадиона, благоустроенного колхозного рынка.

После объединения в Сталиногорском районе количество школ возросло до 72, в их числе — 13 средних. Во всех школах работает свыше 900 учителей и обучается более 20 тысяч учащихся. В районе теперь насчитывается 39 клубных учреждений, в том числе двадцать шесть — в сельской местности. Из бывшего Гремячевского района вошло в семью сталиногорцев более 30 тысяч населения.

ЗАГЛЯНЕМ В БУДУЩЕЕ

Город Сталиногорск и район в целом имеют широкие перспективы развития экономики и культуры. Большое значение при этом имеет перевод



Монтаж газопровода на химкомбинате.

химического комбината на природный газ, что дает возможность в полтора раза увеличить производство основной продукции — удобрений. На базе использования природного газа будут выпускаться не только азотные удобрения, но и осваиваться выпуск новых видов продукции. В частности, будет построен цех по выработке сложного удобрения, в состав которого войдут азот, калий и фосфор — самые необходимые для растений элементы. Возрастет выпуск каустика и серной кислоты. Будет налажено производство жидкого хлора, расширяется выпуск соляной кислоты и других продуктов хлорного производства.

Путем термического разложения природного газа — метана химика в большом количестве будут получать ацетилен, на базе которого организуется производство полихлорвиниловых смол. Они идут на изготовление кабельной изоляции, выделку плащей и обуви, производство лаков и клея.

Природный газ и аммиак дадут возможность наладить производство синильной кислоты. Последняя является одним из исходных сырьевых продуктов для получения полиакрилонитриловых синтетических волокон.

Коренные преобразования произойдут на фенольном заводе. Решения партии о дальнейшем развитии химической промышленности, об увеличении производства синтетических материалов требуют и от фенольщиков совершенствования производства. Контактный метод производства фенола в дальнейшем будет усовершенствован и станет основным. Будет расширено производство других химических продуктов, необходимых для органиче-

ского синтеза. Работы по реконструкции фенольного завода только начаты. Они будут продолжаться в дальнейшем.

Наличие местного химического сырья создаст предпосылки для его последующей переработки. Это значит, что в Сталиногорске в будущем могут возникнуть новые предприятия легкой промышленности.

В ближайшее время гипсовый комбинат после его реконструкции вдвое увеличит производство гипсового камня и стройматериалов. Открываются большие возможности выпускать разнообразные готовые строительные материалы и перерабатывать сырье гипсового комбината на месте.

Из года в год наращивают свои мощности все три кирпичных завода. Ведутся поиски способов использования отходов местных предприятий. Так, шлакоблочный завод, работавший на шлаковых отходах химкомбината, после перевода последнего на природный газ лишается сырьевой базы. Чтобы продолжать свою работу по выпуску стройматериалов, работники завода экспериментальным путем нашли способ использования зольных отходов ГРЭС.

Мельничный и мясной комбинаты, недавно вступившие в строй, имеют все возможности для последующего расширения производства. Сырьевой базой для этого служит продукция колхозов и совхозов. Они с каждым годом все больше и больше производят зерна, мяса и других сельскохозяйственных продуктов.

Ближайшие задачи тружеников сельского хозяйства района определяются их обязательствами,

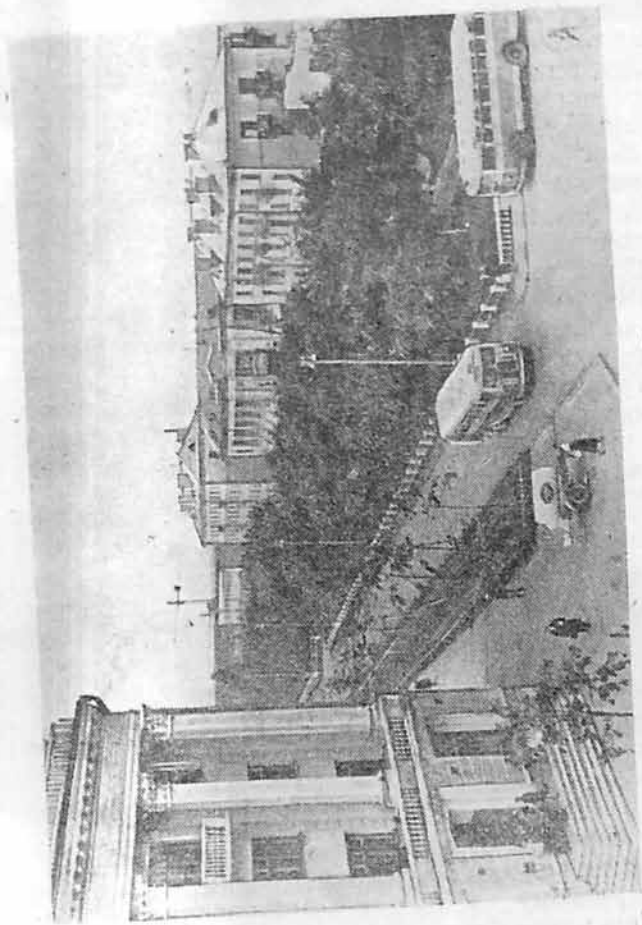
принятыми на 1959 год на основе учета реальных возможностей — довести урожай зерновых до 13 центнеров с гектара; производство мяса поднять до 31 центнера и молока до 210 центнеров со 100 гектаров сельскохозяйственных угодий.

Развитие города неразрывно связано с постоянным улучшением бытовых и культурных условий жизни трудящихся. До недавнего времени не была решена такая важная задача, как водоснабжение города. Меры, принятые городскими и другими организациями, оказались действенными, город получил воду в достаточном количестве, широкая общественность города по традиции принимала активное участие в этом важном деле.

Работы по газификации жилых кварталов города рассчитаны на четыре года. К 1962 году газ будет дан в 14 тысяч квартир. Многие предприятия местной промышленности, а также сеть общественного питания будут работать на природном газе. Газификация города уже начата. В начале 1959 года первые 500 квартир получают газ.

Серьезной проблемой является централизованная теплофикация города. Имеющиеся несколько десятков небольших котельных примитивны, с наступлением отопительного сезона засоряют город золой и топочными газами.

Существует несколько проектов централизации его отопления: путем создания единой центральной и технически безукоризненной теплоцентрали, или утилизации свободного тепла ГРЭС, или использование природного газа. Какой из проектов будет принят, покажет ближайшее будущее.



Студенческая площадь.

Особое место в перспективном развитии города занимает жилищное строительство. Чтобы решить жилищную проблему в ближайшие 8 — 10 лет, в городе предстоит построить и ввести в строй около 600 тысяч квадратных метров жилой площади.

Для решения этой большой задачи в Сталиногорске имеются все необходимые условия: строительная материальная база, кадры строителей, свободные площади, необходимая техника.

Опыт показывает, что если и в дальнейшем строительство будет идти принятыми сейчас темпами, то жилищная проблема может быть решена в более короткий, чем намечено, срок.

Трудящиеся Сталиногорска любят свой город, делают все, чтобы он рос и хорошел день ото дня. Эти чувства сограждан хорошо выразил в своих стихах местный поэт:

Мне очень дорог этот город,
Я здесь родился, здесь живу.
Он вырос на степном просторе,
Нет тридцати еще ему.
О нем и песен не слагали
И не писали книг о нем,
Но мы его создали сами
И счастливы, что здесь живем.

Счастлив человек, живущий в городе, созданном его руками, руками его сограждан!

* * *

Трудящиеся Сталиногорска отмечают двадцатипятилетие родного города достойной подготовкой к внеочередному XXI съезду Коммунистической партии Советского Союза. Коллективы промышленных

предприятий стремятся досрочно выполнить производственные планы и принятые социалистические обязательства.

20 октября 1958 года подведен природный ставропольский газ к химкомбинату. В ознаменование этого события зажжен газовый факел.

В октябре завершены работы первой очереди по переводу химкомбината на природный газ: строители-монтажники сдали цех компрессии и цех разделения воздуха, а химики произвели первые тонны аммиака из нового сырья — природного газа...

Так вступает во второе свое двадцатипятилетие социалистический Сталиногорск.

Л И Т Е Р А Т У Р А

Битва за Тулу, сборн. материалов и документов, Тула, 1957.

Больше угля Родине, сборн., изд. «Московский рабочий», М., 1949.

Города и селения Тульской губернии в 1857 г., СПб., 1858.

Зверев И. В. Мосбассе, изд. «Московский рабочий», М., 1956.

Лельчук В. Строительство химической промышленности в СССР в период первой пятилетки. «Вопросы истории», 1958, № 10.

Лялин Н. Природа Тульской области. Тула, 1954.

Напорко А. Есть энергохимический гигант! Моспартиздат, М., 1933.

Народное хозяйство Тульской области. Статистич. сборник. Тула, 1958 г.

Обзор Тульской губернии за 1910 год. Тула, 1912.

Оника Д. Подмосковный угольный бассейн. М., 1956.

Осуществленная мечта. Сборн., Углетехиздат, М., 1950.

Открытие и начало разработки угольных месторождений в России. Исследования и документы. Углетехиздат, М., 1952.

Пути развития Бобриковского комбината и проблемы комплексного использования сырья. (Материалы экономич. ин-та Красной профессуры и ин-та экономики Комакадемии). Гос. химико-техническое издательство, М.—Л., 1933.

Рудаков А. Очерки по истории Тулы и Тульского края. Тула, 1923.

Саблин В. С. Глубоко под землей. Изд. «Московский рабочий», 1950.

Сахаров И. Достопамятности города Тулы и его губернии. Тула, 1914.

Ульянцев П. Восстановление первенства. «Литературная Тула», кн. 6. Тула, 1952; кн. 7-8, Тула, 1953.

Щербакова М. По родному краю. Тула, 1956.

Комплекты газет «Подмосковный гигант», «Сталинская правда», Сталиногорск, 1932—1958.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
У истоков Дона	6
Рождение города	13
Семь мирных лет	43
Город предвоенный	53
В боях за Сталиногорск	56
Город залечивает раны	64
Сталиногорск сегодня	73
Благоустройство города	99
Для трудового человека	104
Новое в географии района	116
Заглянем в будущее	122
Литература	130

Бондаренко Алексей Сидорович.

Сталиногорск.

Историко-экономический очерк.

* * *

Редактор *А. И. Туликов.* Обложка *Е. З. Романова.*

Техн. редактор *Л. И. Пулин.* Корректор *Б. М. Дорогонько.*

Сдано в набор 6.11.1958 г. Подписано к печати 25.12.1958 г. Бумага 70x104|32.

Объем 5,65 печ. листа. Уч.-изд. л. 5. Тираж 5000 экз. ЦП05009

Тульское книжное издательство — Тула, ул. Каминского, 33. Заказ 10150.

Цена 2 руб.

Типография изд-ва газ. „Коммунар“. Тула, ул. Коммунаров, 42.

Цена 2 руб.