

**ШАХТЕРСКОЕ
ПОДМОСКОВЬЕ**

КОМБИНАТ ТУЛАУГОЛЬ

ШАХТЕРСКОЕ ПОДМОСКОВЬЕ



КНИГА № 788
из библиотеки
БОРОЗДИНСКОГО А. Г.

ПРИОКСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ТУЛА — 1967

В этой книге рассказывается о трудной и славной борьбе шахтеров Подмосковья за подъем и развитие угольного бассейна от октября 1917 года до наших дней.

Этот путь борьбы делится на четыре основных этапа: на годы гражданской войны и новой экономической политики (НЭП), первых пятилеток, Великой Отечественной войны и послевоенного периода.

Настоящая книга написана на фактическом материале в популярном изложении и хорошо иллюстрирована. Она рассчитана на широкую читательскую аудиторию, и не только на шахтеров, но и на всех тех, кто интересуется историей Подмосковного угольного бассейна, самоотверженным трудом и жизнью горняков комбината «Тулауголь».

В написании книги принимали участие Л. М. Казаков, В. И. Каширин, М. Н. Кобринский, Я. И. Копаница, Г. И. Нуждяхин, В. А. Пастухов, О. А. Чуканов, А. А. Субботин, И. И. Полезов.

От штурма Зимнего в октябре 1917 года до штурма космических высот, от Волховстроя до самой мощной в мире Красноярской гидроэлектростанции, от единоличных крестьянских чреесполосиц до высокомеханизированного коллективного сельского хозяйства, от полуграмотной страны до самой образованной в мире социалистической державы — таков путь нашей великой Родины за пятьдесят лет существования Советской власти, путь героический и тернистый, путь сквозь бури и грозы, к победе бессмертных ленинских идей, к всенародному счастью.

Чего только не пришлось пережить советскому народу на этом исторически коротком жизненном пути! Бешеный натиск внутренней и внешней контрреволюции в годы гражданской войны, голод и разруху, длительный дипломатический бойкот со стороны капиталистических держав, битву за социалистическую индустриализацию страны без какой-либо помощи извне, яростное сопротивление кулачества во время коллективизации, бесконечные провокации врагов на советских границах.

Одна трудность сменялась другой, одна ноша была тяжелее другой. Но ничто не могло остановить богатырской поступи народа, навсегда сбросившего с себя ненавистное ярмо капитализма и строящего свободное демократическое общество. Уже в предвоенные годы советские люди изумляли мир своими беспримерными подвигами. Наши замечательные летчики Чкалов и Серов, Гризодубова и Раскова летали выше и дальше всех, отважные лопанинцы успешно осваивали просторы Северного Ледовитого океана, а наши ученые и рабочие в лабораториях и цехах создавали новейшие средства труда и обороны. И большая и самая маленькая творческая победа, завоеванная на том или ином участке социалистического строительства, становилась радостью всенародной.

Росла и крепла дружба многонациональной семьи советских народов — одно из самых замечательных завоеваний Великой

Октябрьской социалистической революции. Радуюсь своим успехам, граждане первого в мире социалистического государства с гордостью пели:

Человек проходит как хозяин
Необъятной Родины своей!

Но мирная созидательная работа советских людей была прервана войной. Германский фашизм, вскормленный на золоте международного империализма, в июне 1941 года вероломно напал на Страну Советов. Почти четыре года пришлось народу-труженику с оружием в руках отстаивать честь, свободу и независимость матери-Родины. Советские люди изумляли весь мир своей несокрушимой стойкостью и отвагой. Хорошо вооруженный и легко покоривший почти всю Европу враг сначала был остановлен под Москвой и на берегах Волги, а затем беспощадно бит. Народ-воин, народ-герой в мае 1945 года водрузил знамя победы над Берлином, спас человечество от фашистского рабства и истребления.

Из этой тяжелой и разрушительной войны советский народ вышел не обескровленным и слабым, на что рассчитывали враги социализма, а более сильным и закаленным, способным еще выше нести победоносное знамя Великой Октябрьской социалистической революции и нести его в союзе с братскими странами народной демократии, возникшими в результате поражения империалистов во второй мировой войне.

Всеми успехами и историческими победами в годы мирного строительства и в годы суровых военных испытаний советские люди обязаны своему всенародному вождю и полководцу — ленинской партии. Она сплотила народы различных национальностей в монолитный союз, воспитала их в духе высокого советского патриотизма и пролетарского интернационализма.

В борьбу за упрочение Советской власти, за индустриализацию страны, в победу над гитлеровской Германией, в восстановление и развитие народного хозяйства за послевоенные годы неоценимый вклад внесли и шахтеры одного из старейших топливных районов страны — Подмосковского бассейна.

В результате близкого географического расположения к наиболее промышленным районам Центра бассейна постоянно играет выдающуюся роль в снабжении страны углем. В 1918 году, когда в результате захвата Донбасса белогвардейскими и немецкими войсками молодой Советской республике угрожал топливный голод, вся тяжесть по обеспечению оборонных предприятий и железнодорожного транспорта топливом легла на плечи шахтеров Подмосковья.

Несмотря на большие перебои в снабжении необходимыми материалами и продовольствием, отсутствие стабильных квалифицированных кадров, слабую техническую оснащенность шахт и яростное сопротивление шахтовладельцев национализации, горняки в самые трудные годы гражданской войны и разрухи обеспечивали углем промышленность и коммунальное хозяйство Москвы, Тулы, Иванова, Рязани, Ярославля, Петрограда и других городов.

Шахтеры Подмосковья явились первыми непосредственными исполнителями знаменитого ленинского плана электрификации России — плана ГОЭЛРО. Первенец этого плана — Каширская ГРЭС заработала в мае 1922 года на подмосковном угле.

Путь развития Подмосковского бассейна был сложным. В первые же годы Советской власти нашлись люди, которые доказывали нецелесообразность перевода столичной промышленности на подмосковный уголь, «обосновывали» бессмысленность дальнейшего развития Подмосковского бассейна. Пользуясь малоубедительными доводами, они твердили, что донецкий уголь, даже с учетом удорожания его из-за дальности перевозок, всегда будет дешевле подмосковного, что приспособление топок для сжигания подмосковного угля обходится дорого и не достигает цели. Кроме того, доказывали они, подмосковный уголь, сгорая в топках, загрязняет воздух, и что средства, которые предназначаются для развития Подмосковского бассейна, рациональнее вложить в новое шахтное строительство в Донбассе, и т. п.

«Идеи» бесперспективности Подмосковского бассейна порой настолько были сильны, что заметно тормозили развитие бассейна. По указанию «идеологов» бесперспективности были предприняты попытки полностью ликвидировать шахты в крупнейшем угольном районе — Бобряковском, где начали засыпку стволов. Однако эти попытки вызвали энергичный протест со стороны трудящихся бассейна, которые решительно осуждали ликвидаторские настроения.

Получив в наследство от старой России отсталые в техническом отношении шахты с годовой добычей 704 тысячи тонн (1917 год) и отбив все атаки противников развития бассейна, рабочие и инженерно-технические работники шахт под руководством Московской и Тульской партийных организаций превратили Подмосковский угольный район за годы Советской власти в крупнейшую и высокомеханизированную топливную базу с годовой добычей 40,8 миллиона тонн угля (1965 год).

За минувшие пятьдесят лет неузнаваемым стало лицо шах-

терского Подмосковья, расширились его географические и геологические границы. До революции уголь добывался главным образом на территории двух губерний — Тульской и Рязанской, а сегодня границы угледобычи охватывают территории пяти областей — Тульской, Рязанской, Калужской, Смоленской и Калининской.

На месте ветхих шахтерских казарм и полуземлянок возникли современные социалистические города и поселки, связанные с областными центрами и между собой густой сетью железных и шоссейных дорог. Дворцы культуры и клубы, школы и кино-театры, спортивные залы, дома отдыха и туристические базы являются неотъемлемой частью шахтерского быта. В 1918 году весь жилой фонд шахтеров Подмосковья составлял 6 тысяч квадратных метров, а в настоящее время он достиг почти двух с половиной миллионов квадратных метров.

До Октября в Подмосковном бассейне фактически не было постоянных шахтерских кадров. Уголь добывали главным образом крестьяне, проживающие вблизи шахт. В 1917 году на них работало около 12 тысяч человек, а в настоящее время — более 60 тысяч. Это люди, обладающие глубокими техническими знаниями и высокой квалификацией. Ныне главной фигурой в бассейне, как и во всей угольной промышленности страны, стал шахтер-механизатор, вооруженный самой современной горной техникой.

Коммунистическая партия и Советское правительство очень много сделали по развитию и техническому вооружению Подмосковного угольного бассейна как в предвоенные, так и в послевоенные годы. Все усилия государства были направлены на улучшение техники безопасности и облегчение тяжелого шахтерского труда. Механизированы многие трудоемкие процессы добычи угля и проведения подготовительных выработок.

Однако то, что сделано только за минувшую семилетку, не может идти ни в какое сравнение со всем тем, что сделано за все предыдущие годы Советской власти. Подмосковный бассейн стал родной почвой создания очистных механизированных комплексов и крепей, за что целой группе рабочих, инженерно-технических работников и конструкторов присвоено высокое звание лауреатов Ленинской премии.

Создание высокомеханизированных добычных агрегатов позволило шахтерам Подмосковья перейти от механизации отдельных процессов добычи угля к комплексной механизации и автоматизации целых шахт. За минувшую семилетку было комплексно механизировано 20 шахт и 157 очистных участков. В

результате почти половина всего угля (от очистной добычи) была выдана на-гора комплексами и механизированными крепями. Более половины всех подготовительных выработок пройдено проходческими комбайнами. Труд горняков на шахтах и участках комплексной механизации и автоматизации стал сводиться лишь к управлению машинами и механизмами.

Широкое внедрение комплексов позволило решить еще одну важную государственную задачу. Со времени появления подземной добычи угля горные выработки обычно крепились деревом, доставлявшимся к месту за многие сотни и тысячи километров. В 1958 году на 1000 тонн добычи в Подмосковном бассейне расходовалось 56,5 кубометра крепежного лесоматериала, а в 1965 году — 36,1 кубометра. Таким образом, за семилетку экономлено 2300 тысяч кубометров леса. Там, где работают угледобывающие агрегаты типа комплекса «Тула», на каждую тысячу тонн добытого угля расходуется лесоматериала в 7—8 раз меньше, чем в лавах с деревянным креплением.

Опираясь на научно-технические достижения, шахтеры комбината систематически улучшают все технико-экономические показатели. Производительность труда рабочего по добыче за семилетку выросла с 43,1 тонны в 1958 году до 59,8 тонны в 1965 году. От снижения себестоимости угледобычи экономлено около 20 миллионов рублей государственных средств. Два треста — «Новомосковскийуголь» и «Донскойуголь» и 8 шахт работают без государственной дотации.

Состоявшийся весной 1966 года XXIII съезд Коммунистической партии принял новый пятилетний план развития народного хозяйства СССР. За годы новой пятилетки еще больше преобразится лицо Подмосковного бассейна. Комплексная механизация и автоматизация будет внедрена еще на 20 шахтах и 100 участках. Это даст возможность в последнем году пятилетки добывать комплексами три четверти всего угля, довести месячную производительность труда в расчете на одного рабочего до 75 тонн и снизить себестоимость угледобычи на 9,6 процента против 1965 года.

Превращение Подмосковного бассейна в крупную высоко-механизированную топливную базу в центре страны — итог героических усилий и самоотверженного труда рабочих и инженерно-технических работников не только угольной промышленности, но и всего рабочего класса, результат большой всесторонней помощи государства горнякам бассейна.

Достигнутые успехи в развитии Подмосковного угольного бассейна, в создании современных культурно-бытовых условий

для шахтеров — итог руководящей и направляющей роли партийных организаций, которые умело мобилизывают творческую энергию шахтеров, вдохновляют их на решение очередных задач в строительстве коммунизма.

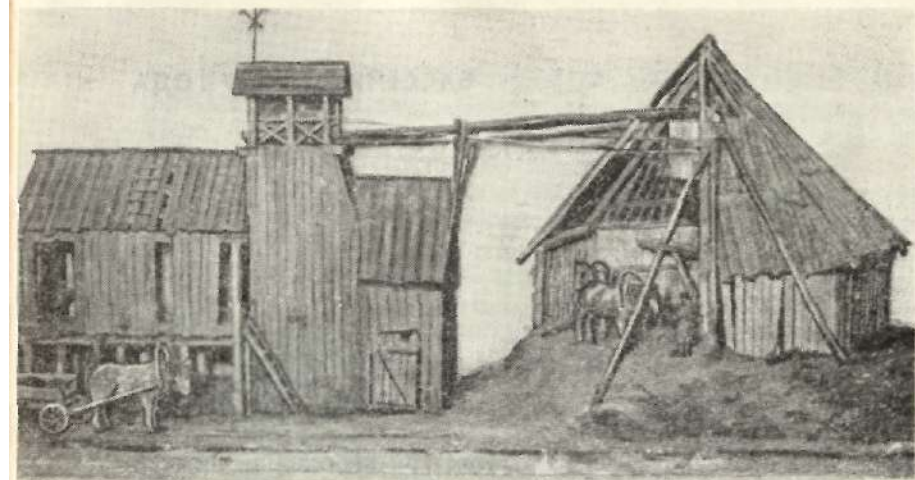
Настоящая книга ставит своей целью ознакомить читателей с основными вехами в развитии Подмосквовного угольного бассейна за годы Советской власти. Кроме архивных материалов, опубликованных работ и документов по Подмосквовному бассейну, в книге использованы также воспоминания и рассказы шахтеров разных поколений, работавших до революции, в годы первых пятилеток, в период Великой Отечественной войны и в настоящее время.

В восьми километрах к югу от Ясной Поляны, там, где сейчас раскинулся шахтерский город Щекино, во второй половине прошлого столетия были заложены три небольшие шахты, объединенные в Ясиновскую копи. В 1870 году добыча этой копи составляла около 1 миллиона пудов угля. Основным потребителем его была Измайловская прядильная фабрика в Москве. На копи работало 150 человек, главным образом крестьяне близлежащих деревень — Старой и Новой Колпны, Гредовки, Крестов, Больших и Малых Озерок.

В 1900 году на одну из шахт Ясиновской копи пришел гонимый нуждой молодой крестьянин Федот Филимонов. Он навсегда связал свою судьбу с шахтерским трудом. Подмосквовный бассейн, освоение которого было начато еще в 1855 году, состоял в ту пору из Абадинской копи Тульского уезда, Малевской Богородицкого уезда, Ясиновской Крапивненского уезда, Сергиевской Раненбургского уезда, Ибердецко-Чернавской Рязского уезда, Чулковской Скопинского уезда, Муравинской Данковского уезда, Товарковской Богородицкого уезда и других копей, имевших в ту пору уже промышленное значение.

Большинство копей размещалось на территории двух нынешних областей — Тульской и Рязанской. За 1900 год общая годовая добыча составляла 278,5 тысячи тонн.

— Шахта «Павел», на которую я пришел работать, — рассказывает Федот Матвеевич, — принадлежала промышленнику Гилюю. Она и названа была именем его сына. Шахта выглядела так. На небольшой площади, окруженной густым лесом, стояло деревянное надшахтное здание с невысоким, также деревянным копром. Рядом с надшахтным зданием размещались контора, кузница и конюшня для лошадей. Последние использовались для вывозки угля к ближайшей железнодорожной станции Ясенки (ныне станция Щекино).



Дореволюционная шахта Подмосковья.

На собственные деньги я купил рабочую одежду, которая состояла из куртки и чупей. За устройство на шахту пришлось дать взятку.

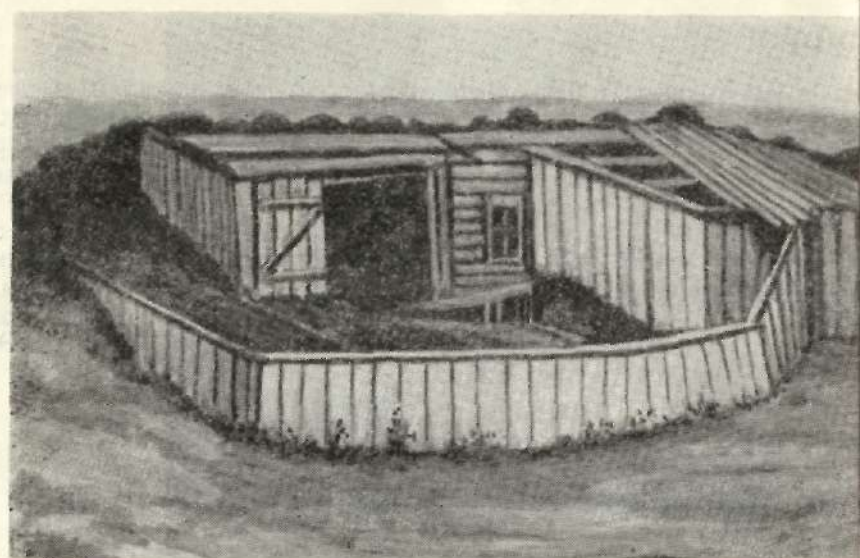
Никакого предварительного профессионального обучения я не проходил. Как сейчас помню, получил кайло — основной в ту пору инструмент шахтера — и лампочку с открытым огнем, прозванную горняками «Бог помощь».

Когда по деревянной лестнице я спустился в шахту, сырость и непроглядная тьма да едкий дым копилкок встретили меня. Дышать было трудно. Под ногами хлюпала черная холодная жижа.

Старший по артели выделил мне пай и, перекрестив, сказал: «С богом». С этим напутствием я и приступил к работе. Сам отбивал уголь, сам грузил его в деревянную вагонетку емкостью 25 пудов и по деревянному настилу из досок откапывал.

Усталый, с кровавыми мозолями на руках, шатаюсь, как пьяный, я по той же деревянной лестнице вылез на-гора. Одни, шедшие со мной горняки сочувствовали и ободряли: «Ничего, Федот, пообвыкнешь», другие ехидничали: «Уголь рубить, не траву косить». Я молчал. Молчаливый и усталый пришел домой, который находился в нескольких верстах от шахты.

В первые же дни работы я услышал от одного из старых горняков, фамилию которого теперь уж и не помню, горькую, но очень верную поговорку: «Шахтер в шахту спускается — с жизнью прощается». Да, спускаясь в шахту, ни я, ни мои



Такая землянка — обычное жилье дореволюционных шахтеров.

товарищи не были уверены в том, что после 12-часового рабочего дня удастся увидеть небо и подышать свежим воздухом. Никакой техники безопасности и в помине не было, поэтому несчастные случаи происходили часто. Рабочий день администрации был установлен 12 часов, а фактически приходилось трудиться гораздо больше. Время, затраченное нами на заправку инструмента в кузнице, на подноску леса для крепления выработок, хозяевами не засчитывалось.

Я говорил, что старший по артели отвел мне пай угля. Чтобы было понятно, я поясню. Дело в том, что в ту пору люди работали на шахте артелями по 13—14 человек. Во главе артели стоял наиболее уважаемый человек, умевший писать и считать. Глава артели получал из конторы зарплату на всех сразу и распределял ее по своему усмотрению.

Я и мои товарищи проживали с семьями в деревнях, в небольших, плохо благоустроенных домах, крытых ветхой соломой. Однако наши жилища казались дворцами по сравнению с жилищами, в которых прозябали пришлые рабочие. Их жильем были землянки с двухярусными нарами. Спали вповалку. Где готовилась пища, там же сушились одежда и обувь. Грязь, духота, сырость. В этих норах росли дети, росли они хилыми и больными.

После продолжительного рабочего дня нам негде было провести свой короткий досуг. Две церкви в деревнях Тростня и

Кочаки да несколько тракторов — вот, пожалуй, и все заведения, расположенные в районе шахт, принадлежавших Гиллю.

Помню, получил я первую получку. Артельщик пригласил меня провести с ним время. Так я впервые попал в трактир под названием «Мукден». Почему так трактир назывался, объяснить не могу. Это было единственное место, где горняки свободно общались после работы. Водка, селедка да потрепанная гармошка — вот и все, что имелось в нашем распоряжении. Водкой люди заливали свое безысходное горе. Напившись до одурения, одни плакали, проклиная свою судьбу, другие пели. Это были грустные, душераздирающие песни, вроде такой:

А молодого конюгона
Несут с разбитой головой...

или:

Ах ты, доля, злая доля,
Доля горькая моя...

Приходилось мне бывать и на других шахтах нашей копи. Условия труда и жизни там были точно такими же, как и на шахте «Павел», — заключает невеселый рассказ Федот Матвеевич Филимонов.

Старый шахтер прошел большой и трудный жизненный путь. Он активно участвовал в реконструкции бассейна после Великого Октября, в годы первых пятилеток, в восстановлении шахт после изгнания гитлеровских захватчиков, в развитии бассейна в послевоенные годы, вырос за это время от рядового горняка до начальника подготовительного участка.

От шахт Ясиновской угольной копи ничем не отличались и остальные шахты Подмосковья. Техника эксплуатации их находилась на чрезвычайно низком уровне. Некоторое развитие получило только обогатительное хозяйство, так как покупатели отказывались брать чрезмерно зольный, низкокалорийный уголь.

Подземные выработки шахт представляли собой систему пересекающихся под прямым углом штреков, разрезающих шахтное поле для выемки короткими столбами. Горные работы велись только вручную при помощи кайл, ломов, клиньев и лопат. Взрывные работы применялись очень редко, лишь при встрече с мощными и крепкими известняками и песчаниками. Штреки крепились главным образом неполными дверными окладами. Высота штрека не превышала 2—2,2 метра. При большой мощности пласта уголь оставался в кровле или почве, поэтому потери его достигали больших размеров.

Центральный водоотлив на шахтах применялся паровой, ре-



Конный привод для вентиляции.

же ручной или с конным приводом; местный водоотлив, как правило, был ручной. Вентиляция была только естественная, что нередко служило причиной остановки шахт вследствие высокой загазованности горных выработок.

На четырех рудниках бассейна применялась механическая сортировка угля, а на всех остальных — ручная. При механической сортировке уголь получался шести сортов, а при ручной — пяти. Добытое в шахтах топливо вывозилось в основном лошадьми. Протяженность ширококолейных подъездных путей к шахтам тогда не превышала 30 километров.

Бассейн не располагал постоянными высококвалифицированными шахтерскими кадрами. До первой мировой войны общее число рабочих в бассейне составляло в среднем 2500—3000 человек. Это были главным образом люди, тесно связанные со своим крестьянским хозяйством. Однако в ходе войны контингент шахтеров значительно возрос. К 1 апреля 1917 года число горнорабочих выросло до 12 тысяч человек, из которых 5500 было занято на подземных работах. Свыше половины из общего числа горняков составляли военнопленные, около одной четверти — военнообязанные, почти 20 процентов — женщины, дети и лица, не подлежавшие призыву на военную службу.

Картина дореволюционного бассейна была бы неполной, если бы мы не сказали о его неравномерном развитии. В течение более полувека добыча угля то поднималась вверх, то резко падала. Это видно из следующих данных:

Годы	Добыча (в тыс. тонн)
1860	10,3
1865	22,5
1870	81,3
1875	387,5
1880	411,6
1890	233,7
1900	278,5

Эти колебания объясняются неустойчивостью рынка сбыта угля. В результате шахтовладельцы вынуждены были то и дело приспособляться к непостоянству потребительской конъюнктуры. Кризисы перепроизводства топлива вызывали хроническую безработицу. Такими подмосковные угольные шахты достались в наследство первому в мире государству рабочих и крестьян.

ВОПРОС ВСЕХ ВОПРОСОВ

После свершения Великой Октябрьской социалистической революции русская буржуазия, поддерживаемая иностранными капиталистами, не теряла надежды на реставрацию прежнего царского и буржуазно-помещичьего строя. Особенно тяжелым для молодой республики был 1918 год. Войска кайзеровской Германии оккупировали Украину, включая Донецкий угольный бассейн, англичане захватили Мурманск и Архангельск. В Сибири поднял контрреволюционный мятеж чехословацкий корпус. На Северном Кавказе царские генералы создали белогвардейскую «добровольческую армию».

В результате этого центральные промышленные районы страны оказались отрезанными от основных топливных баз (Донбасс и Баку). Над республикой нависла смертельная угроза топливного голода. Бездействовали станки на фабриках и заводах, простаивали паровозы. От холода и голода страдали рабочие и их семьи. В то же время фронты настойчиво требовали вооружения, боеприпасов, обмундирования.

В этой сложной и угрожающей обстановке Советское правительство, лично Владимир Ильич Ленин исключительно большое внимание уделяют Подмосковному угольному бассейну, близко расположенному от основных крупных городов Цент-

ральной России. Но и в этом бассейне положение с добычей угля было катастрофическое. Из-за недостатка рабочей силы, нехватки продовольствия, а также из-за саботажа шахтовладельцев добыча угля в 1918 году сократилась против 1917 года на 321 тысячу тонн (с 704 до 383 тысяч).

В этот тяжелый для страны момент в июне 1918 года отдел топлива Московского областного совета народного хозяйства обратился к шахтерам Подмосковья со следующим призывом:

«...Для вас, товарищи горнорабочие, настал решительный час показать свою мощь, силу и солидарность со всеми товарищами-рабочими. Настало время внести и вам свою лепту в общее дело пролетариата. Сплотившись в одну дружную, сильную семью, вы не дадите погибнуть завоеваниям рабочего класса, которые куплены такой дорогой ценой. Отсутствие донецкого угля и недостаток нефти заставляют нас переводить заводы, фабрики и железные дороги на подмосковный уголь. А между тем у нас в Подмосковном бассейне добыча угля упала почти на 40 процентов против прошлогодней добычи за это же время...

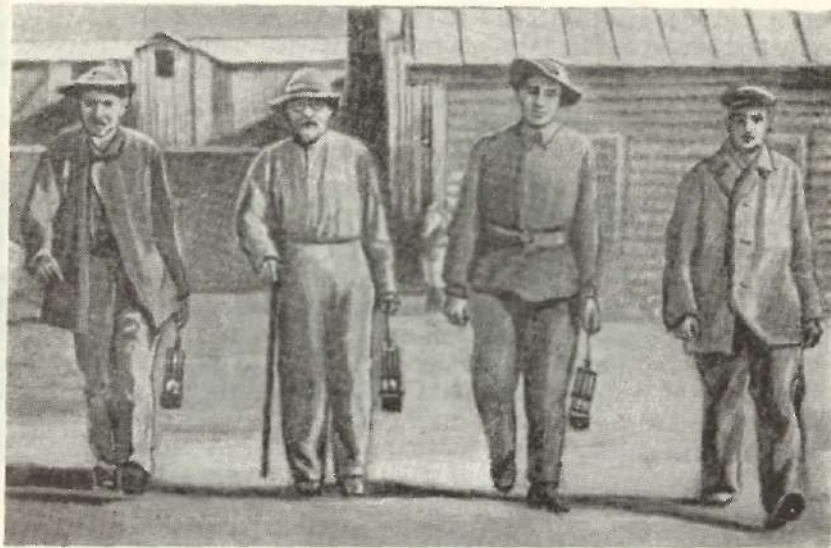
Товарищи, братья! На вас обращены сейчас взоры наших голодных фабрик и заводов. Вы не должны допустить больше падения добычи ни на 1 процент...»

Действительно, для того чтобы выйти из создавшегося положения и обеспечить работавшую на оборону промышленность топливом, требовались самые решительные и энергичные меры. Российская Коммунистическая партия (большевиков) и Советское правительство разработали ряд мероприятий. 28 июня 1918 года В. И. Ленин подписал декрет о национализации. Согласно этому декрету все частные, акционерные и паевые предприятия каменноугольной промышленности Подмосковного района переходили в ведение и управление Главного угольного комитета Высшего Совета Народного Хозяйства (ВСНХ).

Вот что писала по этому поводу газета «Экономическая жизнь» в номере за 26 ноября 1918 года:

«...из 29 работавших рудников 22 были фактически национализированы и на них образованы рудничные управления в составе представителей от Главугля, профсоюза горнорабочих и служащих Подмосковного бассейна и местных рабочих».

Так, Богородицкий уездный Совет рабочих и крестьянских депутатов национализировал Малевские копи графов Бобринских еще в марте 1918 года. Рудничный комитет копей углепромышленника Гилля принял на себя руководство копиями, закрытыми владельцем. В апреле 1918 года владелец Князев-



М. И. Калинин (в центре) после обследования условий труда горняков Побединского рудника (1919 г.).

ских копей Каган решил прекратить добычу угля, но шахтеры вынесли постановление о продолжении работы, и Князевский волостной Совет взял копи в свои руки.

Владельцы шахт заявляли, что национализация приведет угольную промышленность к гибели и еще больше усилит разруху в стране. Однако в конце 1918 года национализация угольных предприятий была завершена полностью. Для руководства шахтами сначала было создано Центральное управление каменноугольной промышленности Подмосковного бассейна, а позднее — трест «Москвауголь».

Таким образом, отдельные конкурирующие между собой частные угольные предприятия Подмосковья были объединены в единый Центральный горнопромышленный район. Все действующие и вновь пущенные в эксплуатацию рудники сгруппированы в самоуправляющиеся хозяйственные единицы по территориальному признаку. Таких единиц оказалось шесть по числу главных угольных месторождений: Побединский, Товарковский, Бобриковский, Щекинский, Оболенский и Грозовский.

В связи с необходимостью быстрее поднять добычу угля в бассейне и ликвидировать возникшие здесь трудности организационного и экономического характера ЦК РКП(б) направил

на шахты руководящих партийных и советских работников для проведения соответствующей работы среди шахтеров. На один из крупнейших рудников бассейна — Побединский в 1919 году прибыл агитпоезд «Октябрьская революция» во главе с председателем Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета (ВЦИК) Михаилом Ивановичем Калининым. После анализа положения дел на шахте и ознакомления с жилищно-бытовыми условиями горняков М. И. Калинин выступил на рабочем митинге. Он призвал шахтеров приложить все силы для ликвидации топливного голода и спасения пролетарской революции.

«...Рудокопы клянутся поднять производительность копей, не жалея своих сил», — писала издававшаяся агитпоездом газета «К победе» в номере 40 от 8 сентября 1919 года.

С целью преодоления топливного голода в стране В. И. Ленин в ноябре 1919 года обратился ко всем партийным организациям со специальным письмом. Он писал:

«Мы добываем Колчака, мы победили Юденича, мы начали успешно наступать на Деникина. Мы улучшили значительно заготовку и ссыпку хлеба. Но топливный кризис грозит разрушить всю советскую работу: разбегаются от холода и голода рабочие и служащие, останавливаются везущие хлеб поезда, надвигается именно из-за недостатка топлива настоящая катастрофа. Топливный вопрос встал в центре всех остальных вопросов. Топливный кризис надо преодолеть во что бы то ни стало, иначе нельзя решить ни продовольственной задачи, ни военной, ни общехозяйственной».

В. И. Ленин предлагал всем партийным организациям сосредоточить свои силы на главном в тот период враге — топливном голоде. Поэтому Подмосковский бассейн по-прежнему оставался в центре внимания Советского правительства. 2 января 1920 года Совет Труда и Обороны принимает подписанное Лениным постановление «О поднятии производительности в Подмосковном угольном бассейне». Вот содержание этого исторического документа:

а) ввиду крайней остроты переживаемого республикой топливного кризиса ввести временно в Подмосковном каменноугольном бассейне сверхурочную работу для подземных работ сверх шести часов в течение 2 часов в сутки с соответствующим повышением норм добычи угля и с оплатой двух часов сверх шести в полуторном размере;

б) проведение настоящего постановления в жизнь поручить управлению Подмосковного бассейна, обязав политкома бассейна оказать управлению самое энергичное содействие;

в) поручить Высшему Совету по перевозкам принять экстренные меры для поставки от 300 до 400 вагонов ежемесячно для доставки крепежного леса в Подмосковский угольный район из брянских и других ближайших районов;

г) создать комиссию для принятия самых экстренных мер при помощи военного аппарата в отношении мобилизации окрестного населения для рубки и доставки гужом крепежного леса в Подмосковский угольный район;

д) поручить Комиссариату здравоохранения обратить самое серьезное внимание на улучшение санитарных условий в Подмосковном угольном районе.

Образование из представителей Главугля, ВЦСПС и Наркомпрода комиссии по выработке системы премий за повышенную производительность в Подмосковном районе, проведение в апреле 1920 года I Всероссийского учредительного съезда горнорабочих, на котором с речью выступил В. И. Ленин, а также отнесение шахт Подмосковья к числу ударных и обеспечивающихся поэтому в первую очередь рабочей силой, транспортом и продовольствием — все это позволило довести угледобычу по бассейну в 1920 году до 627 тысяч тонн, т. е. приблизило ее к наивысшему предреволюционному уровню.

На состоявшемся в декабре того же года VIII Всероссийском съезде Советов было принято постановление о тяжелой промышленности. Особое место в этом постановлении отводилось увеличению добычи угля. Съезд одобрил ленинский план электрификации России — план ГОЭЛРО, в котором наряду с программой строительства электростанций была дана директива о восстановлении топливного хозяйства страны.

Созданная комиссия ГОЭЛРО большую роль в осуществлении ленинского плана отводила Подмосковному бассейну. Комиссия наметила увеличить за 10 лет добычу подмосковного угля в 6—7 раз. Уже тогда ставилась задача механизировать угледобычу на базе электрификации шахтерских районов.

В плане ГОЭЛРО предусматривалось также сооружение трех электростанций на подмосковном угле мощностью: Каширской — 120 тысяч квт., Елифанской — 110 тысяч квт., и Тульской — 110 тысяч квт. Строительство Каширской тепловой электростанции было начато в 1919 году. 1 мая 1922 года в международный праздник трудящихся она дала первый промышленный ток. Пуск Каширской станции имел громадное значение для Подмосковного угольного бассейна. Он получил возможность снабжаться в значительных масштабах электрической энергией.

К весне 1921 года топливная проблема в стране обострилась с новой силой. Это видно на примере тульской промышленности. В конце февраля в Туле остановились электростанции. Оружейный и патронный заводы оказались в чрезвычайно трудном положении. В этих условиях губернский комитет партии создал специальную топливную «тройку» и наделил ее большими полномочиями. Три четверти всего состава партийной организации были направлены на ликвидацию топливного кризиса.

Одновременно губком партии разработал широкую программу первоочередных задач промышленности Тульской губернии. Эта программа предусматривала срочное решение таких актуальных вопросов, как укрепление промышленных партакетов и перераспределение партийных сил, перевод промышленных комтакетов на трудовое положение. Коммунисты были посланы на самые трудные участки производства — к станкам, горнам, в забой.

Вслед за принятой программой последовали конкретные дела. Президиум комитета партии Бобриковского района создал из 15 коммунистов ударную группу. Эта группа работала в забое непосредственно на добыче угля и своим примером увлекала остальных рабочих на трудовые подвиги. Общее собрание коммунистов Малевских копей 6 мая 1921 года постановило: «В целях поднятия добычи угля проводить силами коммунистов два воскресника в месяц».

Шахтеры, увлекаемые трудовыми подвигами коммунистов, проявляли высокую сознательность в борьбе с хозяйственными трудностями, принимали самое активное участие в субботниках и воскресниках, добивались высокой производительности труда.

Елифанская газета «Деревенская коммуна» в № 124 от 28 мая 1921 года сообщала:

«6 мая на Бобриковских госкопях в театре «Красный шахтер» в присутствии 1500 горняков состоялось чествование четырех героев труда — шахтеров И. Шуршева, А. Жукова, Я. Гречнева и Д. Журова. За последние шесть месяцев они перевыполнили норму на 60 и более процентов. В торжественной обстановке им преподнесли благодарственные адреса и вручили ценные подарки, а их фамилии занесли на Красную доску».

Резко увеличили добычу угля и шахтеры Щекинских копей. В сентябре 1921 года они выдали на-гора около 7 тысяч тонн топлива, а в декабре — более 16 тысяч тонн. Одна из шахт Улских копей более чем в полтора раза перевыполнила задание по угледобыче.

В результате развернувшегося массового движения за уве-

личение добычи топлива, проведения субботников и воскресников, а также практики сверхурочных работ Подмосковский угольный бассейн в 1921 году дал народному хозяйству страны 712 тысяч тонн угля, перекрыв тем самым на 8 тысяч тонн наивысший уровень добычи, достигнутый в 1917 году.

Так закончился восстановительный период угольной кочегарки в центре России. К этому времени началось и техническое перевооружение шахт бассейна. В течение короткого срока к 26 шахтам из 28, пользовавшимся до национализации гужевым транспортом для подвозки материалов и перевозки угля, были проложены ширококолейные железнодорожные пути.

Когда наступило улучшение в снабжении углем Тульского промышленного района, горняки Подмосковья организовали активную помощь в снабжении топливом пролетарской столицы — Москвы. Общее собрание Казановского рудника единогласно приняло решение провести три воскресника по добыче угля, который специальным поездом направить в Москву в распоряжение Ленина.

Но впереди было немало других трудностей. Допущенное опоздание с переводом шахт на хозяйственный расчет вызвало весной 1922 года исключительно острый финансовый кризис в бассейне.

Дело заключалось в том, что добытый на средства государства уголь отпускался всем государственным учреждениям почти бесплатно. В то же время переведенные на хозрасчет железные дороги требовали немедленной оплаты за перевозку. Заводы и лесхозы, поставлявшие шахтам горное оборудование и лес для крепления выработок, также предъявляли бассейну свои экономические претензии. Бассейн же не располагал такими средствами, чтобы рассчитаться с поставщиками. Это и привело к расчетным конфликтам шахт бассейна с предприятиями, уже перешедшими на новую хозяйственную систему — хозрасчет.

Во второй половине 1922 года заметно улучшилось положение с добычей угля в Донецком бассейне. В результате этого рынок сбыта для подмосковного угля сократился. На шахтах скопилось более 130 тысяч тонн топлива. Производственные и финансовые трудности в бассейне обострились еще больше. В связи с этим были предприняты попытки планомерного сокращения угледобычи. Частично закрывались побединские, казановско-бучальские и товарковские шахты.

В начале второго полугодия 1922 года сокращение добычи угля и рабочей силы на шахтах приняло стихийный характер. За шесть месяцев горняки потеряли 63, а забойщики — 80 процентов своего состава. Число горняков с 17207 человек в 1921 году снизилось до 6478 в сентябре 1922 года. Добыча угля во втором полугодии составила только 32 процента.

Тульский губернский комитет партии разработал ряд мер для ликвидации создавшегося положения. Для этого была образована чрезвычайная комиссия. С ее помощью удалось на короткое время разгрузить оболенские, щекинские и другие шахты от скопившегося в отвалах угля. Однако принятые меры лишь незначительно смягчили возникшие трудности и не устранили основных причин, породивших кризис.

Тогда губернская парторганизация осуществила перевод шахт на хозяйственный расчет, создала управление по сбыту угля, укрепила руководящий состав во всех звеньях управления шахтами. Благодаря этим мерам сбыт топлива к началу 1923 года несколько активизировался, но вскоре вновь дело осложнилось.

Встал вопрос о том, как быть дальше. Без резкого снижения себестоимости угледобычи нечего было и рассчитывать на его широкий сбыт. Одной из мер для ликвидации создавшегося затруднения предлагалось некоторое понижение заработной платы. Мера крайняя, но необходимая. На профсоюзных и рабочих собраниях абсолютное большинство горняков дало свое согласие на понижение зарплаты. Это свидетельствовало об их высокой политической сознательности.

Вместе с тем были найдены и другие пути для снижения себестоимости добычи топлива, в частности, за счет технических усовершенствований. На шахте «Советская» Щекинского района рабочие вместе с инженерно-техническими работниками организовали механическую сортировку угля. В этот же период были сделаны первые попытки применения на шахтах врубных машин. В результате принятых мер себестоимость тонны угля в бассейне была значительно снижена. Потребители получили возможность закупать подмосковный уголь по более умеренным ценам.

В 1926 году рынок сбыта для подмосковного топлива еще более расширился, и «бассейн, — как писала 20 октября 1927 года губернская газета «Коммунар», — начинает медленно, но неуклонно выздоравливать».

В ГОДЫ ПЕРВЫХ ПЯТИЛЕТОК

Преодолев голод и разруху, вызванные двумя исключительно тяжелыми для России войнами — первой империалистической и гражданской, в 1928 г. советский народ под руководством Коммунистической партии приступил к индустриализации страны. Промышленность центральных районов начала развиваться быстрыми темпами. В связи с этим спрос на подмосковный уголь вырос.

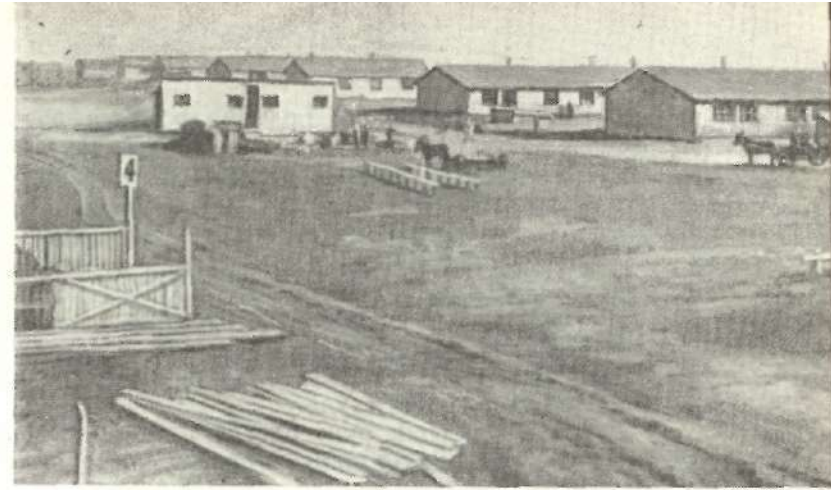
В эти годы добыча угля в бассейне уже достигла 971 тысячи тонн (1927 год) и 1178 тысяч тонн (1928 год) и превысила более чем в четыре раза довоенный уровень. В целом же за 10 лет существования Советской власти Подмосквинский бассейн дал народному хозяйству 7352 тысячи тонн топлива, в то время как за последнее предреволюционное десятилетие даже в условиях повышенного спроса, вызванного войной, он дал лишь 3670 тысяч тонн, или в два раза меньше.

Такое резкое увеличение добычи угля свидетельствовало о том, что в течение всего восстановительного периода и некоторое время после него производительные силы бассейна были искусственно скованы и использовались далеко не полностью. И то, что многочисленные трудности были успешно преодолены, в этом исключительно большая заслуга всей губернской партийной организации, каждого коммуниста в отдельности, всех шахтеров Подмосквья.

В период восстановления и реконструкции шахт Подмосквинского бассейна Советское правительство приступило к механизации работ, непосредственно связанных с добычей угля. Уже в 1927—1928 годах мощность электрических и паровых механизмов на 1000 тонн добычи составила 1,34 лошадиных силы. Для механизации отбойки угля в нарезных забоях впервые были введены отбойные молотки.

К этому же периоду относится и организация научно-исследовательских работ в бассейне с целью комплексного использования всех его природных богатств. Специально созданная комиссия, учтя результаты проведенной исследовательской работы и иностранной практики, составила план реконструкции бассейна.

В этом плане были предусмотрены строительство Новомосковской электростанции, значительное расширение Каширской ГРЭС, сооружение химического комбината, керамического завода и ряда других предприятий.



Так рождался Новомосковск — город шахтеров и химиков.
Год 1930.

Все это создавало надежные условия для добычи и использования подмосковного угля и других полезных ископаемых в широких масштабах. 11 сентября 1929 года Совет Труда и Обороны принял постановление о строительстве энергомеханического комбината в Бобриковском (ныне Новомосковском) районе.

Но поворотным пунктом в истории развития Подмосквинского угольного бассейна явился второй и третий годы первой пятилетки (1930—1931 гг.), когда ЦК ВКП(б), Совнарком СССР и Московский комитет партии приняли важнейшие принципиальные решения по бассейну.

В постановлении от 16 апреля 1930 года «О работе Тульской парторганизации» Центральный Комитет партии подчеркнул крупное народнохозяйственное значение Подмосквинского угольного бассейна и предложил Московскому обкому и Тульскому окружному комитету партии принять все меры к выполнению и перевыполнению пятилетки по его развитию на основе рационализации производства и более энергичной механизации бассейна, улучшения системы хозяйственного управления бассейном (перевод шахт на хозрасчет) и развертывания работы по подготовке квалифицированных кадров — специалистов и рабочей силы.

В июне того же года состоялась 2-я Московская областная партийная конференция, которая поставила в центр внимания всех партийных и хозяйственных организаций необходимость максимального внедрения подмосковного угля в промышлен-

ность. Для индустриального подъема области партийная конференция в качестве одной из главнейших задач выдвинула ускоренную разработку всех богатств Подмосковского бассейна.

В октябре 1930 года на шахты была послана специальная комиссия Московского комитета партии, которая детально обследовала состояние бассейна и наметила перспективный план его развития. 29 октября бюро МК ВКП(б) по докладу этой же комиссии вынесло специальное решение, в котором отметило необходимость реконструкции бассейна и указало, что главным условием для этого является широкая механизация шахт и правильная организация труда.

С целью улучшения руководства партийно-массовой работой Московский комитет партии принял решение о создании рудничных партийных комитетов. Пять членов бюро МК ВКП(б) были посланы в бассейн для усиления руководства.

Московский областной комитет комсомола объявил призыв молодежи для работы на шахтах и направил в бассейн 1000 лучших комсомольцев. И поныне в бассейне работают многие посланцы молодежи столицы, многие из них получили образование горных инженеров, выросли до руководителей шахт и трестов. Среди них лауреат Ленинской премии начальник шахты 11/12 треста «Щекинуголь» Абрам Иосифович Гиллер, управляющий трестом «Калининуголь» Анатолий Дмитриевич Алексеев и другие.

По решению июньского (1931 года) Пленума ЦК ВКП(б) Московская партийная организация развернула работу по переводу крупных котельных установок с дальнепривозного на местное топливо (подмосковный уголь и торф) и объявила настойчивую борьбу за максимальное снижение удельного веса дров в общетопливном балансе столицы.

На объединенном заседании МК и МГК ВКП(б) и президиумов Мособлисполкома и горисполкома исключительно большое внимание уделяется топливоснабжению. В принятом постановлении по этому вопросу особо подчеркивалось, что основной задачей на ближайшие годы является освобождение Москвы от дальнепривозного топлива и в значительной мере от дров, внедрение местных видов топлива подмосковного угля и торфа...

Большая работа, проведенная Московской партийной организацией в начале первой пятилетки, дала свои положительные результаты. Добыча угля в Подмосковном бассейне неуклонно повышается. В 1929—1930 годах она достигла 1775 тысяч тонн, а в 1931 году — 2350 тысяч тонн. И тем не менее государствен-

ный план бассейн в то время не выполнял, растущие потребности Москвы и Московской области в топливе не удовлетворялись.

В связи с этим на состоявшихся в январе 1932 г. III Московской областной и II городской партийных конференциях вновь был обсужден вопрос о работе Подмосковного бассейна — о строительстве шахт, об усилении механизации на угледобыче и на погрузочно-разгрузочных работах; были разработаны мероприятия по ликвидации обезлички в организации труда и в заработной плате, а также по улучшению культурно-бытового обслуживания шахтеров.

Конференции потребовали от большевиков Подмосковного бассейна ликвидации прорыва, допущенного ими в 1931 г., и выполнения программы 1932 г. во что бы то ни стало. Конференции считали одной из центральных, важнейших и решающих задач Московской области такое развитие топливной базы, в первую очередь Подмосковного бассейна, при котором преобладающая масса потребляемого областью топлива добывалась бы в самой Московской области.

На XVII съезде партии (январь — февраль 1934 г.) вопросы развития Подмосковного бассейна были поставлены с новой остротой. Выступая в прениях по отчетному докладу ЦК ВКП(б), народный комиссар тяжелой промышленности Г. К. Орджоникидзе говорил:

«Совершенно нетерпимо, чтобы в Московскую область ввозили уголь из Донбасса. Несомненно, что Подмосковский бассейн надо развивать всюю».

За первую пятилетку добыча угля в Подмосковном бассейне резко возросла. В 1932 году, когда первая пятилетка была выполнена за четыре года, бассейн дал народному хозяйству страны 2613 тысяч тонн угля. Это в два с лишним раза больше, чем в 1927—1928 годах.

В период первой пятилетки в бассейне планомерно велись работы по технической реконструкции шахт, создавались более крупные предприятия с производительностью от 150 до 400 тысяч тонн угля в год, при полной электрификации всех процессов добычи угля, осуществлялась концентрация горных работ путем увеличения длины очистных забоев.

В эти же годы был разработан план механизации горных работ и транспортировки угля, согласно которому намечалось внедрить пневматические отбойные молотки, колонковые лебедки, в местах с устойчивой кровлей — взрывные работы с при-

менением электрических сверл, стандартные шахтные вагонетки с роликовыми подшипниками.

Под землей было оборудовано электрическое стационарное освещение, стали применяться индивидуальные рудничные бензиновые лампочки и другие технические усовершенствования.

Параллельно с технической реконструкцией бассейна менялась и технология ведения горных работ. С момента промышленного освоения бассейна уголь в шахтах вынимался короткими столбами (заходками) с обрушением кровли. Поэтому производительность труда забойщика была крайне низкой (менее 2 тонн за смену).

С целью повышения производительности труда шахтеров с начала 30-х годов в бассейне стала практически осуществляться очистная выемка угля лавами длиной 20 метров. По мере накопления опыта длина лав постепенно увеличивалась и к 1933 году колебалась в пределах от 20 до 40 метров.

Благодаря переходу на выемку длинных столбов при помощи сплошных забоев на подмосковных шахтах были созданы необходимые условия для успешного применения тяжелых врубовых машин.

Одним из пионеров машинной зарубки угля в Подмосковном бассейне стал Федор Иванович Селецкий. Еще в 1933 году он работал врубмашинистом на шахте 12-Красноармейской, пробивая путь новой высокопроизводительной технике. В том же году к старейшему механизатору Подмосковья поступил в помощники Иван Алексеевич Филимонов. Все лучшее, прогрессивное в приемах работы он перенимал у Селецкого. После перехода на шахту 2-Узловскую имя врубмашиниста Филимонова стало известно не только в бассейне, но и далеко за его пределами. По мастерству вождения врубовки он превзошел своего учителя Федора Селецкого, доведя месячную производительность врубмашинны до 10 тысяч тонн в месяц и больше.

В Болоховском районе в числе первых освоил профессию врубмашиниста Сергей Гришин. В 1935 году он положил начало машинной зарубке угля на шахте 20 треста «Болоховуголь» и с той поры в течение более двух десятилетий не расставался с врубовой машиной.

В Щекинском районе на шахтах №№ 16 и 7 прокладывал первую дорогу врубмашинам Василий Дмитриевич Горбунов. Вот что он рассказывает о тех переменах на шахтах, которые произошли в результате пуска врубовых машин:

— В лавах до машинной зарубки угля была низка культура производства, конвейерные ходки искривлены, конвейеры

постоянно ломались, простои составляли очень много времени. Нередко запальщикам давалась команда отпалить как можно больший массив угля. Для этой цели они заряжали лишние шурупы или закладывали взрывчатки значительно больше нормы. Во время отпалки крепления выбивались, что приводило к авариям в горных выработках. На ликвидацию таких аварий терялись драгоценные часы и сутки. Ни о какой организации работы в лавах по заранее разработанному методу не могло быть и речи. Рабочие очистного участка не имели точного графика выходов, существовала так называемая вызывная система. Возникает, к примеру, необходимость в постройке нового конвейерного ходка — вызывают ходковых крепильщиков, нужно произвести посадку кровли — вызываются посадчики.

Врубсовая машина изменила характер труда. Появилась возможность укладывать все работы в лаве в определенный цикл, протекающий по заранее разработанному графику. Таким образом, удалось повысить ответственность рабочих и горного надзора за выполнение каждой операции, поднять культуру производства.

Наибольшего развития Подмосковный бассейн достиг во второй пятилетке. В 1937 году — последнем году пятилетки — добыча угля составила 7489 тысяч тонн, или в 10,5 раза больше, чем в 1917 году.

Решающее влияние на рост добычи угля во второй пятилетке оказало возникшее в 1935 году массовое народное движение за высокую производительность труда, начало которому положил всесоюзный рекорд донецкого забойщика Алексея Стаханова.

В своей знаменитой статье «Великий почин» В. И. Ленин еще в 1919 году писал:

«...Прямо-таки гигантское значение в этом отношении имеет устройство рабочими, по их собственному почину, коммунистических субботников. Видимо, это только еще начало, но это начало необыкновенно большой важности. Это — начало переворота, более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо это — победа над собственной косностью, распушенностью, мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянину. Когда эта победа будет закреплена, тогда и только тогда новая общественная дисциплина, социалистическая дисциплина будет создана, тогда и только тогда возврат назад, к капитализму, станет

невозможным, коммунизм сделается действительно непобедимым...»

Социалистическое соревнование, охватившее в 30-е годы все отрасли народного хозяйства, подтвердило то, что предсказывал Ленин. Наступил полный переворот в сознании советских людей. Не о себе, не о своем личном благе начали думать они, а о благе всего государства, о процветании всего социалистического общества.

Надо было видеть, с каким трудовым и политическим подъемом встретили шахтеры Подмосковья почин Донбасса. В Донском районе мастера отбойного молотка тт. Бункин, Бермелеев, Долгушин, Осадкин и другие за смену добывали до 96 тонн угля каждый, в Болоховском районе проходчики тт. Лаврушин, Назаров, Рыбин и другие проходили за смену до 7 метров штрека вместо 1—1,5 метра по норме.

Конечно, это были отдельные рекорды. О систематической рекордно высокой выработке в ту пору только мечтали. Но развернувшееся соревнование за высокую производительность труда сыграло свою роль. Только в начальный период движения новаторов суточная добыча по бассейну в целом возросла на 3 тысячи тонн (с 17 до 20 тысяч).

Большую работу по развертыванию массового социалистического соревнования на шахтах провела Московская партийная организация. По ее инициативе в бассейн прибыли слушатели Промышленной академии, в числе которых прибыл также один из инициаторов соревнования Никита Изотов. В городе Болохове был организован слет передовиков производства. Все это делалось для того, чтобы передовой опыт стал достоянием всех подмосковных шахтеров.

При всесторонней и систематической помощи правительства бассейн неуклонно развивался, добыча угля росла, но с растущим государственным планом он все еще не справлялся. Основной причиной неудовлетворительной работы бассейна, как отмечали Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) в своем постановлении о работе комбинатов и трестов «Кузбассугля», «Москвоугля», «Уралугля», «Карагандаугля», «Востокугля», «Средазугля», «Тквибугля» и «Ткварчелугля» от 20 октября 1938 года, было слабое использование механизмов; отставание подготовительных работ; применение таких систем горных работ, которые приводили к большим потерям угля и тормозили внедрение машин и циклической организации в угледобычу. Внедрение графиков цикличности и применение их в широком

плане было признано центральной задачей улучшения работы угольных бассейнов страны.

Придавая исключительное значение улучшению постановки партийной работы, тем же постановлением на 98 крупнейших шахтах Советского Союза, в том числе на шахтах 12 и 13 треста «Сталиногорскуголь» были учреждены должности партторгов ЦК ВКП(б). Во главе партийных организаций были поставлены опытные коммунисты.

В марте 1939 года состоялся XVIII съезд ВКП(б). Съезд принял решение о всемерном развитии угольной промышленности. Перед горняками была поставлена задача — увеличить добычу угля к концу третьей пятилетки почти в четыре раза.

5 апреля того же года Совнарком Союза ССР и Центральный Комитет партии приняли специальное постановление «О развитии добычи углей в Подмосковном бассейне».

«...Подмосковный бассейн, — говорилось в этом постановлении, — имеет все условия для того, чтобы... стать передовым и мощным угольным бассейном страны».

Согласно принятому постановлению, в течение ближайших трех лет (1939—1942 гг.) в Подмосковье намечалось построить 121 шахту и довести общую годовую мощность шахт к августу 1942 года до 41 миллиона тонн угля. 20 шахт намечалось построить в новых районах — Алексинском и Ханинском (ныне Суворовском) Тульской области, а также в Калужской, Смоленской и Рязанской областях.

Шахтеры и шахтостроители с большим подъемом приступили к осуществлению намеченной программы. Уже в 1939 году было заложено 35 новых шахт проектной мощностью 9,2 миллиона тонн, почти на 2 миллиона тонн больше, чем было добыто за весь 1938 год.

В 1940 году добыча угля в Подмосковном бассейне была доведена до 9,8 миллиона тонн, это почти в 14 раз больше всей добычи 1917 года.

Решающее влияние на рост производительности Подмосковского бассейна оказали два фактора: механизация и усовершенствование технологии горных работ. Если в 1927—1928 годах на шахтах имелось всего 11 отбойных молотков, а механизированная добыча угля составляла лишь 2 процента, то в 1940 году количество отбойных молотков было доведено до 3500. При помощи их было добыто 45 процентов угля.

Широкое применение нашли тяжелые врубовые машины. В 1928 году в бассейне работало только две врубовки, а в 1941 году — 150. Уже тогда знатный врубмашинист бассейна

Мингас Камалдынов показывал образцы умелого использования новейшей в то время техники. Он довел месячную производительность врубашины до 16275 тонн.

Механизация зарубки угля потребовала коренного изменения и системы разработок. Короткие столбы (заходки) с кустарной организацией выемки угля были заменены длинными столбами (лавами). В 1941 году заходки сохранились лишь как вспомогательная система при отработке приконтурных участков неправильной формы и на мелких старых шахтах трестов «Товарковуголь» и «Октябрьуголь».

К середине 1941 года добыча из лав достигла 67,8 процента против 17 процентов в 1933 году, из заходок — 14,4 процента, а из подготовительных забоев — 17,8 процента.

Большие работы были произведены по оснащению шахт доставочными механизмами. В 1932 году при помощи механизмов была доставлена лишь одна треть всей добычи, в том числе конвейерами около 10 процентов, а в 1940 году — 80,3 процента всей добычи, в том числе 73,1 процента конвейерами. 1941 год был годом сплошной механизации доставки угля из лав при помощи конвейеров и ленточных транспортеров.

Первые электровозы на шахтах бассейна появились в 1934 году (тогда ими было перевезено 5,3 процента всей добычи), а в 1940 году на электротяге было перевезено 47,4 процента всего добытого угля.

За годы довоенных пятилеток во всех трестах бассейна, за исключением треста «Узловскуголь», были созданы районные электромеханические мастерские, на шахтах — свои механические мастерские. Создание собственной ремонтной и машиностроительной базы позволило организовать капитальный, средний и мелкий ремонт горных машин и механизмов, а также изготовление запасных частей к ним и простейшего горного инструмента.

На механическом заводе в городе Скопине было налажено производство горношахтного оборудования и запасных частей к нему.

В предвоенные годы было покончено с бездорожьем в бассейне. Он получил густо развитую дорожную сеть общего пользования, с которой все шахты были связаны подъездными железнодорожными путями. К началу Великой Отечественной войны общая протяженность железнодорожных путей к шахтам составляла 452 километра. Кроме того, 84 километра путей к шахтам-новостройкам находились в процессе строительства.

Коренная реконструкция и развитие Подмосковского бассей-

на были бы немыслимы без создания постоянных высококвалифицированных шахтерских кадров. Советское правительство позаботилось и об этом. За годы пятилеток общее число рабочих в бассейне возросло в несколько раз, и к июлю 1941 года число рабочих на эксплуатации достигло почти 30 тысяч. С введением механизации многие тысячи шахтеров были обучены на различных курсах по повышению квалификации.

В годы реконструкции бассейна резко увеличилось и число работающих на шахтах специалистов, имеющих высшее и среднее техническое образование. До Великой Октябрьской революции в бассейне имелись лишь единицы специалистов с высшим и средним техническим образованием. Так, например, на 1 января 1916 года на шахтах работало всего 12 инженеров и 42 техника. В 1940 году горных инженеров насчитывалось 159 и техников — 156 человек.

Особую заботу Коммунистическая партия и Советское правительство проявляли о создании жилищно-бытовых условий для горняков. До 1917 года в бассейне почти совсем отсутствовали шахтерские поселки. Весь жилищный фонд шахт в 1918 году составлял около 6 тысяч квадратных метров, состоявший, главным образом, из казарм и землянок. К началу 1941 года жилищный фонд достиг 500 тысяч квадратных метров. В 1930 году в шахтных поселках проживало 35 процентов, а в 1940 году — около 90 процентов всех рабочих.

С изменением принципа расселения шахтерских кадров (поселки укрупнились, жилищное строительство шахт объединялось), в бассейне появились населенные пункты городского типа и настоящие города, такие, как Узловая, Щекино, Болохово, Новомосковск и другие. В горняцких поселках и городах были построены школы, дома пионеров и дома культуры, клубы, детские ясли и сады, столовые, поликлиники и больницы, стадионы и спортивные площадки и т. д.

Так по воле партии и народа когда-то отсталый в техническом отношении бассейн был превращен в крупную высокомеханизированную топливную базу в центре страны, снабжавшую углем не только Каширскую и Новомосковскую электростанции, как это было в первое время, но и промышленные предприятия и коммунальное хозяйство Москвы, а также Московской и Тульской областей.

Вероломное нападение гитлеровской Германии на нашу Советскую Родину в июне 1941 года на некоторое время приостановило дальнейшее развитие Подмосковского бассейна.

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Еще не рассеялся дым сражений на землях Подмосковья, еще метели не замели густой копоти пожарищ, а Государственный Комитет Оборона (ГКО) уже принял постановление о посылке в только что освобожденные районы Подмосковского бассейна рабочих колонн на восстановление шахт.

Обстановка в стране в этот период сложилась чрезвычайно напряженной. Основные железнодорожные магистрали, связывающие Москву с Уралом и другими восточными районами страны, были заняты эшелонами военного назначения. Донецкий угольный бассейн, дававший до войны две трети всей добычи угля в Союзе, находился в руках немецко-фашистских оккупантов. Шахты Подмосковья оказались до основания разрушенными. Над промышленными районами Центральной России, как и в годы гражданской войны, навис топливный голод. В этой обстановке партия и Советское правительство выдвинули первоочередную задачу — в самые кратчайшие сроки восстановить Подмосковский угольный бассейн и поставить его на службу Родине, фронту.

Одному из авторов этой книги, прибывшему в Подмосковский бассейн вскоре после его освобождения от фашистских оккупантов, представилась страшная, леденящая душу картина. Горняцкий город Шекино, расположенный на шоссе Москва — Орел, в двадцати километрах к югу от Тулы, лежал в руинах. Изуродованные коробки кирпичных домов, кучи золы на месте деревянных зданий, похожие на человеческие скелеты печные трубы, глубокие воронки от авиабомб по обеим сторонам шоссе, поваленные столбы линий электропередач, телефонной и телеграфной связи, землестые изможденные лица стариков, женщин, детей — все это заставляло до боли сжимать кулаки и посылать проклятья в адрес фашистских вандалов.

Разрушенные надшахтные здания, бункера, угольные и породные эстакады, забитые льдом стволы шахт, расположенных вокруг города Шекино, дополняли и без того мрачную картину.

Я помню город разбомбленный,
Вдали орудий грозный гром,
Огонь по-волчьи разъяренный,
Что пожирал за домом дом,
От зноя лопнувшие камни
И покоробленный металл,
И с окон сорванные ставни,

И дым, похожий на металл.
Один глоток его, и тошно
Привыкшей ко всему душе.
И плач надрытый, полуночный
Людей бездомных на шоссе,
И перекошенные лица
В предсмертных муках на свегу.
Мне часто город этот снится,
Его забыть я не могу.

Гитлеровские захватчики не пощадили даже музея-усадьбы гения русской и мировой литературы Льва Николаевича Толстого. Они осквернили и подожгли помещения, где создавались великие шедевры, похитили или уничтожили многие реликвии. В Старом заказе рядом с его могилой фашисты зарыли своих вояк, получивших советскую пулю по заслугам.

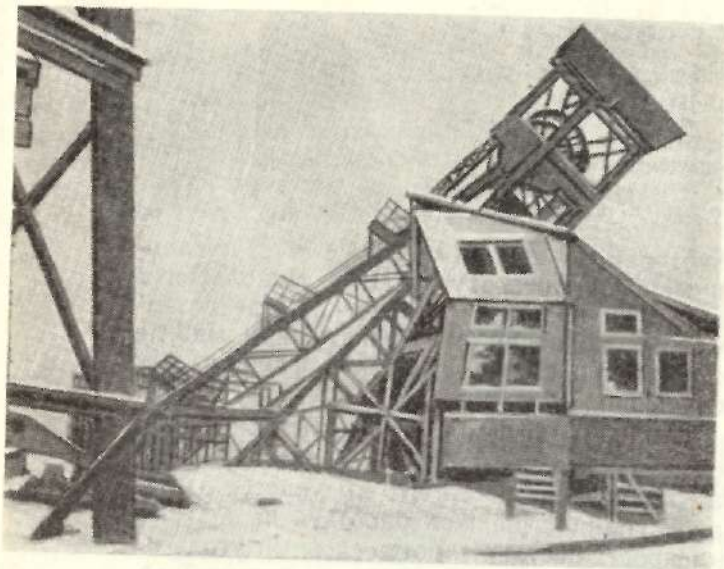
Захватив бассейн, фашисты огнем и мечом пытались сломить волю советских людей к сопротивлению, поставить их на колени. Враги рассчитывали даже на то, что им удастся заставить оказавшихся в оккупации горняков работать на шахтах. Расчет фашистов был прост: поставить подмосковский уголь на службу гитлеровской военной машины. Однако попытки завоевателей оказались достойное сопротивление иноземным захватчикам.

Парторг ЦК ВКП(б) на шахте № 18 Николай Георгиевич Царьков остался в тылу врага по специальному заданию. Перед ним была поставлена задача любой ценой помешать оккупантам наладить добычу угля. Однако нашелся предатель из числа местных жителей, который выдал Царькова. Страшную расправу учинили враги над коммунистом. Не добившись от него признания, гитлеровцы выкололи ему глаза, отрезали уши и язык, на спине вырезали пятиконечную звезду и полуживого выбросили на снег.

Весной 1942 года, когда началось массовое снеготаяние, изуродованный труп Н. Г. Царькова был обнаружен в районе одной из шахт. Шекинские горняки похоронили партийного вожака со всеми почестями в братской могиле на улице Льва Толстого, неподалеку от железнодорожной станции. В Шекине от рук фашистских палачей погибла вся семья советских патриотов Ситниковых.

На шахте № 18 Болоховского района пал смертью героя врубмашинист-партизан Зиятдин Гайнутдинов. Произошло это при следующих обстоятельствах.

Восемнадцатая шахта перед войной была одной из передовых в Советском Союзе, удерживала переходящее Красное



Такой стала шахта 22-Урванская после изгнания фашистских варваров (1941 г.).

Знамя Наркомата угольной промышленности и несколько других переходящих знамен. За день до прихода фашистских войск в Болоховку начальник шахты тов. Гиллер, инженер тов. Мельников и механик участка тов. Якимкин спрятали в подземных выработках семь Красных знамен, завоеванных героическим трудом горняцкого коллектива. Об этой шахтерской тайне знали немногие. Среди них знатный врубмашинист Гайнутдинов.

При появлении немцев в Болохове Зиятдин ушел в партизаны. Однажды по поручению партизанского штаба Гайнутдинов пришел на свою шахту. Нашелся предатель, который сообщил фашистам о том, что Гайнутдинову известно, где хранятся Красные знамена. Шахтер был схвачен. На допросе он не сказал ни слова. Тогда гитлеровцы после зверских пыток, бросили горняка в снег и облили водой. Когда он покрылся ледяной коркой, его внесли в дом, отогрели, привели в чувство и вырезали на груди пятиконечную звезду. В ту же ночь фашисты расстреляли его.

В Товарковском районе зверски был убит знатный шахтер,

кандидат в члены партии Д. Н. Рублев, прославившийся перед войной как инициатор скоростного метода проходки штреков при помощи врубовой машины. Вместе с ним фашисты замучили и расстреляли десятки других горняков, в том числе председателя профсоюзного комитета 20-й шахты треста «Товарковуголь» тов. Смирнова и его сына-комсомольца, работавшего на одной шахте с отцом.

Попытки оккупантов организовать добычу угля на шахте № 12 Донского района, на шахте № 2 Узловского района, №№ 2 и 19 Щекинского района и на шахтах других районов также окончились провалом. Горняки Подмосковья, зная намерения гитлеровцев, под самыми различными предлогами уклонялись от работы.

Четыре раза гитлеровские прихвостни приходили на дом к врубмашинисту шахты № 2 треста «Узловскуголь» тов. Филимонову и приказывали ему выйти на работу. Шахтер категорически отказался выполнить эти приказы, а затем бежал из своего дома в город Донской. Точно так же поступили знатный горняк тов. Слободяник, старый шахтер тов. Глаголев и многие другие.

Разрушения, причиненные гитлеровскими захватчиками городу Щекино и шахтам, расположенным в окрестностях, не являлись исключением для всего Подмосковского бассейна. В конце 1941 года, к моменту изгнания оккупантов, ни одна из шахт не могла быть сразу пущена в работу. На 69 действовавших перед войной шахтах и трех почти готовых к пуску оказались разрушенными стволы. В горизонтальных горных выработках приведены в негодность сопряжения главных откаточных и выемочных штреков. Все штреки в той или иной степени также повреждены, а на ряде шахт полностью завалены. Из-за прекращения работы шахтного водоотлива горные выработки 68 шахт из 72 были затоплены. Из этих подземных выработок пришлось откачать 4 миллиона кубометров воды.

Электромеханическое оборудование оказалось тоже исковерканным. 100 процентов подъемных машин, 89 процентов моторов к ним, 95 процентов насосов высокого давления, 99 процентов вентиляторов, более двух третей ртутных выпрямителей, свыше половины всех компрессоров были полностью или частично разрушены.

Потерю добычной способности шахт из-за вывода из строя электромеханического оборудования в среднем по бассейну можно оценить не менее чем на 75 процентов. Примерно пя-

тую часть всего оборудования враги превратили в железный лом.

Технические здания и сооружения на поверхности были почти полностью разрушены или сожжены. Часть построек сильно пострадала во время артиллерийских обстрелов и бомбардировок с воздуха.

На подъездных железнодорожных путях больше всего пострадали искусственные сооружения и постройки. Все телефонные станции шахт и трестов также подверглись варварскому разрушению.

Очень большой ущерб был причинен жилищному фонду. Погибло 68 процентов жилых зданий и зданий коммунально-бытового и социально-культурного назначения, причем 11 процентов зданий сметено с лица земли полностью.

В ряде городов и шахтных поселков не осталось почти ни одного дома (Щекино, Богородицк, Болохово, шахтные поселки трестов «Болоховуголь» и «Товарковуголь»). Беспощадному разрушению подверглись школы, клубы, детские сады и ясли, столовые, больницы, аптеки, дома отдыха шахтеров близ Ясной Поляны, в Бобрик-Донском, в Скопине, горняцкий санаторий в городе Богородицке.

Общий материальный ущерб, нанесенный Подмосковному бассейну в результате немецко-фашистской оккупации, составил около половины стоимости его основных фондов.

Как известно, на территории бассейна еще до войны размещалось много других отраслей промышленности, в частности химическая и металлургическая. Враг превратил в руины большинство предприятий этих отраслей, в том числе Новомосковский химический комбинат, Косогорский металлургический завод, Новомосковскую ГРЭС, а также крупные железнодорожные узлы и все транспортное хозяйство на территории Подмосковского бассейна.

Таким образом, героический труд советских людей, который они вкладывали более двух десятилетий в создание высокопроизводительной топливной базы в центре страны, был сведен на нет.

В этой исключительно тяжелой для обороны и экономики страны обстановке Московская и Тульская партийные организации развернули энергичную деятельность по быстрейшему восстановлению угольного бассейна. На шахты были направлены многие коммунисты столицы. Например, на шахтах тре-



Враг изгнан. Воины Красной Армии восстанавливают связь.

ста «Щекинуголь» во главе партийных организаций встали парторги ЦК ВКП(б) А. Белов, А. Борисов, М. Кангун, Ф. Ломовский, К. Крушняко, В. Бобров и другие.

В первые же дни по решению МК, МГК и Тульского обкома партии в бассейн выехали 5100 монтажников и слесарей. Коллективы заводов Москвы и Тулы единодушно приняли шефство над отдельными шахтами и бассейном в целом. К каждому району столицы было прикреплено по несколько подшефных шахт. Шефы столицы отправили на подмосковные шахты свыше 100 вагонов с оборудованием, инструментом и инвентарем для горняцких общежитий. Шефы Тулы также собрали и послали значительное количество различных материалов, слесарного и ручного горного инструмента.

Московские заводы, несмотря на колоссальную загруженность по выполнению срочных заказов для фронта, организовали производство ряда механизмов горношахтного оборудования: скребковых и ленточных конвейеров, шахтных вагонеток, цепей для скребковых конвейеров, запасных частей для врубочных машин и т. д. На Московском тормозном заводе было налажено изготовление отбойных молотков, которые до войны

выпускал ленинградский завод «Пневматика» и был в это время эвакуирован на восток страны.

26 декабря 1941 года, вскоре после изгнания оккупантов, состоялось совещание работников угольной промышленности Подмосковского бассейна. На этом совещании был разработан и принят специальный план по восстановлению и пуску в эксплуатацию разрушенных шахт. Тремя днями позже (29 декабря) Совет Народных Комиссаров Союза ССР в соответствии с выработанными на совещании мероприятиями принял постановление немедленно начать восстановление Подмосковского угольного бассейна.

Восстановительные работы на шахтах Подмосковья начались в январе 1942 года. Это был один из самых трудных и героических периодов для тружеников тыла в Великой Отечественной войне. Фронт настойчиво требовал все больше и больше самолетов, танков, орудий, пулеметов, автоматов, минометов. Расширение военного производства в огромной степени зависело от увеличения добычи топлива и выплавки металла. Между тем страна была еще отрезана от своей южной угольно-металлургической базы, дававшей до войны две трети угля и металла. В силу загруженности железных дорог возить топливо из восточных бассейнов для московской промышленности и промышленности других районов Центральной России оказалось делом трудным. В сложившейся обстановке значение подмосковского угля неизмеримо возросло. Поэтому перед горняками Подмосковья в этот период и были поставлены три боевые задачи:

- 1) срочно восстановить действующие до войны шахты;
- 2) в самый короткий срок организовать угледобычу и довести ее, как минимум, до довоенного уровня;
- 3) организовать восстановительные работы в таком объеме, который обеспечил бы значительное повышение добычи угля по сравнению с довоенным периодом за счет освоения проектных мощностей действующими шахтами и сдачи в эксплуатацию новых шахт, строительство которых было начато еще накануне войны.

С целью подробного обследования шахт и выявления фактического объема восстановительных работ Народный Комиссар угольной промышленности СССР, который возглавлял тогда В. В. Вахрушев, направил на шахты специальные бригады, скомплектованные из работников комбината «Москвоуголь», трестов и института «Мосбассшахтпроект». Эти бригады получили задание составить технические паспорта шахт, уста-

новить характер и степень повреждения всех производственных объектов.

После тщательного обследования всех шахт по степени их разрушенности, состоянию горных работ и гидрогеологическим условиям они были разделены на три категории:

1) шахты с наименьшим объемом разрушения поверхностных зданий и сооружений, подземных выработок, с небольшим притоком воды и более благоприятными горногеологическими условиями;

2) наиболее крупные шахты, с большой водоносностью, почти полным разрушением капитальных зданий и сооружений на поверхности и в горных выработках;

3) старые, бесперспективные (с точки зрения промышленных запасов угля) шахты, с тяжелыми горногеологическими условиями и крупными разрушениями на поверхности и в подземных выработках.

Такая разбивка на категории помогла правильно определить очередность всех работ. В зависимости от этого восстановление шахт было разделено на две очереди. Для первой очереди графики были составлены с расчетом ввода шахт в эксплуатацию в кратчайшее время. Таких шахт было 30; их восстановление поручалось эксплуатационным трестам. Ко второй очереди относились 42 шахты с большим объемом капитальных работ и требовавшие более длительных сроков восстановления.

В январе 1942 года комбинат «Москвоуголь» совместно с институтом «Мосбассшахтпроект» утвердили планы восстановительных работ, а также размеры требуемых затрат на их выполнение в денежных средствах, материалах и оборудовании по всем шахтам.

В феврале 1942 года было принято новое постановление о Подмосковном бассейне, в котором содержались развернутые и конкретные мероприятия по восстановлению шахт. В этом документе рекомендовалось довести к июню 1942 года среднесуточную добычу угля до двух третей довоенного уровня.

Бассейну была оказана большая практическая помощь: на шахты было мобилизовано 20 тысяч рабочих, выделены крупные материально-технические и продовольственные фонды. Кроме того, Государственный Комитет Обороны распорядился возвратить из тыловых частей Красной Армии всех горняков и инженерно-технических работников, ранее трудившихся на шахтах Подмосковного бассейна, и направить их в

распоряжение комбината «Москвоуголь», а также привлечь часть рабочих, эвакуировавшихся из Донбасса.

Таким образом, вопрос об обеспечении шахт рабочей силой был в основном решен. К 1 июля 1942 года в бассейне трудилась уже 41 тысяча рабочих.

Присланные в Подмосковский бассейн рабочие в большинстве своем не имели представления о специфике труда в угольной промышленности, о конкретных условиях работы в шахтах. Поэтому исключительное значение имело возвращение на шахты старых горняков, ушедших перед войной на заслуженный отдых. Они с большой готовностью передавали свои богатые знания и опыт новичкам.

В самом начале 1942 года вернулся на работу старейший забойщик бассейна, уроженец шахтерского села Секирино Рязанской области Сергей Андрианович Хомяков. Вслед за ним пришли забойщики Андрей Павлович Скоморохов, Яков Петрович Сидоров, Борис Федорович Афоничкин и сотни других ветеранов.

Массовый приход шахтеров-пенсionеров на восстановление шахт свидетельствовал о безграничной любви наших людей к матери-Родине, о ярком проявлении советского патриотизма и высокой сознательности. Умудренные жизненным опытом, забойщики и проходчики вселяли уверенность в сердца новичков в том, что сражение за Подмосковский бассейн обязательно будет выиграно.

Как уже говорилось, Советское правительство оказало большую помощь бассейну. Однако это не исключало трудностей, связанных с восстановлением: не хватало инструмента, спецодежды, питание было довольно скудное. В бараках, где проживала основная часть вновь прибывших рабочих, была установлена самая примитивная мебель — деревянные топчаны, скамейки и табуретки. Топливо для обогрева жилых помещений из-за недостатка транспорта подвозилось с большими перебоями.

И все же, несмотря на многочисленные трудности и лишения, люди творили буквально чудеса. Шахтерами двигало одно высокое чувство, патристически выраженное в лозунгах и призывах, которые можно было видеть на фасадах как уцелевших, так и полуразрушенных зданий: «Все для фронта, все для победы над врагом!», «Чем ты помог фронту?»

В морозные январские дни 1942 года в Щекинском районе можно было видеть такую картину: по дорогам, соединявшим шахтерские поселки с ближайшими селами, шли с салазками

группы юношей и девушек. Это неутомимые комсомольцы собирали у местных жителей сохранившийся инструмент — ломы, обушки, пилы, шахтерские лампочки. Воскресники по сбору инструмента часто проводились и в других шахтерских районах.

Одной из наиболее трудоемких и затяжных операций на восстановительных работах являлась ликвидация ледяных пробок, образовавшихся в затопленных стволах шахт. Так, на шахте № 16 треста «Щекинуголь» ледяная пробка достигла 34 метров. Это высота 12-этажного дома. Горняки Уваров, братья Романовы и другие опытные шахтеры предложили оригинальный способ ликвидации льда: поднятую из шахты воду выливать сверху на пробку. Это, по их расчетам, должно было образовать узкий сплошной канал, необходимый для восстановления вентиляции. Предложенный метод оказался эффективным. Поток теплого воздуха устремился снизу вверх, разрушил лед и позволил увеличить скорость проходки вдвое. Далее снизу лед разрубали, а сверху его размывали при помощи шлангов, подававших шахтную воду. Так 34-метровая пробка была полностью ликвидирована за 25 рабочих дней, а обычная проходка потребовала бы 60—70 дней. Достаточно яркое представление о проходке ледяных пробок дает отрывок из стихотворения «Восстановители Мосбасса»:

Седа земля от золы,
В тисках ледяных стволы,
Не слышатся лопы,
В кровь руки посебли мы,
Еще сантиметр, еще...
На бледную кожу щек
Ложится колючий снег
Под вьюги злорадной смех.
Еще сантиметр, еще...
Ведем мы упрямо счет.
На спинах солевый пот.
А надо идти вперед.

Во время восстановления шахт героизм шахтеров приобретает массовый характер. Здесь, в тылу, люди труда приумножали ратные подвиги советских воинов на фронте.

На второй Узловской шахте горняки перед приходом гитлеровцев спрятали много ценных механизмов в самые отдаленные подземные выработки. Но вскоре пришло время, и эти механизмы понадобились. Однако шахта была затоплена водой. Слесарь Яценко с товарищами вызвались достать это оборудование. Пренебрегая опасностью, вместе с другими горняками он спустился в затопленную шахту, пробрался по за-

валеным породой и залитым водой штрекам к указанному месту. Несколько часов подряд, по грудь в ледяной воде люди искали спрятанные машины, нашли и доставили их на поверхность.

На шахте № 7 треста «Щекинуголь» потребовалось очистить от грязи помойницу. Но для этого необходимо было опуститься по грудь в грязь и холодную воду. Начальник участка Гордеев и заведующий участком вентиляции Афонин, обвязавшись веревками, успешно справились с этой задачей. Помойница была очищена. Главный механик шахты № 17-бис треста «Болоховуголь» Милованов и механик участка Митяев, монтируя водоотлив, двое суток провели в ледяной воде.

Проходческим бригадам шахты № 10 треста «Новомосковскуголь» тов. Барышников и Строганова было поручено восстановление всех основных штреков. На эту работу отводилось 30 рабочих дней. Проходчики решили ежедневно работать по 16—18 часов. В результате самоотверженных усилий горняков штреки были восстановлены на полмесяца раньше срока.

Шахтеры города Болохово обязались сдать в эксплуатацию первую очередь шахты № 18 к 1 марта 1942 года. Но за несколько дней до окончания намеченного срока перестал действовать водоотлив. Слесарь-комсомолец Быков взялся ликвидировать аварию. В течение двух суток он не выходил из затопленной шахты, установил причину аварии и ликвидировал ее. Водоотлив был пущен, и шахта вступила в строй.

24 января газета «Правда» опубликовала статью секретаря Тульского обкома ВКП(б), председателя комитета обороны города Тулы В. Г. Жаворонкова «Тульская область освобождена от фашистских захватчиков». В ней сообщалось о том, что «все население с небывалым подъемом трудится, готовя к пуску свои родные заводы и шахты...»

В этой же статье В. Г. Жаворонков писал о том, что некоторые шахты Подмосковного бассейна уже приступили к угледобыче. 11 января 1942 года горняки шахты № 2 Усть-Колпенской Щекинского района первыми в бассейне выдали на-гора десятки тонн топлива. Вслед за шахтой № 2 вступили в строй шахты № 19 «Щекинугля», № 24 «Товаркугля» и № 10 «Новомосковскугля».

Уже в июне добыча угля в Подмосковном бассейне достигла двух третей довоенного уровня. Установленное Советским правительством задание было значительно перевыполнено.

В июне 1942 года было принято решение о дос-

тижении в самое ближайшее время довоенного уровня добычи угля. Это историческое решение было воспринято горняками Подмосковья с огромным энтузиазмом. Держа равнение на воинов Красной Армии, которые, не щадя своей жизни, отвоевывали у врага каждую пядь родной земли, шахтеры буквально штурмовали угольные пласты, показывая высокие образцы трудовой доблести и героизма. Именно в это незабываемое героическое время родились очень меткие поговорки: «Шахтер и боец — два брата, два воина, два солдата», «Шахтер в забое — на линии боя».

Действительно, трудовая жизнь на всех шахтах носила боевой, наступательный характер. Повсеместно организовывались воскресники и субботники по дополнительной добыче и погрузке угля. На отстающие шахты посылались бригады с передовых шахт для оказания практической помощи и обмена опытом.

Коммунисты и комсомольцы были душой всех патриотических начинаний. Вот как щекинские комсомольцы организовывали первый эшелон угля для Москвы, добытый ими во внеурочное время.

Небольшая комнатка. Посредине наспех сколоченный из сырых досок стол, накрытый красным полотном. Два окна плотно замаскированы. Фашистские войска находились менее чем в ста километрах от шахтерского города Щекино, и небольшая полоска электрического света, замеченная вражеским бомбардировщиком, могла стать роковой целью. Враг продолжал пиратские налеты на прифронтовые районы.

За столом секретарь райкома ВЛКСМ Мария Краснова, члены бюро — рабочий завода «Кислотоупор» Николай Савин, воспитатель Огаревского ремесленного училища Федор Несветайло, служащая одного из городских учреждений Александра Дудина, комсорг ЦК ВЛКСМ на шахте № 18 Григорий Лившиц и другие. На скамейках, установленных вдоль стен, разместились комсорги шахт и активисты. Юноши и девушки пришли сюда после трудового дня. Федор Несветайло, несмотря на большую ногу, прошел пешком более десяти километров. О пассажирском транспорте никто в ту пору и не помышлял, люди добирались как могли.

Мария открывает бюро в точно назначенное время — в 20 часов. Повестка дня: «Участие комсомольцев и молодежи Щекинского района в добыче угля».

— Каждый из нас, — говорит она, — должен отработать в течение месяца по три дня в шахте. Из добытого нами угля

будет сформирован эшелон и отправлен в Москву. Сейчас столица нуждается в топливе больше, чем в хлебе. Кто хочет высказаться по существу вопроса?

Краснова садится и обводит взглядом присутствующих. Из заднего угла комнатки поднимается невысокая девушка.

— Разрешите!

— Слово имеет Нина Савушкина.

— Задача нам ясна,— говорит Нина.— Положение на фронте тоже всем хорошо известно. Я предлагаю после заседания бюро пойти прямо на шахту № 16 и начать добычу угля в счет комсомольского эшелона. Мы—комсомольские активисты, с нас должна брать пример вся молодежь. У меня все.

Комнатка наполняется гулом одобрения:

— Молодец, Нина!

— Правильно, Савушкина!

Маша что-то хочет сказать, но волнуется. На глазах блещат слезы, слезы радости и гордости за ребят.

— У меня вопрос!—обращается к секретарю Николай Савин.—Обеспечат ли нас на шахте спецовкой?

Мария подходит к телефону-вертушке и вызывает шахту. В комнатке на короткое время наступает тишина. Все внимательно смотрят на Краснову и по улыбке на ее лице угадывают результат разговора.

— Хорошо! Спасибо! За час до начала ночной смены будем в нарядной.

— Договорилась,—облегченно вздыхают присутствующие.

Мария закрывает заседание бюро и начинает составлять список. В первую бригаду набирается 18 добровольцев, шесть парней и двенадцать девушек. Ребята, прибывшие на заседание бюро с дальних шахт, от работы на шестнадцатой освобождаются. Им предстоит вернуться домой и в течение завтрашнего дня мобилизовать молодежь своих предприятий.

На улице такая темь, хоть глаза коли. Кажется, все вокруг погрузилось в чернильную густоту. Но по шоссе, используя почные часы, непрерывным потоком движутся колонны автомашин в сторону фронта. Фары выключены. Рев моторов то приближается, то удаляется. Ребята пересекают узкую ленту шоссе и выходят на тропу, ведущую к шахте. Маша шагает впереди всех.

Спят курганы темные, солнцем опаленные,
И туманы серые ходят чередой.
Через рощи шумные и поля зеленые
Вышел в степь донецкую парень молодой.

Это запела Нина Савушкина, сотрудница районной газеты. Пришедшую с киноэкрана песню дружно подхватили все. Сейчас так полюбившаяся мелодия звучит особенно здорово, она как нельзя лучше выражает настроение ребят и девчат. Казалось, поэт, создавший эти слова, предвидел и такую ночь без единого огонька, и крутые лбы холмов, по которым вьется тропинка, и стройные сля, что стоят вдоль железной дороги.

Но вот любимая шахтерская песня уступает место другой, фронтовой:

Кто сказал, что надо бросить
Песни на войне?
После боя сердце просит
Музыки вдвойне.

Теперь уже запеваает не Нина, а всегда улыбающаяся и никогда не унывающая Саша Дудина.

Два километра пути позади. В полутемной нарядной шахты комсомольских активистов встречает парторг ЦК ВКП(б) Михаил Петрович Кангун. Он уже позаботился и о спецовке, и о человеке, который будет руководить во время добычи угля.

— Ваша задача грузить уголь на конвейер, а отбивать его будут опытные навалотбойщики,—говорит Михаил Петрович и желает всем успеха.

Утром комсомольцы поднимаются на-гора. Горят, словно после ожога, ладони, но с запорошенных угольной пылью лиц не сходит улыбка. Горный мастер объявляет результаты работы:

— Бригада добыла за смену 90 тонн угля, по пять тонн на человека.

90 тонн—это полтора большегрузных железнодорожных вагона. Формирование комсомольского эшелона начато. Но впереди предстоит еще нелегкий трудовой день. Николай Савин спешит на свой завод, чтобы выпускать кислотоупорные трубы, Нина Савушкина торопится читать газетные грамки, вылавливать «блох», как она сама любит выражаться (под блохами Нина имеет в виду ошибки, допущенные наборщиками). Много дел и у Маши. В течение дня ей предстоит выступить перед молодежью трех шахт с той же повесткой дня, что и на вчерашнем заседании бюро райкома. Говоря проще, комсомольскому вожаку придется отмерить пешком не менее двух десятков километров, а вечером— снова в шахту.

На следующий день при активном участии Нины Савушкиной выходит районная газета «Щекинский шахтер». На

первой полосе помещена коротенькая заметка о том, что в счет первого комсомольского эшелона добыты первые 90 тонн угля.

Проходит немного времени, и на подъездных путях треста «Щекинуголь» появляется длинный эшелон с углем. На паровозе висит короткий, но о многом говорящий плакат: «Все для фронта, все для победы!», а на первом вагоне на красном полотне также очень лаконичная надпись: «Москве — от щекинских комсомольцев».

Эшелон сопровождают комсомольские активисты во главе с Машей Красновой. Примостившись в заднем вагоне, ребята снова поют:

Там, на шахте угольной, паренька
приметили,
Руку дружбы подали, повели в забой.
Через роши шумные и поля зеленые
Вышел в степь мосбасскую парень молодой.

И хотя в последней строке слова «степь донецкая» заменены словами «степь мосбасская», этого никто не замечает. Песня своя, родная.

Потом комсомольские эшелоны с подмосковным углем, добытым молодежью во внеурочное время, отправляются все чаще и чаще. Они уходят без парадной шумихи, без трескучих речей, без показухи, без громких оркестров. Ведь война есть война, она требует от людей дела и только дела.

В борьбе за уголь шахтеры не раз проявляли исключительную самоотверженность, презрение к опасностям и лишениям. В один из суровых дней 1942 года на втором участке шахты № 20 треста «Товаркуголь» неожиданно прорвалась вода и мгновенно затопила откаточный штрек. Прекратилась откатка из забоев уже нарубленного угля. Под угрозой невыполнения оказался план добычи. Тогда откатчица Розанова бросилась в воду и подала в забой порожняк через затопленный штрек. Ее примеру последовали и другие откатчицы. Непрерывно, в течение всей смены подавая порожняк и откатывая груженные углем вагонетки через затопленный штрек, шахтеры за этот день перевыполнили план добычи и отгрузки угля.

Вместе с рабочими самоотверженно трудились инженерно-технические работники. Дни и ночи проводили они на шахтах, в забоях, у механизмов, в мастерских, везде оказывая горнякам необходимую техническую помощь.

Советское правительство высоко оценило трудовой подвиг шахтеров Подмосковья. 4 июля 1942 года Указом Президиума

Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства по восстановлению угольных шахт и выполнению плана добычи угля 343 лучших рабочих, инженеров и техников были награждены орденами и медалями.

В ответ на высокую награду горняки дали торжественное обещание Коммунистической партии и Советскому правительству еще выше поднять темпы добычи угля. Слово свое они с честью сдержали. Ровно через восемь месяцев после начала восстановительных работ шахты бассейна превысили довоенный уровень добычи.

Следует сказать, что в этот период в бассейне наряду с восстановительными работами активно велась реконструкция шахт с учетом последних достижений отечественной и зарубежной горной науки и техники. Расширялись околотвольные дворы, совершенствовался подземный транспорт и породные комплексы. Успешное применение нашел комбинированный способ отработки шахтных полей. Широкое внедрение получила взрывная отбойка угля и породы. Были разработаны эффективные паспорта буровзрывных операций как для очистных, так и для подготовительных забоев применительно к условиям каждой шахты. Внедрение взрывных работ позволило в тот период полностью компенсировать отсутствие достаточных средств механизации.

Было усовершенствовано управление кровлей в очистных забоях, улучшена конструкция забойного крепления — выбран правильный шаг посадки, применены параллельная и перпендикулярная системы крепления для разных горногеологических условий и способов отбойки угля. Качающиеся конвейеры заменены скребковыми, которые оказались более производительными в условиях волнистой почвы, при рыхлых и влажных углях.

На шахтах осуществлялись также большие работы по осушению горных выработок: проложены дренажи, выкопаны водопонижающие колодцы, восстановлены центральные и вновь созданы участковые водоотливы, приняты меры для предупреждения прорывов шахтных вод с помощью сквозных фильтров.

Успешному проведению горновосстановительных и осушительных работ во многом способствовали разработанные в 1942 году геолого-маркшейдерские паспорта лав и промышленно-геологические паспорта шахт.

Резко возросла и оснащенность шахт механизмами. Количество врубовых машин, компрессоров, скребковых транспор-

теров, ленточных транспортеров и электровозов превысило довоенное. К октябрю 1943 года Подмосковный бассейн оказался на более высоком техническом уровне, чем до войны.

Однако шахтерам Подмосковья, как и всем советским людям, не свойственно чувство успокоенности на достигнутом. Сознывая свой высокий долг перед Родиной, они делали все, чтобы обеспечить нужды народного хозяйства в топливе. Об этом свидетельствует замечательный почин рабочих, инженерно-технических работников и служащих шахты № 24 треста «Товарковуголь» и № 2 треста «Узловскуголь».

В августе 1942 года они обратились ко всем работникам угольной промышленности Подмосковного бассейна с предложением работать два выходных дня непосредственно по добыче угля, а заработанные средства внести на постройку танковой колонны имени шахтеров Подмосковного бассейна.

Этот почин был поддержан на всех шахтах. За два с половиной месяца, к середине октября 1942 года, трудящиеся Подмосковья добыли в выходные дни свыше 100 тысяч тонн угля. Около 600 тысяч рублей, заработанных в эти дни, были сданы шахтерами в фонд обороны.

Вскоре бассейн облетела весть о новом патриотическом начинании. Девушки с шахты № 9 треста «Щекинуголь» изъявили желание работать на добыче угля. Первую бригаду навалотбойщиц сформировала дочь старого шахтера Тамара Сохликова. В девичью бригаду вошли ее подруги Феня Стоян, Полина Реутова, Вера Топор, Алина Гжанка и многие другие.

Приход девушек в лаву был делом необычным. Женщины работали рукоятчицами, камеронщицами, откатчицами, люковыми — это считалось обычным. Но никто из шахтеров не мог серьезно поверить в успех хрупких восемнадцати-девятнадцатилетних девчат. Весь коллектив шахты следил за каждым шагом женской навалотбойщицкой бригады.

— Не потянут.

— Хватит лишь на неделю.

— Женское ли дело ворочать тоннами угля!

Подобных высказываний было множество. Но вскоре о Тамаре Сохликовой и ее подругах заговорили по-иному. До 10—12 тонн в смену добывала каждая работница, не уступая по выработке норм лучшим шахтерам.

Созданный в то время Щекинский городской комитет комсомола одобрил ценную инициативу молодых горячек и предложил распространить опыт на другие шахты. На шахте № 8

женскую бригаду навалотбойщиц возглавила Евдокия Мельникова, а на шахте № 16 — Екатерина Ермакова.

Переход девушек в лавы непосредственно на добычу угля принял массовый характер. На шахте № 15 треста «Новомосковскуголь» женскую бригаду навалотбойщиц организовала Ольга Софина. На шахте № 1 треста «Узловскуголь» была сформирована женская бригада проходчиков.

Комсомолка Анастасия Рукавицина первой в Подмосковном бассейне научилась управлять врубовой машиной. Она систематически подрубала от 9 до 10 тысяч тонн угля в месяц. В конце 1944 года камеронщица второго подготовительного участка шахты № 21 треста «Новомосковскуголь» комсомолка Зинаида Канунникова решила одна обслуживать четыре насоса. Ее первый опыт оказался удачным. Уплотнив свой рабочий день, она не только справлялась с обслуживанием четырех насосов, но и улучшила их техническое состояние, добилась безаварийной работы.

Спустя некоторое время многоагрегатное обслуживание стало применяться и на других участках этой шахты, что дало возможность высвободить для перехода в забой свыше 20 человек.

Патриотический почин Зинаиды Канунниковой подхватили на других шахтах бассейна. Благодаря этому на обслуживании 400 агрегатов в бассейне осталось лишь 354 человека вместо 1200.

Широкое распространение получило и другое патриотическое начинание — создание комсомольско-молодежных смен, бригад и участков.

На шахте № 18 треста «Болоховуголь» большую популярность приобрела комсомольско-молодежная смена горного мастера Букреева. Все члены этой смены пришли на шахту из школы ФЗО. Самому старшему из них было в ту пору не больше 18 лет. С первых же дней молодежная смена заняла одно из первых мест и не раз выходила победительницей в соревновании смен и бригад комбината. Обычная выработка членов молодежной смены составляла 140—150 процентов нормы. Однажды, когда на шахте срочно понадобилось пройти запасной ходок в одной из лав, проходчики-букреевцы под руководством бригадира тов. Громова проработали под землей три смены подряд и ушли на отдых только после выполнения задания.

Таких молодежных коллективов в бассейне насчитывалось несколько сотен. Они дали Родине тысячи эшелонов сверхпла-

нового угля, сэкономили сотни тысяч рублей в фонд обороны.

Шахтеры Подмосковья одними из первых в стране поддержали инициативу металлургов и самолетостроителей, начавших всесоюзное соревнование за оказание максимальной помощи фронту. Соревновались шахта с шахтой, трест с трестом, участок с участком, смена со сменой, бригада с бригадой, шахтер с шахтером.

Особый размах приняло социалистическое соревнование по профессиям, сыгравшее большую роль в дальнейшем повышении производительности труда. В Узловском районе инициатором этого начинания выступил врубмашинист шахты № 2 Иван Филимонов, в Щекинском — врубмашинист шахты № 16 Василий Горбунов, в Болоховском — проходчик Константин Карпачев и другие.

Рабочие таких ведущих профессий, как забойщики и навалоотбойщики, являлись застрельщиками массового соревнования среди горняков. Уже в конце 1942 года всему бассейну стали известны имена забойщиков и навалоотбойщиков Леонида Борискина, Семена Апреликова, Василия Дюжина, Александра Коровкина, Акима Комиссарова и многих других. Каждый из них систематически выполнял от полутора до двух норм в смену, давая Родине десятки и сотни тонн сверхпланового топлива.

Самоотверженный труд горняков, труд во имя быстреего разгрома немецко-фашистских захватчиков обеспечивал выдающиеся победы на угольном фронте. За 1943 год шахты Подмосковного бассейна дали стране угля на 40 процентов больше, чем добывали его до войны.

14 июня 1944 года Государственный Комитет Обороны поставил перед Наркоматом угольной промышленности, Московским и Тульскими обкомами ВКП(б), руководителями хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций шахтерских районов ответственную задачу: увеличить добычу топлива в Подмосковном бассейне к концу 1944 года до 54 тысяч тонн в сутки.

В связи с этим был намечен план строительства и пуска новых шахт, подъездных путей, линий электропередач и подстанций, создания собственной базы по производству местных строительных материалов и деталей. Были выделены средства на строительство новых школ, медицинских учреждений, шоссе и дорог и т. д.

Это постановление было воспринято всеми шахтерами Подмосковья как боевая программа, требующая срочного и безус-

ловного выполнения. Самоотверженным трудом в лавах и забоях ответили горняки на постановление ГКО. На шахтах с еще большей силой развернулось массовое социалистическое соревнование за увеличение добычи угля. Именно в 1944 году оно достигло такого накала, какого не знал бассейн за все годы Советской власти.

В Скопинском районе борьбу за всемерное повышение производительности труда возглавил старейший шахтер бассейна, лучший забойщик Сергей Андрианович Хомяков, награжденный орденом Ленина за самоотверженный труд на восстановлении шахты № 37. В отдельные месяцы он доводил свою выработку до 190—200 процентов. В августе 1944 года ему было присвоено почетное звание «Лучший забойщик бассейна».

В Щекинском районе навалоотбойщик шахты № 19 Иван Петин выступил инициатором соревнования за добычу 500 тонн угля в месяц на отбойный молоток. Его патриотическому почину последовали сотни других шахтеров бассейна.

Приведенные примеры красноречиво свидетельствуют о громадном политическом и производственном подъеме, какой царил в коллективах шахт Подмосковья в годы Великой Отечественной войны.

В тяжелой и напряженной борьбе за восстановление и развитие Подмосковного бассейна, за выполнение всех заданий партии и правительства по неуклонному увеличению добычи угля авангардная роль принадлежала коммунистам и комсомольцам. Они шли в головной шеренге горняцких коллективов, работали горными мастерами, проходчиками, навалоотбойщиками, врубмашинистами.

Начальники шахт Иван Васильевич Чуриков, Василий Иудович Петруня, Алексей Семенович Прощалькин, Илларион Яковлевич Скубилин, Георгий Николаевич Камчатов, Сергей Петрович Шаталин, горные инженеры Петр Мефодьевич Шарков, Борис Аркадьевич Хае, начальники участков Василий Антонович Кондратенко, Василий Васильевич Пашкевич и многие другие зарекомендовали себя умелыми организаторами производства.

Партийные организации горячо поддерживали и развивали любую ценную инициативу шахтерских коллективов и отдельных горняков-новаторов, активно пропагандировали все новое, передовое, что рождалось творчеством масс, используя для этого стенную печать, радио, районные и областные газеты «Коммунар», «Шахтерскую правду», «Подмосковную кочегарку».

В годы войны на шахтах Подмосковья была четко налажена партийно-политическая и культурно-массовая работа. С докладами и лекциями перед шахтерами систематически выступали секретари партийных организаций, работники райкомов, Московского городского, областного и Тульского областного комитетов партии, а также руководящие работники трестов и комбинатов «Тулауголь» и «Москвоуголь»¹.

Над шахтерскими клубами шефствовали театры Москвы и Тулы. Артисты драматических и музыкальных театров, поэты, писатели и композиторы были частыми гостями шахтеров Подмосковья.

Следует особо сказать о наглядной агитации на шахтах, которая носила боевой, целеустремленный характер. На фасадах промышленных, административных, культурно-бытовых и жилых зданий — всюду можно было видеть яркие, мобилизующие лозунги, плакаты, призывы, листовки-«молнии». Когда промышленность центра страны испытывала острый недостаток в топливе, при входе в административно-бытовые комбинаты многих шахт можно было прочитать:

Без угля нам жить нельзя.
Нет угля — и домна встала.
Нет угля — и нет металла,
Нет ни пули, ни литья,
Нет ни пушек, ни снарядов,
Потому-то нам, друзья,
Лучше всех работать надо!

Во время Сталинградской битвы к шахтерам были обращены следующие строки:

Выходи, шахтер, на помощь Сталинграду,
Покажи в труде к нему любовь.
Помоги разбить фашистских гадов,
Отомсти за пролитую кровь!

Или:

Каждой тонной, лишней тонной,
Что сверх плана ты даешь,
Для родных бойцов патроны
И снаряды подаешь.

В битве на угольном фронте шахтеры Подмосковного бассейна одержали трудную, но блестящую победу. Они помогли

¹ В декабре 1942 года в бассейне, кроме комбината «Тулауголь», был образован комбинат «Москвоуголь».

Советской Армии наголову разгромить немецко-фашистских захватчиков. Поднятый из руин и пепла бассейн стал еще более мощным, чем до войны.

В ПОСЛЕВОЕННОЕ ВРЕМЯ

9 мая 1945 года воины героической Советской Армии после четырехлетних сражений на фронтах Великой Отечественной войны водрузили знамя победы над логовом фашизма — Берлином и спасли мир от фашистского порабощения.

Отступая с нашей территории, гитлеровские захватчики причинили хозяйству оккупированных районов области неисчислимый материальный ущерб. В этих условиях Коммунистическая партия и Советское правительство наметили грандиозную программу восстановления и дальнейшего мощного подъема экономики СССР. Эта программа была положена в основу четвертого и пятого пятилетних планов.

В плане четвертой пятилетки (1946—1950 гг.) были предусмотрены быстрейшая ликвидация последствий войны, достижение довоенного уровня всех отраслей производства и значительное увеличение его масштабов.

Советский народ под руководством партии успешно выполнил план четвертой пятилетки, произведя в 1950 году валовой продукции промышленности на 73 процента больше, чем в 1940 году (объем промышленности СССР намечалось увеличить на 48 процентов по сравнению с 1940 годом).

Угольная промышленность Советского Союза перевыполнила четвертый пятилетний план на 4 процента, при этом довоенный уровень угледобычи был превзойден на 57 процентов. Вступил в строй восстановленный Донецкий бассейн, который также стал добывать угля значительно больше, чем в довоенные годы.

Огромный вклад в выполнение четвертой пятилетки внесли шахтерские коллективы Подмосковного угольного бассейна. В 1950 году они дали народному хозяйству топлива на 53,5 процента больше, чем в 1945 году, и в 3,1 раза больше, чем в предвоенном 1940 году.

XIX съезд Коммунистической партии в Директивах по пятому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1951—1955 годы предусмотрел повышение уровня промышленного производства на 70 процентов, в том числе рост добычи



Угленогрузочная машина С-153 в забое.

угля — на 43 процента. В решениях съезда были указаны основные пути технического развития угольной промышленности:

а) систематическое улучшение методов разработки угольных месторождений;

б) широкое внедрение новейших горных машин и механизмов для комплексной механизации, дальнейшего технического перевооружения угольной промышленности и обеспечения более высокой производительности труда;

в) всемерное развитие механизации наиболее трудоемких процессов добычи угля и, в первую очередь, навалки угля в лавы, погрузки угля и породы при прохождении подготовительных выработок;

г) внедрение механизированных способов крепления лав.

Только четыре года и четыре месяца потребовалось трудящимся нашей страны для успешного выполнения пятилетнего плана по объему производства промышленной продукции. Горняки Подмосковского бассейна за это пятилетие повысили среднесуточную добычу угля на 28,4 процента против 1950 года и почти в четыре раза против 1940 года. Этих высоких показателей шахтеры Подмосковья достигли в результате значитель-

ного роста производительности труда. Довоенная месячная производительность труда рабочего по эксплуатации (32,4 тонны) была перекрыта еще в 1949 году.

Общий рост добычи угля и улучшение всех технико-экономических показателей на шахтах бассейна в пятой пятилетке были обеспечены благодаря правильному решению ряда технических и организационных проблем. Назовем главные из них:

1. Максимальное увеличение добычи угля на действующих шахтах путем всемерного расширения фронта горных работ, применения наиболее прогрессивных методов технологии и организации труда в подготовительных и очистных забоях, что обеспечило более интенсивное использование линии забоя.

2. Механизация тяжелых и трудоемких процессов, осуществленная путем внедрения новых машин и дистанционного управления механизмами, что способствовало росту производительности труда.

3. Развитие шахтного строительства, обеспечившее своевре-



Врубо-отбойная машина BOM-2M в забое.

менный ввод в эксплуатацию новых шахт и непрерывное увеличение производительной мощности шахтного фонда.

Подмосковные горняки неустанно боролись за максимальное увеличение добычи угля на действующих шахтах, что подтверждается, прежде всего, планомерным наращиванием производительных мощностей шахт. Среднесуточная добыча одной шахты в бассейне увеличилась с 383 тонн в 1940 году до 1028 тонн в 1955 году.

Значительные работы выполнены по усовершенствованию системы разработок, дальнейшему внедрению врубовых машин и увеличению объема взрывных работ, обновлению номенклатуры горношахтных машин и механизмов, широкому применению лебедок МЭЛ для доставки леса в лавы и другие усовершенствования.

Изобретение в СССР высокопроизводительных горных комбайнов открыло новую страницу в истории угольной промышленности. Первые комбайны на очистных операциях в Подмосковном бассейне начали применяться еще в конце 1945 года. Это были врубо-отбойные машины ВОМ-1. В завершающем году пятой пятилетки в бассейне действовали машины двух типов — ВОМ-2М и ВОМ-53; на очистных работах успешно испытывались также горные комбайны ЗАЛ-3 и К-14.

Настоящей творческой лабораторией по внедрению новых машин и механизмов в ту пору являлся трест «Скуратовуголь». Здесь впервые в Подмосковье была осуществлена комплексная механизация шахты № 9. Благодаря этому среднемесячная производительность труда рабочего по добыче в 1953 году на упомянутой шахте достигла рекордной цифры — 76,4 тонны.

И все же конструкции названных комбайнов оказались малоудачными. Авторы и проектировщики этих машин не учли геологических особенностей залегания угольных пластов в Подмосковном бассейне. При частом изменении мощности пластов в значительных пределах (от 0,9 до 4,5 метра и более), неустойчивой кровле, волнистой гипсометрии, резко меняющейся на коротких расстояниях, требовались более универсальные машины. Такой машиной в тот период являлся комбайн «Донбасс». С 1950 по декабрь 1955 года количество комбайнов «Донбасс», работавших на шахтах Подмосковья, увеличилось с 7 до 35, причем большая часть их применялась в тресте «Новомосковск-уголь».

В 1954 году заводы угольного машиностроения приступили к серийному выпуску этих комбайнов пяти модификаций. Одна из модификаций была предназначена для механизированной



Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. М. Шверник (в центре), начальник комбината «Тулауголь»
Т. Ф. Ларин и секретарь Тульского обкома КПСС
Н. И. Чмутов среди шахтеров треста «Скуратовуголь».

вземки пластов мощностью от 1,4 до 2,5 метра на шахтах Подмосковного бассейна.

Механизация угледобычи с помощью врубовых машин и комбайнов позволила ускорить работу в лавах. Однако это потребовало, в свою очередь, ускорения механизации на маневровых работах у погрузочных пунктов лав. Для этого в бассейне стали широко применять электротолкатели и лебедки с дистанционным управлением. В 1955 году были механизированы маневровые работы почти на всех погрузочных пунктах лав, в том числе 90 процентов при помощи электротолкателей.

Благодаря значительному улучшению системы горных работ, замене коротких заходок лавами, а также механизации основных процессов угледобычи технико-экономические показатели на шахтах бассейна тоже претерпели изменения.

Так, например, добыча угля из лав в 1945 году составляла 86,1 процента, а в 1955 году — 100 процентов. Средняя длина одной лавы к 1955 году увеличилась до 50 метров, а среднемесячное подвигание действующей очистной линии забоев достигло 32,6 метра. Далее, среднесуточная добыча на одну действующую лаву составила 149 тонн против 96 тонн в 1945 году, а среднемесячная производительность тяжелых врубовых машин составила 4954 тонны.

В послевоенное время большие усилия были направлены на механизацию не только очистных, но и подготовительных работ. Недостаток средств механизации в годы войны серьезно сказался на темпах проведения подготовительных выработок. Средняя скорость прохождения подготовительных забоев к концу Отечественной войны составила в среднем 49,2 метра в месяц, или на 32,9 процента ниже, чем в 1940 году.

Серьезное отставание подготовительных работ отрицательно сказывалось и на воспроизводстве очистной линии забоев, а следовательно, и на дальнейшем росте добычи угля. С получением углепогрузочных машин, производство которых было налажено на Лантевском (ныне Ясногорском) машиностроительном заводе, и проходческих комбайнов ПК-2М, изготавливаемых на Копейском заводе им. С. М. Кирова, скорость проведения подготовительных выработок была повышена в полтора-два раза. Углепогрузочные машины уже в 1950 году применялись в 126 забоях.

Решающую роль в ускорении подвигания подготовительных выработок сыграли, конечно, проходческие комбайны, взятые на вооружение шахтерами Подмосковного бассейна. В 1955 году больших успехов в использовании комбайнов добились бригады тов. Кузнецова, Леонова и Семенова.

Бригада Кузнецова, работая на шахте № 36 треста «Новомосковскуголь», в июне 1955 года при помощи машины ПК-2М прошла 365 метров штрека, а бригада Леонова в июле того же года — 377 метров, бригада Семенова с шахты № 22-Ломинцевской треста «Щекинуголь» в августе прошла 530 метров штрека.

Более эффективному использованию углепогрузочных машин и проходческих комбайнов способствовало внедрение на многих шахтах малогабаритных аккумуляторных электровозов, а также специальных устройств для разминок и заездов.

Шахты Подмосковного бассейна, как уже отмечалось выше,

имеют геологически слабую кровлю, состоящую в основном из неустойчивых глин и песков. Управление такой неустойчивой кровлей связано с большими трудностями. На протяжении длительного периода управление кровлей осуществлялось путем установки мощной деревянной крепи в рабочем пространстве и полным обрушением породы в выработанном. Посадка кровли в очистных забоях, как правило, велась вручную. Существовала даже такая шахтерская специальность, как посадчик. С помощью топора с удлиненной ручкой он вырубал крепежные стойки и таким способом обрушал кровлю в отработанной части лавы. Работа посадчика была связана с большим физическим напряжением и риском для жизни.

В послевоенное время был разработан и широко внедрен метод так называемой взрывной посадки, рекомендованный инженером Долотовым Н. П. Затем по предложению начальника шахты № 36 треста «Калининуголь» инженера Нещумаева Н. Л. этот метод был заменен более совершенным.

Посадку лав стали производить с помощью специальных лебедок, которые при благоприятных условиях позволили снизить расход лесоматериала на 20—25 процентов. Применение лебедок резко сократило и время на посадку лав. Так, при ручном способе посадка лав занимала 7—8 часов, а при механизации — 3—4 часа. Значительно повысилась безопасность работ, связанных с обрушением кровли.

Специалисты и практики горного дела понимали, что нельзя добиться эффективного управления кровлей без применения механизации. В связи с этим в Подмосковье на протяжении многих лет велись поиски механизированного способа управления кровлей. Еще до начала Великой Отечественной войны горный инженер тов. Журавлев разработал специальную конструкцию цита, который испытывался в 1941 году на шахте № 26 треста «Новомосковскуголь». Но война помешала дальнейшему проведению работ в этом направлении.

После войны были попытки создать комплексные крепи, состоящие из металлических стоек и верхняков. Например, в 1949 году одна из таких крепей была испытана на шахте № 41 треста «Донскойуголь», но она оказалась недостаточно устойчивой. Так как большинство операций выполнялось вручную, то и трудоемкость процессов крепления была довольно высокой. Сложным делом оказалось и извлечение металлических стоек, особенно при наличии вязкой почвы. По этим причинам первые образцы комплексных крепей не получили тогда промышленного применения.

В 1947 году были вновь начаты работы по созданию передвижной механизированной крепи. В основу проекта авторы положили принцип, использованный в конструкции щита Журавлева.

Первый щит длиной в 10 метров был создан и испытан на шахте № 9 треста «Щекинуголь». Он представлял собой полумеханизированную конструкцию оградыльно-поддерживающего типа и передвигавшуюся при помощи лебедок. Несмотря на известную примитивность исполнения конструкции, эта крепь, получившая название Щ-48, даже в сложных гидрогеологических условиях показала очевидные преимущества перед деревянной. В этом немалая заслуга принадлежала опытному шахтеру, начальнику участка Акиму Афанасьевичу Комиссарову и его коллективу. С исключительной внимательностью и старанием горняки отнеслись к испытанию новинки горной техники.

Конструктивные недостатки, выявленные в крепи Щ-48 при ее испытании, были учтены и ликвидированы при создании крепи Щ-50. В отличие от первого, второй образец крепи был изготовлен не в полукустарных мастерских, а на Лаптевском заводе угольного машиностроения и успешно прошел строгое промышленное испытание на шахте № 3 треста «Щекинуголь».

После положительных результатов, полученных при испытании, коллектив Лаптевского завода при активном участии главного инженера шахты № 9 Л. А. Зиглина изготовил более совершенные передвижные механизированные крепи Щ-50, Щ-52 и Щ-52К. Они были предназначены уже для эксплуатации в различных гидрогеологических условиях и в лавах различной длины. При помощи новых крепей на шахте № 3 треста «Щекинуголь» был отработан стометровый столб, на шахте № 4-Бегичевской треста «Калининуголь» — двухсотметровый и на щекинской шахте № 12 — 180-метровый. Несколько позднее появилась видоизмененная конструкция щита Щ-54. Она предназначалась для работы на пластах мощностью от 1,8 до 2,5 метра.

Непрерывный рост добычи угля при дальнейшем внедрении механизации потребовал более эффективных средств транспортировки грузов по главным откаточным штрекам. Такие средства были созданы. Электровозная откатка на шахтах стала преобладающим видом подземного транспорта. Удельный вес ее увеличился с 48,2 процента в 1940 году до 75,4 процента в 1950 году и 100 процентов в 1955 году. При этом на абсолютном большинстве шахт на главных откаточных штреках уложены рельсы тяжелого типа.

За послевоенные годы электровозный парк полностью обнов-

лен и намного увеличен. Если в 1940 году на шахтах бассейна имелось только 74 электровоза, то к 1965 году число их увеличилось до 1184.

Большие работы выполнены по изменению системы проветривания горных выработок. Здесь успешно применена комбинированная схема проветривания, внедрено дистанционное и автоматическое управление оборудованием (свыше 95 процентов всех конвейерных линий, работающих на очистных участках, и все конвейеры в технологическом комплексе на поверхности снабжены дистанционным управлением). Автоматизирована и перекачка воды насосами для осушения шахтных полей.

В июле 1951 года Совет Министров СССР принял постановление «О повышении производительности труда, улучшении организации производства и использования механизмов на шахтах Подмосковского бассейна и восточных угольных бассейнов». Это постановление открыло новые перспективы для улучшения организации производства на шахтах.

Началось широкое внедрение циклического графика работ как в подготовительных, так и в очистных забоях. Это, в свою очередь, заставило инженерно-технических работников бассейна вплотную заняться дальнейшим улучшением техники, технологии и организации труда. С учетом различных гидрогеологических условий, особенностей технологии угледобычи, а также размеров добычи за один цикл и степени трудоемкости ремонтно-подготовительных операций были составлены графики циклической работы лав, как правило, с двухсменным режимом.

Массовый перевод очистных участков на эксплуатацию по графику циклическости оказал решающее влияние на повышение всех технико-экономических показателей. Прежде всего, на участках, переведенных на график циклическости, резко увеличился съем угля с лавы, возросла производительность труда. Приведем некоторые данные.

Из 611 лав в бассейне 290 были переведены на новый режим работы. В этих лавах среднесуточная добыча достигла 174 тонны против 112 тонн в сравнении с лавами, где существовала старая организация труда. Месячное подвигание соответственно составляло 39,2 метра и 28,2 метра, сменная же производительность труда рабочего составляла 4553 и 3587 килограммов угля. В забоях, выполнявших полный норматив циклическости, эти показатели были еще выше: съем с лавы составлял 190 тонн, подвигание — 46,4 метра, а сменная производительность труда рабочего — 5354 килограмма топлива.

Талантливым организатором работы по графику циклично-



Общий вид шахты 2-Каменецкой

сти зарекомендовал себя начальник участка Василий Васильевич Пашкевич. Еще до Великой Отечественной войны он первым в Подмосковье начал экспериментировать выемку угля по графику цикличности, добывая невиданное в то время количество топлива из лавы — 250 тонн в сутки. В 1948 году коллектив участка В. В. Пашкевича выдавал на-гора за сутки до 700 тонн, а в отдельных случаях — до 800 тонн угля. В январе 1949 года, благодаря дальнейшему совершенствованию цикличного метода, коллектив Пашкевича добился рекордной добычи. Из двух спаренных лав на шахте № 3 треста «Скуратовуголь» он добывал по 915 тонн угля в сутки. И все последующие годы коллектив, возглавляемый Пашкевичем, держал первенство среди участков, работавших по графику цикличности.

Умелыми организаторами работы по графику цикличности проявили себя также начальники участков: тов. Сергиенко с шахты № 1-Каменецкой треста «Новомосковскуголь», Бажен-

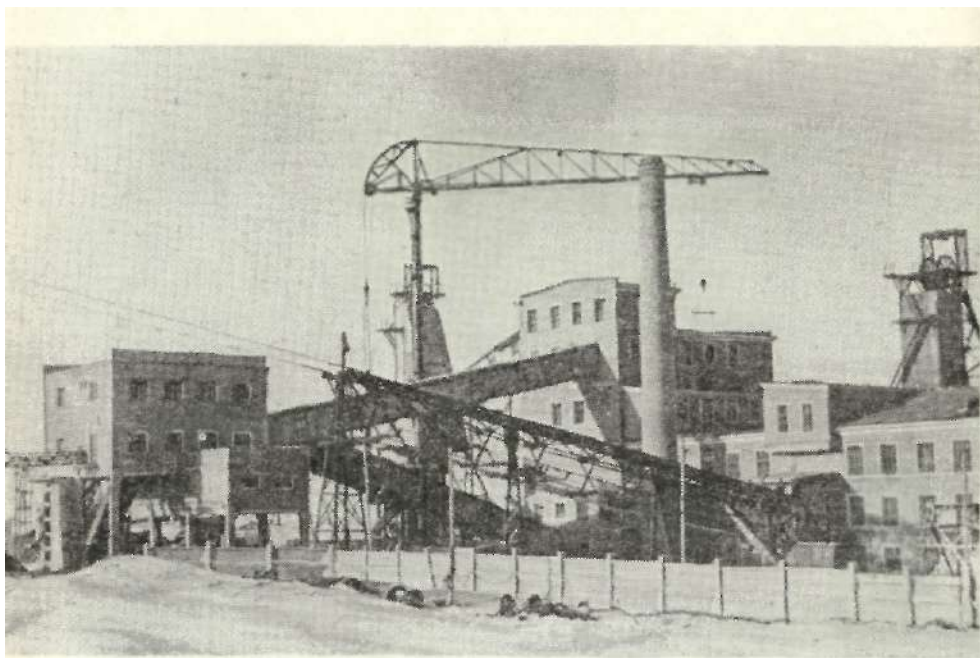


(сдана в эксплуатацию в 1949 г.)

ский с шахты № 41 треста «Донскоууголь», Фатыхов с шахты № 3 треста «Красногвардейскуголь», Слугин с шахты № 4 треста «Узловскуголь», Брошан и Сулла с шахт №№ 7 и 17 треста «Щекинуголь», Четвергов с шахты № 60 треста «Говарковуголь» и многие другие.

Все возрастающая вооруженность бассейна новыми машинами и механизмами, широкое внедрение графиков цикличности на очистных и подготовительных участках создали прочную основу для дальнейшего освоения и перекрытия имеющихся производственных мощностей шахт. Многие горняцкие коллективы добились в этом больших трудовых успехов.

Так, горняки новомосковской шахты № 22, одними из первых поднявшие знамя социалистического соревнования за досрочное освоение производственных резервов, повысили эксплуатационную мощность своего предприятия в 1951 году более чем в два с половиной раза. Производительность труда рабоче-



Строительство шахты 12 — Гранковской.

го по эксплуатации была доведена до 56,8 тонны в месяц. Это — прямой результат успешного внедрения углепогрузочных машин, комбайнов, конвейеров СК-20, СКР-11 и другой новой техники, а также систематического усовершенствования организации труда непосредственно в лавах и забоях.

На этой шахте по инициативе машиниста комбайна «Донбасс» И. Д. Фурсина 747 горняков изъявили желание перейти на работу по личным планам повышения производительности труда, снижения затрат рабочего времени на операции, улучшения качества угля, всемерной экономии средств и материалов.

Еще больших показателей добился коллектив скуратовской шахты № 7. В результате перехода всех участков на работу по графику цикличности среднемесячная производительность труда рабочего по добыче здесь достигла в 1952 году 64,4 тонны. Этот показатель был самым высоким на шахтах Подмосковного бассейна.

Коллектив шахты № 34 треста «Красноармейскуголь» в результате увеличения пропускной способности грузового подъе-

ма и внутришахтного транспорта, расширения очистной линии забоев, успешного внедрения углепогрузочных машин и комбайнов, а также улучшения организации труда на производстве добился увеличения проектной мощности в 1953 году почти в два раза.

Важная роль в значительном увеличении добычи угля в послевоенные годы отводилась новому капитальному строительству. Так, например, в четвертой пятилетке в Подмосковном бассейне были введены в строй 49 шахт общей мощностью 10,7 миллиона тонн в год, в пятой пятилетке — 58 шахт общей мощностью 15,9 миллиона тонн в год. Были успешно освоены такие перспективные угольные месторождения, как Гранковское, Жданковское, Лялковское, Ломинцевское, Киреевское и другие.

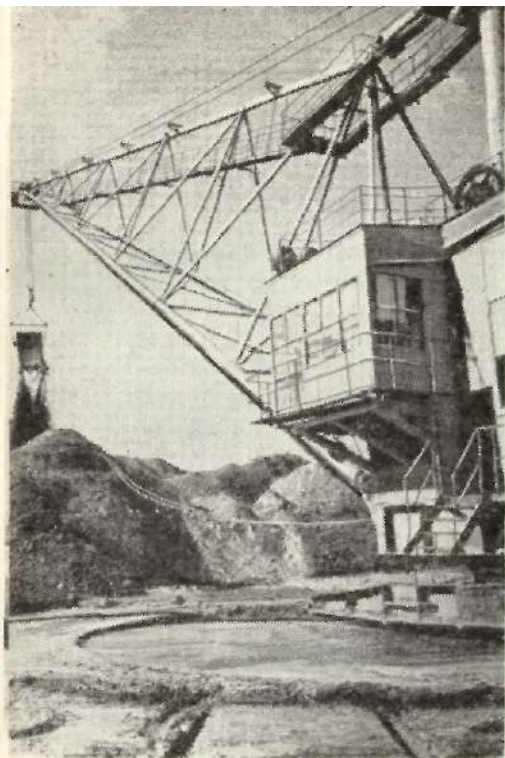
Высокие темпы нового шахтного строительства оказались возможными благодаря наличию высококвалифицированных кадров шахтостроителей, оснащению новостроек мощной строительной и проходческой техникой. Отличными организаторами нового шахтного строительства зарекомендовали себя инженеры гг. Лопатинский, Егоров, Терновой, Маликов, Понедельников, Короедов, Гудкова, Сидоренко, Глаголев, Соротокин и многие другие.

Все новые шахты послевоенного времени сооружены с учетом последних достижений в шахтном строительстве. Большинство из них имеет высокую техническую оснащенность. Если в четвертой пятилетке новые шахты, как правило, сдавались в эксплуатацию с потенциальными запасами угля на срок от 15 до 20 лет работы, то в последующие годы строились шахты с размерами полей, запасы которых обеспечивали срок их службы от 20 до 40 лет.

Удлинение срока службы шахт открыло большие возможности для капитального строительства промышленных, культурно-бытовых, жилых зданий и прочих гражданских сооружений. Ко всем шахтам и поселкам проложены широкие асфальтированные дороги.

За послевоенные годы в Подмосковном бассейне впервые за всю историю его существования получил развитие самый доступный и дешевый способ добычи угля — открытый. Были введены в эксплуатацию Кимовский разрез с годовой мощностью 2,5 миллиона тонн угля и Ушаковский мощностью 1,5 миллиона тонн в год.

Массовое социалистическое соревнование за всемерное повышение производительности труда и улучшение всех технико-экономических показателей явилось той движущей и мобилизующей силой, которая обеспечила успешное взятие основных



Кимовский угольный разрез. Экскаватор ЭШ-14/75 в работе.

рубежей по выполнению народнохозяйственных задач, поставленных перед шахтерами партией и Советским правительством.

В ходе этого соревнования выросли тысячи и тысячи передовиков и новаторов производства. Лучшим из них — начальникам участков В. В. Пашкевичу, В. П. Федоркову, врубмашинистам И. А. Филимонову, С. И. Гришину, Н. Н. Трофимову, забойщикам Л. И. Борискину и И. Ф. Дремову, навалоотбойщику П. А. Прохорову и другим горячкам Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1948 году было присвоено высокое звание Героев Социалистического Труда.

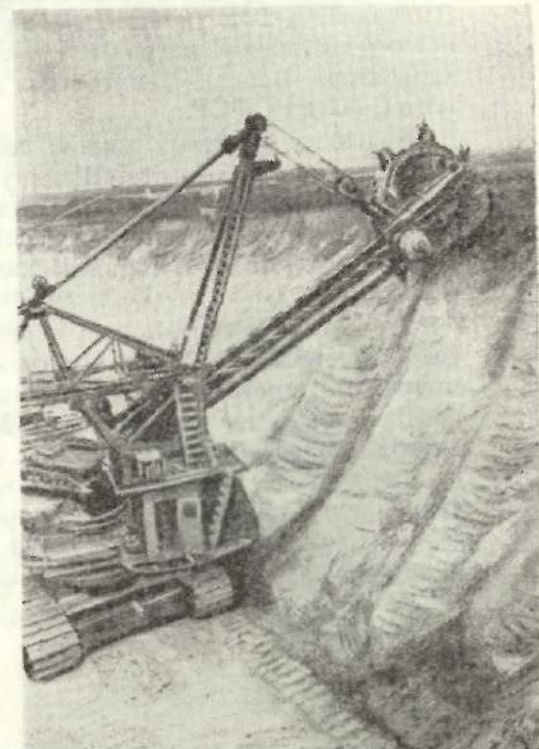
Все эти замечательные люди пришли на шахты Подмосковья еще до Великой Отечественной войны и за десятки лет самоотверженного труда внесли неоценимый вклад в развитие бассейна. Иван Алексеевич Филимонов, Николай Николаевич Трофимов и Сергей Ильич Гришин — это непревзойденные мастера вождения врубовых машин, Леонтий Исакович Борискин — талантливый создатель метода многозабойной проходки штреков, Петр Андрианович Прохоров — отличный организатор коллективного высокопроизводительного труда, а Иван Федо-

рович Дремов — человек, умеющий, как никто, опережать стрелительное время; он за три года перекрыл пятилетнее задание и дал Родине дополнительно тысячи тонн «солнечного камня».

Большая армия кадровых шахтеров Подмосковья награждена орденами и медалями Союза ССР. У каждого из них интересная рабочая биография.

Проходчик Мирза Латыпов начал свой трудовой путь еще в 1932 году на щекинской шахте № 7, самой трудной по гидрогеологическим условиям. Для того, чтобы добыть одну тонну угля, здесь приходилось откачивать до 26 кубометров воды. В этих нелегких условиях проходчик Латыпов лично пробил многие километры горных выработок, подготовил для добычи не один очистной участок. Латыпов — воспитатель целой плеяды отличных проходчиков.

В один и тот же год с Латыповым прибыл в Подмосковье машинист врубовой машины шахты № 34 треста «Красноармейскуголь» Мингас Камалдынов. Еще в 1941 году, работая на шахте № 12-Донской в сларенных лавах длиной 104 метра, он довел месячную производительность своей машины до 16275 тонн.



Кимовский разрез. Роторный экскаватор.



Герой Социалистического Труда С. К. Васютин.



Герой Социалистического Труда Б. П. Миленкин.



Герой Социалистического Труда П. И. Лазарев.

На шахте № 16, а затем на № 7 треста «Щекинуголь» проявились незаурядные способности врубмашиниста Василия Дмитриевича Горбунова. Два ордена Ленина и другие высокие правительственные награды украшают грудь этого славного механизатора. Василий Дмитриевич избирался депутатом Верховного Совета РСФСР.

Водители врубовых машин Антон Мойсеев, Дмитрий Чурин с шахты № 13 треста «Щекинуголь», Петр Лазарев с шахты № 24 треста «Донскойуголь», Михаил Мазепа с шахты № 9 треста «Скуратовуголь» и многие горняки различных профессий составляют золотой фонд шахтерских кадров Подмосковского бассейна.

Старые ветераны-горняки передают трудовую эстафету достойной молодежи. Среди молодых горняков следует отметить машиниста комбайна «Донбасс» шахты № 22 треста «Новомосковскуголь» комсомольца Петра Жаболенко. Он творчески разработал и претворил на практике новый метод управления машиной, позволивший сократить почти на одну треть время, затрачиваемое на непроизводительные операции. Жаболенко является инициатором соревнования машинистов угольных комбайнов за высокую производительность труда на шахтах Подмосковья.



Герой Социалистического Труда А. Д. Лебедев.



Герой Социалистического Труда В. В. Пашкевич.



Герой Социалистического Труда Т. Ф. Ларин.

Машинист проходческого комбайна шахты № 67-Жданковской треста «Калининуголь» Николай Минин, руководя комбайновой бригадой, в течение 1954—1955 годов шесть раз завоевывал первенство во всесоюзном социалистическом соревновании горняков.

Неуклонно растет мастерство шахтерской молодежи. В 1956—1958 годах мы были свидетелями рождения и расцвета скоростных методов комбайновой проходки штреков.

На шахте № 66-Жданковской в апреле 1956 года бригада Василия Кочетова добилась небывалых по тому времени результатов проходки — 722 метра за месяц. Но не прошло и двух месяцев, как этот рекорд был побит горнопроходческой бригадой Николая Семенова с шахты № 22-Ломинцевской треста «Щекинуголь». В июне дружный коллектив с помощью комбайна прошел 902 метра штрека. Однако и этот рекорд продержался недолго. В июле Василий Кочетов со своей бригадой довел месячную проходку штреков до 948 метров. В сентябре того же года новый всесоюзный рекорд установили горнопроходческие бригады тов. Волкова с шахты № 2-Зубовской треста «Красноармейскуголь» — 1008 метров и Василия Кузнецова с шахты № 36-Ширяно-Сокольнической — 1151 метр.



Герой Социалистического Труда Ф. П. Лебедь.



Герой Социалистического Труда П. А. Прохоров.



Герой Социалистического Труда А. А. Субботин.

Начало 1957 года было ознаменовано новым выдающимся успехом комбайновой бригады Василия Кочетова, которая в январе прошла 1252 метра штреков. Спустя полгода горнопроходчики Николая Семенова опять побили результат своих товарищей, пройдя 1304 метра горных выработок.

В 1958 году напряженная борьба за наивысшие результаты развернулась между бригадами Василия Кочетова и Ивана Штейнбека с шахты № 68-Жданковской. В марте коллектив Кочетова прошел 1354 метра, а в апреле Штейнбек со своей бригадой дал 1361 метр. Позднее соперников у Василия Кочетова в этом соревновании не оказалось. В июне он со своими товарищами довел месячную выработку на комбайн до 1447 метров, а в декабре — до 1670 метров.

Движение за скоростное проведение подготовительных выработок, подхваченное многими проходческими бригадами, сыграло свою положительную роль в массовом социалистическом соревновании. В течение 1956—1958 годов большинство шахт бассейна получили устойчивый очистной фронт и стали работать ритмично.

Советское правительство высоко оценило самоотверженный труд мастеров скоростной проходки. Василию Ивановичу Кочетову, Николаю Максимовичу Семенову, Василию Семеновичу



Герой Социалистического Труда И. В. Парамонов.



Герой Социалистического Труда С. И. Гришин.



Герой Социалистического Труда Л. И. Борискин.

Кузнецову, Николаю Филипповичу Мелехову было присвоено высокое звание Героев Социалистического Труда.

Таким образом, отряд героев труда Подмосковья пополнился новыми прославленными именами.

ПО ПУТИ КОМПЛЕКСНОЙ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ

В 1959 году состоялся XXI съезд Коммунистической партии. Советский народ активно приступил к осуществлению семилетнего плана развития народного хозяйства СССР.

Коммунистическая партия и Советское правительство выдвинули в качестве основной генеральной линии дальнейшего продвижения вперед комплексную механизацию и автоматизацию всех производственных процессов на основе ускорения научно-технического прогресса.

В решениях съезда подчеркивалось, что, чем скорее будет исключен тяжелый ручной труд как на основных, так и вспомогательных работах, тем быстрее будет достигнута самая высокая в мире производительность труда, которая, по определению



Герой Социалистического Труда В. П. Федоров.



Герой Социалистического Труда Д. А. Алехин.



Герой Социалистического Труда К. Д. Коваленко.

В. И. Ленина, является самым важным, самым главным условием для победы нового общественного строя.

Ни одна отрасль народного хозяйства нашей страны не нуждалась так в комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, как угольная. Это и понятно. Ведь угольная промышленность является наиболее важной и пока что самой трудоемкой отраслью в народном хозяйстве. Добыча угля связана с большими трудовыми и материальными затратами.

Еще в годы, предшествующие семилетке, в Подмосковном бассейне были произведены значительные объемы работ по созданию новейших образцов высокоэффективной горной техники и более прогрессивных методов организации труда. Однако настоящий размах эти работы получили после принятия семилетнего плана. С 1959 по 1965 год применительно к геологическим условиям Подмосковного бассейна было создано и испытано на шахтах 210 образцов новых машин и механизмов. Из них более 170 образцов были внедрены в практику, а 50 запущены в серийное производство.

Назовем лишь некоторые из этих высокопроизводительных средств механизации и автоматизации, успешно действующих на угольных шахтах Подмосковья.

Очистной механизированный комплекс «Тула» (ОМКТ). Он



Герой Социалистического Труда И. А. Перевалгин.



Герой Социалистического Труда И. Ф. Дремов.



Герой Социалистического Труда А. А. Шилкин.

предназначен для комплексной механизации всех основных подземных операций — выемки, навалки и доставки угля, крепления и управления кровлей без затрат лесоматериалов, передвижки забойного конвейера в очистных забоях пологих (до 8—10°) и горизонтальных пластов угля с легко обрушающейся кровлей. Такой механизированный комплекс позволяет почти полностью устранить затраты ручного труда; в обязанности рабочих входит главным образом только управление и техническое обслуживание машин и крепи комплекса.

Комплекс состоит из подвижной механизированной крепи, узкозахватного комбайна КУ-60, скребкового двухцепного конвейера, насосной станции с маслопроводами и комплекта силового электрооборудования, освещения и сигнализации.

Основой комплекса служит секционная передвижная гидравлическая механизированная крепь оградительно-поддерживающего типа. Она предназначена для поддержания кровли и управления ею в призабойном пространстве. Отдельные секции крепи связаны между собой конвейером.

Каждая секция, в свою очередь, состоит из основания, перекрытия с защитным кожухом и козырьком, каретки, гидравлической стойки двойного действия, гидродомкрата, распределителя, соединительных маслопроводов, кабелей и пусковых кнопок.



Герой Социалистического
Труда А. С. Прошч-
линский.



Герой Социалистическо-
го Труда Н. Н. Трофи-
мов.



Герой Социалистическо-
го Труда И. А. Филли-
монов.



Герой Социалистическо-
го Труда Н. С. Нико-
лаев.



Герой Социалистическо-
го Труда Н. Ф. Меле-
хов.



Герой Социалистическо-
го Труда В. И. Кочетов.



Герой Социалистическо-
го Труда Н. М. Се-
менов.



Герой Социалистическо-
го Труда В. С. Кузне-
цов.



Лауреат Ленинской пре-
мии И. М. Кратенко.



Лауреат Ленинской пре-
мии А. Е. Ильин.



Лауреат Ленинской пре-
мии В. И. Русаков.



Лауреат Ленинской премии Л. А. Зинглин.



Лауреат Ленинской премии В. Д. Будков.



Лауреат Ленинской премии А. И. Гиллер.



Лауреат Ленинской премии В. Е. Сироткин.



Лауреат Ленинской премии П. Н. Пермяков.



Лауреат Ленинской премии Д. С. Кудинов.

Узкозахватный угольный комбайн КУ-60 предназначен для отбойки и навалки угля на конвейер. Он состоит из электродвигателя, редуктора режущей части, нижней и верхней отбойных групп (режущая часть), гидравлической подающей части и погрузочного устройства.

Передвижной конвейер служит для доставки угля по лаве на сборный штрек и является опорой комбайна КУ-60 при его передвижении вдоль груди забоя, а также направляющей и опорной балкой для секций механизированной крепи.

Насосная станция предназначена для питания гидросистемы крепи индустриальным маслом и представляет собой тележку, на которой смонтирована насосная группа, маслобак с маслопроводами, переключатель и выключатель. В насосную группу входят два насоса Н-403 производительностью по 35 л/мин. и один насос Н-400 производительностью 5 л/мин., работающие от электродвигателей.

С 1961 года комплексы «Тула» изготавливаются на Узловском машиностроительном заводе серийно двух типоразмеров: для пластов мощностью 2,3—3,0 м и для пластов мощностью 1,8—2,5 м.

Техническая характеристика комплекса ОМКТ

Длина лавы (м)	60,3
Глубина вруба (м)	0,55
Количество вынимаемых циклов в сутки при 2-сменной работе	6
Суточная добыча угля при средней вынимаемой мощности пласта 2,6 м т/сутки	642
Производительность труда рабочего по лаве на выход (т)	46
Производительность труда рабочего по участку на выход (т)	26,8
Расчетная полная себестоимость 1 тонны угля по участку (руб.)	0,53

Крепь ОМКТ-I

Тип	— секционная, ограждающе-поддерживающая с перекрытием секционных зазоров
Пределы вынимаемой мощности угольного пласта (м)	— 2,05—3,0
Шаг секции (по длине лавы) (м)	1,1
Способ передвижки секций	— гидравлический.
Количество гидродомкратов на секцию:	

Гидростойка (шт.)	— 1
Гидродомкрат (шт.)	— 1
Рабочее давление масла в гидросистеме (кг/см ²)	— 200
Вес крепи на 1 пог. м лавы (кг)	— 2660

Комбайн КУ-60

Производительность (т/час)	— до 150
Скорость подачи (м/мин.):	—
рабочая	— 0÷2,5
маневровая	— 0÷8,7
Мощность электродвигателя часовая (квт)	— 107
Вес комбайна (кг)	— 9200

Производство работ в лаве, оборудованной комплексом «Тула», организовано следующим образом. Угольный комбайн движется от сборного штрека к запасному. Вслед за прохождением верхней отбойной группы поочередно выдвигаются секции крепи, закрепляющие кровлю непосредственно за рабочим органом над погрузочным устройством комбайна. Управление выдвигкой секции крепи осуществляется при помощи распределителя, установленного на соседней, но еще не передвинутой секции.

По окончании выемки ленты угля комбайн приводится в транспортное положение и производится его перегон с одновременной зачисткой лавы от угля, просыпавшегося с конвейера и от груди забоя.

После перегона комбайна производится передвижение конвейера на новую дорогу и вдвигание исполнительного органа комбайна в нишу.

Выемка угля в нише осуществляется при помощи буровзрывных работ. Длина ниши 3 м, высота 1,8 м, глубина 0,6 м.

Все работы в лаве по управлению комбайном, выдвигке секций и передвижке конвейера механизированной крепи, выемке ниш и поддержанию штреков выполняет комплексная бригада рабочих из 6—7 человек.

В 1962 году конструкторы создали новый комплекс МК для пластов мощностью 1,5—2,2 м. Конструкция комплекса МК отличается от комплекса ОМКТ, главным образом, более развитой поддерживающей частью крепи, расположенной на двух гидравлических стойках. Такая форма крепи и два ряда стоек создают в условиях пластов пониженной мощности достаточное рабочее пространство в лаве для проветривания забоя и прохода людей.

С 1964 года комплексы МК выпускаются также серийно коллективом Узловского машиностроительного завода.

Дальнейшее совершенствование упомянутых комплексов шло по пути устранения конструктивных недостатков, выявленных при многолетней эксплуатации.

В созданной коллективом работников Подмосковского научно-исследовательского и проектно-конструкторского угольного института (ПНИУИ) конструкции комплекса Щ-58 была значительно улучшена схема крепи за счет каретки и принята рычажная система. Наличие шарнирно-рычажного соединения перекрытия с основанием позволяет автоматически, без применения ручного труда удерживать козырек перекрытия крепи у груди забоя при изменении вынимаемой мощности пласта.

Конструкция гидросистемы комплекса Щ-58 впервые в отечественной практике предусматривала применение в качестве рабочей жидкости специальной эмульсии, состоящей из 98% воды и 2% антикоррозионной присадки ВНИИ НП-117.

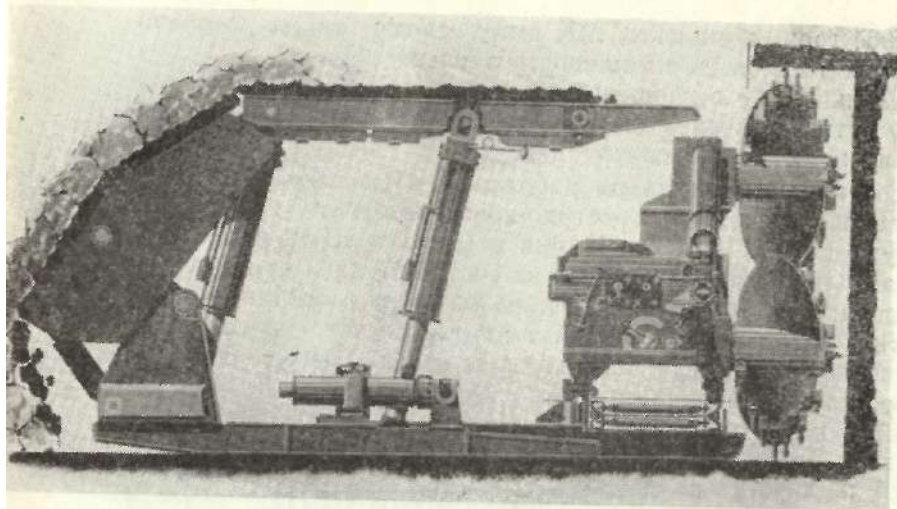
В связи с тем, что в конструкции комбайна КУ-60 имеется большое количество существенных недостатков, сотрудниками ПНИУИ был создан новый комбайн КШ. Этот агрегат состоит из ведущей гидравлической части ГПЧ-1, электродвигателя ЭДК4-2С, выпускаемых нашей промышленностью серийно, и двухшнекового режущего органа, соединенного с электродвигателем комбайна специальным редуктором. Положение шнеков по высоте регулируется с помощью гидродомкратов.

Комбайн КШ обеспечивает выемку угля по челноковой схеме, осуществляет полную погрузку отбитого угля на конвейер и производит работу без специальной подготовки ниш.

Наличие двух шнеков позволяет просто и без остановки регулировать комбайн по вынимаемой мощности пласта в пределах от 1,4 до 2,5 м, производить самозарубку в угольный пласт, получать повышенную крупность отбитого угля и снижать пылеобразование до санитарных норм.

В 1965 году был создан комбайн КШ-2 для пластов мощностью 2,5—3,5 метра. Высокие эксплуатационно-технические качества комбайна КШ позволили успешно применять его, кроме комплексов Щ-58, в комплексах МК и ОМКТ, то есть во всех используемых конструкциях комплексов.

Дальнейшее совершенствование средств комплексной механизации очистных работ нашло свое выражение в конструкции комплекса ОМКТМ (модернизированный). С 1966 года эти комплексы выпускаются взамен ОМКТ. Комплекс ОМКТМ име-



Механизированный комплекс МК.

ет улучшенную схему крепи, гидросистему, работающую на эмульсии, и оснащается комбайном КШ.

Конструкция комплекса, имеющая 2 типоразмера, предусматривает унификацию большинства элементов; для перехода с одного диапазона вынимаемой мощности (от 1,8 до 2,5 м) к другому диапазону (от 2,2 до 3,0 м) — требуется лишь заменить гидравлические стойки.

Проведены успешные испытания стругового агрегата СА на шахте № 1-Бибиковской треста «Узловскуголь», агрегатов А-3 на шахте № 41 треста «Красноармейскуголь» и шахте № 38 треста «Новомосковскуголь», бурошнековых установок на шахте № 1-Бегичевской треста «Калининуголь» и Кимовском угольном разрезе.

В 1966 году начаты промышленные испытания экспериментального комплекса ЭК, в котором работа угольного комбайна, выдвижка секций крепи, передвижка изгибающегося самоагрегающегося конвейера осуществляются автоматически по заранее заданной программе. Первоначальный импульс работы комплекса дается оператором с пульта управления, находящегося на штреке.

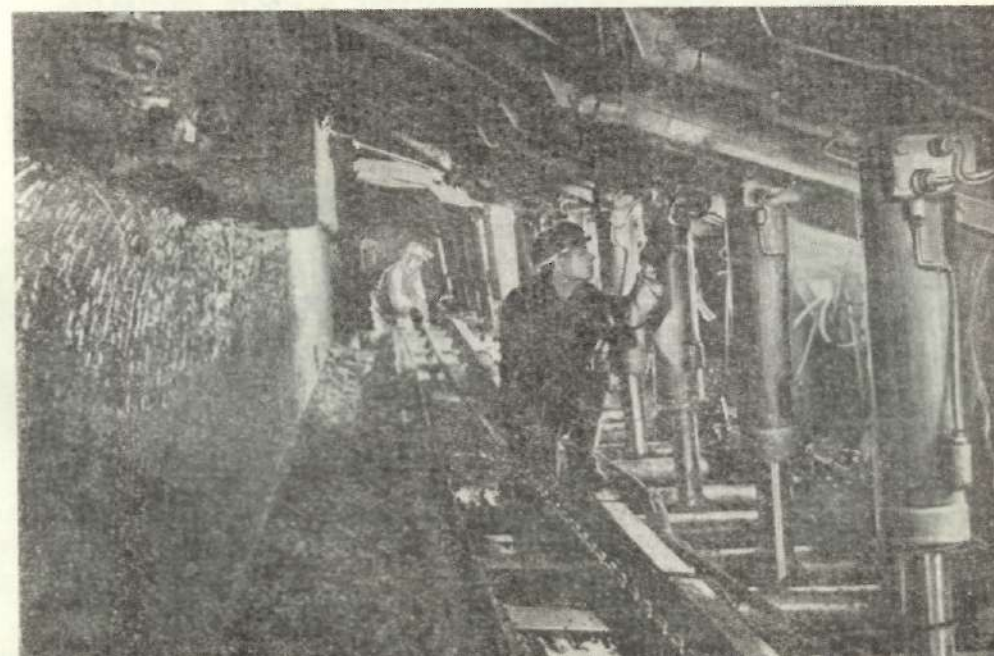
Таким образом, в Подмосковном бассейне впервые положено начало безлюдной выемки угля с помощью комплексной механизации и автоматизации производственных процессов.

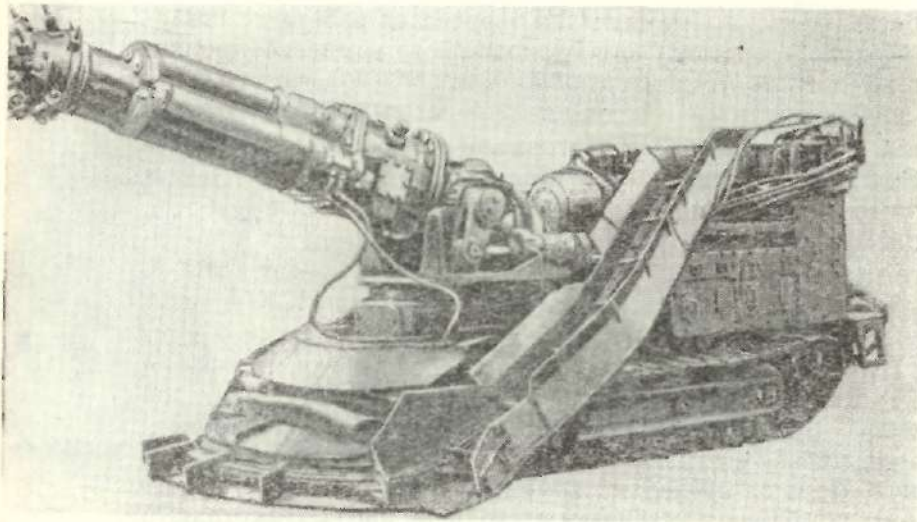
В бассейне выполнена большая творческая работа по созданию высокопроизводительного проходческого комплекса, полностью и комплексно механизующего все производственные операции при осуществлении подготовительных выработок.

Институтом «Мосбассгипрогормаш» спроектирован проходческий механизированный комплекс ПМК. Он предназначен для механизированного проведения однопутевых выработок трапециевидального сечения. Комплекс ПМК состоит из проходческого комбайна ПК-3В, временной шагающей крепи ПМК-1, самоходного состава ПМК2 и шламowego насоса НСК1А.

Проходческий комбайн ПК-3В является модернизацией комбайна ПК-3 и имеет телескопический рабочий орган, позволяющий проходить выработки различного сечения без маневров комбайном. Временная крепь ПМК-1 предназначена для поддержания кровли над комбайном. Это позволяет возводить постоянную крепь за пределами комбайна и совместить во времени работу комбайна и установку постоянной крепи. Самоходный состав ПМК2 служит для отдельной транспортировки породы и угля из непрофилированных выработок со сложной гипсомет-

Механизированная шпотовая крепь в действии.





Проходческий комбайн ПК-3В.

рий. Шламовый насос НСК1А предназначен для откачивания пульпы при большой водообильности в подготовительных забоях.

Техническая характеристика проходческого комплекса ПМК

Производительность (м/смену):	
а) по углю	— 6—12
б) по смешанному забою	— 5—10
Шаг временной крепи (м)	— 0,6
Вес временной крепи (т)	— 6,5
Уклон, преодолеваемый самоходным составом (град.)	— до 10
Вес грузевого состава (т)	— 19—26
Количество одногонных вагонеток, одновременно устанавливаемых под перегружатель комбайна (шт.)	— 6—12
Производительность труда проходчика в смену; (пог. м)	— 1,0—1,5

Промышленные испытания проходческого комплекса ПМК были проведены на шахте № 12/13 треста «Красногвардейск-уголь». По результатам промышленных испытаний принято решение об изготовлении опытной партии самоходных составов

ПМК-2 и о продолжении работ по модернизации временной шагающей крепи ПМК1.

ПНИУИ разработал также технический проект высокопроизводительного проходческого комплекса «Прогресс». Согласно этому проекту за счет механизации основных и вспомогательных операций и лучшей организации подземных работ комплекс «Прогресс» должен обеспечить проходжение 20—30 погонных метров штрека за смену.

На вооружение шахт поступили также изгибающийся и самозагружающийся конвейер для очистных забоев, комплекс доставочных средств для конвейерного штрека, автоматизированное перекрытие межвагонеточного пространства и многие другие высокопроизводительные машины и механизмы.

Высокая экономическая эффективность и надежность новой техники в сочетании с новыми прогрессивными методами организации труда и производственных процессов обеспечили успешный переход от механизации отдельных операций к комплексной механизации и автоматизации целых шахт.

Одной из первых на комплексную механизацию и автоматизацию была переведена крупнейшая шахта бассейна — № 38-Ширино-Сокольническая треста «Новомосковскуголь». В результате этого она вышла на первое место в угольной промышленности Советского Союза по производительности труда и снижению себестоимости добычи угля.

Для того, чтобы у читателей сложилось представление о комплексной механизации и автоматизации и ее эффективности, подробнее расскажем о шахте № 38, об основных этапах развития этой крупнейшей в Подмосковье шахте.

38-я шахта была сдана в эксплуатацию в 1953 году. Ее про-



Проходческий механизированный комплекс ПМК.



Административно-бытовой комбинат шахты 38-Ширино-Сокольнической.

ектная мощность составляла 450 тысяч тонн угля в год. Шахтное поле расположено в центральной части Ширино-Сокольнического бурогольного месторождения в Тульской области.

Горизонтальный пласт угля мощностью 1,3 до 3,5 метра залегает на глубине 50—60 метров. Непосредственной кровлей угольного пласта являются пески и глины, в почве пласта залегают обводненные, неустойчивые глины. В северо-восточной части шахтного поля пески, залегающие непосредственно в кровле пласта, сильно обводнены и нередко представлены пльвунами, мощность которых достигает 16—25 метров.

Наиболее обводненной является северная часть шахтного поля и особенно северо-восточная, где преобладают самые низкие абсолютные отметки пласта, а мощность водоносных песков и напоры воды достигают максимальных значений.

Крепость угля по шкале Протодьяконова равна 1—1,5, содержание золы в среднем по шахте составляет 26,8 процента,

влаги — 35 процентов и серы — 3,5 процента, теплотворная способность (на горючую массу) — 6650 ккал/кг.

Поле шахты вскрыто двумя центрально-сдвоенными вертикальными стволами глубиной 65 и 74 метра. Подъем угля на поверхность производится по главному стволу, оборудованному двумя трехтонными скипами; вспомогательный или вентиляционный ствол, предназначенный для подачи свежего воздуха, спуска людей, выдачи породы и спуска материалов, оборудован одной простой клетью на одну двухтонную вагонетку.

Шахтное поле имеет два крыла, готовится к выемке панельными штреками и обрабатывается длинными одинарными столбами от границ панелей (поля) к панельным штрекам. Шахта работает по добыче угля в три смены, а четвертая отведена на ремонтно-подготовительные работы.

Для выполнения монтажных и демонтажных работ на комплексных участках на шахте создана специальная бригада из 24 человек. Это благоприятно сказалось на качестве и ускорении работ. Так, в феврале 1966 года стометровый комплекс ОМКУ-10 на участке № 5 был демонтирован в отработанной и смонтирован в новой лаве всего за 11 рабочих дней. Качество монтажа высокое.

На протяжении первых двух лет добыча угля на шахте велась врубмашинами и буровзрывным способом. Такие трудоемкие производственные процессы, как навалка угля, крепление и управление кровлей, передвижка конвейера производились, как и на других шахтах, вручную. Навалотбойщики, крепильщики лав и ходков, лесодоставщики, посадчики и переносчики конвейера — вот далеко не полный перечень основных шахтерских профессий, преобладавших тогда на очистных участках шахты.

О степени механизации очистных работ лучше всего свидетельствует одна характерная для того времени цифра: уровень механизированной навалки угля составлял всего 1,2 процента. Короче говоря, уголь добывался вручную, числом рабочих. Совковая лопата была основным инструментом горняка. Штат обычного очистного участка со среднесуточной добычей 250—300 тонн состоял из 100 человек; состав одной добычной бригады доходил до 18 рабочих. Норма выработки была установлена из расчета 9—10 тонн на человека. На 1000 тонн добычи расходовалось 58 кубометров крепежного леса, 2000 килограммов аммонита. Участковая себестоимость колебалась в пределах от 2 до 3 рублей за тонну.

Тяжелый физический труд преобладал и на подготовитель-

ных операциях. Половина всех выработок проводилась главным образом буровзрывным способом и отбойными молотками. Уголь из подготовительных забоев откатывался при помощи лебедок. Проходческая бригада, как правило, состояла из 18 человек, а сейчас из 12 человек. Норма для проходчика была установлена 0,64 метра, а теперь — 0,86 метра.

В конце 1955 года коллектив шахты освоил проектную мощность. Но это было достигнуто опять-таки за счет численности рабочих, которых в то время значилось 933 человека. Роль механизации в освоении проектной мощности была незначительной. Производительность труда на одного рабочего по угледобыче в 1955 году составила всего 50,1 тонны в месяц. В приведенной ниже таблице даны основные технико-экономические показатели шахты 38 за 1955 год.

Показатели	Единицы измерения	1955 год
Добыча угля общая	тыс. т	444,5
Среднесуточная	т	1235
Количество лав в работе	лав	6
Действующая очистная линия забоев	м	364,2
Подвигание очистной линии забоев за месяц	м	23,7
Уровень механизированной навалки угля	%	1,6
Добыча угля механизированными комплексами и крепями	тыс. т.	—
Проведение подготовительных выработок	м	8522
Уровень проведения подготовительных выработок комбайнами	%	50,0
Численность рабочих по добыче угля	чел.	740
Производительность труда рабочего по добыче	т/месяц	50,1
Производительность труда рабочих на очистных работах	т/месяц	113,7
Производительность труда рабочих на очистных работах	т/месяц	4,8
Расход леса на 1000 тонн добычи	м ³	58,9
Себестоимость I тонны угля	руб. коп.	5—25
Фактическая прибыль: всего на I тонну	тыс. руб.	143
	—	—

Следует, однако, сказать, что эти технико-экономические показатели были намного выше, чем на большинстве остальных шахт Подмосковского бассейна. Но и они ни в коей мере не удовлетворяли уже крепкий, сложившийся к тому времени коллектив рабочих и инженерно-технических работников 38-й шахты.

1955—1959 годы характерны для угольной промышленности нашей страны, а следовательно, и для Подмосковского угольного бассейна упорными поисками более эффективных средств добычи угля и проведения подготовительных выработок.

На шахтах появились очистные комбайны «Донбасс-1» и щитовые механизированные крепи «Мосбасс». Правда, в принципе они не могли разрешить всех нужд механизации на очистных работах. Комбайнами «Донбасс-1» механизировали лишь выемку угля, а все остальные процессы — крепление и управление кровлей, передвижка конвейера — оставались по-прежнему отсталыми, то есть выполнялись вручную.

Крепи «Мосбасс» механизировали только процессы крепления и управления кровлей, передвижку конвейера, но выемка угля опять-таки осуществлялась буровзрывным способом. Так рядом с высокопроизводительной техникой уживались архаичные методы угледобычи.

Шахта № 38 была первым предприятием, где во всех лавах были внедрены комбайны «Донбасс-1». В то время это было прогрессивным шагом на пути технического усовершенствования в угольной промышленности. В связи с потребностями в росте добычи угля коллективу предприятия пришлось быстрыми темпами осуществлять реконструкцию отдельных технологических звеньев: увеличивать емкость околоствольного двора, пропускную способность производственного комплекса и выполнять ряд других организационно-технических мероприятий.

К началу семилетки реконструкция отдельных звеньев технологического процесса была завершена.

В результате широкого применения комбайнов «Донбасс-1» и частичного внедрения механизированных крепей «Мосбасс», а также реконструкции некоторых звеньев производства в 1959 году среднесуточная добыча угля на шахте по сравнению с 1955 годом выросла на 1734 тонны, или на 41 процент, производительность труда рабочего по добыче — на 20,5 тонны, себестоимость тонны угля снизилась на 43 копейки. Основные технико-экономические показатели работы шахты за 1959 год приведены нами в нижеследующей таблице.

Показатели	Единица измерения	1959 год
Добыча угля: общая	тыс. т	915,2
среднесуточная	т	2968
Количество лав в работе	лав	10
Действующая линия очистных забоев	м	633
Подвигание очистной линии забоев	т/месяц	26,3
Уровень механизированной навалки угля	%	82,9
Добыча угля механизированными крепями	тыс. т	170,1
в том числе:		
комплексами	—	—
Уровень добычи угля механизированными крепями и комплексами	%	20,7
Проведение подготовительных выработок	м	11960
Уровень проведения подготовительных выработок комбайнами	%	89,9
Численность рабочих по добыче угля	чел.	1081
Производительность труда рабочих по добыче угля	т/месяц	70,6
Производительность труда рабочих на очистных работах	т/месяц	138,2
Производительность труда рабочих на подготовительных работах	м/месяц	6,3
Расход леса на 100 тонн добычи	м ³	49,9
Себестоимость тонны угля	руб. коп.	4—82
Фактическая прибыль всего:	тыс. руб.	696
на 1 тонну	руб.	0—94

И все же, несмотря на очевидные успехи, внедрение механизации на отдельных производственных процессах не обеспечивало коренных изменений в условиях труда шахтеров, требуемого роста производительности труда и большой экономической эффективности. В связи с этим было принято решение о быстрейшем переводе шахты № 38 на полную комплексную механизацию и автоматизацию. Эти работы были начаты в 1959 году.

На шахту стали поступать очистные механизированные комплексы «Тула» (ОМКТ) с узкозахватным комбайном ИКУ-60, а комбайны «Донбасс-1» и крепи «Мосбасс» постепенно демонтировались и извлекались из шахты. С пуском комплексов ОМКТ коренным образом изменился характер труда шахтеров. В лаве уже не нужно было держать на выемке угля навалотбойщиков, на креплении ходков и выработанного пространства — крепильщики, на подноске леса — лесодоставщики, на

обрушении кровли — посадчиков, на пуске конвейерных линий — мотористов и на погрузке угля в вагонетки — люковых.

Все процессы в лаве по управлению узкозахватным комбайном, крепью комплекса, передвижке козырьков, выемке ниш и поддержанию штреков стала выполнять комплексная бригада рабочих в количестве 6—7 человек в смену. Появились такие совершенно новые шахтерские профессии, как машинист комбайна, машинист крепи, рабочий очистного забоя. Шахтер стал механизатором, властителем техники в полном смысле этого слова.

Замена труда ручного трудом механизированным позволила сократить трудоемкость работ в 2,5—3 раза по сравнению с прежними способами добычи угля.

Одновременно с этим на шахте развернулось массовое соревнование за коммунистическое отношение к труду. Это дало возможность по-новому организовать работу в лавах. Так появился суточный комплекс в оплате труда. Каждый горняк стал получать за свой труд согласно присвоенному разряду. Коммунистический принцип один за всех, все за одного подсказал людям, что настало время, когда нельзя ограничиваться знанием только одной узкой специальности, а надо уметь выполнять работы по ряду смежных профессий, какие существуют на участке. Только полная взаимозаменяемость дает возможность быстрее достигнуть высоких результатов в труде.

Горняки старшего поколения хорошо помнят, каким бедствием в их работе была так называемая вызывная система для отдельных шахтерских профессий (машинист врубмашинны, посадчик и т. д.). Не вышел, скажем, бурильщик или запальщик на работу по какой-либо причине, и целая бригада вынуждена простаивать часами, а иногда и полностью всю смену. С приходом на шахту комплексной механизации подобные явления исчезли навсегда.

Для доставки угля из лав, оборудованных очистными комплексами, осуществлена полная конвейеризация. По всем сборным штрекам были смонтированы ленточные конвейеры РТУ-30, КЛ-150, а также перегружатели КСП. Последний сконструирован с таким расчетом, что передвигается специальными гидроджкратами одновременно с механизированной крепью комплекса без остановки работ в лаве.

Благодаря этому удалось механизировать и процессы, связанные с укорачиванием конечного скребкового конвейера по мере подвигания очистного забоя. В результате получен большой выигрыш в экономии времени и средств. Прежде для укор-

Показатели	Единица измерения	1959 год
Добыча угля: общая	тыс. т	915,2
среднесуточная	т	2968
Количество лав в работе	лав	10
Действующая линия очистных забоев	м	633
Подвигание очистной линии забоев	т/месяц	26,3
Уровень механизированной навалки угля	%	82,9
Добыча угля механизированными крепями	тыс. т	170,1
в том числе:		
комплексами	→	—
Уровень добычи угля механизированными крепями и комплексами	%	20,7
Проведение подготовительных выработок	м	11960
Уровень проведения подготовительных выработок комбайнами	%	89,9
Численность рабочих по добыче угля	чел.	1081
Производительность труда рабочих по добыче угля	т/месяц	70,6
Производительность труда рабочих на очистных работах	т/месяц	138,2
Производительность труда рабочих на подготовительных работах	м/месяц	6,3
Расход леса на 100 тонн добычи	м ³	49,9
Себестоимость тонны угля	руб. коп.	4—82
Фактическая прибыль всего:	тыс. руб.	696
на 1 тонну	руб.	0—94

И все же, несмотря на очевидные успехи, внедрение механизации на отдельных производственных процессах не обеспечивало коренных изменений в условиях труда шахтеров, требуемого роста производительности труда и большой экономической эффективности. В связи с этим было принято решение о быстрейшем переводе шахты № 38 на полную комплексную механизацию и автоматизацию. Эти работы были начаты в 1959 году.

На шахту стали поступать очистные механизированные комплексы «Тула» (ОМКТ) с узкозахватным комбайном 1КУ-60, а комбайны «Донбасс-1» и крепи «Мосбасс» постепенно демонтировались и извлекались из шахты. С пуском комплексов ОМКТ коренным образом изменился характер труда шахтеров. В лаве уже не нужно было держать на выемке угля навалотбойщиков, на креплении ходков и выработанного пространства — крепильщиков, на подноске леса — лесодоставщиков, на

обрушении кровли — посадчиков, на пуске конвейерных линий — мотористов и на погрузке угля в вагонетки — люковых.

Все процессы в лаве по управлению узкозахватным комбайном, крепью комплекса, передвижке козырьков, выемке ниш и поддержанию штреков стала выполнять комплексная бригада рабочих в количестве 6—7 человек в смену. Появились такие совершенно новые шахтерские профессии, как машинист комбайна, машинист крепи, рабочий очистного забоя. Шахтер стал механизатором, властителем техники в полном смысле этого слова.

Замена труда ручного трудом механизированным позволила сократить трудоемкость работ в 2,5—3 раза по сравнению с прежними способами добычи угля.

Одновременно с этим на шахте развернулось массовое соревнование за коммунистическое отношение к труду. Это дало возможность по-новому организовать работу в лавах. Так появился суточный комплекс в оплате труда. Каждый горняк стал получать за свой труд согласно присвоенному разряду. Коммунистический принцип один за всех, все за одного подсказал людям, что настало время, когда нельзя ограничиваться знанием только одной узкой специальности, а надо уметь выполнять работы по ряду смежных профессий, какие существуют на участке. Только полная взаимозаменяемость дает возможность быстрее достигнуть высоких результатов в труде.

Горняки старшего поколения хорошо помнят, каким бедствием в их работе была так называемая вызывная система для отдельных шахтерских профессий (машинист врубмашинны, посадчик и т. д.). Не вышел, скажем, бурильщик или запальщик на работу по какой-либо причине, и целая бригада вынуждена простаивать часами, а иногда и полностью всю смену. С приходом на шахту комплексной механизации подобные явления исчезли навсегда.

Для доставки угля из лав, оборудованных очистными комплексами, осуществлена полная конвейеризация. По всем сборным штрекам были смонтированы ленточные конвейеры РТУ-30, КЛ-150, а также перегружатели КСП. Последний сконструирован с таким расчетом, что передвигается специальными гидроджкратами одновременно с механизированной крепью комплекса без остановки работ в лаве.

Благодаря этому удалось механизировать и процессы, связанные с укорачиванием конечного скребкового конвейера по мере подвигания очистного забоя. В результате получен большой выигрыш в экономии времени и средств. Прежде для укор-

рачивания конвейера приходилось останавливать весь участок на 1—1,5 часа. Сейчас эта операция осуществляется за каких-нибудь 10—15 минут.

Но практика показала, что одна конвейеризация без соответствующей автоматизации управления еще не обеспечивает бесперебойной доставки угля из лав. Дело в том, что конвейеры обслуживались 3—4 мотористами в смене. И тут все зависело от их отношения к порученному делу, от навыка и квалификации. Это было и дорого и ненадежно. Поэтому конвейеры очистных участков были переведены на дистанционное управление. Наилучшее применение нашли схемы и аппаратура ДУК, разработанные группой рационализаторов комбината «Тулауголь» совместно с Подмосковным научно-исследовательским институтом. Эта аппаратура по своему качеству оказалась лучше аппаратуры, выпускаемой серийно промышленностью.

Инженеры и рационализаторы комбината и ПНИУИ предусмотрительно учли при конструировании новой аппаратуры специфические условия шахт Подмосковного бассейна (отсутствие требований взрывобезопасности, наличие смешанных конвейерных линий, высокой обводненности горных выработок и др.).

На погрузочных пунктах участков были установлены специальные толкатели ПЭТ для передвижки составов и специальное приспособление для перекрытия межвагонеточного пространства.

С внедрением автоматизации управления конвейерными линиями, установкой толкателей ПЭТ и межвагонеточных перекрытий должность моториста была упразднена, как изжившая себя. Всей этой сложной техникой стал командовать один лишь оператор с пульта управления.

Итак, оборудование лав комплексами ОМКТ с узкозахватным комбайном ИКУ-60 взамен комбайнов «Донбасс-1» и механизированных крепей «Мосбасс» коренным образом изменило лицо производства. Основным содержанием труда шахтеров стало управление машинами и механизмами. А это, в свою очередь, привело к улучшению производственной культуры и росту производительности труда (с 10 тонн при комбайновой выемке до 25 тонн комплексом «Тула»). Ускорилось также продвижение очистной линии забоев с 26,3 метра до 47,3 метра в месяц и резко сократились затраты на поддержание выемочных штреков.

Этот опыт был затем проанализирован и учтен при осуществлении комплексной механизации и автоматизации работ, связанных с процессами производства и на подготовительных выработках. При достигнутых в 1959 году темпах проходки 11690

метров нельзя было серьезно рассчитывать на создание устойчивого резервного очистного фронта работ. Поэтому во все подготовительные забои были доставлены проходческие комбайны ПК-2М и ПК-2С. С их применением удалось механизировать отбойку и погрузку угля и оформление забоев.

Высокие скорости при проведении подготовительных выработок заставили пересмотреть и схему снабжения забоев порожняком. Ведь откатка груженных вагонеток с помощью лебедок постоянно сдерживала бы высокопроизводительную работу комбайнов. Для доставки порожняка, материалов и вывоза горной массы из забоев были применены контактные электровозы 10КР с двухтонными вагонетками.

С целью сокращения времени по обмену вагонеток на всех проходческих комбайнах были удлинены погрузочные стрелы, что обеспечило одновременную постановку под погрузку от 4 до 8 вагонеток. Экономический выигрыш от этого мероприятия получен значительный. Полезное время работы комбайнов увеличилось на 20 процентов.

Широкое применение проходческих комбайнов было бы невозможно также без комплексной механизации работ на осушении горных выработок. Широко используя такие общеизвестные способы борьбы с подземными водами, как забивные фильтры, дренажные канавы, водопонизительные колодцы, на шахте № 38 взяли одновременно на вооружение буровые станки ДС-4 для бурения восстающих скважин при осушении надугольных песков. Введены в эксплуатацию и дренажные машины ДМ-2.

Быстрый рост добычи угля, вызванный широким применением очистных механизированных комплексов «Тула», естественно, мог бы сдерживаться также недостаточной пропускной способностью имеющегося внутришахтного транспорта. Коллектив шахты № 38 обратил внимание и на усовершенствование этого жизненно важного участка производства.

Все действующие под землей электровозы типа 10КР были модернизированы за счет применения новых приводов с двухступенчатыми закрытыми редукторами. Это значительно улучшило их ходовые качества и продлило срок службы зубчатых передач. Кстати сказать, конструкция нового привода создана в нашем бассейне и выпускается он Новомосковским энергомеханическим заводом.

На внутришахтном транспорте были внедрены и другие усовершенствования. Магистральные стрелочные переводы оборудовали аппаратурой ЧУС-2, позволяющей управлять ими из



Не выходя из кабины, машинист подземного электровоза разговаривает с диспетчером шахты.

кабины движущегося электровоза. Система управления ЧУС-2 основана на использовании сигналов с частотой 14 и 20 килогерц.

Для связи диспетчера с машинистом электровоза впервые в Подмосковном бассейне применена высокочастотная связь по контактному проводу с использованием аппаратуры типа ВГСТ. Эта аппаратура также разработана Подмосковным научно-исследовательским и проектно-конструкторским угольным институтом.

На всех откаточных выработках шахты смонтирована автоматическая путевая предупредительная сигнализация, которая работает по схемам, построенным на принципе блокируемых участков. Применение таких схем во всех случаях исключает возможность встречного движения электровозов по блоку участка, не уменьшая при этом пропускной способности откатки.

В околоствольном дворе грузового ствола применен целый

комплекс оборудования и аппаратуры, обеспечивающий обмен вагонеток без затраты физического труда.

Во дворе вспомогательного ствола также были выполнены значительные работы по механизации обмена вагонеток. Как уже упоминалось, для этой цели установлены специальные толкатели ПЭТ, заталкиватель вагонеток в клеть БЦТ-2, задерживающие стопора СЭЛ и автоматические ствольные двери, схема которых разработана конструкторским бюро треста «Новомосковскуголь».

Вся комплексная аппаратура автоматизации разгрузки и обмена вагонеток (пульта управления, силовые сборки, релейные шкафы и др.) были изготовлены на заводах комбината «Тулауголь».

Под землей появились и пассажирские поезда для доставки рабочих на участки.

В результате всех этих усовершенствований пропускная способность внутришахтного транспорта по сравнению с периодом до перевода шахты на комплексную механизацию была увеличена в 1,5—2 раза.

Еще сравнительно недавно на всех шахтах Подмосковного бассейна грузовые подъемные установки обслуживались машинистами. Так было и на тридцать восьмой. Надежность работы установки целиком зависела от человека, его психики. Труд машиниста подъема был всегда связан с большим физическим и нервным напряжением.

Было решено автоматизировать грузовую подъемную установку по схеме асинхронного каскада. Эта схема предусматривала применение двух вспомогательных асинхронных двигателей, работающих в каскадном режиме и обеспечивающих получение устойчивой скорости дотягивания. В зависимости от степени загрузки скипа момент начала замедления выбирается автоматически с помощью созданного магнитного датчика нагрузки.

После внедрения автоматизации скиповой установкой стал управлять оператор околоствольного двора главного ствола. Профессия машиниста подъема была упразднена. Надежность работы установки повысилась, а возможность аварийности устранена за счет исключения фактора физической и нервной усталости машиниста. Вместе с тем значительно увеличилась пропускная способность подъемной установки, а скипы емкостью в две тонны были заменены трехтонными.

На технологическом комплексе внедрена схема дистанционного управления всеми конвейерами, перекидными клапанами,



Большепролетный козловой кран К7 в работе.

плужковыми сбрасывателями, грохотом и другими механизмами с центрального пульта управления. В этой схеме предусмотрена и возможность дистанционного задания маршрута движения угля.

Для контроля за уровнем в бункерах установлены специальные быстродействующие реле ИКС-2Н. Примененная здесь мнемо-схема позволяет контролировать работу механизмов по загоранию сигнальных ламп.

На аварийном складе автоматизирована скреперная лебедка. Контроль за ее работой выведен на пульт технологического комплекса и на пульт дежурного оператора по погрузке угля в железнодорожные вагоны.

При осуществлении комплексной механизации и автоматизации технологического комплекса большое место уделено улучшению промышленной санитарии. В местах интенсивного пылеобразования были внедрены высокоэффективные средства пылеулавливания.

Погрузка угля в железнодорожные вагоны — один из наиболее трудоемких процессов. До начала работ по комплексной механизации на шахте № 38 на этой операции было постоянно занято несколько десятков человек. Однако и большое число людей не всегда обеспечивало своевременную погрузку и отправку топлива потребителям. Простой вагонов под погрузкой нередко превышали всякие нормы.

За четыре года на подъездных путях шахты было сделано

много по ликвидации ручного труда. Например, для выполнения маневровых операций под железнодорожными бункерами на каждом пути применена разработанная рационализаторами Подмосковского бассейна самоходная двухосная платформа, оборудованная приводом на переменном токе. Питание электродвигателя платформы осуществляется по кабелю, подвешенному на канате вдоль погрузочного пути. С помощью автосцепки платформа сцепляется с составом и по мере необходимости обеспечивает его протягивание под бункерами. Смонтировано также специальное устройство для автоматической отцепки платформы от состава.

Для принудительного обрушения зависшего в бункерах угля класса БМСШ и БО применены вибраторы направленного действия типа ВНДВ1. Они воздействуют на металлическую плиту, укрепленную в бункере, и обрушают зависший уголь.

В надшахтном здании вспомогательного ствола для автоматического обмена вагонеток смонтирован комплекс механизмов: задерживающие стопоры СЗП и СЗЛ, путевые тормоза, поперечные тележки, заталкиватели вагонеток БЦТ-2, предохранительные двери с приводом ПСД и комплект аппаратуры, изготовленной Новомосковским энергомеханическим заводом.

Как известно, под опрокидывателем надшахтного здания вспомогательного ствола находится бункер для породы. Раньше поданная под бункер вагонетка загружалась вручную. Теперь здесь установлен питатель. Всякий раз при подходе вагонетки он автоматически включается и загружает ее. Для контроля заполнения вагонетки и породного бункера установлены электродные датчики.

На автоматическое управление переведена и лебедка породного отвала. Импульс на ее включение подает оператор надшахтного здания.

На шахтной подстанции, откуда осуществляется коммутация линий высокого и низкого напряжения, и где с помощью ртутных выпрямителей производится преобразование переменного тока в постоянный (необходимый для питания электровозной откатки), прежде работали 4 дежурных. Они контролировали работу приборов. Как бы внимательно ни относились люди к порученному делу, какими бы хорошими знаниями ни обладали, им не всегда удавалось своевременно обнаружить то или иное нарушение в электросхемах, предотвратить возможную аварию на шахтной подстанции.

Появившаяся на подстанции автоматика коренным образом изменила снабжение электроэнергией всех участков шахты как

под землей, так и на поверхности. С внедрением дистанционного управления все функции дежурных по контролю за работой приборов стал выполнять общешахтный диспетчер с пульта управления. Это позволило высвободить весь дежурный персонал и повысить надежность работы шахтной подстанции.

Для управления подстанцией принята телемеханическая система. Вся необходимая для нее аппаратура также изготовлена коллективом Новомосковского энергомеханического завода.

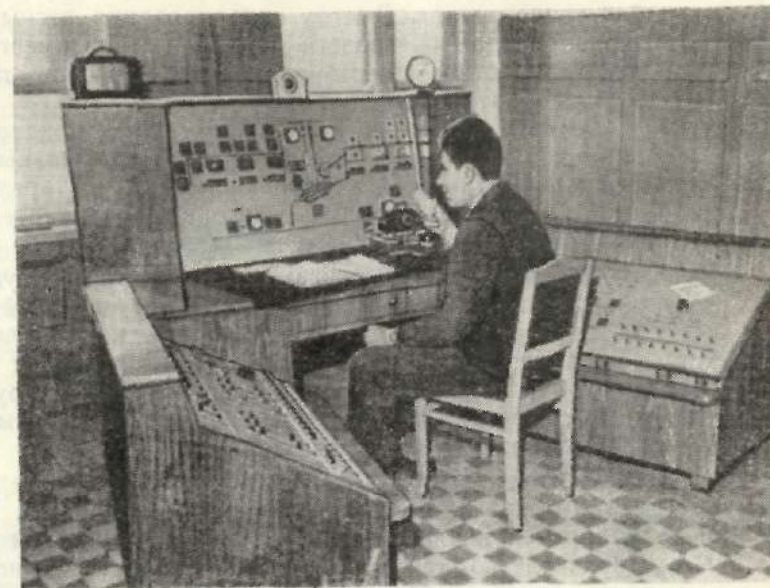
Многие годы единственным средством передачи информации и команд на шахте была телефонная связь. Нет необходимости доказывать ее несовершенство. Оперативность управления всеми звеньями большого и сложного производства была низкой; степень оперативности связи в значительной степени зависела от работы телефонисток, пропускной способности коммутатора. В то же время рост добычи угля, концентрация горных работ, механизация и автоматизация производственных процессов настоятельно требовали оперативности в управлении всеми работами. В связи с этим была разработана специальная система диспетчеризации.

Так на шахте появилась двухступенчатая диспетчерская служба. Горный диспетчер с центрального пункта управляет производственными объектами и контролирует работу основных технологических узлов шахты. Ему подчинен диспетчер ВШТ. Последний из подземного диспетчерского пункта руководит работой всего внутришахтного транспорта с помощью высокочастотной связи ВГСТ.

Центральный диспетчерский пункт размещен в здании административно-бытового комбината. Он оборудован пультом, с которого осуществляется управление шахтной подстанцией, главной вентиляционной установкой и всей системой водоснабжения, а также ведется телемеханический контроль за работой основных производственных участков и установок как в шахте, так и на поверхности.

Преимущества такой диспетчеризации очевидны. Оперативное вмешательство в работу каждого звена производства, быстрый сбор и передача нужной информации позволили руководству шахты оперативно принимать меры для устранения простоев на участках из-за неисправностей механизмов или несвоевременного обеспечения их порожняком, материалами.

А ведь было время, когда, скажем, начальник участка или горный мастер в случае аварии на горных выработках или по причине выхода из строя механизмов вынуждены были добираться по подземным лабиринтам к телефону, чтобы доложить



Пульт управления шахты № 38.

о случившемся, или же бросать участок и выезжать на поверхность, так как телефонная связь нередко подводила. В итоге горняки подолгу простаивали и не выполняли установленных норм выработки.

Поверхность шахты № 38 характеризуется также большим объемом работ, связанных с погрузкой угля, разгрузкой и транспортированием различного оборудования, крепежного леса и других материалов. При производстве этих работ содержалось много обслуживающего персонала. Труд людей носил неквалифицированный характер, поэтому и опасность травматизма была значительной.

Проектом комплексной механизации было предусмотрено выполнение всех погрузочных, разгрузочных и транспортных работ с помощью специальных подъемно-транспортных средств. С этой целью на лесном складе смонтировали мощный большепролетный козловой кран типа К7, предназначенный для выгрузки и складирования прибывающих на шахту грузов и доставки их к местам погрузки.

Применение мощного козлового крана позволило выполнять подъемно-транспортные работы в любое время суток и в лю-

бой точке склада. Высоту складирования лесных и других материалов удалось довести до 8—9 метров вместо 1,5—2 метров. Время простоев железнодорожных вагонов под разгрузкой резко сократилось.

Спуск крепежного леса в шахту был предусмотрен по специальной скважине, оборудованной тормозным элеватором. Для автоматической установки лесин на тарелках элеватора смонтировали механизмы, состоящие из питателя и качающегося лотка, действующего от привода ПЧ-2.

Для погрузки и разгрузки тяжелого и крупногабаритного оборудования, прибывающего как по железной дороге, так и на автотранспорте, сделана удобная погрузочно-разгрузочная площадка. Транспортирование оборудования от этой площадки к стволу, в механическую мастерскую или в другие места стало осуществляться по узкоколейным рельсовым путям с помощью шахтных электровозов.

Разгрузка грузов возле механической мастерской, на складах и в других местах также механизирована. Для этой цели установлен козловой кран КПК-5 грузоподъемностью 5 тонн. Производство таких кранов налажено на Донском механическом заводе комбината «Тулауголь».

В результате механизации всех погрузочно-разгрузочных работ число обслуживающего персонала на поверхности шахты стало минимальным — 24 человека вместо 33.

Комплексная механизация коснулась и шахтной котельной. Здесь число обслуживающего персонала сокращено с трех до одного человека в смену. Характер труда кочегаров коренным образом изменился и сводится теперь только к управлению технологическими процессами с помощью приборов и механизмов.

С технологического комплекса главного ствола уголь по специальному конвейеру подается к бункерам котлов и распределяется по ним с помощью управляемых ножевых сбрасывателей. В топку топливо подается и распределяется по колосникам наклонно-переталкивающими решетками.

Для автоматического регулирования питания котлов водой и поддержания в них заданного уровня установлены одноимпульсные регуляторы уровня поплавкового типа. Вода перед поступлением в котлы проходит подготовку с помощью натрий-катионитовых фильтров и устройств для ее электромагнитной обработки.

Шлак и зола из котельной удаляются гидравлическим способом. Это позволило отказаться от использования рабочих-

зольщиков, трудившихся в крайне неблагоприятных санитарных условиях. Средства по гидрозолоудалению (шламовые насосы, шламовые дробилки) были разработаны институтом «Мосбасгипрогормаш» по заданию комбината «Тулауголь» и теперь изготавливаются на заводах Подмосквовного угольного бассейна.

К концу 1962 года намеченные мероприятия по комплексной механизации производственных процессов на шахте № 38 были в основном выполнены. Это не замедлило сказаться на улучшении всех технико-экономических показателей работы предприятия, что видно из приведенной ниже таблицы.

Показатели	Единица измерения	По проекту комплексной механизации	До перевода (1959 г.)	После перевода (1963 г.)
Добыча угля: общая	тыс. т	900	915,2	1069,4
среднесуточная	т	3000	2968	3483
Среднедействующее число лав	лав	6	10	9,8
Добыча угля из одной лавы	т/сутки	450	267	306
Месячное подвигание лав	м	45	26,3	36,4
Месячное подвигание подготовительных забоев	м	150	99,2	131,3
Уровень механизированной навалки угля	%	100	82,9	100,0
Уровень комплексной механизации очистных работ	%	100	20,7	77,5
Уровень механизации подготовительных работ	%	100	89,9	98,0
Производительность труда рабочего по добыче	т/месяц	99,2	70,6	93,6
Производительность труда на очистных работах	т/месяц	212,0	138,2	217,2
Себестоимость одной тонны угля	руб.	4,12	4,82	4,3
в т. ч. удорожание по амортизации	руб.	—	—	0,47
Капитальные затраты на комплексную механизацию	тыс. руб.	1504	—	1408
Годовой экономический эффект	тыс. руб.	670	—	816
Окупаемость капитальных затрат	лет	3	—	2

Данные таблицы свидетельствуют о том, что уже в следующем, 1963 году, после перевода шахты на комплексную механизацию и автоматизацию, коллектив рабочих и инже-

нерно-технических работников уверенно преодолел главные рубежи, намеченные проектом. Общая годовая добыча угля на шахте возросла почти на 170 тысяч тонн, а среднесуточная — на 483 тонны; запланированный годовой экономический эффект перекрыт на 136 тысяч рублей.

И все же, несмотря на имеющиеся успехи, горняки шахты в 1963 году не сумели добиться намеченного уровня по росту производительности труда рабочего по добыче (99,2 тонны в месяц), а также снижения себестоимости тонны угля (4 руб. 12 коп.). Это отставание объяснялось главным образом отсутствием стопроцентной комплексной механизации на очистных работах. Наряду с участками, оборудованными высокопроизводительными комплексами «Тула», на шахте еще имелись и такие участки, где по-прежнему использовались крепи «Мосбасс» и комбайны «Донбасс». Довольно высокой была и амортизация оборудования. Поэтому оставшиеся два года семилетки ушли на дальнейшую напряженную борьбу коллектива за технический прогресс, на творческие поиски наиболее рациональных путей повышения производительности труда и удешевления стоимости добываемого топлива.

Хозяйственники, партийная, профсоюзная и комсомольская организации шахты настойчиво добивались улучшения в организации труда, в использовании техники, в профессиональном обучении кадров. Переучиваться пришлось буквально всем, начиная от главного инженера и кончая кочегаром котельной. В период внедрения полной комплексной механизации учебно-курсовой пункт шахты (а он, надо сказать, отлично оснащен всеми необходимыми пособиями и действующими моделями машин и механизмов) был превращен в настоящее учебное заведение.

Четко работали курсы машинистов комбайнов 1КУ-60 и машинистов крепи, горнорабочих очистных забоев, машинистов проходческих комбайнов и электровозов, слесарей по ремонту и обслуживанию механизмов. Люди учились управлять сложной гидравлической системой комплексов, строить ниши для комбайнов, управлять точными приборами. Экзамены на профессиональную зрелость принимались строго по утвержденным программам. Благодаря упорному овладению знаниями и передовым опытом машины и механизмы попали в надежные руки высококвалифицированного и технически грамотного коллектива.

В 1963 году по инициативе горняков участка коммунистического труда № 5, возглавляемого опытным командиром гор-



Горняки 5 участка коллектива коммунистического труда шахты № 38. Слева направо: машинист комбайна М. И. Карнов, горнорабочие Ф. С. Мартынов, М. А. Дыбколюк, машинист крепи Н. В. Крыгин, горнорабочий И. В. Телков, горный мастер П. И. Шибалко, моторист-наставник Н. В. Пшеничный.

ного производства Семеном Степановичем Коблюком, на шахте развернулось массовое социалистическое соревнование за умелое и максимальное использование техники, в особенности очистных механизированных комплексов «Тула». Это движение быстро переросло в общешахтное. Бюро Тульского обкома КПСС одобрило ценный почин передовиков тридцать восьмой и приняло специальное постановление, в котором рекомендовало всем партийным организациям угольных районов поддержать и распространить опыт коллектива участка Коблюка на все шахты.

В этот период особенно широко развернулись творческие способности рабочих и инженерно-технических работников шахт Подмосковья. Стремясь выжать из техники все, что она

может дать, сотни горняков вносили свои предложения по обеспечению максимальной экономической эффективности производства. На 38-й шахте возникло впервые в Подмосковном бассейне общественное конструкторское бюро. В него вошли лучшие рационализаторы и изобретатели из числа рабочих, инженеров, техников. Общественное конструкторское бюро тридцать восьмой шахты сыграло исключительно важную роль по внедрению в практику ценных инженерных разработок и рационализаторских предложений, по использованию богатого производственного опыта лучших механизаторов бассейна.

Очистные механизированные комплексы «Тула» нашли свое применение главным образом в одинарных лавах. В связи с заменой спаренных лав одинарными на шахте № 38 увеличилось число межстолбовых целиков. Раньше при отработке выемочных столбов эти целики не вынимались, что приводило к росту эксплуатационных потерь угля в недрах, к повышенной затрате на одну тонну общешахтной добычи.

Группа рационализаторов в составе начальника участка С. С. Коблюка, главного инженера С. Д. Качармина, начальника шахты (ныне управляющего трестом «Красноармейскуголь») Н. И. Губина, главного механика шахты Н. И. Кубышева и других энтузиастов технического прогресса предложила при отработке столбов комплексами ОМКТ частично вынимать межстолбовые целики как со стороны запасного, так и со стороны конвейерного штреков. В первом случае механизированная крепь была удлинена на семь секций, а во втором — на пять. Благодаря этому новшеству в 1963 году было дополнительно добыто 40 тысяч тонн угля, причем эксплуатационные потери в недрах по площади снизились по сравнению с 1962 годом на 2,3 процента. Коллектив шахты получил годовую экономию более 27 тысяч рублей.

Ценность рационализаторского предложения Коблюка и его товарищей состояла еще и в том, что оно позволило решить проблему механизированного крепления сопряжения лавы с запасным штреком, ликвидировать работы по посадке кровли в тупике штрека, а также увеличить извлечение элементов деревянной крепи запасного штрека. И что особенно важно, эксперимент по удлинению механизированной крепи комплекса на пять — семь секций натолкнул на мысль как эксплуатационников, так и конструкторов о возможности заменить комплексы длиной 60 метров на комплексы в 70—80 метров, что впоследствии и было сделано.

На подготовительном участке проходческая бригада коммуниста-рационализатора тов. Утенкова организовала проходку главного откаточного штрека сразу на полное сечение без постановки временного крепления. Это было достигнуто за счет усовершенствования отдельных узлов проходческого комбайна. Одновременно с прохождением штрека проходчики настилали постоянный путь для электровозной откатки. В результате и здесь был также достигнут значительный экономический эффект.

Большой интерес представляет конструкция межвагонеточного перекрытия, разработанная С. С. Коблюком. Применение этого перекрытия механизировало труд откатчиков-насыпщиков, ускорило процесс загрузки и гарантировало безопасность производства работ.

Рационализатор Н. Д. Шахов установил в блоках управления комплексов ОМКТ сопротивление Р-20 ом и таким образом высвободил один кабель управления.

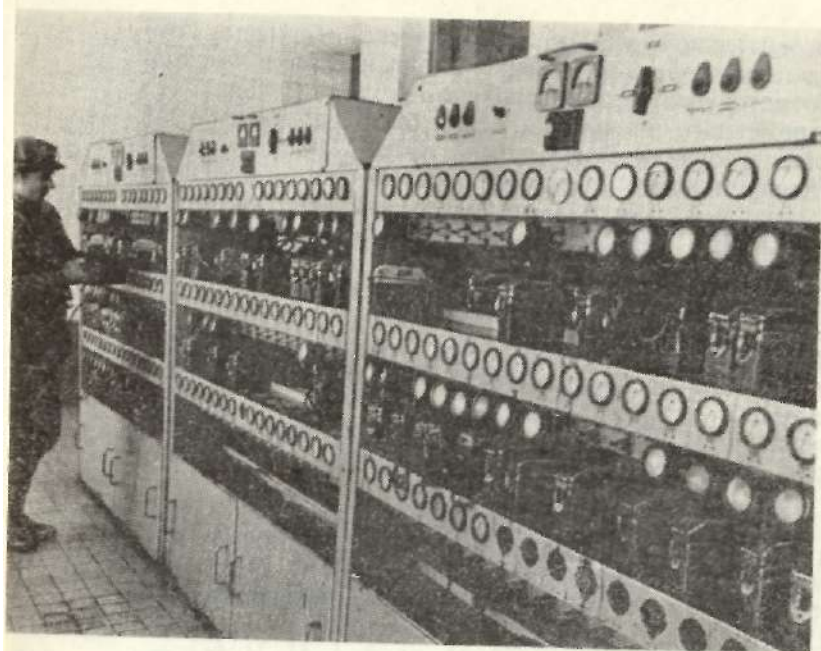
Слесарю ВШТ Алексею Сильченкову принадлежит удачная конструкция капельницы для смазки автолом подшипников кругового опрокидывателя, а рационализаторам П. А. Ведищеву, З. Х. Халитову и В. Е. Харьбину — конструкция специальной каретки для снятия электродвигателей редукторов с электровозов типа 14 КР и 14КР 2.

Одним из наиболее ценных предложений, поступивших от рационализаторов шахты, является перекрытие сборного штрека секциями ОМКТ. Авторы этого предложения С. С. Коблюк, М. П. Шуров, А. А. Климов, П. И. Кибалко и Ф. С. Чендев. Перекрытие сборного штрека секциями ОМКТ дало возможность производить передвижку комплекса без дополнительных затрат на поддержание и перекрытие сопряжения очистного забоя со сборным штреком. Годовой экономический эффект от внедрения этого усовершенствования составил почти 45 тысяч рублей.

О широком участии рационализаторов и новаторов шахты в дальнейшем совершенствовании всех средств комплексной механизации и автоматизации производства свидетельствует тот факт, что только за один 1965 год они внесли 86 ценных предложений, из которых 80 уже внедрены в практику и дают экономии 146 тысяч рублей в год.

Одновременно с комплексной механизацией и автоматизацией всех процессов угледобычи на шахте росла культура производства, менялся как внешний, так и внутренний облик предприятия.

Шахтерам памятно то время, когда на 38-й шахте содержался значительный штат ламповых, гардеробщиц, уборщиц. Они



Ламповая шахты.

выдавали рабочим светильники, самоспасатели, рабочую и домашнюю одежду, ручную убрали помещение. Условия труда обслуживающего персонала не соответствовали санитарным нормам.

Планировка помещений административно-бытового комбината была весьма неудобной, поэтому он подвергся полной реконструкции. В гардеробных домашней и рабочей одежды вместо индивидуальных шкафчиков были смонтированы удобные вешалки с плечиками и сетками для обуви. Стены и полы бытовых помещений облицованы керамической и метлахской плиткой, что значительно облегчило их уборку. Процесс подогрева воды в бойлерных автоматизирован.

Ламповая оборудована зарядными столами АЗС-2 под аккумуляторные лампы типа «Кузбасс» и переведена на самообслуживание. В связи с этим отпала необходимость в содержании специального обслуживающего персонала, который ранее был занят на выдаче ламп и самоспасателей. После окончания рабочего дня шахтер ставит светильник на зарядный стол в ячейку; заряжаются светильники автоматически.

В бане оборудовано такое количество душевых установок, что в течение одного часа могут вымыться горняки всей шахты. Мыло, полотенце и другие туалетные принадлежности не надо приносить из дома — все это имеется на месте и приобретает на средства шахты. Баня, как и ламповая, работает на самообслуживании. Кстати сказать, эта форма полностью оправдала себя. Если прежде рабочий на всю подготовку к спуску в шахту затрачивал до 45 минут, то теперь лишь 8—10.

Исключительно большая работа выполнена на общественных началах по благоустройству территории шахтного двора: заасфальтированы подъездные пути и промышленная площадка, отремонтированы, побелены и окрашены в светлые тона производственные и бытовые здания. Территория шахты превращена в настоящий зеленый сад. Здесь высажены тысячи фруктовых и декоративных деревьев, кустарников, разбиты клумбы. Под прохладной тенью деревьев оборудована летняя нарядная. Шахтерский двор освещен лампами «Космос» и радиофицирован.

Для горняков построена светлая столовая современного типа на 150 мест. Она обставлена привлекательной и удобной мебелью из синтетических материалов. Все процессы приготовления пищи механизированы.

Образцовый порядок и чистота наведены и строго поддерживаются горняками как на поверхности, так и в самой шахте. Стены и полы надшахтного здания выложены плиткой. Клеть для спуска людей и материалов обшита листами из дюралюминия, выкрашенными в приятный цвет, ярко освещена.

Околоствольный двор шахты и все ее штреки также освещены лампами дневного света. Большая часть вентиляционных и главных откаточных штреков закреплена железобетоном и побелена.

Помещение, где работают диспетчеры внутришахтного транспорта, выложено стеклоплиткой и метлахской плиткой. Здесь ничто не напоминает человеку, что он находится глубоко под землей. Чистота и полный уют.

На шахте давно заведен порядок: шахтер не выйдет на-гора, пока не вымоет загрязненных сапог. К его услугам специально оборудованная мойка в околоствольном дворе.

Во всех лавах, оборудованных очистными механизированными комплексами «Тула», установлено стационарное освещение. Светильники заключены в матовые плафоны. Ровный и мягкий свет не утомляет зрения. Все узкозахватные комбайны в комплексах оборудованы также специальными оросительными устройствами, в результате этого запыленность сведена до минимума.



Двор шахты № 38.

Высококвалифицированное использование всех средств комплексной механизации, творческое отношение горняков к совершенствованию новой техники, высокая культура производства позволили коллективу шахты добиться исключительно высоких технико-экономических показателей в последнем году семилетки.

Так, по сравнению с 1959 годом, среднесуточная добыча угля по шахте выросла на 31 процент, трудоемкость работ на 1000 тонн добычи снижена на 39 процентов, производительность труда рабочего на угледобыче увеличилась на 60 процентов, себестоимость же тонны топлива снижена на 71 копейку, или почти на 15 процентов. При этом следует учесть, что амортизационные отчисления в себестоимости на каждую тонну добытого угля возросли по шахте с 1963 года примерно на 47 копеек.

С 1955 года, на протяжении 10 лет, шахта № 38 является одним из самых рентабельных предприятий. После завершения полной комплексной механизации и автоматизации рентабельность еще более повысилась и составила в 1965 году 1 миллион 915 тысяч рублей.

Достигнутый уровень механизации и автоматизации основ-

ных производственных процессов и изменение технико-экономических показателей характеризуются следующими данными таблицы.

Показатели	Единица измерения	1959 г.	1965 г.	1965 г. к 1959 г. в %, или +
Добыча: общая	тыс. т	915,2	1208,8	140
среднесуточная	т	2968	3905	131
Уровень механизированной навалки угля	%	82,0	100,0	+ 17,1
Уровень добычи угля механизированными крепями	%	20,7	97,7	+ 77,0
Уровень проведения подготовительных выработок комбайнами	%	89,7	100,0	+ 10,3
Производительность труда рабочего по добыче угля	т/месяц	70,6	113,5	160
Производительность труда рабочего на очистных работах	т/месяц	138,2	313,8	226
Расход леса на 1000 тонн добычи	м ³	40,9	20,3	- 29,6
Себестоимость тонны угля	руб.	4,82	4,11	- 0,71



Столовая 38-й шахты.

Как видим из этих данных, общая добыча угля в 1965 году по сравнению с проектом комплексной механизации выросла на 2933 тысячи тонн, среднесуточная — на 905 тонн, производительность труда рабочего по добыче — на 14,3 тонны в месяц, а на очистных работах — на 101,8 тонны.

На 1 января 1967 года таких комплексно-механизированных и автоматизированных шахт, как тридцать восьмая, в бассейне уже насчитывалось 22 и 157 очистных участков. И всюду, где широко используется высокопроизводительное оборудование, автоматика и прогрессивная технология, там достигаются такие высокие технико-экономические показатели в работе, каких никогда не было. И в этом нетрудно убедиться, взглянув на приведенную ниже таблицу. Здесь все показатели участков, оборудованных комплексами, даются в сравнении с показателями участков с неусовершенствованными способами добычи угля.

Показатели	Технология выемки				Сравнение показ. очистн. комплекс. с показат. других участков в проц.		
	очистными комплексами	крепями «Донбасс»	с креплением деревом				
			комбайнами «Донбасс-1»	бурозрывным способом и отбойными молотками	крепеи «Донбасс»	комбайны «Донбасс-1»	бурозрыв. способ и отбойн. молот.
Съем угля с 1 лавы в сутки	465	327	165	170	142	282	173
Среднемесячное подвигание очистной линии забоев	54,6	42,0	24,9	27,1	130	219	201
Производительность труда рабочих на выход:							
а) по участку, т	11,8	6,1	5,4	4,4	193	219	268
б) по лаве	19,2	9,0	7,7	6,2	213	249	310
Месячная производительность труда ртчных:							
а) по участку, т	267,0	135,1	120,1	98,1	198	222	272
б) по лаве	424,5	197,5	169,7	134,9	215	250	314
Расход лесных материалов на 1000 т, м ³	6,0	10,2	47,1	45,9	59	13	13
Полная себестоимость 1 т угля (зарплата, материалы, электроэнергия и сжатый воздух, амортизация, погашение расходов, руб.)	1,36	2,04	2,61	2,80	67	52	49

Таблица убедительно свидетельствует о том, что на участках с механизированными комплексами, в сравнении с участками комбайновой выемки и деревянного крепления, нагрузка на забой увеличена в 2,8 раза, производительность труда рабочих возросла в 2,5 раза, а себестоимость добываемого топлива снижена в 2 раза. Такой рост технико-экономических показателей обеспечен за счет комплексной механизации всех основных процессов в забое.

Применение механизированных комплексов и крепей обеспечило небывалую экономию лесных и других материалов. Достаточно сказать, что за семилетку шахтеры комплексно-механизированных участков сэкономили свыше 2 миллионов 300 тысяч кубометров дорогостоящего крепежного леса. Для получения такого количества лесных материалов необходимо было бы в течение 50 лет выращивать лес на площади не менее 100 квадратных километров.

Комплексная механизация в очистных забоях, где раньше было сосредоточено около 40 процентов всех рабочих, дала возможность резко сократить численность шахтеров, значительно снизить трудоемкость производственных процессов и почти полностью исключить случаи травматизма.

Например, в лавах, оборудованных комплексами «Тула», трудоемкость работ снижена в 2,6 раза в сравнении с взрывным способом выемки и деревянным креплением и в 2 раза в сравнении с лавами, оборудованными комбайнами «Донбасс-1».

Решающим фактором здесь является значительный рост удельного веса механизированного и снижение в 7 раз ручного труда. Неуклонный рост производительности труда и уменьшение расхода лесных материалов позволили заметно снизить себестоимость добычи угля в очистных забоях, оборудованных механизированными комплексами.

Подсчет экономической эффективности применения комплексов «Тула», произведенный в соответствии с методикой Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению, показал, что стоимость комплексов окупается за 0,9 года.

За семилетку очистными комплексами и механизированными крепями в Подмосковском бассейне была добыта почти половина всего угля от очистной добычи. В результате этого комбинат «Тулауголь» досрочно выполнил семилетний план, дав более 7 миллионов тонн топлива дополнительно к заданию. Производительность труда рабочего по добыче в 1965 году составила 59,8 тонны в месяц против 43,1 тонны в 1958 году. Себестоимость тонны топлива снизилась в сопоставимых затратах

на 88 копеек. От снижения себестоимости сэкономлено свыше 19 миллионов рублей государственных средств.

Выдающегося успеха в использовании комплекса «Тула» добились горняки участка № 6 шахты № 2-Зубовской треста «Красноармейскуголь» под руководством горного инженера коммуниста Алексея Филипповича Борозенца. В октябре 1963 года из лавы-одинарки длиной 60 метров они выдали на-гора 30551 тонну угля, превысив ранее установленный рекорд месячной добычи угля таким же комплексом (28591 тонна на шахте № 3/4-Абашевская в Кузбассе). При этом было произведено 245 выемочных циклов, подвигание лавы составило 134,8 метра, среднесуточная добыча угля — 985 тонн, месячная производительность труда рабочего по лаве — 1175 тонн, по участку на выход — 32,4, а по лаве — 47,2. Себестоимость одной тонны угля составила 80 копеек.

Такой месячной добычи угля комплексом «Тула» и производительности труда рабочих в 1963 году не имел еще ни один участок Подмосковского и других бассейнов страны.

В связи с этим значительный интерес представляет организация работ на участке Борозенца. Режим работы был выбран трехсменный с двухчасовыми паузами между сменами для осмотра и ремонта механизмов при непрерывной рабочей неделе. При таком режиме выходные дни горнорабочим предоставлялись по скользящему графику.

Графиком организации работ предусматривалось производство трех выемочных циклов в смену, т. е. девяти циклов за сутки. Выемка угля велась суточной комплексной бригадой, состоящей в общей сложности из 26 человек. В каждую смену выходило на работу в среднем 7—8 человек (машинист комбайна и 6—7 рабочих очистного забоя). Механизмы ежемесячно обслуживали также дежурный электрослесарь и машинист шахтных машин и механизмов.

В объем работ суточной комплексной бригады входили все операции, связанные с выемкой угля, а также разделка сопряжений лавы со штреками, постанковка опережающих прогонов на конвейерном и запасном штреках, укорачивание скребкового конвейера на конвейерном штреке, посадка тупика конвейерного штрека и срыв рельсов на запасном штреке. Работы по посадке тупика на запасном штреке не осуществлялись ввиду того, что этот штрек был перекрыт секциями крепи комплекса.

Совмещение производственных процессов, расстановка рабочих и распределение среди них обязанностей в различные периоды цикла на протяжении всей смены производились по си-

стеме, разработанной в 1962 году лабораторией ПНИУИ по изучению и распространению передового опыта.

Все члены бригады в совершенстве овладели передовыми методами труда и готовы были выполнять любую работу в лаве, за исключением управления комбайном. В каждой смене имелось не менее двух горнорабочих с правами на управление комбайном и ведение взрывных работ. Это позволило горному мастеру делать любую расстановку рабочих для своевременного выполнения выемочного цикла.

Обязанности между членами бригады на время выемки каждой ленты угля распределялись так. Машинист управлял комбайном, а его помощник выдвигал секции крепи с одновременной закладкой горбыля на козырьки выдвигаемых секций. Один рабочий зачищал уголь за комбайном, двое готовили нишу у конвейерного штрека и разделявали сопряжение лавы со штреком. Остальные оформляли нишу у запасного штрека, выдвигали секции крепи (установленные напротив ниши и на запасном штреке), по мере необходимости снимали элементы деревянной крепи и срывали рельсовый путь на запасном штреке; в свободное от этих операций время они зачищали лаву.

Ниши подготавливались взрывным способом на глубину двух врубов. Шпур в нише у конвейерного штрека бурились глубиной 1,3 метра и взрывались после отхода комбайна от ниши на расстояние 8—10 метров. Взрывные работы производились членами бригады, имевшими на это соответствующие права.

Перемещение комбайна при выемке угля производилось с помощью каната длиной 35 метров, а холостой перегон от запасного штрека к конвейерному осуществлялся при помощи конвейера.

Передвижка конвейера делалась дежурным электрослесарем и одним из рабочих под руководством горного мастера. На эту операцию обычно затрачивалось 10—15 минут. Во время передвижки конвейера машинист комбайна и его помощник успевали проверять крепление и качество резцов рабочего органа комбайна. При необходимости изношенные резцы тут же заменялись.

В каждой смене подача порожняка на участок и откатка груза от него производились тремя электровозами. Два из них доставляли порожняк партиями по 35 вагонеток и откатывали груз к стволу партиями по 20 вагонеток, а третий (маневровый) затапливал доставленный порожняк к погрузочному пункту. В результате этого участок обеспечивался порожняком бесперебойно.

Перед началом установления рекордной добычи на участке

были проведены тщательная ревизия и необходимый ремонт комбайна, механизированной крепи комплекса, приводов конвейеров, электротолкателей и пусковой электроаппаратуры.

На участке имелось в резерве следующее оборудование и запасные части: электродвигатель и турбомуфта для привода конвейера комплекса, контроллер для комбайна КУ-60, два гидродомкрата, гидростойка, четыре гидрораспределителя, насос Н-403 для насосной станции, трубы для маслопроводов, шланги высокого давления, канат для комбайна, резцы для рабочего органа комбайна, контакторные катушки для магнитных пускателей, звенья скребковой цепи и другие детали. Благодаря наличию резервного оборудования и запасных частей неполадки и мелкие аварии механизмов устранялись на месте путем замены отдельных узлов и элементов.

Механизмы обслуживались дежурными электрослесарями круглосуточно (в течение суток на работе было занято четыре человека). Они дежурили по 6 часов и менялись непосредственно в лаве, подробно информируя друг друга о техническом состоянии и работе механизмов в течение смены. В перерывы между добычными сменами дежурные электрослесари проверяли пусковую электроаппаратуру, наличие масла в редукторах и тут же устраняли обнаруженные неполадки.

Осмотр и текущий ремонт электроаппаратуры и механического оборудования производились ремонтными электрослесарями под руководством механика участка в двухчасовой перерыв между третьей и первой сменами.

В результате большого подвигания лавы в течение месяца пришлось дважды укорачивать ленточный конвейер и осуществлять перемонтаж скребкового конвейера. В обоих случаях эта работа выполнялась в первой смене рабочими комплексной бригады при участии двух—трех общешахтных монтажников и трех электрослесарей электроцеха. На работы, связанные с укорачиванием ленточного и перемонтажом скребкового конвейеров, затрачивалось 5—6 часов. В этот промежуток участковые ремонтные электрослесари производили тщательный осмотр и текущий ремонт комбайна, гидрооборудования комплекса и пусковой электроаппаратуры.

Во время первого укорачивания ленточного конвейера был заменен электродвигатель на комбайне, так как он уже не обеспечивал нужную скорость подачи от частых перегрузок.

Труд членов бригады оплачивался в зависимости от объема добытого в течение суток угля, а заработок между рабочими распределялся пропорционально тарифным ставкам и числу выходов. Поэтому рабочие каждой смены старались высокока-

чественно и быстро выполнять все операции, помогать друг другу в создании условий для высокопроизводительного использования комплекса. Труд дежурных и ремонтных электрослесарей, а также машинистов оплачивался повременно.

В том же 1963 году на шахте № 39/40-Ширинно-Сокольнической треста «Новомосковский» горняки участка комплексной механизации под руководством Евгения Васильевича Кондрацкого добыли комплексом «Тула» из лавы-одинарки длиной 65 метров 32098 тонн угля. Следует отметить, что Кондрацкий со своим коллективом первым в бассейне начал эксплуатировать комплекс «Тула» с совершенно новой конструкцией комбайна КУ-60 ш, имеющего шнековую приставку, а также механизированную крепь для сопряжений МКС-I. Эти вспомогательные узлы были созданы институтом «Мосбассгипрогормаш».

График организации работ на этом участке принципиально отличался от участка тов. Борозенца тем, что он предусматривал два цикла в смену. Режим работы по добыче угля был также трехсменный, но с часовым перерывом между первой и второй, двухчасовым между второй и третьей и трехчасовым между третьей и первой сменами при прерывной рабочей неделе.

ОМКТ обслуживала суточная комплексная бригада численностью 24 человека — по восемь в каждой смене (машинист комбайна и семь рабочих очистного забоя). Кроме того, механизмы на участке ежемесячно обслуживали машинист шахтных машин и дежурный электрослесарь.

В объем работ суточной комплексной бригады входили все операции, связанные с выемкой угля, разделкой сопряжения лавы со сборным штреком и управлением МКС-I на запасном штреке. Дежурные электрослесари в сменах осуществляли контроль за состоянием оборудования, делали мелкий ремонт и вместе с членами комплексной бригады передвигали конвейер.

Обязанности между членами бригады во время выемки каждой ленты угля распределялись следующим образом. Машинист, управляя комбайном, поднимал верхнюю отбойную группу в рабочее положение и вводил ее в массив угля. Во время выемки двое горнорабочих выдвигали секции крепи и одновременно закладывали доски толщиной 40 мм на козырьки. Один из горнорабочих в это время зачищал уголь за комбайном и подготавливал основание к передвижке, двое других готовили нишу у сборного штрека, а остальные — у запасного. По мере необходимости эти же рабочие передвигали механизированную крепь МКС-I и заготавливали доски для выемки следующей ленты. Ниши готовились взрывным способом и крепились параллельными рамами.

Движение комбайна при выемке угля осуществлялось с помощью тяговой цепи. При холостом перегоне от запасного штрека к сборному комбайн с помощью шнека зачищал почву у груди забоя.

При выходе комбайна на запасной штрек машинист с одним из горнорабочих готовил машину к перегону, т. е. переворачивали щиток на шнеке и опускали верхнюю отбойную группу до почвы. При перегоне комбайна машинист находился у пульта управления, а горнорабочий должен был обеспечивать машине свободный проход. Остальные рабочие, кроме занятых на выемке угля в нишах, в это время зачищали почву вслед за комбайном.

Осматривали и ремонтировали машины и механизмы ремонтные электрослесари в перерыве между третьей и первой сменами. В это же время укорачивался и конвейер СТ-6 на сборном штреке.

Двое горнорабочих ежедневно попеременно ставили опережающие прогоны, сажали тупик на сборном штреке, срывали рельсы на запасном штреке. Эти же рабочие во время укорачивания конвейера СТ-6 на сборном штреке и поддирали пошлу.

Труд членов комплексной бригады оплачивался, как уже говорилось выше, в зависимости от объема добытого угля, а заработков между рабочими распределялся пропорционально тарифным ставкам и числу выходов. Труд слесарей и машинистов шахтных машин и механизмов оплачивался повременно.

Однако поиски более эффективного использования комплекса «Тула» все еще продолжались. В марте 1964 года начальник участка шахты № 36 треста «Новомосковскуголь» Алексей Лебедев вместе с коллективом одним комплексом из лавы длиной 59 метров добыл 32759 тонн угля. Рекорд, установленный тов. Кондрацким, был перекрыт.

На этом участке организация работ была применена совершенно иная. Добыча угля велась в четыре смены при непрерывной рабочей неделе. При таком режиме выходные дни горнорабочим предоставлялись по скользящему графику.

Выемка угля велась суточной комплексной бригадой, состоящей из 40 человек. В каждую смену на работу выходили 7—9 горнорабочих. Горнорабочие и дежурные электрослесари, как и в предшествующем случае, менялись непосредственно в лаве, информируя друг друга об общем техническом состоянии на производстве и, в частности, о работе механизмов в предыдущую смену.

В начале смены машинист комбайна тщательно осматривал комбайн. При этом особое внимание уделялось креплению и состоянию резцов рабочего органа, ибо в угольном пласте содержался колчедан. Вышедшие из строя и затупившиеся резцы заменялись новыми. В это время остальные члены бригады выполняли необходимые подготовительные работы. Они производили зачистку угля в лаве и на конвейерном штреке, бурили шпур в нишах. Дежурный электрослесарь вместе с насыщиком-откатчиком проверял и сигнализацию и пусковую электроаппаратуру на участке. На подготовительные работы в общем затрачивалось не более 25—30 минут.

После выемки ленты угля холостой перегон комбайна от запасного штрека к конвейерному производился на маневровой скорости подачи, а в отдельных случаях при помощи конвейера. Для уменьшения затрат времени на подготовительные операции одновременно с перегонком комбайна производилось и передвижение конвейера с отставанием на 15—20 метров. В результате, на перегон комбайна и передвижение конвейера затрачивалось всего 15—25 минут.

Порожняк на участок доставлялся партиями по 35 вагонеток; загруженные углем вагонетки откатывались партиями по 20 единиц. Разминовка электровозов с грузными партиями и порожняком осуществлялась на разминовочном пункте, расположенном на расстоянии 2 км от ствола и на расстоянии 0,5 км от погрузочного пункта участка. В 120 метрах от разминовочного пункта находилась объездная выработка ранее отработанных лав.

В связи со значительной длиной откатки до участка № 3 эта выработка была использована для базирования резервного порожняка. К началу смены сюда подгоняли до 30—40 порожних вагонеток. В том случае, когда по прибытии электровоза с составом грузных вагонеток на разминовочном пункте не оказывалось другого электровоза с партией порожняка, то первый электровоз оставлял груз, но тут же забирал резервный порожняк из указанной выше выработки и доставлял его на участок. Для регуляции движения на разминовочном пункте был установлен телефонный аппарат, связывающий машинистов электровозов с шахтным диспетчером.

Механизмы на участке обслуживались дежурными электрослесарями (по одному в смену) и бригадой ремонтных электрослесарей из трех человек во главе с механиком участка. Ремонтные электрослесари выходили на работу, как правило, в первую смену. В начале смены они совместно с одним-двумя горнорабочими укорачивали скребковый конвейер КС-2М на конвейерном

штреке. На эту операцию затрачивалось не более 25—30 минут. Осмотр и мелкий текущий ремонт механизмов электрослесари производили обычно во время вынужденных простоев комбайна и конвейерной линии. Это время затрачивалось на передвижку конвейера, перегон и осмотр комбайна, ожидание порожняка и укорачивание скребкового конвейера.

До 1964 года наиболее эффективного использования очистных механизированных комплексов «Тула» добивались те участки, которые обрабатывали одинарные лавы.

В январе 1964 года на шахте № 38-Ширино-Сокольнической треста «Новомосковскуголь» комплексы «Тула» были смонтированы в спаренных лавах №№ 26—28 общей длиной 123 метра с доставкой угля из них на общий сборный штрек. Решение новой и смелой для того времени технической задачи было поручено коллективу участка № 1, возглавляемого опытным начальником участка Алексеем Самойловичем Смородиным.

Механизаторы и их руководитель с честью справились с этой задачей. В марте 1964 года за 26 рабочих дней коллектив участка добыл двумя комплексами 40080 тонн угля. При этом среднесуточная добыча составила 1542 тонны топлива, производительность труда рабочего по лаве на выход выразилась в 34,6 тонны, а по участку — в 25,3 тонны. Себестоимость тонны угля составила 65 копеек.

Опыт работы этого участка представляет практический интерес. Две спаренные лавы, как уже было сказано, были оборудованы комплексами «Тула» с узкозахватными комбайнами КУ-60. Геологическая мощность пласта колебалась в пределах 3,5—3,6 метра, а вынимаемая — 3,1 метра. Уголь средней крепости. Пласт выдержан по мощности.

Во время монтажа, исходя из имеющихся мощностей, намечалось разместить насосные станции на обоих запасных штреках. Однако ширина штрека лавы № 28 оказалась недостаточной для размещения станции. Поэтому обе станции были установлены на запасном штреке лавы № 26, т. е. одна за другой. Магистральные сливные маслопроводы этих комплексов соединили двумя гибкими шлангами. Маслобаки насосных станций также соединили между собой гибким шлангом, что позволило поддерживать в них одинаковый уровень масла.

Для транспортировки угля по конвейерному штреку установили три конвейера с шириной ленты 800 миллиметров (у двух первых) и 700 миллиметров (у последнего). Для приводов конвейеров установили электродвигатели типа МА и КО мощностью 29—32 киловатт, имеющих 1475 оборотов в минуту.

В хвосте конвейеров соорудили специальный самопередвиж-

ной перегружатель производительностью 250 тонн угля в час. Этот перегружатель был изготовлен на базе скребкового конвейера СП-63 в центральных электромеханических мастерских треста «Новомосковскуголь».

Погрузочный пункт участка оборудовали двумя цепными толкателями ПЭТ-4 и специальным перекидным лотком с приводом ПТВ-2М для перекрытия межвагонеточного пространства при проталкивании вагонеток под сбрасывающей головкой ленточного конвейера.

Доставку порожних и откатку груженных вагонеток на участке организовали при помощи электровозов 10КР-900 и 14КР-900.

Тщательно продумали и снабжение участка электроэнергией. На поверхностной электроподстанции установили трансформатор мощностью 320 квт. Для отдельного питания комбайнов электроэнергией от энергоскважины проложили бронированные кабели по штрекам лавы № 28.

Режим работы по добыче угля был избран четырехсменный при прерывной рабочей неделе. Графиком организации работ предусматривалась поочередная работа лав по добыче угля и производству двух выемочных циклов в одной лаве и одного цикла — в другой на каждую смену. Получилось по шести циклов в каждой лаве за сутки.

В лавах трудилась суточная комплексная бригада из 46 человек. В объем работ, как и на участке № 6 шахты 2-Зубовская, входили все операции, связанные с выемкой угля, а также разделка сопряжений лав со штреками, постановка опережающих прогонов на штреках, посадка кровли в тупиках запасных и сборного штреков, срыв рельсов на запасном штреке лавы.

Члены бригады здесь также хорошо владели передовыми приемами работы и выполняли самые различные операции в лавах. В каждой смене было два—три горнорабочих, имевших права на управление комбайном. Все это дало возможность осуществить наиболее рациональную расстановку рабочих.

В каждую очередную смену на участок выходили 10—11 горнорабочих комплексной бригады: взрывник, машинист шахтных машин и механизмов и дежурный электрослесарь. Кроме того, в первую смену выходили на работу трое горнорабочих из состава комплексной бригады. Они устанавливали, по мере необходимости, опережающие прогоны и другие элементы усиления деревянной крепи на штреках, производили посадку кровли в тупиках на запасных и сборных штреках и срывали рельсы на штреке. Опережающие вандруты устанавливали на сборном

штреке в два ряда со стороны каждой лавы, а на запасных — в один ряд.

В то время как машинисты комбайнов производили замену вышедших из строя и затупившихся резцов, остальные члены бригады выполняли необходимые подготовительные работы в лавах, а дежурный электрослесарь с насыпщиком-откатчиком проверял работу сигнализации и пусковой электроаппаратуры на участке.

На подготовительные работы в начале смены затрачивалось не более 20 минут.

В связи с поочередной выемкой угля в лавах члены сменного звена комплексной бригады распределялись так. В той лаве, где велась выемка угля комбайном, было занято шесть рабочих: машинист комбайна управлял комбайном, машинист крепи вслед за комбайном выдвигал секции механизированной крепи и зачищал уголь с их оснований, двое рабочих зачищали комбайновую дорогу и устанавливали расстрелы, двое готовили ниши у сборного и запасного штреков. Остальные же четверть-пять членов звена в это время производили необходимые подготовительные операции в соседней лаве.

Они производили зачистку угля с комбайновой дороги, перебивку стоек под прогонами на конвейерном и запасном штреках (для обеспечения возможности передвижения конвейера), перегон комбайна, передвижку конвейера, бурение шнуров в нише у запасного штрека. По мере завершения указанных операций в одной лаве высвобождающиеся рабочие тотчас же переходили в другую.

Холостой перегон комбайна от запасного штрека к конвейерному производился на маневровой скорости подачи. Для сокращения времени на подготовительные операции одновременно с перегонком комбайна производилось и передвижение конвейера с отставанием от него на 15—20 метров. Поэтому перегон комбайна и передвижка конвейера занимали не более 25—30 мин.

Выемка ниш велась взрывным способом на глубину одного вруба. Для проходки ниши у сборного штрека бурили восемь шнуров глубиной 0,8—1,0 метров. Взрыв производился после отхода комбайна на 15—20 метров. Кровлю в нише крепили двумя временными рамами с верхняками из досок, устанавливаемых параллельно груди забоя.

Для подготовки ниши у запасного штрека бурили пять шнуров, после взрывания которых под обнаженную кровлю выдвигали три секции крепи. Нижняя (неотбитая) часть пласта вынималась и грузилась нижним барабаном комбайна. При про-

ходке ниш в лавах и при посадке кровли в тупиках запасных и сборного штреков шнуры заряжал и взрывал взрывник, который не входил в состав комплексной бригады.

На подготовительные операции в одной лаве затрачивалось почти в два раза меньше времени, чем на выемку очередной ленты угля в другой лаве. В результате при подходе комбайна к нише у запасного штрека в одной лаве одновременно начиналась работа комбайна в другой с зарубки его в уголь.

При такой организации работ уголь поступал непрерывно на конвейерную линию сборного штрека то из одной, то из другой лавы.

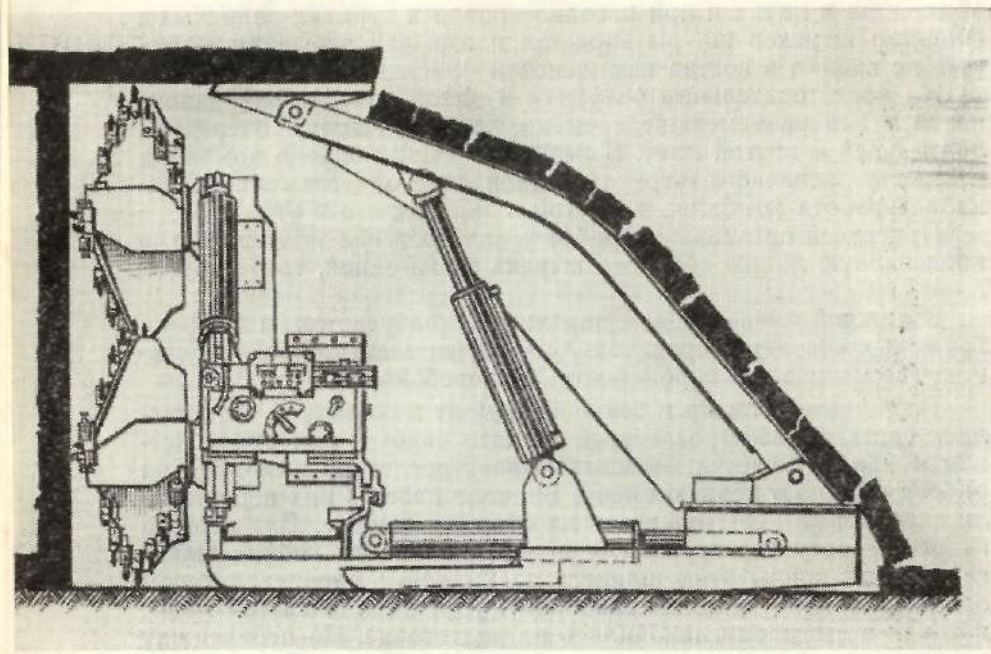
В каждой смене подача порожняка на участок и откатка груженых вагонеток производилась двумя электровозами. Участок обеспечивался порожняком бесперебойно.

Технический осмотр и текущий ремонт механизмов выполнялись бригадой электрослесарей из пяти человек под руководством механика участка. Ремонтные электрослесари выходили на работу обычно в первую смену. Вначале двое из них передвигали скребковый перегружатель на сборном штреке. Для этого к гидродомкрату перегружателя подсоединяли два гибких шланга. Вторые концы этих шлангов соединяли с распределителем одной из секций механизированной крепи комплекса той лавы, которая в это время находилась на подготовке. На передвижку перегружателя затрачивалось не более 15—20 мин. В это время выемка угля в другой лаве не прекращалась.

В ходе производства подготовительных операций в той или другой лаве ремонтные электрослесари производили осмотр комбайна, конвейера и гидрооборудования механизированной крепи и устраняли обнаруженные при этом неполадки.

Текущий ремонт механизмов и пусковой аппаратуры, связанный с заменой отдельных частей и узлов, производился в выходные дни ремонтными электрослесарями под руководством механика участка.

Ремонтные средства бригады электрослесарей — запасные детали и узлы, материалы, инструмент и приспособления — хранились в участковой кладовой-мастерской, расположенной в камере на сборном штреке. В числе резервного оборудования имелись: два электродвигателя для приводов лавного и ленточного конвейеров, турбомуфта для привода лавного конвейера, десять гидрозамков, четыре гидрораспределителя, десять шлангов высокого давления, два барабана для натяжной и сбрасывающей головок ленточного конвейера. Благодаря наличию резервного оборудования все неполадки механизмов устранялись оперативно, путем простой замены отдельных узлов.



Комплекс ОМКУ-10 с комбайном КШ2.

Тщательный уход за оборудованием со стороны машинистов и дежурных электрослесарей, своевременный осмотр и ремонт его обеспечили четкую и безаварийную работу механизмов на участке.

Последний год семилетки в Подмосковном бассейне был ознаменован дальнейшим техническим прогрессом. Шахтеры получили на вооружение удлиненные комплексы ОМКУ-10 с двухшнековыми самозарубающимися комбайнами КШ2 челночного действия. Для этих комплексов на шахтах №№ 38 и 39/40 были нарезаны две лавы длиной по 100 метров. На 38-й шахте эксплуатация такого комплекса была поручена начальнику участка Семену Степановичу Коблюку, а на 39/40-й — Евгению Васильевичу Кондрацкому.

В октябре 1965 года Семен Степанович Коблюк вместе со своим коллективом из 100-метровой лавы добыл 50105 тонн, в декабре — 55 тысяч тонн угля, установив таким образом два всесоюзных рекорда.

На участке Е. В. Кондрацкого горногеологические условия

были менее благоприятные. Здесь наблюдались значительный отжим угля и беспокойная гипсометрия пласта. Поэтому добыча угля в октябре составила 41362 тонны, а в декабре 43194 тонны.

Хотелось бы более подробно остановиться на работе коллектива участка С. С. Коблюка. Этому опытному коллективу впервые в Подмосковном бассейне было поручено использовать в удлиненном комплексе «Тула» новый двухшнековый самозарубающийся комбайн КШ2 челночного действия, созданный группой инженерно-технических и научных работников комбината «Тулауголь» и Подмосковского научно-исследовательского и проектно-конструкторского угольного института. Внедрение нового самозарубающегося комбайна диктовалось тем, что прежний комбайн КУ-60, применявшийся в комплексах «Тула» в лавах длиной 60 и даже 80 метров, имел ряд конструктивных недостатков и не мог обеспечить высокопроизводительную работу.

С. С. Коблюк и его товарищи усовершенствовали не только технологию добычи, но и транспортировку угля по лаве и сборному штреку. Например, в лаве взамен конвейера ОМКТ-2 был установлен конвейер СП-63/К2 с двумя приводами в головной части става, изготовленный Скопинским машиностроительным заводом. На сборном штреке смонтированы более производительные конвейеры КСП-1, РТУ-200 и КЛА-250.

Для того, чтобы облегчить и ускорить работы по поддержанию сопряжений лавы с выемочными штреками, сборный и бортовой штреки перекрывались секциями крепи комплекса. Перегрузатель КСП-1 при этом передвигался одновременно с лавным конвейером СП-63/К2 гидродомкратами штрековых секций. Это значительно сократило трудоемкость работ по укорачиванию конвейерной линии.

Некоторые усовершенствования были внесены и на погрузочном пункте. В частности, здесь были установлены последовательно два толкателя ПЭТ-4.

Для замены вышедших из строя деталей, узлов машин и оборудования на участке имелся определенный запас механизмов. Это электродвигатели, гидравлические шланги, скребковые цепи, кольца и полукольца для лавного конвейера.

Добыча угля в лаве осуществлялась в четыре шестичасовых смены с общим выходным днем — воскресенье. Графиком определялось 8 циклов в сутки с добычей 1880 тонн. При благоприятных условиях можно было произвести 10 циклов и более с общей добычей свыше 2500 тонн в сутки.

Комплекс ОМКУ-10 обслуживала суточная комплексная бригада в составе 58 человек. В объем работ бригады входили



Начальник участка комплексной механизации шахты 39/43 треста «Новомосковскуголь» Е. В. Кондрацкий (слева) перед началом смены.

все операции по выемке угля комбайном КШ2, передвижению секций крепи и конвейера, подготовке и разделке сопряжений на сборном штреке и т. д. Ручные работы по обрушению кровли тупиков сборного и запасного штреков не производились, так как последние были перекрыты секциями комплекса.

Комбайн КШ2 работал так. Заняв исходное положение примерно в середине стометровой лавы, он самозарубался и в рабочем положении доходил до запасного штрека. После этого шнеки ставились в горизонтальное положение, а к переднему шнеку прикреплялся щиток для зачистки лавы. Во время обратного хода комбайн зачищал лаву и снова ставился в рабочее положение; со шнека снимался щиток, а второй шнек

поднимался вверх. После этого комбайн выбирал вторую половину ленты угля в направлении к сборному штреку.

В это время в первой половине лавы горнорабочие производили подготовку к передвижке конвейера к забою. Секции крепи выдвигал машинист крепи вслед за выемкой угля комбайном. При выходе комбайна на сборный штрек его рабочие органы опускались, к шнеку вновь прикреплялся щиток, и на холостом ходу производилась зачистка второй половины лавы. К этому времени в первой половине лавы выполнялись все подготовительные операции к зарубке комбайна. Далее цикл повторялся.

Почти все члены бригады имели удостоверения на право работы по смежным специальностям, и в случае необходимости, заменяли друг друга. Смена рабочих происходила непосредственно в лаве.

Обязанности между членами смены по выемке цикла распределялись следующим образом. Машинист комбайна все время находился у пульта управления. В его функции входило также опускание режущих органов комбайна (в этом ему помогал один из горнорабочих) для обратного хода и зачистки лавы, он же следил и за смазкой редукторов комбайна, менял износившиеся зубцы. Второй горнорабочий — помощник машиниста комбайна — следил за расположением силового кабеля, шланга орошения, одновременно крепил сопряжения лавы со штреками и обирал грудь забоя.

Один машинист крепи после выемки ленты угля выдвигал секции крепи, а после зачистки комбайновой дороги передвигал конвейер к груди забоя. Он же следил и за перегонем комбайна. Второй машинист крепи вместе с горнорабочим окончательно зачищал машинную дорогу, так как после прохода комбайна оставался небольшой слой штыба. Оба они также отбивали от груди забоя нависшие куски угля. После этого машинисты крепи и двое горнорабочих освобождали от штыба и кусков угля элементы крепи. Остальные же рабочие готовили к передвижке доставочные механизмы: освобождали приводную и натяжную головки от кусков угля и штыба, удаляли крепежные рамы, снимали рельсы, устанавливали вандруты под камерные рамы.

В состав суточной комплексной бригады входили дежурные электрослесари (в каждой смене по одному), которые следили за исправностью электрохозяйства участка: производили мелкий ремонт и зачистку контактов пускателей, контроллера комбайна и пр.

Эти операции электрослесарь выполнял во время вынуж-

денных простоев, связанных с остановкой комбайна и конвейерной линии (укорачивание сборной конвейерной линии, отсутствие порожняка и др.). Ревизию, средний и текущий ремонты всех машин и механизмов участка осуществляли ремонтные слесари под руководством механика в общий выходной день. Укорачивание доставочных механизмов или соединение ленты (в случае необходимости) производили рабочие смены.

Масло, лес и другие материалы доставлялись рабочими участка внутришахтного транспорта непосредственно в лаву электровозом 10КР.

За состоянием сборного штрека следили сами рабочие участка. При этом за каждой сменой был закреплен отдельный конвейер. Конвейерной линией и погрузочным пунктом управлял насыпщик-откатчик.

Мы говорили о поисках и успехах талантливых организаторов горного производства шахтерского Подмосковья, которым было доверено испытание и эксплуатация очистных механизированных комплексов «Тула», рассчитанных на выемку угольных пластов мощностью от 2 до 3,5 метра. Каждый из названных начальников участков творчески, с душой подходил к организации труда в лавах с учетом горногеологических условий, каждый проявлял свои недюжинные индивидуальные способности.

Но, как известно, многие шахты Подмосковья отрабатывают менее мощные пласты угля (от 1,5 до 2,2 метра). Для повышения производительности труда на пластах такой мощности был создан специальный комплекс МК.

Коллектив участка шахты № 12/13-Липковской, которым руководит горный инженер Михаил Никитович Мусиенко, был одним из первых, кому поручили испытание и освоение такого комплекса. Новый добычный агрегат смонтировали в лаве № 13-Северной с длиной выемочного столба 680 метров. Работа производилась комбайнами КК-52М и в основном КШ с величиной захвата 0,5 метра.

При отработке этой лавы коллектив тов. Мусиенко в сотрудничестве с работниками Подмосковского научно-исследовательского и проектно-конструкторского угольного института в апреле—июне 1964 года осуществил весьма интересный эксперимент. Для уменьшения высоты погрузки на восьми секциях крепи укоротили основания на 700 миллиметров, а конвейер после модернизации положили на почву. Таким образом, высоту погрузки удалось уменьшить с 340 до 200 миллиметров.

Тщательные наблюдения показали, что секции крепи с укороченными основаниями хорошо управляемы. Это позволило

принять решение об укорачивании оснований по всей длине лавы, что и было сделано в сентябре 1964 года при перемонтаже комплекса в лаве № 15-Северной. Положенный на почву конвейер работал нормально. Во время передвижки он не зарывался и не «всплывал». Необходимость в ручной зачистке лавы от угля отпала. Комплекс оказался работоспособным на пласте с углом падения до 14 градусов.

Технико-экономические показатели работы комплекса МК, комбайна «Донбасс» и лавы с отбойными молотками за 1963—1964 годы на одной и той же шахте приведены нами в таблице.

Показателя	Комплекс МК (1964 г.)	Комбайн «Донбасс» (1963 г.)	Отбойные молотки (1964 г.)
Добыто угля (т)	80357	91253	97402
Отработано лавой (суток)	150	515	533
Среднесуточная добыча (т)	345	297	183
Среднемесячное подвигание (м)	77,7	27,5	28,8
Среднемесячная численность рабочих:			
на участке	25	94	72
в лаве	15	77	58
Производительность труда на выход (т)			
на участке	12	3,9	5,1
в лаве	20,4	5,4	6,5
Расход лесных материалов на 1000 тонн добычи угля (м ³)	2,3	41,5	38,1
Себестоимость 1 тонны угля (руб.)	1,39	2,94	2,48

В декабре 1964 года участок тов. Мусиенко обеспечил самую высокую добычу угля с момента эксплуатации комплекса (апрель 1963 года). За месяц он добыл 19439 тонн угля, среднесуточная добыча составила 771 тонну. Штат участка состоял из 34 человек, в лаве работало 23 человека. Производительность труда рабочего по участку на выход достигла 22,1 тонны, а по лаве — 34,1 тонны.

Труд в лаве был организован следующим образом. Выемка угля производилась в три шестичасовые смены. В каждой смене бригада состояла из шести человек: машиниста комбайна и его помощника, машиниста крепи и его помощника и двух рабочих очистного забоя. На участке в добычную смену работали также горный мастер, дежурный электрослесарь, моторист на погрузочном пункте лавы; в ремонтную смену, как правило, работали 3 электрослесаря.

В среднем в смену выполнялось 3,3 цикла, что обеспечивало

добычу угля 240 тонн. При бесперебойной работе транспорта добыча достигала 425—440 тонн, причем скорость подачи самозарубающегося комбайна доходила до 2,5 метра в минуту.

Постоянно совершенствуя организацию труда и технологию добычи в лаве, коллектив, возглавляемый тов. Мусиенко, добился в 1965 году небывалых результатов в использовании комплекса МК. Так, например, в октябре и декабре, работая в лаве длиной 60 метров, коллектив участка выдал на-гора в первом случае 23660 тонн, а во втором—28763 тонны. Среднесуточная добыча составила соответственно 958 и 1065 тонн, месячное подвигание лавы — 134 и 177,2 метра. Такого подвигания не достигал ни один из коллективов очистных участков шахт Подмосковья с момента их перехода на работу лавами.

Пионерами эксплуатации комплекса МК на пластах малой мощности стали горняки участка шахты № 1/2-Россошинская треста «Узловскуголь», возглавляемого горным инженером Э.Б. Орловым. В сентябре 1965 года из лавы № 8 длиной 72 метра и имеющей эксплуатационную мощность пласта 1,6 метра участок добывал в среднем по 623 тонны угля в сутки.

На этом участке трудилась суточная комплексная бригада, состоящая из 18—21 человека. Добыча велась в три смены с общим выходным днем в воскресенье. Графиком организации труда предусматривалось выполнение двух циклов в смену, т. е. шести циклов в сутки.

В каждую смену работало звено из 6—7 человек — машинист комбайна и 5—6 горнорабочих. Люковой, дежурный электрослесарь и взрывник в состав бригады не входили.

Суточная комплексная бригада выполняла все производственные операции, связанные с выемкой угля, перегонком комбайна и креплением сопряжений штреков с лавой. Кровля в выработанном пространстве лавы обрушалась одновременно с выдвигкой секций крепи. Посадка кровли в тупиках запасного и сборного штреков осуществлялась взрывным способом.

Выемка угля в лаве производилась комбайном КШ. В исходном положении он находился у конвейерного штрека. В начале смены, проверив готовность комплекса и членов бригады к работе, машинист комбайна подавал сигнал на пуск конвейерной линии сборного штрека и включал рабочий орган комбайна. Машинист крепи включал гидравлику для подачи лавного конвейера к забою. Шнеки комбайна врезались в грудь забоя на глубину 0,55 метра. На этом процесс зарубки заканчивался. Затем машинист крепи выключал гидравлическую подачу конвейера, а машинист комбайна останавливал комбайн.

После зарубки начинался сьем ленты угля по фронту лавы.

Уголь отбивался и наваливался на забойный конвейер со всей вынимаемой мощности пласта.

Несмотря на то, что комбайн КШ работал челноковым способом, практически обратный ход машины был необходим для зачистки дороги от оставшегося угля, препятствующего передвижке конвейерного става. Поэтому графиком организации работ был предусмотрен рабочий ход комбайна от сборного штрека к запасному, а холостой — в обратном направлении.

Опыт работы коллективов участков тт. Мусиенко и Орлова убедительно доказал, что и на пластах малой мощности комплексная механизация дает замечательные результаты.

Ныне в Подмосковном бассейне 295 начальников очистных и подготовительных участков, т. е. около 70 процентов от общего числа, имеют законченное высшее и среднетехническое образование.

На очистных и подготовительных участках шахт работают 1566 горных мастеров, из которых почти 800 человек также имеют законченное высшее и среднетехническое образование. Состав руководящих работников по образованию ниже приводится в таблице.

Наименование должности	Всего	Из них по образованию					
		с высшим	со средним	технич. узкой спец.	ответственный	с лав. горн. маст.	практики
Начальники шахт	96	80	10	3	3	—	—
Главные инженеры	92	87	5	—	—	—	—
Главные механики	96	64	19	1	12	—	—
Энергетики	95	42	30	3	20	—	—
	379	273	64	7	35		

Примечание: данные на 1 января 1966 года.

Общее число специалистов с высшим образованием в бассейне составляет 1814 человек, со среднетехническим — 5376 человек. Кроме того, на шахтах трудятся 340 техников узкой специальности.

Таким образом, в 1965 году число инженеров в бассейне по сравнению с 1916 годом возросло в 151 раз, число техников — в 128 раз; по сравнению с 1940 годом — инженеров — в 11 раз и техников более чем в 34 раза (не считая техников узкой специальности).



В шахтерской технической библиотеке.

С развитием механизации производственных процессов на шахтах Подмосковья появились новые профессии рабочих по обслуживанию сложных очистных и проходческих комбайнов, механизированных крепей и комплексов, самоходных вагонеток и дренажных машин, дистанционно управляемых конвейеров и автоматизированных погрузочных пунктов, средств автоматизации и других. Этих специальностей не было в начальный период механизации добычи угля в бассейне. В связи с этим в последние годы осуществлена коренная перестройка в подготовке шахтерских кадров.

В таблице приведены данные о подготовке и повышении квалификации шахтеров ряда ведущих профессий за 1959—65 годы.

Применявшаяся при подготовке новых кадров форма индивидуально-бригадного обучения постепенно была заменена обучением на стационарных курсах.

Профессии	Подготовлено кадров (чел.)	Повышена квалификация (чел.)
	за 7 лет	за 7 лет
Горнорабочие очистных комплексных участков	2720	13460
Машинисты комплексов	883	537
Машинисты комбайнов	2510	1457
Машинисты и пом. машинистов экскаваторов	493	880
Машинисты электровозов и самоходных вагонеток	2137	4064
Шахтные электрослесари	3228	19427
Электрослесари по крепям и комплексам	798	1994
Электрослесари по автоматике	1269	3541
Машинисты шахтных машин и механизмов	7024	12990
	21062	58350

Подготовка и переподготовка наиболее сложных профессий — электрослесарей по автоматике, машинистов очистных комплексов, горных комбайнов и экскаваторов стала проводиться как с отрывом, так и без отрыва от производства при учебно-курсовых комбинатах и горномеханических школах.

Из общего списочного состава рабочих шахт, разрезов и предприятий 2825 человек окончили школы и училища трудовых резервов, 2589 — горномеханические школы, 37521 — курсы повышения квалификации и переподготовки при учебно-курсовых комбинатах и учебных пунктах, 17809 — курсы индивидуально-бригадного обучения. Кроме того, из этого же числа 41047 шахтеров успешно овладели несколькими смежными профессиями.

Рабочие шахт обучаются сложным профессиям в Скуратовской и Новомосковской горномеханических школах в течение 6 месяцев с отрывом от производства. Многие из них затем переходят учиться в вечерние и заочные техникумы и институты.

Практическое обучение выпускники горномеханических школ проходят на шахтах комплексной механизации и автоматизации, наиболее полно оснащенных новейшей горной техникой.



Лаборатория учебно-курсового комбината треста «Красноармейскуголь».

Наряду с этим рабочие и инженерно-технические работники, впервые осваивающие очистные комплексы и средства автоматизации, проходят стажировку в течение 10—15 дней на наиболее механизированных и автоматизированных шахтах № 38, 39/40, 41-Ширино-Сокольнических, 3-Камецецкой, 12/13-Липковской и других.

В школах рабочей молодежи, вечерних и заочных институтах и техникумах сейчас обучается 3786 человек.

Жизнь требует непрерывного повышения профессиональных знаний и от инженерно-технических работников. До 1959 года на шестимесячных курсах с отрывом от производства обучались шахтеры, имеющие практический опыт и образование не ниже семи классов. По окончании курсов они получали специальные свидетельства техника-практика.

С 1960 года при Тульском политехническом институте организованы постоянно действующие двухмесячные курсы для начальников шахт, главных инженеров, механиков, энергетиков, а также руководящих работников трестов с отрывом от производства. Здесь слушатели знакомятся со всеми новейшими достижениями в области технического прогресса и экономики в

угольной промышленности; при учебно-курсовых комбинатах действуют 3—4-недельные курсы для начальников подземных участков, их помощников, механиков и горных мастеров.

При учебных пунктах шахт без отрыва от производства горные мастера изучают вопросы эксплуатации дистанционного автоматизированного управления конвейерными линиями и другими механизмами.

Подготовка и повышение квалификации кадров приведены в таблице.

Годы 1959—65	Курсы подготовки младшего технического персонала		Курсы повышения квалификации	
	закончили обучение	в том числе с отрывом от производства	закончили обучение	в том числе с отрывом от производства
За 7 лет	484	304	19275	9592

Для производственно-технического обучения рабочих комбинат «Тулауголь» создал хорошую учебную базу. В восьми трестах имеются учебно-курсовые комбинаты, в бассейне работают две горномеханические школы и 103 учебных пункта.

Горномеханические школы, учебно-курсовые комбинаты и пункты располагают необходимым количеством наглядных пособий, макетов, моделей и действующей аппаратуры автоматики. Почти в каждом учебном пункте шахты смонтирована небольшая действующая электромеханическая установка с электрооборудованием распределительного пункта подземного участка.

В учебно-курсовой сети ведут занятия 33 опытных горных инженера и 103 техника. В среднем ежемесячно занято обучением шахтеров 474 преподавателя и 1400 инструкторов производственного обучения.

Постоянное повышение деловой квалификации горняцкими кадрами оказывает благоприятное влияние на улучшение работы шахт, разрезов и других предприятий бассейна.

Борьба за строжайший режим экономии, за снижение себестоимости топлива и обеспечение рентабельности шахт всегда находилась в центре внимания работников Подмосковного угольного бассейна. Особенно эта борьба усилилась в последние годы. С 1960 года вся экономическая работа была перенесена на участки и в цехи шахт, где непосредственно решается судьба производственного плана. С этой целью осуществлена

коренная перестройка методики планирования и учета себестоимости добычи угля.

Внутришахтное планирование и учет себестоимости были построены по основным процессам производства, более расширенному кругу статей расходов, в разрезе отдельных участков, цехов и других структурных подразделений. Это значительно повысило личную ответственность руководителей коллективов участков и цехов в борьбе за снижение себестоимости угледобычи и позволило на основе более точного анализа себестоимости очистных и подготовительных работ с различными способами механизации принимать правильные решения для снижения затрат по добыче топлива.

Большое значение для укрепления внутришахтного хозрасчета имели мероприятия по совершенствованию бухгалтерского и оперативного учета, а также по механизации учетно-вычислительных работ. К этим мероприятиям прежде всего относятся:

- унификация первичной документации;
- введение месячных рапортов по учету выработки и заработной платы;
- внедрение оперативно-бухгалтерского (сальдового) метода учета материалов;
- применение лимитных карт на отпуск материалов и топлива;
- механизация учетных работ.

Осуществление на практике указанных мероприятий дало возможность сократить и документооборот. Однако и после этой перестройки контроль за выполнением плана себестоимости не носил еще систематического и оперативного характера. Перерасходы, как правило, выявлялись в последующем, а не в предварительном порядке. Оперативный анализ себестоимости также отсутствовал. Это происходило потому, что руководители шахт не располагали достаточной информацией для своевременного принятия мер по ликвидации непроизводительных затрат и использованию внутренних резервов производства. В результате на некоторых шахтах за общими внешне благополучными экономическими показателями скрывались серьезные недостатки, многие шахты и участки допускали неоправданный перерасход средств.

В качестве комплексного мероприятия по дальнейшему совершенствованию контроля и калькуляционной работы был принят нормативный метод учета затрат на производство. Этот метод начал внедряться на шахтах бассейна со второго полугодия 1963 года.

К чему же сводится сущность нормативного метода?

Все затраты на добычу угля стали обязательно планировать-

ся в расчетно-обоснованном порядке, своевременно доводиться до конкретных исполнителей (в составе месячных участковых планов) и систематизироваться в месячной плановой калькуляции (своде затрат). При этом план составляется на основе действующих на начало месяца норм трудовых, материальных и других затрат.

Коренным образом перестраивается первичный учет и контроль. Вся первичная документация представлена в виде основных или обычных документов, по которым учитываются затраты в пределах плана и в виде сигнальных (специальных) документов, по которым учитываются отклонения фактических затрат от плановых.

Для полного учета отклонений данные сигнальных документов дополняются составленными сигнальными расчетами. Таким образом, для выявления отклонений используются два основных способа: сигнальное документирование и сигнальные аналитические расчеты.

К концу 1964 года все 96 шахт Подмосковского угольного бассейна были переведены на новый метод учета.

Теперь по результатам работы за неделю или месяц, старший экономист и главный бухгалтер шахты на основе данных обычной и сигнальной документации, а также сигнальных расчетов составляют информационный лист основных причин и видов отклонений от плана себестоимости по участкам и цехам.

Этот документ является сводной информацией по шахте. В нем отражаются все виды отклонений, причины, вызвавшие эти отклонения и, что самое важное, места, где они произошли.

Из информационного листа делаются соответствующие выписки для начальников участков и цехов, сигнализирующие об основных причинах и видах отклонений от плана себестоимости; для треста такие данные даются по каждой шахте за неделю, а для комбината за месяц. По результатам же работы шахт за каждый месяц составляется сводный анализ причин и видов отклонений от плана себестоимости угледобычи по комбинату в целом.

Составление анализов работы в масштабе участка, цеха, шахты, треста и комбината дает достоверную картину об имеющихся отклонениях по любому производственному звену и позволяет своевременно принимать меры по исправлению недостатков.

Оперативность, действенность контроля, учета и анализа оказали решающее влияние на улучшение ритмичности работы шахт. В результате горняки Подмосковья из года в год добиваются улучшения всех технико-экономических показателей.

Нормативный метод учета позволил также резко сократить различные непроизводительные расходы и особенно перерасходы на внеплановые и подготовительные работы.

Значительный объем работы на шахтах Подмосковского бассейна выполнен по части внедрения вычислительной техники в бухгалтерском учете, а следовательно, по механизации труда счетных работников.

В настоящее время в ведении комбината «Тулауголь» находятся три машиносчетные станции. Они работают при трестах «Щекинуголь», «Красноармейскуголь» и Сафоновском рудоуправлении. Эти станции оснащены современными счетно-перфорационными и счетно-клавишными машинами. В их числе имеются 9 табуляторов, 10 сортировок, 2 электронно-вычислительные приставки, 24 перфоратора и 78 счетно-клавишных машин.

Две машиносчетные станции (при трестах «Щекинуголь» и «Красноармейскуголь») предназначены не только для предприятий этих трестов, но и обслуживают также шахты соседних трестов. Этим обеспечивается наилучшая загруженность высокопроизводительной счетно-вычислительной техники.

В настоящее время, например, машиносчетными станциями комбината обслуживаются 110 предприятий и организаций, в том числе 71 шахта, 12 жилищно-коммунальных отделов, 6 торговых и прочих предприятий и организаций.

Машиносчетные станции выполняют следующие виды учетно-вычислительных операций:

1. По заработной плате механизированным путем осуществляются работы по таксировке первичных документов, составлению расчетных, платежных ведомостей и расчетных листов. Всего таким путем заработная плата начисляется по 71 шахте и 19 предприятиям, на которых работает 66351 человек. При этом следует отметить, что по 12 шахтам треста «Щекинуголь» производится распределение зарплат по видам затрат; двумя машиносчетными станциями — Щекинской и Кимовской составляются своды заработной платы.

2. В сфере учета материалов и спецодежды механизированным путем составляются оборотные ведомости по приходу и расходу материалов и спецодежды, по группам и шифрам производственных затрат. Эта работа выполняется на 94 предприятиях и организациях комбината, в том числе на 71 шахте, в 12 жилищно-коммунальных отделах, в четырех отделах снабжения и на Донской материально-технической базе комбината «Тулауголь». При этом обрабатывается свыше 10 тысяч наиме-

нований различных материалов и учитывается движение спецодежды по 62,3 тысячи рабочих.

3. По учету расчетов с населением за коммунальные и прочие услуги обрабатывается механизированным путем 35974 лицевых счетов квартиросъемщиков.

4. С помощью кустовых машиносчетных станций на основании сводов затрат составляются табуляграммы о выполнении плана себестоимости угля очистными участками с подразделением по способам механизации в разрезе шахт и трестов. Эти данные поступают из системного бухгалтерского учета, а не выборочным способом, как делалось раньше.

Кроме всего этого, машиносчетными станциями выполняются работы по учету затрат на производство по трем шахтам, по учету работы автотранспорта и составлению плановых расчетов.

Преимущество механизации в сочетании с централизацией бухгалтерского учета очевидно. Поэтому работа в этом направлении будет проводиться и дальше.

В годы семилетки на всех шахтах Подмосковского угольного бассейна продолжало бурно развиваться массовое социалистическое соревнование и его новая высшая форма — движение за коммунистический труд. Это патриотическое движение, начавшееся в нашей стране по почину коллектива станции Москва-Сортировочная в дни подготовки к XXI съезду КПСС, охватило все шахтерское Подмосковье. Сейчас в этом всенародном патриотическом движении участвуют 52 тысячи горняков комбината, 50 шахт и смежных предприятий, 416 участков, 236 цехов и смен, 1117 бригад борются за высокое звание коллективов коммунистического труда и 20 тысяч человек за звание ударников коммунистического труда.

Движением за коммунистический труд, соревнованием между предприятиями, сменами, бригадами и участками, между рабочими по профессиям оперативно и со знанием дела руководят Тульский областной, Нелидовский, Сафоновский и Скопинский городские комитеты профсоюза работников угольной промышленности.

Вместе с шахтными комитетами профсоюза и администрацией они разрабатывают обязательства, составляют оргтехмероприятия для обеспечения их выполнения. В этой работе активное участие принимают инженерно-технические работники, горные мастера, бригадиры и рядовые рабочие.

Социалистические обязательства и оргтехмероприятия обсуждаются и принимаются на рабочих собраниях и носят конкретный характер. Они направлены на дальнейшее повышение экономических показателей работы, совершенствование техноло-

гни угледобычи в соответствии с решениями сентябрьского (1965 года) Пленума ЦК КПСС и XXIII съезда партии.

Регулярно ведется взаимоконтроль работы соревнующихся. Один раз в квартал специально выделенные делегации проверяют все пункты по выполнению социалистических обязательств. Результаты таких проверок обсуждаются на комитетах профсоюза, на собраниях рабочих и служащих. Все хорошее, ценное, что находят делегаты в ходе взаимопроверки, пропагандируется и внедряется на предприятиях. Такая же проверка осуществляется между соревнующимися трестами и комбинатами («Тулауголь», «Ростовуголь», «Укрзападуголь»).

Итоги соревнования подводятся в строго установленные сроки, не позднее 10 числа каждого месяца. На расширенных заседаниях профсоюзных комитетов с отчетами о работе за прошедший период выступают руководители предприятий. В подготовке отчетного материала активно участвуют производственно-массовые комиссии. Итоги соревнования также регулярно подводятся на пленумах обкома, горкомов и райкомов профсоюза совместно с администрацией трестов и комбината.

Размах и результаты социалистического соревнования во многом зависят от принципов морального и материального стимулирования. На шахтах и предприятиях бассейна эти стимулы разнообразны.

Так, для премирования коллективов участков, выполнивших условия соревнования, направленные на внедрение и лучшее использование горной техники, установлено 20 денежных премий в размере от 300 до 1000 рублей. Предприятиям присуждаются переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС, министерства и ЦК профсоюза.

Особая роль в развитии массового социалистического соревнования принадлежит постоянно действующим производственным совещаниям, которые созданы на всех предприятиях. Они стали подлинными органами коллективного руководства и контроля за производством. Всю свою деятельность эти совещания направляют на выявление и использование имеющихся резервов, всемерное повышение производительности труда, внедрение передового опыта и создание условий для ритмичной и экономически эффективной работы предприятий.

В состав постоянно действующих производственных совещаний избрано 7600 трудящихся, в том числе более 5000 рабочих. В 1965 году было проведено 570 заседаний, в работе которых приняло участие почти 60 тысяч человек. На этих заседаниях было рассмотрено 2600 ценных предложений, из которых 2250 были приняты и внедрены в производство.

Значительный вклад в борьбу за высокопроизводительный труд, развитие технического прогресса на предприятиях угольной промышленности вносит научно-техническое общество — НТО. В его составе 113 первичных организаций с числом членов более 11 тысяч человек. В 1964 году организациями НТО было проведено 714 конференций и совещаний по актуальным научно-техническим вопросам, по обмену творческим опытом, 176 различных конкурсов. За это время членами общества прочитано для трудящихся 2163 лекций и докладов.

На предприятиях комбината созданы и активно действуют 108 общественных групп экономического анализа с числом более 1000 человек. Только за один 1965 год ими было разработано свыше 460 различных мероприятий, направленных на дальнейшее повышение важнейших технико-экономических показателей предприятий.

На общественных началах создано также 93 конструкторских и технологических бюро, в которых участвуют 880 инженерно-технических работников. За небольшой промежуток времени ими выполнены сотни ценнейших конструкторских и технологических разработок по усовершенствованию машин и механизмов и организации производственных процессов.

Серьезную помощь в деле организации труда и заработной платы оказывают общественные бюро по нормированию труда. В их работе принимают участие около 1000 рабочих и более 400 инженерно-технических работников. В настоящее время эти бюро активно занимаются внедрением научной организации труда на предприятиях комбината, что в значительной степени способствует росту добычи топлива и снижению его себестоимости. По скромным подсчетам экономический эффект от внедренных в практику предложений и мероприятий общественных бюро по нормированию труда составил 100 тысяч рублей.

Восемь лет прошло с тех пор, как было поднято на шахтах Подмосковья знамя соревнования за коммунистический труд, но уже сейчас можно сказать, что оно дало прекрасные результаты. Пять шахт — № 38-Ширино-Сокольническая, № 2-Северная, № 3-Каменецкая, № 66-Жданковская и № 13-Щекинская, Кимовский и Ушаковский угольные разрезы, 148 участков, 88 смен и цехов, 550 бригад уже завоевали почетное звание коллективов коммунистического труда, а свыше 17 тысяч трудящихся стали ударниками.

Моральный кодекс строителей коммунизма, сформулированный в Программе КПСС, принятой на XXII съезде партии, стал путеводной звездой в труде и в жизни горняков Подмосковья.

Среди шахтеров Подмосковского бассейна широко известно

ния бригадира комбайновой проходческой бригады шахты № 6-Липковской треста «Красногвардейскуголь» Василия Егоровича Перекатенкова. Более 20 лет он работает под землей, освоил много шахтерских специальностей, стал одним из лучших машинистов проходческого комбайна. Куда бы партийная организация ни посылала механизатора-коммуниста, какое бы трудное дело ему ни поручала, Василий Егорович всегда с честью оправдывает оказанное доверие.

В 1963 году на соседней шахте № 9 из-за чрезвычайно трудных горногеологических условий была приостановлена проходка главного откаточного штрека. По решению руководства треста и партийной организации на помощь соседям был прислан Перекатенков. Он быстро разобрался в сложившейся обстановке и внес предложение вместо дерева использовать для крепления штрека металлические кольца. Опытный проходчик помог товарищам в организации этой работы и вернулся на свою шахту.

В 1965 году аналогичная обстановка сложилась и на шахте № 17 того же треста. Здесь из-за сильного горного давления проходка главного откаточного штрека была приостановлена. И на этот раз на помощь друзьям пришел Василий Егорович. Вскоре положение было исправлено, работы по проходке штрека возобновились.

Поле шахты № 6 весьма сложно в гидрогеологическом отношении: большая обводненность, неустойчивая кровля и т. д. Зная высокое мастерство бригады Перекатенкова, руководство шахты постоянно поручает ей прохождение самых трудных участков. В 1966 году на шахте было принято решение пройти один из штреков по завалу. Горняки хорошо знают, что эта работа связана с очень большими трудностями. Но Перекатенков и в этом случае проявил себя как новатор. Он предложил смелый выход из положения — пройти штрек по завалу с помощью комбайна. Даже не все близкие друзья были уверены в успехе.

— Всю кровлю будем перебирать, груз убирать и лишь после этого возводить постоянное крепление, — решил бригадир.

Руководители шахты поддержали Василия Егоровича. Штрек был пройден с оценкой на «отлично». Во время этой работы особенно ярко проявилась такая черта характера знатного проходчика, как бережливость. Извлеченный из завала лес и другие материалы он использовал повторно, резко сократив таким образом планируемые расходы.

Перекатенкову, как и всем советским людям, свойственны высокое чувство пролетарского интернационализма, готовность по первому зову прийти на помощь своим зарубежным товари-

щам по труду, строящим социализм. Осенью 1964 года Василий Егорович выехал в Демократическую Республику Вьетнам. Он обучал вьетнамских шахтеров технике управления современными горными машинами, поставляемыми братскому народу Советским Союзом. За эту бескорыстную помощь механизатор Перекатенков был награжден вьетнамским орденом.

Отдавая все свои силы, знания и опыт производству, В. Е. Перекатенков требует того же и от товарищей. Недаром его бригада с 1959 года носит высокое звание коллектива коммунистического труда. Многие из членов коллектива учатся без отрыва от производства не только в средних, но и высших учебных заведениях. Например, проходчики Евгений Иванов и Иван Стрельченко учатся в институтах. Коммунисты шестой шахты оказывают Василию Егоровичу большое доверие. Недавно они единодушно избрали его заместителем секретаря партийной организации и председателем народного контроля.

Всеми этими качествами обладает и машинист комбайна шахты № 39/40 треста «Новомосковскуголь» Устин Иосифович Бабкин. Работая на участке коммунистического труда Е. В. Кондрацкого, он первым в Подмосковном бассейне испытал и освоил самозарубающий с двухшнековым комбайн челнокового действия в комплексе «Тула» длиной 100 метров. Управлению этой сложной машиной Устин Иосифович обучил многих механизаторов шахты. У Бабкина нет секретов и от комбайнеров других шахт. Всегда с большой охотой он передает свои знания и опыт всем, кто стремится использовать до дна новую горную технику.

В январе 1958 года в Подмосковном бассейне вступил в строй действующих первый основной участок Кимовского угольного разреза. На этом участке с особой силой развернулись незаурядные способности горного техника, машиниста шагающего экскаватора ЭШ-14/75 Михаила Филипповича Сердюка. С 1958 по 1965 год он вместе со своим коллективом переместил более 30 миллионов кубометров горной массы. В 1962 году производительность экскаватора достигла 4 миллионов 144 тысяч кубометров. Такой выработки не знал ни один экипаж в нашей стране, работающий на экскаваторе данного класса.

Михаил Филиппович первым на Кимовском разрезе включился в соревнование за коммунистический труд.

— Если мы действительно хотим стать разведчиками будущего, — говорил Сердюк членам своего экипажа, — то прежде всего надо братья за учебу. Без глубоких знаний в наше время жить и трудиться просто невозможно.

Члены экипажа горячо поддержали совет своего руководи-



Герой Социалистического Труда В. Е. Перекатенков. Герой Социалистического Труда П. С. Примаченко. Герой Социалистического Труда М. М. Хрущевский.

теля, и все пошли учиться. Константин Лукьянович Лексик и Вадим Алексеевич Огурцов закончили техникум.

И так всюду. Движение за коммунистический труд, ставшее основной формой соревнования подмосковных шахтеров, оказало решающее влияние на успехи, достигнутые комбинатом «Тулауголь» в минувшей семилетке. Родина высоко оценила заслуги шахтеров Подмосковья в выполнении заданий семилетнего плана по развитию угольной промышленности. 821 рабочий и инженерно-технический работник Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1966 года награждены орденами и медалями Советского Союза. Четырем горнякам, в том числе машинисту комбайна шахты № 39/40 треста «Новомосковскуголь» Устину Иосифовичу Бабкину, машинисту проходческого комбайна шахты № 6 треста «Красногвардейскуголь» Василию Егоровичу Перекатенкову, машинисту экскаватора Кимовского угольного карьера Михаилу Филипповичу Сердюку и начальнику участка комплексной механизации шахты № 1/2 треста «Щекинуголь» Михаилу Алексеевичу Соловьеву присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и Молот».

Коллектив лучшей из шахт бассейна — шахты коммунистического труда № 38-Ширино-Сокольническая треста «Новомосковскуголь» награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Успешной работе шахт Подмосковного угольного бассейна в послевоенные годы и особенно в минувшей семилетке способ-



Герой Социалистического Труда У. И. Бабкин. Герой Социалистического Труда М. Ф. Сердюк. Герой Социалистического Труда М. А. Соловьев.

ствовала большая партийно-организационная и политическая работа. На шахтах Тульской области, например, были созданы крупные партийные организации, насчитывающие в своих рядах по 100 и более коммунистов. Значительно увеличилось число цеховых парторганизаций и партийных групп. Если в 1958 году было всего 337 партийных групп, то в 1965 году их стало 513, в том числе 475 групп создано непосредственно на подготовительных и очистных участках.

Тульский обком, горкомы и парткомы КПСС приняли меры по укреплению партийных сил на решающих участках производства. Это видно из следующих данных. В 1958 году в бассейне работало 8076 коммунистов, в том числе на подземных работах — 3964 человека. В 1965 году из 8537 коммунистов на подземных работах было занято 5590 человек.

Рост партийных рядов в сфере производства происходил главным образом за счет рабочих, особенно ведущих профессий — машинистов комбайнов и машин, слесарей и горнорабочих очистных и подготовительных забоев. Это обстоятельство, в свою очередь, способствовало организационному укреплению первичных парторганизаций, повышению их руководящей роли и авторитета в решении хозяйственно-политических задач, стоящих перед трудящимися Подмосковного угольного бассейна.

На пленумах, заседаниях бюро обкома, горкомов и парткомов КПСС, на партийных собраниях регулярно рассматри-

ваются вопросы работы шахт. Новомосковский горком КПСС постоянно уделяет внимание вопросам повышения технико-экономических показателей на шахтах треста, лучшего использования горной техники и воспитания людей. На заседаниях бюро горкома ставились и обсуждались самые различные вопросы: о состоянии и мерах улучшения техники безопасности и охраны труда на шахтах; о медико-санитарном обслуживании шахтеров; о руководстве партбюро шахты № 2-Северной цеховыми первичными организациями; о состоянии массово-политической работы в парторганизации шахты № 2-Грызловской; о подборе, расстановке и воспитании кадров на шахте № 37; о роли мастера на производстве и воспитании трудящихся на шахте № 38 и другие.

По инициативе горкома КПСС, начиная с 1962 года, систематически проводятся технические конференции на различные темы. Вот некоторые из этих тем: «Механизация и автоматизация производственных процессов на шахтах треста «Новомосковскуголь» — основа повышения производительности труда и снижения себестоимости угля», «Внедрение и использование новой горной техники», «Основные технические направления по обеспечению рентабельной работы треста в 1964—1965 годах» и многие другие.

Результаты этой организаторской и воспитательной работы ощутимы. В настоящее время трест «Новомосковскуголь» занимает первое место в бассейне по уровню механизации и автоматизации производственных процессов, по использованию горных машин и механизмов, по культуре производства. Он является также единственным трестом с подземным способом добычи, работающим без государственной дотации.

Именно в составе этого треста находится один из лучших не только в Подмосковье, но во всей угольной промышленности страны коллектив шахты № 38, который достиг в 1965 году самой высокой в СССР производительности труда рабочего по добыче (113,5 тонны в месяц) и самой низкой себестоимости (4 рубля 11 копеек за тонну). Руководители шахты № 38 (начальник тов. Торнуев, секретарь парторганизации тов. Кадин, председатель шахтного комитета тов. Лушанкин) умело воспитывают коллектив в духе подлинного новаторства. Вместе с рабочими и специалистами они неустанно ищут все новые пути использования внутренних резервов, роста и совершенствования производства.

7 февраля 1966 года Коллегия Министерства угольной промышленности СССР рассмотрела и одобрила опыт работы шахты № 38. Она рекомендовала всем угольным предприятиям страны изучать и внедрять у себя этот опыт.

Одним из лучших в бассейне является также коллектив шахты № 39—40 (начальник тов. Качармин, секретарь партийной организации тов. Ковшевич, предшахтком тов. Суслов). В результате большой работы, проделанной коллективом по переводу шахты на комплексную механизацию и автоматизацию, производительность труда в расчете на каждого рабочего по добыче за семилетку здесь выросла в 2,2 раза и составила в 1965 году более 100 тонн угля в месяц; общая добыча топлива увеличилась на 2070 тонн в сутки, т. е. также в 2,2 раза. По темпам роста объема производства и производительности труда шахта № 39—40 занимает одно из первых мест в Подмосковном бассейне.

Творчески, со знанием дела руководит предприятиями угольной промышленности Узловский городской комитет партии. Он нацеливает первичные парторганизации на внедрение и освоение новой техники и передовой технологии. В результате этого первичные партийные организации значительно лучше, чем прежде, занимаются производственными делами, анализируют экономические показатели, мобилизуют горняков на успешное решение задач новой пятилетки.

На заседаниях бюро Узловского горкома КПСС рассматриваются такие жизненно важные вопросы, как снижение себестоимости добываемого угля, внедрение сетевого метода планирования горных работ, повышение технического и общеобразовательного уровня горняков, организация рационализаторской и изобретательской работы на шахтах и многие другие. И не случайно, предприятия треста «Узловскуголь», как и треста «Новомосковскуголь», систематически повышают свои технико-экономические показатели, вносят достойный вклад в строительство материально-технической базы коммунизма.

В апреле 1963 года по инициативе обкома КПСС в городе Новомосковске было проведено совещание работников угольной промышленности совместно с партийными и профсоюзными организациями по обмену передовым опытом работы очистных и проходческих бригад. Состоявшееся в июле того же года совещание в городе Щекино было посвящено использованию средств механизации и автоматизации производственных процессов на шахтах бассейна. В сентябре более 2000 работников шахт Подмосковья обсуждали вопрос повышения роли мастера в дальнейшем развитии движения за коммунистический труд. Совещания по таким же вопросам состоялись в городах Кимовске, Богородицке, Новомосковске, Донском и Узловой.

В центре внимания Тульской партийной организации постоянно находятся вопросы, связанные с борьбой горняцких кол-

лективов за рентабельную работу шахт. На заседаниях бюро обкома КПСС неоднократно заслушивались отчеты о деятельности комбината «Тулауголь», партийных организаций угольных районов по руководству социалистическим соревнованием, внедрению прогрессивной технологии и передовых методов труда, коммунистическому воспитанию кадров.

Обком КПСС систематически рассматривает планы научно-исследовательских работ коллективов институтов, ПНИУИ, «Мосбассгипрогормаш», а также отдела главного конструктора Узловского машиностроительного завода. Он помогает сконцентрировать и направить их творческие усилия на создание более эффективных средств комплексной механизации и автоматизации производственных процессов на шахтах Подмосковья. Бюро обкома приняло постановление о строительстве мощного цеха по производству комплексов на Узловском машиностроительном заводе. Такой цех был создан. В результате этого улучшилось снабжение шахт необходимыми добычными агрегатами.

Исключительно большое внимание уделяла областная партийная организация вопросам улучшения сбыта подмосковного угля. Обком КПСС вошел с ходатайством в Центральный Комитет партии и в правительство о строительстве новых электростанций на базе подмосковного угля. Эта инициатива получила поддержку. В послевоенные годы в Суворовском и Щекинском районах были построены крупные тепловые электростанции — Черепетская и Щекинская ГРЭС. В поселке Первомайском на базе Щекинского химкомбината выросла Первомайская ТЭЦ, также работающая на подмосковном топливе.

В 1965 году — последнем году семилетки — в бассейне вновь стала складываться неблагоприятная обстановка со сбытом угля, образовались большие запасы на топливных шахтах и в карьерах. Среди части ведущих специалистов и руководителей министерств и ведомств появилась ошибочная ориентация на свертывание угледобычи в Подмосковном бассейне. Однако, опираясь на убедительные расчеты ряда проектных институтов, в том числе института «Центргипрошахт», Тульская областная партийная организация вместе с коллективом комбината «Тулауголь» настойчиво добивалась строительства новых, более современных угольных предприятий. Было определено строительство в новой пятилетке еще двух разрезов и двух шахт производственной мощностью полтора миллиона тонн угля в год. Таким образом, Подмосковный бассейн получает дальнейшее развитие,

а его продукция будет использоваться в нарастающих объемах на вновь строящихся и расширяющихся энергетических и других предприятиях республики.

ВСЕ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

За годы Советской власти расцвело шахтерское Подмосковье. По воле партии и народа оно превращено в крупнейший промышленный район с благоустроенными городами и рабочими поселками, соединенными между собой железными, шоссейными дорогами и многочисленными автотрассами. В городах и поселках для людей созданы благоприятные культурно-бытовые условия.

До Великой Октябрьской социалистической революции в бассейне было только два горняцких города — это Богородицк и Скопин. В них проживало около 10 тысяч человек. В настоящее время шахтерское Подмосковье располагает 14 городами и десятками поселков с населением примерно 400 тысяч человек.

В годы первых пятилеток на карте территории бассейна появились города Шекино, Новомосковск, Болохово. Общий жилой фонд всех шахтерских городов вместе с поселками на начало 1941 года составлял около 500 тысяч квадратных метров против 6 тысяч в 1918 году (сравнительные данные относятся к моменту национализации шахт Подмосковья).

Продолжавшаяся всего около месяца оккупация Подмоскownого бассейна гитлеровскими войсками нанесла колоссальный ущерб жилищному фонду. В результате пожаров, артиллерийских обстрелов и бомбардировок с воздуха было разрушено 68 процентов жилых домов и зданий коммунально-бытового и социально-культурного назначения. 11 процентов жилого и культурно-бытового фонда совершенно уничтожено. Были полностью и частично разрушены почти все школы, клубы, детские сады и ясли, кинотеатры, столовые, магазины, хлебозаводы и пекарни, больницы и аптеки.

Придавая огромное значение форсированному развитию Подмоскownого угольного бассейна как в годы войны, так и после нее, Советское правительство сделало огромные капиталовложения в жилищное и культурно-бытовое строительство. За два послевоенных десятилетия жилая площадь по бассейну достигла почти двух с половиной миллионов квадратных метров. Только за последние десять лет на картах нашей страны появились такие крупные горняцкие города, как Липки и



Новое жилищное строительство

Киреевск, Северо-Задонск и Сокольники в Тульской области и Сафоново в Смоленской области. Фактически заново выросли и города, построенные в годы первых пятилеток — Шекино, Новомосковск, Болохово.

Сооружение жилых домов до сокращения шахтного строительства в 1960 году отличалось не только своими масштабами, но и качественными особенностями. Если в первый период после окончания Великой Отечественной войны для шахтеров строились преимущественно небольшие дома каркасно-сборного типа, то позднее стали возводиться высокие кирпичные здания в два, три, четыре и пять этажей со всеми коммунальными удобствами. В новых жилых зданиях имеются санитарно-технические устройства — ванны, центральное отопление, электроосвещение, водопровод, радио. Жители таких городов, как Шекино, Новомосковск, Липки и других пользуются природным газом для бытовых нужд. В настоящее время в шахтерских городах газифицировано около 11 тысяч квартир.

Для того, чтобы у читателей сложилось ясное представление об облике городов шахтерского Подмосковья, подробно расскажем о Липках — самом юном городе и о Богородицке — самом старом и в то же время молодом городе бассейна.

Город Липки был заложен в 1949 году в районе крупного Липковского угольного месторождения Тульской области. Ныне



в Подмосковном бассейне.

это современный социалистический город с населением 30 тысяч человек.

В городе работают коммунально-бытовые предприятия, административные учреждения, широкая сеть магазинов. Их здесь достаточно: восемь продовольственных, овощной, мясо-рыбный, посудохозяйственный, культтоваров, книжный, несколько промтоварных, а также универсальный магазин.

К услугам жителей — комбинат бытового обслуживания. Это двухэтажное, светлое, просторное здание с большими окнами. В нем разместились ателье мод, парикмахерская, фотография, радио-, часовая, валяльная и сапожная мастерские.

К сорокалетию Советской власти липковчане получили прачечный комбинат. В нем размещена новейшая техника, многократно облегчающая труд прачек. Этот комбинат принял на централизованное обслуживание стиркой белья шахты и население города Липки.

Большая столовая в центре города пользуется доброй славой у шахтеров. Здесь всегда разнообразный ассортимент приготовляемых блюд.

Первая средняя школа занимает хорошо оборудованное здание. Тут просторные коридоры, светлые классы, спортивный зал. Около 4200 ребят учатся сейчас в шести липковских школах.

Добрая слава по всей Тульской области идет о Липковской



Слушатели Липковского профтехучилища на занятиях.

горнопромышленной школе. В стенах школы воспитывается достойная смена рабочего класса.

В свободное от занятий время ребятам есть чем заполнить свой досуг. Для них открыты библиотека, красный уголок, выделен лучший в Липках спортивный зал, где работают секции бокса, акробатики. Особенно многолюдно по вечерам в мастерской. Там занимаются кружки технического творчества — их в школе пять. Имеется несколько кружков художественной самодеятельности: хореографический, хоровой, изобразительного искусства и другие.

Не так давно вблизи детского сада был пустырь, а сейчас это место выглядит совсем по-иному. Красивая, благоустроенная площадь. В центре ее возвышается красивое здание музыкальной школы. В сентябре 1957 года порог этой школы переступили шестьдесят детей горняков, они обучаются игре на фортепьяно, баяне, скрипке и других инструментах.

Здание средней школы № 1 было крайним в длинной шеренге домов по улице Комсомольской. Но вот в 1957 году здесь поднялось новое здание в два этажа. Это подарок горняков



Центральный вход на стадион г. Липки.

учащимся отделения среднетехнического факультета Тульского политехнического института. По вечерам сюда идут не только жители города, но и горняки, проживающие в близлежащих поселках. До позднего вечера не гаснут огни в этом здании: идут занятия.

Улица Комсомольская, 5. Под этим номером значится здание учебно-курсового комбината треста «Красногвардейскуголь». Не так давно он находился в неудобном, тесном помещении, а сейчас занимает хорошо оборудованное двухэтажное здание.

В другом конце города расположен Больничный городок. Здесь целый комплекс сооружений: главный лечебный корпус, здание поликлиники, родильного и инфекционного отделений,



Кинотеатр им. Пушкина в г. Липках.

гараж, котельная, прачечная, теплица. Больница оборудована по последнему слову медицинской техники.

Замечательный подарок — стадион — получили в 1957 году спортсмены шахт треста «Красногвардейскуголь». Он разместился на южной окраине улицы Советской и стал ее украшением. У нарядной входной арки расположены скульптуры спортсменов. За аркой раскинулось футбольное поле, с правой стороны его трибуна на 1000 мест, с левой — красное кирпичное здание для спортсменов. За зданием разместились спортивные площадки: волейбольная, баскетбольная и другие. Многие жители города проводят свой досуг на этом замечательном стадионе.

На главной площади города высится четырехэтажное здание Дворца культуры. В нем часто выступают артисты Тульского областного драматического театра им. Горького, театра юного зрителя, артисты Москвы, Ленинграда, Киева и других городов страны. Есть в Липках и отличный кинотеатр.

Многогранна, кипуча жизнь молодого города. Пройдите по улицам вечером, вам встретится шумная ватага школьников — это кончились уроки второй смены. Через какой-нибудь час мес-

та ребят за партами займут учащиеся школы взрослых. В вечерней рабочей школе учатся 134 человека.

В городе расположен молодежный интернат шахты № 8. В интернате 30 комнат, в которых проживают по 2—3 человека. Современное оборудование придает комнатам уют, создает необходимые бытовые удобства.

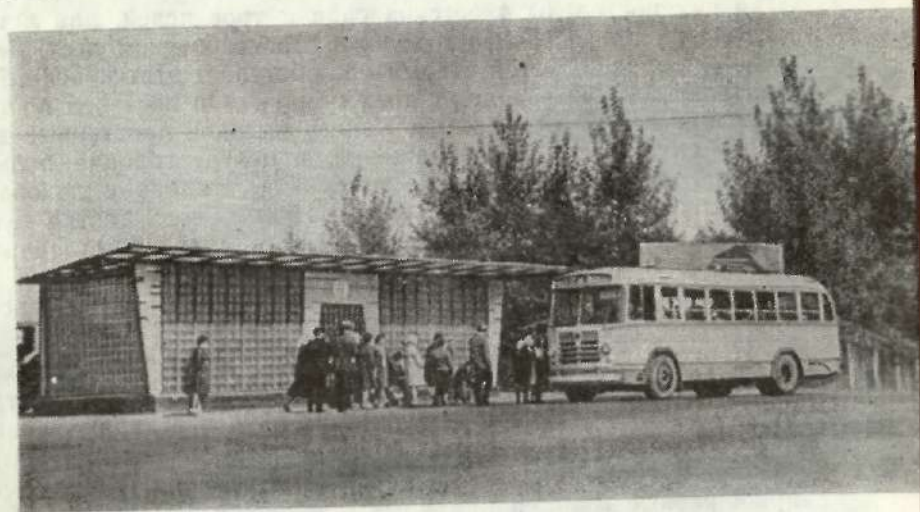
С 1955 года в городе открыто автобусное движение. Регулярно ходят пассажирские автобусы и такси между шахтерскими городами и поселками Щекино, Киреевск, Бородино, Новомосковск, Богородицк.

На окраине расположена живописная улица, состоящая из коттеджей и домиков, окруженных садами. Тут живут индивидуальные застройщики. С помощью государства, которое выдало долгосрочные ссуды, 250 семейств построили собственные дома.

Но и те, кто получили коммунальные квартиры, не могут пожаловаться. В Липках построено свыше 100 тысяч квадратных метров жилой площади. Более 60 процентов всей жилплощади города газифицировано. Работы по газификации квартир продолжаются по мере застройки города новыми зданиями.

Во всех домах Липок имеются радиоточки, включенные в сеть местного радиотрансляционного узла. Над крышами возвышаются антенны телевизоров, радиоприемников.

Не остались обиженными самые маленькие жители Липок.



К услугам шахтеров комфортабельный транспорт.



Для них построены 4 детских сада и трое яслей, для летнего отдыха их предоставлен городок в Богучаровском лесу, недалеко от города. Густой старый лес обступает этот красивый небольшой детский городок с трех сторон. Он построен по типовому проекту. В нем прямые улицы, высокие просторные дачи, много скульптурных изображений, в центре городка большой фонтан. Территория городка озеленена. Наряду с декоративными деревьями посажено свыше 1000 яблонь, сотни кустов смородины, малины, крыжовника. Есть спортивные снаряды, пруд, купальня. Это Богучаровский пионерский лагерь и детская дача. Здесь отдыхает шахтерская детвора. Лагерь рассчитан на 450 детей, а дачи — на 300.

Из года в год растут и хорошеют Липки. Еще несколько лет тому назад улицы были изрыты канавами и местами труднопроходимыми. Теперь 24 улицы из 33 представляют ровные, асфальтированные полосы, обрамленные зелеными лентами газонов и густыми аллеями деревьев. Летом на газонах горят ярко-красные маки, а над ними, окруженные молодыми липами, возвышаются скульптурные фигуры великого вождя тру-

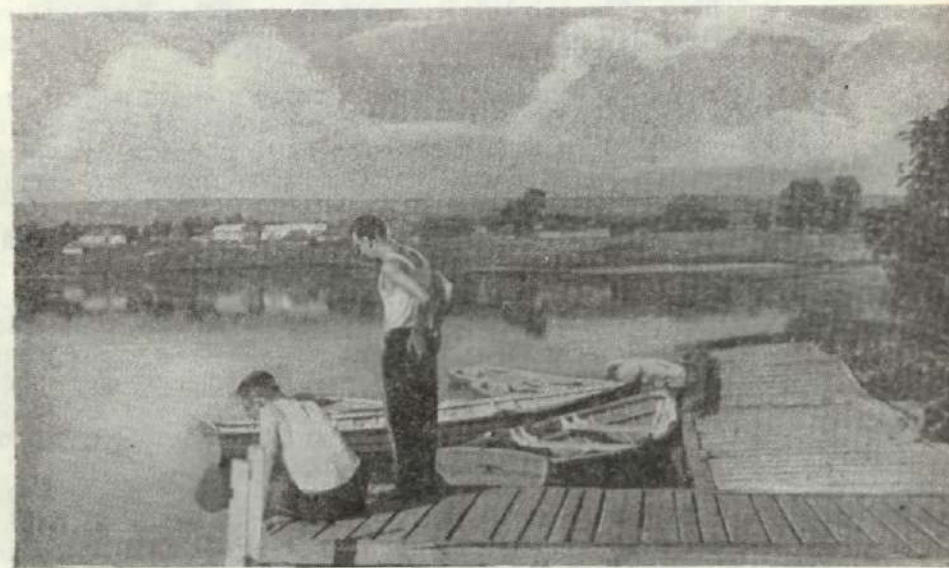
дящихся В. И. Ленина, любимых писателей народа А. М. Горького, А. П. Чехова, В. В. Маяковского.

После трудового дня липковчане любят погулять по главной улице Советской, проходящей через центр города. Все здесь радует глаз: и светлые краски фасадов зданий, и стройные липы, высаженные в четыре ряда по улице. На строительство и благоустройство шахтерского города Липки израсходовано около 90 миллионов рублей.

Богородицк в отличие от Липок является наиболее старинным городом Подмосковья. Первые исторические сведения о нем относятся к 1663—64 годам, когда здесь был сооружен сторожевой пункт, а потом крепость, предназначенная для защиты Московского государства от нашествия крымских татар.

Население в те годы в основном состояло из небольшого количества людей, переселенных сюда, главным образом, для строительства укреплений и защиты города. В XVIII столетии население города значительно увеличилось. Здесь было уже 162 двора, а к концу XVIII века Богородицк становится уездным городом Тульского наместничества.

В XIX веке в нем проживало около 3000 человек. Богородицк того времени — тихий, захолустный уездный городок. На-



Лодочная станция на Липковской турбазе.

селение города занималось торговлей, мелким промыслом и сельским хозяйством. В начале XX века население города возросло до 5500 человек. В городе было 2 салотопных, 1 кожевенный, 1 свиносальный, 2 сахарных, 1 пивоваренный и 3 кирпичных завода.

Коммунальное хозяйство было примитивным. Во всем городе имелось около 50 керосиновых фонарей, несколько колодезь, несколько церквей, большое количество тракторов, пивных и полицейский участок.

Подъем капиталистического производства, начавшийся с 60-х годов XIX столетия, заметно не отразился на облике Богородицка, хотя в окрестностях его была начата промышленная добыча угля.

После Великого Октября Богородицк начал свою новую историю, историю промышленного социалистического города.

В первые же годы после национализации шахт начинается их техническое усовершенствование, строятся железнодорожные подъездные пути, улучшается организация производства и на этой основе растет производительность труда. За годы пятилеток широко развернулись геологоразведочные работы, и на вновь разведанных полях месторождений строились новые, более мощные и лучше оснащенные техникой шахты.

В первой половине 1941 года шахтами треста было добыто угля почти в 170 раз больше, чем было добыто его в Тульской губернии за весь 1914 год.

Вместе с ростом промышленности росло и число жителей города. Накануне Великой Отечественной войны здесь насчитывалось свыше 10 тысяч человек. Коренным образом изменился и социальный состав населения. Основную массу его составляли теперь рабочие, преимущественно шахтеры.

Многое было сделано по строительству и благоустройству. Уже в 1918 году город получил электричество. На месте пустырей, развалин и жалких лачуг быстро поднимались красивые двухэтажные дома, возникали новые улицы, скверы, открылись новые клубы, библиотеки, кинотеатр, медицинские учреждения. Построены школы, детские сады и ясли. Бывший Дворец графа Бобринского был переоборудован в санаторий для горняков. Город расширялся по своей территории и рос по объему жилой площади и социально-культурных объектов.

Большие мероприятия осуществлены по озеленению города. Еще до войны Богородицк по праву считался одним из благоустроенных и красивых городов Тульской области. В послевоенный период Богородицк стал еще краше и благоустроеннее. Жилая площадь города составляет сейчас около 200 тысяч



Богородицкий политехнический техникум.

квадратных метров с общим числом населения 29000 человек.

За последние семь лет строителями треста «Калининуголь» возведено 163 дома площадью 3500 квадратных метров и капитально отремонтировано 956 домов площадью 193000 квадратных метров. За это же время заасфальтировано 67 км дорог, 41 км тротуаров, на 30 км расширена водопроводная сеть, на 10 км — теплотрасса, высажено 150 тысяч декоративных деревьев, благоустроена набережная пруда, парк, скверы, площади.

На южной окраине города разбит замечательный фруктовый сад Богородицкого жилищно-коммунального отдела с 17 тысячами плодовых деревьев. Выполнены и многие другие работы по благоустройству.

В городе довольно быстро развивается местная промышленность и улучшается рабочее снабжение населения. Кроме ввозимых из других районов и областей продуктов питания, в Богородицке имеется свой хлебозавод, который выпускает свыше 50 тонн хлебобулочных изделий в сутки. Молочный завод обеспечивает население города молоком, творогом, сметаной и



Одна из школ 10-леток г. Богородицка.

другими продуктами. Довольно крупным предприятием является межрайонный мясокомбинат, состоящий из убойного, мясожирового и колбасного цехов.

В связи с развитием промышленности, ростом городского населения Богородицка расширил свои транспортные связи со многими районами и областями. В южной части Пролетарской улицы построена автостанция, откуда по асфальтированным дорогам курсируют во всех направлениях комфортабельные автобусы. Наибольшее количество грузов и пассажиров перевозится по железной дороге через станцию Жданка Московско-Курско-Донбасской железной дороги.

В преобразовании города Богородицка, его строительстве и благоустройстве принимали самое активное участие не только рабочие шахт и других предприятий города, но и члены их семей: домохозяйки, пенсионеры, учащиеся школ, комсомольцы и молодежь.

Вместе с промышленностью и транспортом растет и культура города. В безвозвратное прошлое ушли темнота и отсталость населения Богородицка. Школы города восстановлены

или построены вновь, они располагают светлыми и просторными классами, учебными кабинетами, спортивными залами, помещениями для политехнического обучения. Сейчас в городе 3 средних, 5 восьмилетних, 2 начальных школы с общим числом учащихся 7500 человек. Есть и вечерняя школа рабочей молодежи. В ней овладевают знаниями 300 рабочих шахт.

Квалифицированные кадры для угольной промышленности готовятся в политехническом техникуме. В Богородицке имеется старейший в нашей стране сельскохозяйственный техникум. В 1914 году на каждые 100 жителей Богородицка приходилось 8 учащихся, а теперь — 25. Многие жители города имеют высшее образование или продолжают учиться в различных вузах страны.

Работают Дворец культуры «Горняк», широкоэкранный кинотеатр, Дом культуры, 6 рабочих клубов и красных уголков, 7 стационарных киноустановок, 6 библиотек с десятками тысяч экземпляров различных книг. Открыты музыкальная и спортивная школы, краеведческий музей.

Во Дворце культуры просторный вестибюль, отличный зрительный зал на 550 мест, лекционный зал, читальня, комната отдыха, комнаты для кружковой работы и другие. Здесь часто выступают со своими концертами и спектаклями коллективы художественной самодеятельности, организуются вечера отдыха, проводятся лекции и доклады, нередко приезжают артисты-профессионалы.

Значительные расходы по городскому бюджету идут на здравоохранение населения. Государство ежегодно отпускает на содержание больниц, поликлиник, женской и детской консультаций и яслей около двух миллионов рублей. Богородицкая больница насчитывает 300 коек и укомплектована 57-ю квалифицированными врачами. В городе имеются также тубдиспансер, санитарно-эпидемиологическая станция, служба скорой помощи.

Особая забота проявляется о детях. Для них построены 5 детских садов и 3 яслей. Летом детишки выезжают на хорошо оборудованную дачу в загородном лесу. Большинство школьников свой отдых проводят в Богородицком пионерском лагере, расположенном в городском парке на берегу красивого пруда. Здесь ведется большая и разнообразная культурно-массовая работа.

Из года в год улучшаются материально-бытовые условия жизни населения. Постоянно растет реальная заработная плата рабочих и служащих, а отсюда возрастает и покупательная способность населения.



Богородницкая районная больница.

Для удовлетворения материальных потребностей населения открыто 30 продуктовых и промтоварных магазинов, 29 палаток и буфетов, 3 столовые, имеется колхозный рынок. Многие шахтеры приобретают легковые автомашины, мотоциклы, велосипеды, телевизоры, радиоприемники, спальную мебель, ковры и т. п.

Наряду с большим объемом жилищного строительства в Подмосковном бассейне за послевоенное время велось и крупное культурно-бытовое строительство. Для шахтеров и их семей за этот период построено 105 общеобразовательных школ и школ рабочей молодежи, 137 детских садов и детских яслей, 56 клубов и Домов культуры, 104 столовых, 18 хлебозаводов, 80 бань и прачечных, 137 магазинов, 26 больниц, 8 поликлиник, 10 родильных домов, 26 амбулаторий, 6 стадионов, 3 пионерских лагеря, 4 туристических базы, 4 спортивных зала — всего 743 объекта.



Центральный универсам г. Богороднишка.

На 4 турбазах, в домах отдыха, санаториях и профилакториях каждый год отдыхают 22—23 тысячи горняков.

Как уже говорилось, исключительно много сделано и делается для детей горняков. В бассейне открыто 2 детских дома для сирот, где ребята за счет государства получают среднее и техническое образование, два Дома пионеров и Дом юннатов. В детских садах и детских яслях воспитываются 12476 ребят. Детские учреждения размещены, как правило, в благоустроенных, красивых зданиях. В 12 пионерских лагерях ежегодно отдыхает 11500 школьников.

Спорт в бассейне стал поистине массовым, в нем участвуют 25 тысяч человек, из которых около 3 тысяч имеют спортивные разряды, четверо горняков носят звание мастеров спорта.

За последние 10—15 лет проведены и продолжают сейчас проводиться значительные работы по благоустройству. Все города и поселки соединены отличными дорогами с административными центрами. В шахтерских поселках и городах заасфальтировано 421 километр улиц, тротуаров и подъездов к жилым



Богородицкая музыкальная школа.

домам и административным зданиям. Высажено 1911 тысяч деревьев и кустарников. Такие города, как Новомосковск, Липки, Сокольники, Богородицк, поселок Октябрьский в Киреевском районе и другие превращены в зеленые сады. Десятки тысяч деревьев и кустарников высажено вдоль дорог, соединяющих населенные пункты с шахтами; много декоративной зелени и вокруг самих шахт. Двор шахты № 38-Ширино-Сокольнической превращен в настоящий большой сквер.

Садоводство стало любимым делом шахтеров Подмосковья. Ныне здесь насчитывается 70 коллективных и индивидуальных садов, под которыми занято 209 гектаров земли.

О росте культуры в бассейне свидетельствует также увеличение числа книжного фонда библиотек и читателей. Книжный фонд в горняцких библиотеках в 1965 году достиг 728 тысяч экземпляров. 54336 человек являются постоянными читателями библиотек. Тысячи горняков располагают личными библиотеками.



Уголок музея г. Богородицка.

Год от года улучшается материальное благосостояние шахтеров Подмосковья, растет их покупательная способность. В 1965 году трудящиеся бассейна через торговую сеть приобрели различных товаров в три раза больше, чем в 1966 году.

Горнякам есть где провести свой отдых после трудового дня. К их услугам 67 клубов и домов культуры, Дом научно-технической пропаганды. В этих учреждениях сосредоточена культурно-массовая и воспитательная работа, активно ведется пропаганда технических знаний, передовых методов труда. При клубах и домах культуры создано 516 кружков художественной самодеятельности, в которых занимается свыше 12 тысяч горняков и членов их семей.

Ярким проявлением особой заботы Коммунистической партии и правительства о шахтерах является введение выплаты денежных вознаграждений горнякам за выслугу лет и безупречный труд, установление ежегодного праздника Дня шахтера, звания «Почетный шахтер» и учреждение отличительного знака «Шахтерская слава» трех степеней.

Центральная площадь г. Щекина.



ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ БАСЕЙНА

Новые угольные месторождения Подмосковского бассейна со значительными запасами располагаются к северу, западу и востоку от эксплуатируемых центральных районов южного крыла. Вся площадь распространения новых угольных залежей освещена геологическими съемками различных масштабов, поисковыми и разведочными работами.

Наиболее подробно разведанными являются центральная и восточная площади южного крыла. Вся северная и северо-западная части бассейна освещены лишь редкими одиночными скважинами. С 1957 года геологоразведочные работы в бассейне были по существу приостановлены. Проводилась только доразведка резервных участков и полей действующих шахт в районах деятельности Тульской и Калужской геологоразведочных экспедиций.

Ряд участков, на которых возможна закладка шахт и раз-



резов, требует проведения дополнительных разведочных работ. Поэтому в ближайшее время должна быть осуществлена разведка этих участков с целью подготовки для проектирования и строительства шахт; широкие поисковые работы будут проведены в целях геологопромышленной оценки северной и северо-восточной частей бассейна.

Горногеологические и гидрогеологические условия на новых шахтах по сравнению с действующими будут более сложными. Если на действующих шахтах преобладают притоки воды в горные выработки до 500 кубометров в час, то половина новых шахт будет иметь притоки свыше 1000 кубометров. Напор воды на кровлю и почву на действующих шахтах не превышает, как правило, 30 метров. Более 40 процентов новых шахт будут иметь напор от 50 до 110 метров.

Глубина залегания пласта на большинстве новых шахт будет более 70 метров, а в отдельных случаях она достигнет 120—140 метров против преобладающих на действующих шахтах глубин в 50—70 метров.

Мощность пласта на перспективных шахтах аналогична



Щекино строится.

пластам на действующих шахтах. Более половины из них будут иметь среднюю мощность пласта свыше 1,8 метра.

Балансовые запасы угля в бассейне на 1 января 1965 года составляли несколько миллиардов тонн. Кроме того, учтено большое количество забалансовых запасов. В их число входят запасы ряда крупных участков, освещенных детальной разведкой и пригодных для освоения.

Основное направление в развитии угледобычи в бассейне связывается со строительством относительно мощных комплексно-механизированных шахт (900—1200—1500 тысяч тонн в год)



Кафе «Уголек».

с высокими технико-экономическими показателями. Строительство разрезов предполагается лишь на тех участках, где это экономически эффективно.

На рекомендуемых для освоения участках есть возможность заложить 60 шахт и разрезов.

Наибольшее число шахт и разрезов возможно к закладке в Тульской и Калужской областях. На долю этих областей приходится 68 процентов всего количества предназначенных к заложению угледобывающих предприятий. Все участки, пригодные для открытой добычи, находятся в Тульской области.

Шахт и разрезов может быть заложено: в Калининской области — 1 шахта, в Смоленской — 9 шахт, в Калужской — 19, в Тульской — 24 шахты и два разреза и в Рязанской — 10 шахт.

Новые шахты, предназначенные к закладке, будут качественно отличаться от большинства шахт, находящихся в эксплуатации. Они получат высокоэффективные очистные механизированные комплексы, проходческие комплексы и другую горную технику. В настоящее время основным типом шахты в бассейне являются шахты мощностью 300—450 тысяч тонн. Средняя мощность подобного рода шахты составляет 325 тысяч тонн.

Новые шахты будут иметь производственные мощности от



Новомосковск в наши дни.

600 до 1500 тысяч тонн в год. Средняя мощность каждой такой шахты составит примерно 885 тысяч тонн в год, то есть в 2,7 раза выше средней мощности действующих шахт.

Резервные участки, пригодные для строительства шахт, хотя и не отличаются лучшими горногеологическими условиями в сравнении с действующими шахтами, однако они располагают такими запасами угля и выемочными мощностями пластов, которые позволяют строить крупные шахты с большими сроками службы.

Таким образом, основной предпосылкой перехода к строительству крупных шахт являются не лучшие горногеологические условия новых месторождений (наоборот, они будут несколько хуже), а богатый опыт эксплуатации месторождений, накопленный в бассейне за послевоенные годы.

Создание высокопроизводительного оборудования по выемке угля в очистных забоях и проведению подготовительных вы-

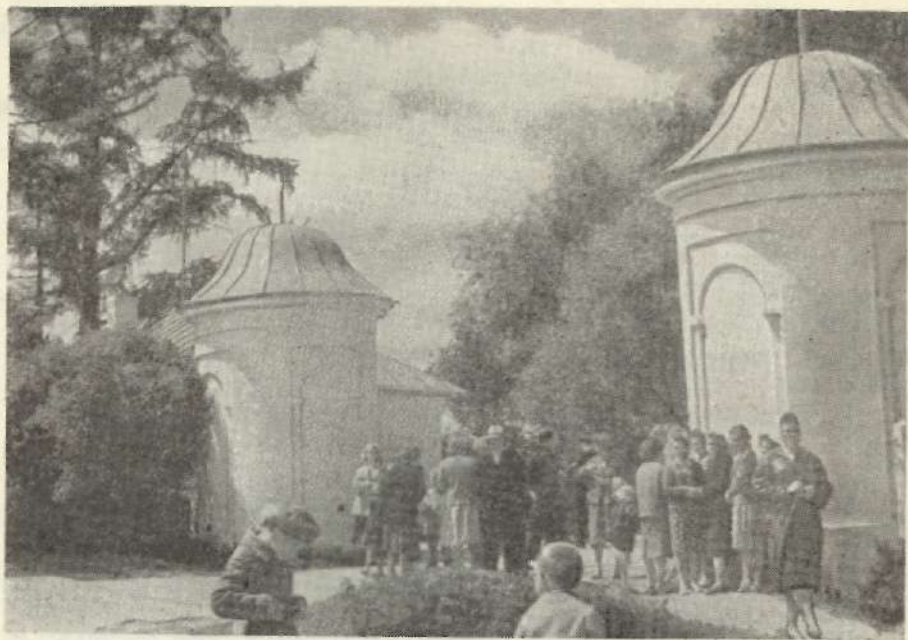
работок позволит увеличить длину очистного забоя до 100—120 метров, длину выемочного столба — до 1000—1200 метров, скорость подвигания очистных забоев — до 100 метров в месяц и подготовительных работ (штреков главных направлений) — до 150 метров.

Среднемесячная нагрузка на очистной забой, оборудованный комплексами типа ОМКТ, МК или струговыми агрегатами, должна быть доведена не менее чем до 20—22 тысяч тонн против 10,6 тысячи тонн в 1965 году.

Комплексная механизация и автоматизация процессов угледобычи, осуществленная на ныне действующих шахтах, показала, что у нас имеются большие возможности для сокращения сроков выполнения производственных операций, а на основе этого и для повышения производительности как отдельных



Удача..



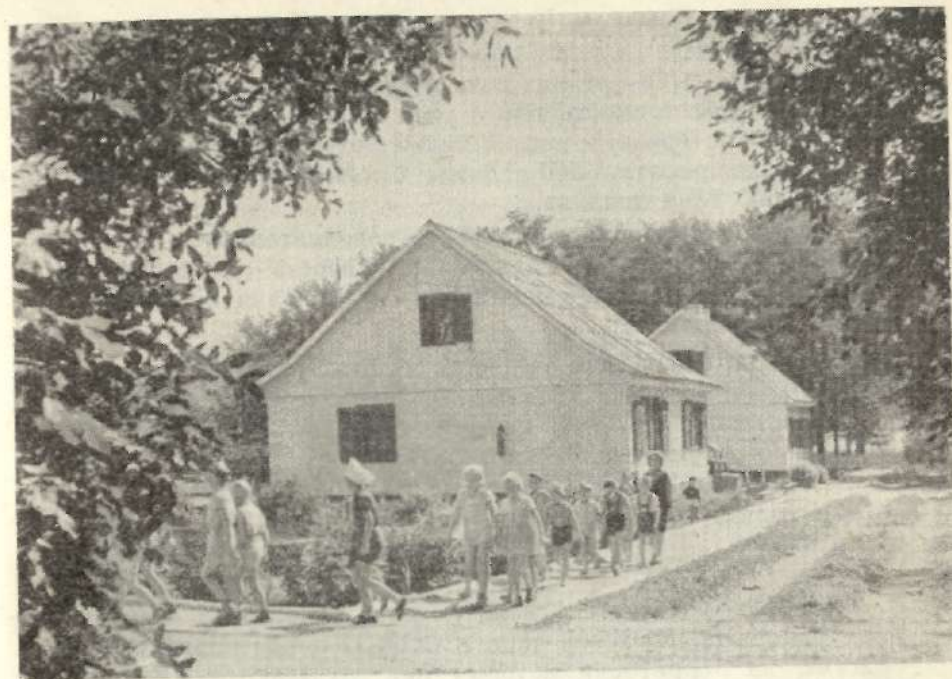
У ворот усадьбы-музея Л. Н. Толстого в Ясной Поляне.

звеньев в общей цепи работ на шахте, так и в повышении производительности предприятия в целом.

Начеваемые к строительству более крупные шахты будут иметь современный технический облик, характеризуемый широким внедрением новейших конструкций подземных и поверхностных сооружений и другого наиболее высокопроизводительного оборудования.

Примером нового типа шахты для Подмоскownого бассейна может служить шахта № 8—9-Восточно-Грызловская, мощностью 1500 тысяч тонн в год. Она запроектирована институтом «Мосбассгипрошахт» и в настоящее время находится в стадии строительства.

Поле этой шахты длиной 5,9 километра и шириной 5 километров вскрывается двумя вертикальными стволами. Один из них главный (скиповой) ствол диаметром 5 метров оборудуется двухскиповым подъемом со скипами емкостью по 9,4 кубометра. Второй (вспомогательный) ствол диаметром 5,5 метра



Детские дачи на реке Воронке.

оборудуется одноклетевым подъемом на вагонетку емкостью 5 кубометров.

Подготовка шахтного поля этого мощного предприятия принята панельная с выемочными столбами длиной 1000—1200 метров; система разработки — длинные столбы по простиранию с длиной лавы 100 метров.

Околоствольный двор располагается на штреках главных направлений, он характерен небольшим объемом маневровых работ, большой пропускной способностью и компактностью.

Технический комплекс на поверхности сооружается без сортировки и погрузочных бункеров. Погрузка дробленого до 100 миллиметров угля будет производиться непосредственно в железнодорожные вагоны. Это объясняется тем, что главными потребителями топлива станут по-прежнему крупные электростанции, вблизи которых предусматривается строительство центральных обогатительных фабрик.

Производительность труда на каждого рабочего по угледобыче на шахте № 8—9-Грызловской предусмотрена 223 тонны в месяц. Это выше средних показателей по комбинату примерно в 4 раза; себестоимость тонны угля составит 2,9 рубля, т. е. в 2 раза ниже средней цифры также по комбинату. На новой шахте будет работать 560 рабочих. Среднесуточная добыча составит 5000 тонн топлива.

В перспективе можно построить дополнительно к двум действующим еще два новых угольных разреза: Восточно-Грызловский мощностью 1,2 миллиона тонн и Западно-Богородицкий — 1 миллион тонн.

По горнотехническим условиям на этих разрезах для разработки пород вскрыши предлагается наиболее экономичная бестранспортная система. В качестве основного вскрышного оборудования рекомендуются экскаваторы-драглайны типа ЭШ-15/90, ЭШ-25/100. Добычные работы предусматривается осуществлять экскаваторами типа ЭКГ-4, ЭКГ-4у с верхней погрузкой в автотранспорт. Транспортировка угля намечается по кровле пласта.

Подмосковные угли используются в основном в Центральном районе Европейской части СССР, главным образом, в областях, на территории которых они добываются — Тульской, Калужской, Смоленской, Рязанской, Калининской и в Московской.

В 1965 году в указанных областях было использовано 74 процента всего добытого в Подмосковье угля. Удельный вес угля в топливном балансе этого района за счет увеличения потребления газа и мазута сократился в 1960 году примерно с 65 до 50 процентов; в 1965 году — с 30 до 20 процентов.

Основными потребителями подмосковных углей в настоящее время являются электростанции, железнодорожный транспорт, предприятия машиностроительной, химической и легкой промышленности. Потребление подмосковного угля на коммунально-бытовые нужды находится в пределах 2,5—3 миллионов тонн.

За последние годы потребление подмосковного угля, как уже говорилось, все в большей степени концентрировалось на электростанциях, удельный вес которых в общем потреблении этого угля возрос в 1965 году до 64 процентов против 47 процентов в 1960 году.

В то же время использование подмосковного угля всеми остальными потребителями (кроме коммунально-бытового хозяйства) сократилось с 19,9 миллиона тонн в 1960 году до 13 миллионов тонн в 1965 году. Уменьшение потребления подмосковного угля всеми категориями предприятий (за исключением электростанций) явилось следствием перевода железнодорожного транспорта в центральных районах РСФСР на электровозную и тепловозную тягу, промышленных котельных и нагревательных промышленных печей на газ и мазут, а также расширения сети теплофикации и газификации в городах и поселках.

В топливном балансе электростанций Центрального промышленного района уголь занимает около 50 процентов, остальную часть потребляемого ими топлива составляют газ, мазут и частично торф. Помимо подмосковного угля, на эти станции завозятся также донецкие и кузнецкие угли (около 2 миллионов тонн).

В дальнейшем процесс сокращения потребления подмосковных углей различными промышленными потребителями будет продолжаться.

Таким образом, дальнейший рост потребления подмосковных углей полностью зависит от намечаемых масштабов сжигания их на существующих и строящихся электростанциях. По сравнению с другими углями (донецкими и кузнецкими), которые также используются на электростанциях Центрального района, подмосковные угли (с учетом транспортных расходов) будут в перспективе по эффективности равноценны этим углям.

По состоянию на 1 января 1966 года шахтный фонд бассейна состоял из 92 шахт и двух разрезов. Действующие шахты характеризуются сравнительно короткими сроками службы. У 50 шахт оставшийся срок промышленной эксплуатации составляет до 10 лет, у 39 — до 20 лет и только у 20 шахт — более 20 лет. В целях продления сроков службы ряда действующих шахт к их полям производится прирезка запасов соседних резервных шахтных полей.

В связи с отработкой запасов в недалеком будущем выбывают из эксплуатации 53 шахты.

Для обеспечения потребности в топливе в дополнение к действующему и строящемуся шахтному фонду необходимо построить и ввести в эксплуатацию ряд шахт и разрезов.

В свое время в бассейне подверглись консервации 26 шахт, строительство которых было начато в 1958—1955 годах. До-стройка этих шахт по ранее выполненным проектам нецелесооб-разна. К возобновлению строительства пригодны лишь четыре шахты с использованием полей восьми шахт и увеличением первоначально намеченной мощности с 1,8 до 2,9 миллиона тонн. Поля остальных законсервированных шахт следует использовать для прирезки к действующим шахтам и для заклад-ки более мощных шахт.

В ближайшем будущем должно быть освоено девять новых угленосных районов: Северо-Тульский, Алексинский, Кораблинский, Веневский, Ельнинский, Спас-Деменский и Веходский, Ханино-Дубенский и Бярянский. Новые районы будут осваиваться комплексно.

В результате развития действующего шахтного фонда и нового строительства шахт и разрезов, предназначаемых для обеспечения потребности в топливе, общая мощность фонда увеличится. При этом количество действующих шахт и разре-зов сократится, а средняя мощность шахты увеличится пример-но в 2 раза, в том числе средняя мощность новых шахт по сравнению с действующими в 2,7—3 раза.

Высокое содержание серы при относительно низкой тепло-творности подмосковных углей ставит их в число наиболее не-благоприятных видов топлива. Сжигание его в больших коли-чествах на крупных электростанциях приводит к загрязнению воздуха сернистыми газами. Кроме того, высокое содержание серы в углях вызывает интенсивную коррозию хвостовых по-верхностей нагрева котлов, требует сооружения высоких дымо-вых труб и ограничивает единичную мощность электростанций. Поэтому в соответствии с действующими санитарными норма-ми подмосковный уголь необходимо обогащать с целью удаления серного колчедана.

В настоящее время обогащение подмосковных углей про-изводится путем отбора так называемой видимой породы круп-ностью до 25 миллиметров. Порода удаляют вручную, за исклю-чением шахт № 6-Киреевской и 66-Жданковской, где имеются установки для обогащения угля.

Ручная выборка породы является неэффективной и трудо-емкой операцией. При снижении добычи угля в бассейне за послед-ние три года число выборщиков породы возросло с 2030 до

2233 человек. Отсюда без строительства обогатительных фаб-рик увеличение потребления, а следовательно, и расширение угледобычи подмосковных углей, невозможно.

Однако целесообразность использования серного колчедана, связана и с необходимостью использования серного колчедана, содержащегося в отходах обогащения. Отходы будут содержать 40—50 процентов колчедана. Этот колчедан, понятно, не мо-жет складироваться в отвалах, так как он самовозгорается, выделяя большое количество сернистого газа, который, рас-пространяясь в приземных слоях атмосферы, будет отражаться на здоровье людей и губительно влиять на животный и расти-тельный мир. Для использования же колчедана в качестве сырья в химической промышленности необходимо его обогащать.

Проектные работы, выполненные институтом «Гипрошахт», и произведенные институтом ПНИУИ испытания по обогащению подмосковных углей показали, что наиболее экономичным и достаточно эффективным явится комбинированный метод обо-гащения этих углей.

При этом выделение колчедана может производиться на пневматических установках, а его обогащение — в тяжелых средах и на концентрационных столах. Произведенные расчеты показали, что при этом методе можно снизить содержание се-ры в обогащенных углях до 1,66 процента и, следовательно, обеспечить поставку на крупные электростанции угля требуе-мого качества.

Осуществленные коллективом института ПНИУИ промы-шленные опыты по обогащению колчедана дали возможность надеяться на получение кондиционного колчедана с содержа-нием серы 45—46 процентов и углерода 7—8 процентов. Кол-чедан с таким содержанием серы и углерода может быть ис-пользован для производства серной кислоты. Причем будет по-лучена дополнительная экономия в народном хозяйстве, так как это позволит отказаться от использования на химических за-водах Центра привозного уральского колчедана.

Для обогащения подмосковных углей необходимо, помимо начатого строительства фабрики на Кимовском разрезе мощ-ностью 2 миллиона тонн (концентрат этой фабрики намечено использовать для потребителей со слоевым сжиганием), постро-ить также фабрику для обеспечения Щекинской ГРЭС мощно-стью в 6,5 миллиона тонн и для Новомосковской ГРЭС мощно-

стью в 3,8 миллиона тонн. Кроме того, необходимо строительство фабрик производственной мощностью по 7 млн. тонн в год для новых электростанций.

Новые обогатительные фабрики рекомендуется строить по типу уже запроектированных фабрик для Щекинской и Новомосковской электростанций непосредственно в районах расположения ГРЭС. Это диктуется тем, что на указанные фабрики топливо будет поступать с целого ряда шахт и разрезов.

Для повышения эффективности использования подмосковного угля необходимо добиться роста производительности труда на шахтах бассейна в 2,3—2,5 раза. В соответствии с этим должна быть снижена и себестоимость угледобычи на 35—40 процентов.

Достижение намеченных показателей возможно за счет:

1) комплексной механизации и автоматизации в течение ближайших лет всего действующего шахтного фонда;

2) завершения механизации производственных процессов по выемке угля в очистных забоях преимущественно при помощи механизированных комплексов и агрегатов;

3) завершения механизации проходки подготовительных выработок;

4) увеличения производственной нагрузки на шахту в среднем в 2 раза за счет строительства в бассейне комплексно-механизированных шахт годовой мощностью 900—1200—1500 тысяч тонн и с высокими технико-экономическими показателями;

5) увеличения нагрузки на очистной забой в 3,5 раза против уровня 1965 года;

6) дальнейшего развития открытой добычи угля.

Одним из главных средств для повышения технико-экономических показателей действующих шахт является их комплексная механизация и автоматизация. В бассейне в этом отношении накоплен известный опыт, однако темпы проведения работ в данном направлении в настоящее время пока недостаточны.

В первую очередь комплексная механизация и автоматизация должна проводиться на тех шахтах, где горногеологические условия лучше всего соответствуют существующим и предполагаемым к освоению в ближайшее время средствам механизации и где она может дать наибольший экономический эффект.

При соблюдении вышеуказанных требований среднемесяч-

ная производительность труда рабочих по добыче угля в бассейне может составить соответственно расчетным данным, приведенным в таблице.

Группа шахт и разрезов	Производительность труда рабочих по добыче, тонн в месяц	
	1965 г.	1970 г.
Всего по бассейну	59,8	76
в том числе:		
действующие шахты	55,3	68,8
разрезы	310,7	305
новые шахты	—	125
разрезы	—	207

Отсюда видно, что на разрезах производительность труда начнет уменьшаться вследствие того, что участки для открытых работ будут более сложными, с высоким коэффициентом вскрыши.

Снижение себестоимости добычи тонны угля за это пятилетие приведено в таблице.

Группа шахт и разрезов	Полная себестоимость добычи 1 т угля, руб.	
	1965 г.	1970 г.
Всего по бассейну	6,70	5,67
в том числе по действующим шахтам	7,18	6,36
разрезам	1,97	2,20
новым шахтам	—	4,60
разрезам	—	3,33

Для достижения намеченных технико-экономических показателей потребуются проведение значительных проектных и конструкторских работ, а также работ по широкому внедрению новой техники и совершенствованию технологических процессов,

организации производства и труда, расширению машиностроительной базы.

Особо следует отметить, что в период с 1965 по 1970 год должны быть разработаны и внедрены конструкции струговых установок в комплексе с механизированными креплениями и буровинтовых установок для выемки пластов мощностью 1,3—1,7 метра.

Развитие Подмосковского угольного бассейна позволит уменьшить дефицит в топливе в Европейской части СССР и разгрузить железнодорожный транспорт за счет сокращения завоза донецких и кузнецких углей.

Развертывание шахтного строительства в бассейне невозможно без ликвидации отставания геологоразведочных работ. Для этого необходимо восстановить и расширить ранее действовавшую сеть геологоразведочных и поисковых партий. Это даст возможность до 1968 года обеспечить доразведку полей, на которых намечается закладка новых шахт и разрезов, а также провести разведочные и поисковые работы на перспективных площадях.

Вместе с тем, необходимо также восстановить шахтостроительные тресты и тресты по строительству жилья для шахтеров, работа которых была свернута вследствие временного сокращения нового шахтного строительства в бассейне.

При рассмотрении перспектив развития Подмосковского бассейна нельзя обойти молчанием и его роль в обеспечении населения топливом. В настоящее время для коммунально-бытовых нужд поставляется сортовой уголь без обогащения. Поэтому его так же, как и для электростанций, необходимо обогащать.

При Кимовском разрезе уже строится обогатительная фабрика в целях получения концентрата для бытовых нужд. Производственная мощность фабрики по переработке рядовых углей составит 2 миллиона тонн в год. В дальнейшем мощность фабрики увеличится до 3,5 миллиона тонн. Она будет перерабатывать все угли, добываемые на Ушаковском разрезе. Согласно пятилетнему плану эту фабрику запустят в эксплуатацию в 1967 году. При переработке 2 миллионов тонн рядовых углей она станет производить 770 тысяч тонн обессеренного концентрата крупностью 13—100 миллиметров, зольностью 21,7 процента, себестоимостью примерно 3,30 руб., а при переработке 3,5 миллиона тонн угля — 1350 тысяч тонн такого концентрата. В дальнейшем при строительстве обогатительных фабрик для Щекин-



Здание комбината «Тулауголь».

ской и Новомосковской ГРЭС необходимо предусмотреть отбор крупносортового концентрата для бытовых нужд.

Одновременно с этим необходимо также осуществить выдвинутое институтом ПНИУИ предложение об организации производства брикета из отсевов подмосковных углей. При этом, в отличие от ранее производившегося брикетирования подмосковных углей на ликвидированной опытно-промышленной Воейковской фабрике, где брикетирование производилось без связующего компонента на прессах высокого давления, намечается выпускать брикеты с добавлением связующего вещества (нефтебитума) на прессах низкого давления.

Таким образом, повышение качества подмосковных углей с помощью обогащения и брикетирования позволит значительно улучшить обеспечение топливом населения центральных районов республики.

Намечаемое повышение важнейших технико-экономических показателей шахт и разрезов Подмосковского бассейна за счет совершенствования технологии угледобычи, комплексной механизации и автоматизации, строительства новых крупных шахт с внедрением на них новейшей техники приведет к тому, что угли нашего бассейна по своей стоимости при по-

греблении их на электростанциях Центрального района РСФСР будут конкурентноспособны с каменными углями Донецкого и Кузнецкого бассейнов.

ЛИТЕРАТУРА

1. В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 39, стр. 5—6. Ленинский сборник, XXXIV, стр. 251.
2. В. И. Ленин. Полное собрание сочинений, т. 39, стр. 305—306.
3. Г. К. Орджоникидзе. Избранные статьи и речи. Госполитиздат, 1959, стр. 348.
4. В. Г. Жаворонков. Тульская область освобождена от фашистских захватчиков. «Правда», 24 января 1942 г.
5. Д. Г. Оника. Подмосковный угольный бассейн. Изд. «Московский рабочий», 1956.
6. А. И. Федоров. Роль тульских рабочих в восстановлении промышленности (1921—1925 гг.). Тульское книжное издательство, 1958.
7. Резолюция XIX съезда КПСС. Госполитиздат, 1953 г.
8. Архив комбината «Тулауголь».

ИСПРАВЛЕНИЕ ОПЕЧАТОК

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
161	4 сверху	1966 году	1964 году

„Шахтерское Подмосковье“

Зак. 624—68

С О Д Е Р Ж А Н И Е

. . .	3
. . .	9
. . .	14
. . .	22
. . .	32
. . .	53
ни . . .	71
. . .	145
. . .	162

ШАХТЕРСКОЕ ПОДМОСКОВЬЕ

Редактор **А. М. Атласов.**
Оформление и художественная
редакция **В. С. Матвеева.**
Техн. редактор **М. И. Милева.**
Корректор **Б. М. Дорогоных.**

Сдано в набор 6 июня 1967 г.
Подписано к печати 25 октября 1967 г.
Бумага 60x84/16. Физ. печ. л. 11,25.
Усл. печ. л. 10,47. Уч.-изд. л. 10,8.
Тираж 3000 экз. Заказ 7352. ЦП11568.

Приокское книжное издательство --
Тула, ул. Камишного, 33.

Типография изд-ва газ. «Коммунар»,
Тула, ул. Ф. Зигельса, 150.

Цена в переплете № 5 43 коп.

43 н.п.

